



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1
08/Agosto/2012
Página 1 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Ventanilla Unica de Transportes Para el Servicio de Transporte Público.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,404,053.21

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO : Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa de fortalecimiento al sistema de transportes
UNIDAD RESPONSABLE : Desarrollo del Servicio de Autotransporte en las Regiones del Estado.	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento:	1,404,053.21	Sub Fuente de Financiamiento	1,404,053.21
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,404,053.21	A Gastos Devengados por Registrar	15,854.49
		B Economías de Ejercicios Anteriores	19,200.72
		S Recursos del Ejercicio	1,368,998.00

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. Eje 4 Chiapas Sostenible y Consciente del Medio Ambiente. Eje 5 Chiapas Inclusivo y Equitativo. Eje 6 Chiapas Seguro y Consciente de los Riesgos. Eje 7 Chiapas Saludable y Consciente de su Patrimonio Cultural. Eje 8 Chiapas Innovador y Consciente de su Patrimonio Científico y Tecnológico. Eje 9 Chiapas Responsable y Consciente de su Patrimonio Natural. Eje 10 Chiapas Próspero y Consciente de su Patrimonio Histórico. Eje 11 Chiapas Seguro y Consciente de los Riesgos. Eje 12 Chiapas Saludable y Consciente de su Patrimonio Cultural. Eje 13 Chiapas Innovador y Consciente de su Patrimonio Científico y Tecnológico. Eje 14 Chiapas Responsable y Consciente de su Patrimonio Natural. Eje 15 Chiapas Próspero y Consciente de su Patrimonio Histórico.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Promover el Desarrollo e incremento de la Calidad en el Servicio de transporte publico.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 2 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Ventanilla Única de Transportes Para el Servicio de Transporte Público.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,404,053.21

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Agilizar las gestiones de los concesionarios y disminuir costos.	Grado de satisfacción de los concesionarios.	Número de concesionarios Satisfechos / Número de Concesionarios Encuestados	1,000.00 / 1,250.00	80.00%	Estratégico / Eficacia
Propósito	Eficientar y optimizar las gestiones en el servicio público de transporte.	Índice de atención de gestión al sector transportista	Transportistas Atendidos con trámites Vehiculares. / Transportistas concesionados y permisionarios en las regiones.	10,193.00 / 12,741.00	80.00%	Gestión / Calidad
Componente	Establecimiento de ventanillas únicas y unidades móviles.	Índice de ventanillas únicas	Ventanillas establecidas / Ventanillas programadas	5.00 / 5.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Atención a denuncias de transporte ilegal y de mala calidad en el servicio.	Índice de denuncias de transporte ilegal.		98.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Servicios de asesoria en materia de transporte.	Índice de atención a asesorías.		380.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Efectuar trámites y servicios al sector transportista.	Índice de atención al sector transporte.		9,715.00	0.00 %	Gestión / Eficacia



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 3 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Ventanilla Única de Transportes Para el Servicio de Transporte Público.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,404,053.21

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Índice de denuncias de transporte ilegal.		0.00	0.00
Índice de atención a asesorías.		0.00	0.00
Índice de atención al sector transporte.		0.00	0.00
Índice de ventanillas únicas	El aumento de ventanillas establecidas en las diferentes regiones del Estado	0.00	0.00
Grado de satisfacción de los concesionarios.	Medir el número de concesionarios satisfechos con la optimización de los servicios.	0.00	0.00
Índice de atención de gestión al sector transportista	Cuantificar la optimización de las gestiones en las diversas regiones del Estado.	0.00	0.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio			
Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	10,193	FEMENINO	1,000	0	1,000	0	0	0	0	250	250	500	0
		MASCULINO	9,193	0	9,193	0	0	0	0	2,000	3,000	4,193	0



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 4 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Ventanilla Única de Transportes Para el Servicio de Transporte Público.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,404,053.21

