

FORMATO ÚNICO SOBRE APLICACIONES DE RECURSOS FEDERALES
(cifras en pesos y porcentajes sin incluir decimales)

EJERCICIO FISCAL: 2007
PERIODO QUE SE REPORTA: PRIMER TRIMESTRE
ENTIDAD FEDERATIVA: 7- CHIAPAS

| Folio Revisado | Destino del gasto (Denominación o descripción) | Municipio | Localidad | Ambito | Número de Proyecto | Grupo Sectorial | Sector | Subsector | Dependencia o Entidad Ejecutora del Proyecto | Institución Ejecutora del Proyecto | Beneficiarios | Dependencia Federal que coordina el Programa o Convenio | Monto de recursos presupuestarios | | | | Rendimientos Financieros Acumulados al Trimestre | | Avance Físico | | | | Información complementaria y explicación de variaciones | | |
|---|--|------------------------------|------------------|--------|--------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------|--|------------------------------------|---------------|---|-----------------------------------|------------------------|------------|----------|--|-----------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---|----------|--|
| | | | | | | | | | | | | | Total Anual | Acumulado al Trimestre | | | Avance % | Generados | Ejercidos | Unidad de Medida | Programado Anual | Acumulado al Trimestre | | Avance % | |
| | | | | | | | | | | | | | | Ministrado | Programado | Ejercido | | | | | | | | | 6 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 5/3 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10/9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7-CHIAPAS RECURSO 2007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| APORTACIONES FEDERALES (53 REGISTROS) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FAFEF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 179,233,612 133,239,071 178,068,612 1,267,221 1% 0 0 1,525 9 1% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSION EN INFRAESTRUCTURA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVERSION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRA PUBLICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONSTRUCCION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3095 | CAMINO: LA LIBERTAD - ALDAMA - LA PLACA, TRAMO: KM. 0+000-KM. 20+500, SUBTRAMO: KM. 15+500 - KM. 17+500 | 1-ACACUYAGUA | VIARIAS | RURAL | 02 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 6,635,264 | 3,538,807 | 6,635,264 | 344,451 | 10% | 0 | 0 | 0 | METRO LINEAL | 1 | 1 | 100% | |
| 12014 | CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA TECNIFICADA PARA EL APROVECHAMIENTO DE AGUAS PLUVIALES. | 101-TUXTLA GUTIERREZ | VIARIAS | RURAL | - | DESARROLLO ECONOMICO | DESARROLLO AGROPECUARIO Y FORESTAL | APOYOS A LA PRODUCCION | DEPENDENCIA ESTATAL | SECRETARIA DEL CAMPO | - | - | 3,200,000 | 2,400,000 | 2,400,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | OBRA | 10 | 0 | 0% | NO PRESENTA AVANCE FISICO FINANCIERO DEBIDO A QUE FUE AUTORIZADO A FINALES DEL MES DE FEBRERO. ASI MISMO LAS METAS FISICAS AGREGO EN ESTE APARTADO YA QUE EL SISTEMA NO DA OPCION DE INCLUIR MAS METAS: OBRA (AGUEY) 10 ALCANZADO 0 EQUIPAMIENTO 10 ALCANZADO 0 |
| 6091 | CONSTRUCCION DEL BOULEVARD LAS TORRES, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 2+620/ TUXTLA GUTIERREZ | 101-TUXTLA GUTIERREZ | TUXTLA GUTIERREZ | URBANO | 51 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 30,000,000 | 9,000,000 | 30,000,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 2 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 2.62; SE PUSO 2 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. |
| 6074 | CAMINO: CHESPAL VIEJO-AGUA CALIENTE TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 12+560 SUBTRAMO: KM. 7+330 AL KM. 7+890 | 15-CACAHOTAN | VIARIAS | RURAL | 50 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 7,744,939 | 3,227,059 | 7,744,939 | 891,662 | 28% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 0 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MINISTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: \$3,227,059.13; SE PUSO \$3,227,059 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO EJERCIDO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: \$891,662.11; SE PUSO \$891,662 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 0.53; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.106; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 20% |
| 5928 | CAMINO: IXHUATAN-SAN MIGUEL TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 16+060 SUBTRAMO: KM. 6+720 AL KM. 7+490 | 42-IXHUATAN | VIARIAS | RURAL | 49 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 7,470,000 | 3,286,801 | 7,470,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 0 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MINISTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: \$3,286,801.01; SE PUSO \$3,286,801 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. |