Lic. Alejandro Navas Sánchez
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Ing. Rogelio J. Méndez Rojas
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 5 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Mejoramiento del Servicio Público de Transporte.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO : Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa de fortalecimiento al sistema de transportes
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Capacitación al sector	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
Fuente de Financiamiento:	Sub Fuente de Financiamiento
VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. Eje 4 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 5 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 6 Chiapas Seguro y Equitativo. Eje 7 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 8 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 9 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 10 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 11 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 12 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 13 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 14 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 15 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 16 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 17 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 18 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 19 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 20 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 21 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 22 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 23 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 24 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 25 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 26 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 27 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 28 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 29 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 30 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 31 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 32 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 33 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 34 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 35 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 36 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 37 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 38 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 39 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 40 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 41 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 42 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 43 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 44 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 45 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 46 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 47 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 48 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 49 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 50 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 51 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 52 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 53 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 54 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 55 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 56 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 57 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 58 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 59 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 60 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 61 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 62 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 63 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 64 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 65 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 66 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 67 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 68 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 69 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 70 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 71 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 72 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 73 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 74 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 75 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 76 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 77 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 78 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 79 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 80 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 81 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 82 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 83 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 84 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 85 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 86 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 87 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 88 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 89 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 90 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 91 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 92 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 93 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 94 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 95 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 96 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 97 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 98 Chiapas Próspero y Equitativo. Eje 99 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 100 Chiapas Próspero y Equitativo.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	
PROPÓSITO INSTITUCIONAL	
Instrumentar estrategias y desarrollar acciones tendientes al mejoramiento del servicio que presta el sector transportista en la entidad.	



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 6 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Mejoramiento del Servicio Público de Transporte.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Brindar capacitación a los operarios para el mejoramiento del servicio de transporte público.	Índice de cursos al sector transportista.	Número de cursos realizados / Total de cursos programados	28.00 / 28.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Propósito	Mejoramiento de la calidad y eficiencia en el servicio de transporter público.	Índice de mejoramiento en la calidad del servicio.	Número de usuarios satisfechos / Usuarios encuestados	2,000.00 / 2,500.00	80.00%	Estratégico / Calidad
Componente	Implementar cursos orientados a la Ley de transportes, el reglamento de transito, así como la aplicación de sistemas y herramientas de trabajo que generen una cultura adecuada en el servicio.	Índice de evaluación de talleres.	Evaluaciones aprobadas. / Evaluaciones aplicadas	4,200.00 / 4,220.00	99.53%	Estratégico / Calidad
Actividad	Realizar cursos de capacitación.	Grado de satisfacción de usuarios del transporte.		630.00	0.00 %	Estratégico / Calidad
	Capacitar a operadores del transporte público.	Índice de atención a operadores del servicio de transporte.		4,200.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Índice de cursos al sector transportista.	Cuantificar el número de cursos aplicados al sector transporte	0.00	0.00
Índice de mejoramiento en la calidad del servicio.	Medir los cambios de cultura vial en relación a la información proporcionada en los cursos de capacitación.	0.00	0.00
Índice de evaluación de talleres.	Medir el grado de aceptación de la información proporcionada en los talleres o cursos.	0.00	0.00
Grado de satisfacción de usuarios del transporte.		0.00	0.00
Índice de atención a operadores del servicio de transporte.		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 7 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Mejoramiento del Servicio Público de Transporte.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio													
Objetivos / Metas / Indicadores				Numerador		Denominador		Presupuesto \$					
BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	4,200	FEMENINO											
		200	200	0	200	0	0	0	0	0	80	120	0
		MASCULINO											
		4,000	4,000	0	4,000	0	0	0	0	0	1,000	3,000	0
Usuario	864,227	FEMENINO											
		442,264	442,264	0	442,264	0	0	0	0	0	136,439	305,825	0
		MASCULINO											
		421,963	421,963	0	421,963	0	0	0	0	0	134,390	287,573	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 8 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Mejoramiento del Servicio Público de Transporte.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

Lic. José F. Tanús Piñasoria
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Pedro Aldecoa Burelo
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 9 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEQD09B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Taxista Vigilante

COSTO DEL PROYECTO : \$52,337,701.73

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa taxista vigilante
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Sistemas de Transferencia	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento:	52,337,701.73	Sub Fuente de Financiamiento	52,337,701.73
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	52,337,701.73	B Economías de Ejercicios Anteriores	34,162,353.69
		S Recursos del Ejercicio	18,175,348.04