| 4146 | CAMINO: OCOZCOAULTLA- APIC PAC, TRAMO: KM. 0+000-KM. 51+520, SUBTRAMO: KM. 49+390-KM. 20+410 - KM. 51+520-KM. 22+540 | 61-OCOZCOAULTLA DE ESPINOSA | VIARIAS | RURAL | 01 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 10,000,000 | 6,500,000 | 10,000,000 | 28,606 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 2 | 1 | 50% | LAS METAS DEL PROGRAMADO SON 2.13 Y EL ACUMULADO ES 0.61 KILOMETRO LINEAL, PERO NO SE PUEDE CAPTURAR CON DECIMALES. |
| RECONSTRUCCION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5246 | RAMAL A EMBALSE TRAMO: KM. 0+000 - KM. 7+000 (T.A.) | 1-ACACUYAGUA | VIARIOS | RURAL | 24 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 900,000 | 585,000 | 900,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 7 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.49; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 7% |
| 5563 | RAMAL-TUZANTAN-E.C.(HUIXTLA-MOTOZINTLAN) TRAMO: KM. 0+000 - KM. 2+300 (T.A.) | 103-TUZANTAN | VIARIAS | RURAL | 39 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 300,000 | 195,000 | 300,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 2 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 2.3; SE PUSO 2 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. |
| 5545 | CAMINO: SAN JERONIMO-11 DE ABRIL TRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+000 (T.A.) | 105-UNION JUAREZ | VIARIAS | RURAL | 36 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 350,000 | 350,000 | 350,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 1 | 0 | 0% | |
| 4375 | CAMINO: LAJA TENDIDA-EL REPARO TRAMO: KM. 0+000 - KM. 13+700 (T.A.) | 106-VENUSTIANO CARRANZA | VIARIAS | RURAL | 5 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 900,000 | 520,000 | 900,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 13 | 1 | 8% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 13.70; SE PUSO 13 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 1.607; SE PUSO 1 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 11% |
| 4349 | CAMINO: VENUSTIANO CARRANZA-GUADALUPE VICTORIA TRAMO: KM. 0+000 - KM. 3+400 (T.A.) | 106-VENUSTIANO CARRANZA | VIARIAS | RURAL | 4 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD FEDERAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 800,000 | 520,000 | 800,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 9 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 9.40; SE PUSO 9 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. |
| 5257 | RAMAL A EL PARRAL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 4+300 (T.A.) | 107-VILLA CORZO | VIARIOS | RURAL | 26 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 4 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 4.30; SE PUSO 4 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. |
| 5262 | RAMAL A BENTO JUAREZ, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 6+700 (T.A.) | 108-VILLAFLORES | VIARIOS | RURAL | 27 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 6 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 6.70; SE PUSO 6 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. |
| 5251 | RAMAL A CRISTOBAL OBREGON TRAMO: KM. 0+000 - KM. 3+300 (T.A.) | 108-VILLAFLORES | VIARIOS | RURAL | 25 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 400,000 | 400,000 | 400,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 3 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 3.30; SE PUSO 3 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. |
| 5821 | LIBRAMIENTO DE YAJALON, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 4+100 (T.A.) | 109-YAJALON | YAJALON | URBANO | 47 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 2,000,000 | 1,066,667 | 2,000,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 4 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO MINISTRADO, DEL APARTADO MONTO DE RECURSOS PRESUPUESTARIOS ES: 1,066,666.67; SE PUSO 1,066,667.00 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 4.10; SE PUSO 4 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. |
| 5534 | CAMINO: ZAMORA PICO DE ORO - E.C. FRONTERIZA TRAMO: KM. 0+000 - KM. 25+900 (T.A.) | 116-MARQUES DE COMILLAS | VIARIAS | RURAL | 34 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 800,000 | 520,000 | 800,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 25 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 25.90; SE PUSO 25 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. |
| 5225 | CAMINO: SAN NICOLAS-MONTE CRISTO DE GUERRERO TRAMO: KM. 0+000 - KM. 9+000 (T.A.) | 117-MONTE CRISTO DE GUERRERO | VIARIOS | RURAL | 22 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 950,000 | 617,500 | 950,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 9 | 0 | 0% | |