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. El Plan de Desarrollo Chiapas Solidario tiene como propósito fortalecer las ventajas comparativas con las que cuenta México.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Coordinar acciones relacionadas con el fomento al desarrollo de los sistemas de transporte en el Estado que incremente la calidad y cobertura en el servicio, incorpore valor agregado acorde a las necesidades y demandas de la sociedad chiapaneca, participando activamente con los diferentes ámbitos del Gobierno en la definición e implementación de estrategias en materia de seguridad.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 10 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEQD09B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Taxista Vigilante

COSTO DEL PROYECTO : \$52,337,701.73

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Fomentar la participación ciudadana en la prevención del delito, consolidando la confianza de los habitantes en las instituciones públicas, particularmente en las de seguridad pública, procuración e impartición de justicia.	Grado de satisfacción de la población en el Estado.	Número de habitantes satisfechos. / Total de encuestas realizadas.	18,000.00 / 20,000.00	90.00%	Estratégico / Eficacia
Propósito	Salvaguardar la integridad y seguridad de la población chiapaneca, mediante reportes de seguridad o emergencias realizadas por los taxistas vigilantes.	Porcentaje de reportes o emergencias	Número de solicitudes atendidas / Total de solicitudes recibidas	21,588.00 / 21,588.00	100.00%	Gestión / Eficacia
Componente	Integración y ejecución del programa a través de un telefono celular con tecnología 3G vía satelital.	Índice de implementación de programas en materia de seguridad.	Programas ejecutados / Programas instrumentados	1.00 / 1.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Atención a denuncias o reportes de seguridad o emergencias.	Porcentaje de solicitudes registradas.		21,588.00	0.00 %	Gestión / Eficacia
	Otorgar asesorías en materia de tecnología 3G a los transportistas.	Porcentaje de asesorías otorgadas.		4,000.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Efectuar seguimiento y evaluación a las denuncias con las autoridades competentes.	Índice de seguimiento y evaluación a denuncias.		114,996.00	0.00 %	Gestión / Eficacia



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 11 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEQD09B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Taxista Vigilante

COSTO DEL PROYECTO : \$52,337,701.73

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Porcentaje de solicitudes registradas.		0.00	0.00
Porcentaje de asesorías otorgadas.		0.00	0.00
Índice de seguimiento y evaluación a denuncias.		0.00	0.00
Índice de implementación de programas en materia de seguridad.	Establecer que el programa opere con eficiencia y eficacia para cumplir con los fines para los que fue creado.	0.00	0.00
Grado de satisfacción de la población en el Estado.	Establecer el numero de habitantes beneficiados y satisfechos con la implementación del programa.	0.00	0.00
Porcentaje de reportes o emergencias	Cuantificar el número de solicitudes atendidas en relación con los reportes o denuncias recibidas.	0.00	0.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio			
Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	115,037	FEMENINO											
		60,114	58,103	2,011	58,950	1,164	0	0	306	2,561	78	4,895	52,274
		MASCULINO											
		54,923	52,886	2,037	53,834	1,089	0	0	279	2,340	71	4,472	47,761



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 12 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEQD09B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Taxista Vigilante

COSTO DEL PROYECTO : \$52,337,701.73

Lic. Alejandro Navas Sanchez
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Ing. Daniel Barragán Solórzano
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 13 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B003

NOMBRE DEL PROYECTO : Digitalización y Regularización de Expedientes Técnicos en el Estado

COSTO DEL PROYECTO : \$84,579.37

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO : Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa de fortalecimiento al sistema de transportes
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Registro y Control del Transporte	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento:	84,579.37	Sub Fuente de Financiamiento	84,579.37
V Fondo de Compensación	84,579.37	A Gastos Devengados por Registrar	84,579.37

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. Eje 4 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 5 Chiapas Inclusivo y Equitativo. Eje 6 Chiapas Próspero y Próspero. Eje 7 Chiapas Seguro y Seguro. Eje 8 Chiapas Saludable y Saludable. Eje 9 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 10 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 11 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 12 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 13 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 14 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 15 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 16 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 17 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 18 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 19 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 20 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 21 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 22 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 23 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 24 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 25 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 26 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 27 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 28 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 29 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 30 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 31 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 32 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 33 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 34 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 35 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 36 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 37 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 38 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 39 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 40 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 41 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 42 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 43 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 44 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 45 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 46 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 47 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 48 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 49 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 50 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 51 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 52 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 53 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 54 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 55 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 56 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 57 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 58 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 59 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 60 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 61 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 62 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 63 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 64 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 65 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 66 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 67 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 68 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 69 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 70 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 71 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 72 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 73 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 74 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 75 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 76 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 77 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 78 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 79 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 80 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 81 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 82 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 83 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 84 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 85 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 86 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 87 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 88 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 89 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 90 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 91 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 92 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 93 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 94 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 95 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 96 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 97 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 98 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 99 Chiapas Sostenible y Sostenible. Eje 100 Chiapas Sostenible y Sostenible.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Establecer los procedimientos necesarios para la concentración de información de unidades de transporte público concesionadas, así como vigilar su correcta operatividad física para su funcionamiento legal.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 14 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B003

NOMBRE DEL PROYECTO : Digitalización y Regularización de Expedientes Técnicos en el Estado

COSTO DEL PROYECTO : \$84,579.37

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Obtener los elementos necesarios que proporcionen una base de datos confiables para alcanzar un proceso justo en las sesiones públicas.	Grado de satisfacción de transportistas en el Estado.	Número de concesiones otorgadas / Total de solicitudes recibidas	2,500.00 / 2,500.00	100.00%	Gestión / Eficacia
Propósito	Actualización, revisión y depuración del padrón de solicitantes y expedientes técnicos.	Índice de evaluación de expedientes técnicos.	Expedientes aprobados / Expedientes revisados	14,643.00 / 14,643.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Componente	Realizar reuniones previas a las sesiones públicas en diferentes regiones del Estado.	Índice de eventos con transportistas del servicio público.	Número de reuniones realizadas / Total de reuniones programadas	4.00 / 4.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Regularización de expedientes técnicos en diversas regiones del Estado.	Índice de regularización de expedientes.		14,643.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Otorgamiento de concesiones del servicio público de transportes.	Número de concesiones otorgadas en el Estado.		2,500.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Grado de satisfacción de transportistas en el Estado.	Cuantificar el número de transportistas beneficiados con un título de concesión	0.00	0.00
Índice de evaluación de expedientes técnicos.	Establecer el número de expedientes técnicos que cuenten con toda la documentación necesaria	0.00	0.00
Índice de eventos con transportistas del servicio público.	Medir el grado de aceptación de la información y asesoría proporcionada sobre la actualización de los expedientes	0.00	0.00
Índice de regularización de expedientes.		0.00	0.00
Número de concesiones otorgadas en el Estado.		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 15 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B003

NOMBRE DEL PROYECTO : Digitalización y Regularización de Expedientes Técnicos en el Estado

COSTO DEL PROYECTO : \$84,579.37

Objetivos de Desarrollo del Milenio												
Objetivos / Metas / Indicadores				Numerador		Denominador		Presupuesto \$				

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	17,643	FEMENINO											
		3,528	2,453	1,075	2,453	1,075	0	0	0	0	705	2,116	707
		MASCULINO											
		14,115	9,815	4,300	9,815	4,300	0	0	0	0	2,823	8,469	2,823

Lic. José F. Tanús Piñasoria

Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Herlindo Guillén Domínguez

Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 16 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEERR01B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Programa Transporte para Todos

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO : Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa transporte para todos
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Sistemas de Transferencia	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
Fuente de Financiamiento:	Sub Fuente de Financiamiento
VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	
PROPÓSITO INSTITUCIONAL	
Promover el desarrollo e incremento de la calidad en el servicio de transporte público, así como el fortalecimiento de los servicios de transporte aéreo y ferroviario de la Entidad, que incentiven la actividad económica y la atracción de inversiones.	