| 4446 | RAMAL A POMPOSO CASTELLANOS, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 4+800 (T.A.) | 17-CINTALAPA | VIARIAS | RURAL | 8 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 4 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 4.80; SE PUSO 4 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. |
| 4500 | RAMAL A ROSENDO SALAZAR, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+800 (T.A.) | 17-CINTALAPA | VIARIAS | RURAL | 9 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 1 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 1.8; SE PUSO 1 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. |
| 4403 | RAMAL A VISTHERMOSA TRAMO: KM. 0+000 - KM. 3+000 (T.A.) | 17-CINTALAPA | VIARIAS | RURAL | 7 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 300,000 | 300,000 | 300,000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 3 | 0 | 0% | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|-------------------------|----------------------|--------|----|----------------------|------------------------------------|--|---------------------|-----------------------------------|--|---|---------|------------|------------|------------|----|----|---|---|------------------|--------|---|----|---|---|
| 5164 | CAMINO: E.C. KM. 24+700 (TRINITARIA-LAGOS DE MONTEBELLO) - CARMEN XHAN TRAMO: KM. 0+000 - KM. 15+000 (T.A.) | 99-LA TRINITARIA | VIARIOS | RURAL | 18 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 800.000 | 520.000 | 800.000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 15 | 0 | 0% | | |
| REHABILITACION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4197 | RAMAL A COPOYA TRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+100 (T.A.) | 101-TUXTLA GUTIERREZ | COPOYA | RURAL | 3 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 500.000 | 500.000 | 500.000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | METRO LINEAL | 1.100 | 0 | 0% | LAS METAS DEL PROGRAMADO SON 1.10, PERO NO SE PUEDE CAPTURAR CON DECIMALES. | |
| 5606 | LIBRAMIENTO NORTE DE COMITAN TRAMO: KM. 0+000 - KM. 6+800 (T.A.) | 19-COMITAN DE DOMINGUEZ | COMITAN DE DOMINGUEZ | URBANO | 42 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 6 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 6.80; SE PUSO 6 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.204; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 3% | |
| 5746 | LIBRAMIENTO DE FRONTERA COMALAPA TRAMO: KM. 0+000 - KM. 6+000 (T.A.) | 34-FRONTERA COMALAPA | FRONTERA COMALAPA | URBANO | 43 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 6 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO ACUMULADA AL TRIMESTRE, DEL APARTADO DE METAS ES: 0.03; SE PUSO 0 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. POR LO QUE EL PORCENTAJE DE AVANCE ES: 0.50% | |
| 5760 | ACCESO AL CERESO Y VIALIDAD INDUSTRIAL TRAMO: KM. 0+000 - KM. 2+300 (T.A.) | 68-PICHUCALCO | PICHUCALCO | URBANO | 44 | DESARROLLO ECONOMICO | COMUNICACIONES Y TRANSPORTES | CARRETERAS | ENTIDAD ESTATAL | COMISION DE CAMINOS | - | - | 800.000 | 520.000 | 800.000 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | KILOMETRO LINEAL | 2 | 0 | 0% | EL DATO CORRECTO PARA EL CAMPO PROGRAMADA ANUAL DEL APARTADO DE METAS ES: 2.30; SE PUSO 2 PORQUE EL SISTEMA NO PERMITE INGRESAR DECIMALES. | |
| 6456 | CENTRO DE RECEPCION DE PRODUCCION PESQUERA | 92-TECPATAN | LUIS ESPINOZA | RURAL | - | DESARROLLO ECONOMICO | DESARROLLO AGROPECUARIO Y FORESTAL | ACUACULTURA Y PESCA | DEPENDENCIA ESTATAL | SECRETARIA DE PESCA Y ACUACULTURA | - | - | 345.000 | 0 | 0 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | OBRA | 1 | 0 | 0% | | |
| EQUIPAMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8573 | - | 0-COBERTURA ESTATAL | - | - | - | 2000MBG00213 B001 | DESARROLLO SOCIAL | URBANIZACION, VIVIENDA Y DESARROLLO REGIONAL | VIVIENDA | ENTIDAD ESTATAL | INSTITUTO DE HISTORIA NATURAL Y ECOLOGIA | - | - | 82.701.888 | 82.701.888 | 82.701.888 | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | EQUIPO | 1 | 0 | 0% | NOMBRE DEL PROYECTO: EQUIPAMIENTO DE LA DIRECCION DE EDUCACION Y CULTURA AMBIENTAL. DEBIDO A QUE LOS EQUIPOS QUE SE VAN A ADQUIRIR PARA EL EQUIPAMIENTO DE LA DIRECCION DE EDUCACION Y CULTURA AMBIENTAL, POR EL MONTO ASIGNADO, FUE NECESARIO LLEVAR A CABO EL PROCESO DE INVITACION ABIERTA, POR LO QUE ESTA PENDIENTE DAR EL FALLO DE ASIGNACION A LA MEJOR PROPUESTA, CABE HACER MENCION, QUE AUN CUANDO SE TIENE LOS RECURSOS MINISTRADOS, ESTOS ESTAN EN SU TOTALIDAD COMPENDIDOS PARA EFECTO DE REALIZAR LAS COMPROBACIONES DEL GASTO REALIZADO. NOTA: NO SE ENCUENTRA LAS OPCIONES SIGUIENTES: SECTOR: ECOLOGIA Y RECURSOS NATURALES. UNIDAD DE MEDIDA: EQUIPAMIENTO. |