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 17 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEERR01B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Programa Transporte para Todos

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Impulsar acciones a favor de los sectores mas desprotegidos de nuestra sociedad y ampliar la cobertura de los subsidios a toda la comunidad en general.	Índice de mejoramiento en la calidad de vida de la población.	Número de personas beneficiadas con subsidios. / Total de la población	4.00 / 4.00	100.00%	Gestión / Eficacia
Propósito	Brindar tarifas preferenciales a personas de la tercera edad, personas con capacidades diferentes, estudiantes y ampliar la cobertura de los subsidios para todos los usuarios credencializados.	Tarifas preferenciales del programa.	Total de tarifas programadas / Total de tarifas aplicadas	4.00 / 4.00	100.00%	Gestión / Eficacia
Componente	Implementación y operatividad del Programa Transporte para Todos.	Índice de operatividad y logisitca.	Programa aplicado. / Programa instrumentado.	1.00 / 1.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Obtención y aplicación de tarifas preferenciales a personas de la tercera edad y personas con capacidades diferentes.	Grado de satisfacción de adultos mayores y discapacitados.		2.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Obtención y aplicación de tarifas preferenciales a estudiantes.	Grado de satisfacción de Estudiantes.		1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Obtención y aplicación de tarifas preferenciales a todos los usuarios credencializados.	Grado de satisfacción de usuarios en general.		1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 18 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEERR01B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Programa Transporte para Todos

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Grado de satisfacción de adultos mayores y discapacitados.		0.00	0.00
Grado de satisfacción de Estudiantes.		0.00	0.00
Grado de satisfacción de usuarios en general.		0.00	0.00
Índice de operatividad y logística.	Medir el grado de eficacia con la puesta en marcha del programa.	0.00	0.00
Índice de mejoramiento en la calidad de vida de la población.	Número de personas beneficiados en su economía mediante la aplicación de subsidios.	0.00	0.00
Tarifas preferenciales del programa.	Número de subsidios alcanzados con la implementación del programa	0.00	0.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio			
Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	95,000	FEMENINO											
		49,400	49,400	0	49,400	0	0	0	0	0	7,410	37,050	4,940
		MASCULINO											
		45,600	45,600	0	45,600	0	0	0	0	0	6,840	34,200	4,560



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 19 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEERR01B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Programa Transporte para Todos

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

Lic. José F. Tanús Piñasoria
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Herlindo Guillen Domínguez
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 20 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RDEEHR01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Asesoría y Asistencia fiscal para el Traslado de Dominio de Bienes de la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional

COSTO DEL PROYECTO : \$15,000,000.00

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO : Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa de infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE : Desarrollo y Aprovechamiento del Servicio de Transporte Multimodal	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
Fuente de Financiamiento:	15,000,000.00
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	15,000,000.00
Sub Fuente de Financiamiento	15,000,000.00
S Recursos del Ejercicio	15,000,000.00
VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el extranjero.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. de manera que el sector transporte de Chiapas obtenga ventajas comparativas con las que cuenta México.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	
PROPÓSITO INSTITUCIONAL	
este proyecto consiste en la contratación de un despacho especializado en materia fiscal, que proporcione los mecanismos y criterios necesarios para poder fundamentar el registro, manejo y medios fiscales adecuados a los registros de aportación patrimonial.	



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 21 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RDEEHR01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Asesoría y Asistencia fiscal para el Traslado de Dominio de Bienes de la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional

COSTO DEL PROYECTO : \$15,000,000.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	disminuir el impacto impositivo generado por las aportaciones de inversión realizadas	contar con recursos para reducir impactos impositivos para la administración de la SOAIAAC.	gestiones autorizadas / gestiones programadas	1.00 / 1.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	contar con recursos para reducir impactos impositivos para la administración de la SOAIAAC.	obtener los recursos financieros para la SOAIAAC.	gestiones solicitadas / gestiones programadas	1.00 / 1.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	gestionar y tramite de recursos para la SOAIAAC.	gestiones y tramite de recursos para SOAIAAC	gestiones solicitadas / gestiones programadas	1.00 / 1.00	100.00%	Estratégico / Economía
Actividad	realizar los registros contables correspondientes por las aportaciones formalmente recibidas, efectuar la amortización y deducción de las depreciaciones que todo activo tiene.	solicitar recursos financieros para la SOAIAAC.		1.00	0.00 %	Estratégico / Economía

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
contar con recursos para reducir impactos impositivos para la administración de la SOAIAAC.	este indicador medira sila gestión de recursos tramitados corresponde con el tramite realizado para dotar de recursos economicos ala SOAIAAC,recursos con los cuales esta sociedad disminuira los impactos impositivos generados por las aprotecciones entre el	0.00	0.00
obtener los recursos financieros para la SOAIAAC.	este indicador medira si la gestión de recursos tramitados corresponde con el tramite realizado para dotar de recursos economicos ala SOAIAAC, recursos con los cuales esta sociedad disminuira los impactos impositivos generados por las aportaciones entre e	0.00	0.00
gestiones y tramite de recursos para SOAIAAC	este indicador medira si la gestión de recursos tramitados corresponde con el tramite realizado para dotar de recursos economicos ala SOAIAAC, RECURSOS recursos con los cuales esta sociedad disminuira los impactos impositivos generados por las aportacione	0.00	0.00
solicitar recursos financieros para la SOAIAAC.		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 22 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RDEEHR01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Asesoría y Asistencia fiscal para el Traslado de Dominio de Bienes de la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional

COSTO DEL PROYECTO : \$15,000,000.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio												
Objetivos / Metas / Indicadores				Numerador		Denominador		Presupuesto \$				

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Contribuyente	1	FEMENINO											
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MASCULINO											
		1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0

Dr. Carlos Raymundo Toledo
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Manuel Aguirre Espinosa
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 23 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RDEEHR01B003

NOMBRE DEL PROYECTO : Aportación a la SOAIACC para la Construcción del Aeropuerto de Palenque

COSTO DEL PROYECTO : \$88,617,707.43

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO : Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Municipal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa de infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Proyectos Estratégicos	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento:	88,617,707.43	Sub Fuente de Financiamiento	88,617,707.43
1 Fondo Regional	68,460,987.40	S Recursos del Ejercicio	68,460,987.40
2 Fondo de Inver. p/las Entidades Federativas	136,606.57	B Economías de Ejercicios Anteriores	136,606.57
M Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)	10,848,178.36	B Economías de Ejercicios Anteriores	10,848,178.36
Q Financiamientos y Empréstitos	9,171,935.10	B Economías de Ejercicios Anteriores	9,171,935.10
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	0.00	B Economías de Ejercicios Anteriores	0.00
		S Recursos del Ejercicio	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 24 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RDEEHR01B003

NOMBRE DEL PROYECTO : Aportación a la SOAIACC para la Construcción del Aeropuerto de Palenque

COSTO DEL PROYECTO : \$88,617,707.43

VINCULACIÓN	
<p>Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos</p> <p>Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.</p> <p>Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. Eje 4 Chiapas Sostenible y Contrador de Pobrezas. Eje 5 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 6 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 7 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 8 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 9 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 10 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 11 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 12 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 13 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 14 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 15 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 16 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 17 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 18 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 19 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 20 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 21 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 22 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 23 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 24 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 25 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 26 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 27 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 28 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 29 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 30 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 31 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 32 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 33 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 34 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 35 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 36 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 37 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 38 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 39 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 40 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 41 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 42 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 43 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 44 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 45 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 46 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 47 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 48 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 49 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 50 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 51 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 52 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 53 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 54 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 55 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 56 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 57 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 58 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 59 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 60 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 61 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 62 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 63 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 64 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 65 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 66 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 67 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 68 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 69 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 70 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 71 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 72 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 73 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 74 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 75 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 76 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 77 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 78 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 79 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 80 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 81 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 82 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 83 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 84 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 85 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 86 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 87 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 88 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 89 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 90 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 91 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 92 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 93 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 94 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 95 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 96 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 97 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 98 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas. Eje 99 Chiapas Seguro y Contrador de Pobrezas. Eje 100 Chiapas Próspero y Contrador de Pobrezas.</p> <p>Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías</p>	<p>Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones</p> <p>Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.</p> <p>ODM: 0 No existe relación directa.</p>
PROPÓSITO INSTITUCIONAL	
<p>Promover el desarrollo e incremento de la calidad en el servicio de transporte público, así como el fortalecimiento de los servicios de transporte aéreo y ferroviario en la Entidad, que incentiven la actividad económica y la atracción de inversiones.</p>	

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Aumentar la actividad turística a través de la diversificación de los mercados, productos y servicios mediante la integración a los Proyectos CIP Palenque y Mundo Maya.	Índice de variación en la actividad turística del Estado	Número de visitantes en el ejercicio / Afluencia turística en el ejercicio inmediato anterior	633,291.00 / 633,291.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Propósito	Incrementar la derrama económica en el Estado.	Índice de mejoramiento en la economía de las personas.	Número de empleos generados / total de empleos programados	500.00 / 500.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Componente	Nuevo Aeropuerto Internacional de Palenque	Índice de atención en infraestructura aeroportuaria	Obra realizada / Obra programada	1.00 / 1.00	100.00%	Estratégico / Eficacia



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 25 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RDEEHR01B003

NOMBRE DEL PROYECTO : Aportación a la SOAIACC para la Construcción del Aeropuerto de Palenque

COSTO DEL PROYECTO : \$88,617,707.43

Actividad	Ampliación y construcción de las instalaciones del Aeropuerto de Palenque	Índice de atención en infraestructura aeroportuaria	1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Generar nuevas fuentes de empleo	Índice de variación en la generación de empleos	500.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR

Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Índice de atención en infraestructura aeroportuaria		0.00	0.00
Índice de variación en la generación de empleos		0.00	0.00
Índice de atención en infraestructura aeroportuaria	Establecer que la obra se realice de acuerdo a las proyecciones programadas.	0.00	0.00
Índice de variación en la actividad turística del Estado	Cuantificar el impacto de variación en la actividad turística en el Estado.	0.00	0.00
Índice de mejoramiento en la economía de las personas.	Determinar el crecimiento del poder adquisitivo en la población del Estado.	0.00	0.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio

Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 26 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RDEEHR01B003

NOMBRE DEL PROYECTO : Aportacion a la SOAIACC para la Construcción del Aeropuerto de Palenque

COSTO DEL PROYECTO : \$88,617,707.43

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	633,291	FEMENINO											
		324,055	324,055	0	324,055	0	0	0	64,289	105,520	96,478	57,768	0
		MASCULINO											
		309,236	309,236	0	309,236	0	0	0	52,125	110,289	91,450	55,372	0

Lic. Alejandro Navas Sanchez
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Nestor Manuel Aguirre Espinosa
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 27 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RDE01A07B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Plan de Manejo para el Control y Mitigación de la Fauna de Riesgo para las Operaciones Aeronáuticas en el Aeropuerto.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO: Nuevo		MODALIDAD : Administración Directa	
COBERTURA : Municipal		PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Aeropuerto Ángel Albino Corzo	
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Proyectos Estratégicos		PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012	
FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:		Sub Fuente de Financiamiento	
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	0.00	S Recursos del Ejercicio	0.00
	0.00		0.00
VINCULACIÓN			
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos		Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones	
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.		Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.	
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. de manera que el sector transporte contribuya a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.		ODM: 0 No existe relación directa.	
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías			
PROPÓSITO INSTITUCIONAL			
Promover el desarrollo e incremento de la calidad en el servicio de transporte público, así como el fortalecimiento de los servicios de transporte aéreo y ferroviario de la Entidad, que incentiven la actividad económica y la atracción de inversiones.			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 28 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RDE01A07B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Plan de Manejo para el Control y Mitigación de la Fauna de Riesgo para las Operaciones Aeronáuticas en el Aeropuerto.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Indicador						
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	x	x	x / x	0.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
Propósito	x	x	x / x	0.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
Componente	Implementación de aves rapaces adiestradas para el desalojo de fauna que representen un peligro para la aviación.	Índice de implementación para el control de aves	No. de aves rapaces implementadas / Total de aves orientadas al proyecto	4.00 / 4.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Ejecutar el Plan de Manejo para el Control de Aves dentro del Aeropuerto	Índice de Implementación del plan de manejo		1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Disminución de la población de aves dentro del perímetro del Aeropuerto	Grado de disminución de la población aviar		80.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Establecer un programa de información y sensibilización dentro del Aeropuerto y en las comunidades cercanas al mismo.	Grado de implementación de programa		1.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Capacitar al personal del Aeropuerto para la identificación de aves en zonas de peligro.	Índice de capacitación al personal		3.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia
	Captura de zopilotes por medio de redes artesanales, para disminuir la población y el riesgo de impactos.	Índice de captura por redes		8.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 29 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RDE01A07B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Plan de Manejo para el Control y Mitigación de la Fauna de Riesgo para las Operaciones Aeronáuticas en el Aeropuerto.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR				
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base		
		Cant. Absoluta	Meta Estado %	
x	x	0.00	0.00	
Índice de implementación para el control de aves	Cuantificar que el numero de aves orientadas al proyecto son las que se están implementando.	0.00	0.00	
Índice de Implementación del plan de manejo		0.00	0.00	
Grado de disminución de la población aviar		0.00	0.00	
Grado de implementación de programa		0.00	0.00	
Índice de capacitación al personal		0.00	0.00	
Índice de captura por redes		0.00	0.00	

Objetivos de Desarrollo del Milenio			
Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 30 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RDE01A07B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Plan de Manejo para el Control y Mitigación de la Fauna de Riesgo para las Operaciones Aeronáuticas en el Aeropuerto.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	633,291	FEMENINO											
		324,055	324,055	0	324,055	0	0	0	64,289	105,520	96,478	57,768	0
		MASCULINO											
		309,236	309,236	0	309,236	0	0	0	52,125	110,289	91,450	55,372	0

Lic. Alejandro Navas Sanchez
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Nestor Manuel Aguirre Espinosa
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 31 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RAEEGR01B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Adquisición de Unidades con Sistema de Rampas para Personas con Capacidades Diferentes.

COSTO DEL PROYECTO : \$16,847,488.42

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO : Continuidad		MODALIDAD : Administración Directa	
COBERTURA : Municipal		PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa de fortalecimiento al sistema de transportes	
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Sistemas de Transferencia		PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/07/2012 TERMINACIÓN : 30/11/2012	
FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:		Sub Fuente de Financiamiento	
	16,847,488.42		16,847,488.42
P Otros Subsidios	16,847,488.42	S Recursos del Ejercicio	16,847,488.42
VINCULACIÓN			
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos		Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones	
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.		Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.	
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. de manera que el sector transporte contribuya a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.		ODM: 0 No existe relación directa.	
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías			
PROPÓSITO INSTITUCIONAL			
Promover el desarrollo e incremento en la calidad del servicio de transporte público para personas con capacidades diferentes que permitan su fácil integración en actividades productivas, educativas y culturales así como el desarrollo de una infraestructura urbana.			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 32 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RAEEGR01B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Adquisición de Unidades con Sistema de Rampas para Personas con Capacidades Diferentes.

COSTO DEL PROYECTO : \$16,847,488.42

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Otorgar apoyo integral a las personas con capacidades diferentes para su integración a las actividades productivas, educativas y culturales con pleno derecho y con independencia.	Porcentaje de ahorro económico	Costo unitario de transporte con proyecto / Costo unitario de transporte actual	37.50 / 40.00	93.75%	Estratégico / Economía
Propósito	Proporcionar un servicio de calidad, comodo y seguro que propicie su inclusión social y su desarrollo pleno.	Grado de satisfacción de la población usuaria discapacitada credencializada	Número de usuarios satisfechos / Número de usuarios encuestados	230.00 / 256.00	89.84%	Estratégico / Eficacia
Componente	Adquisición de unidades con sistema de rampas	Índice de autobuses con sistema de rampas	Número de unidades adquiridas / Total de unidades programadas	7.00 / 7.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Implementación de unidades con rampa para Tapachula de Cordova y Ordoñez	Índice de implementación en Tapachula		7.00	0.00 %	Estratégico / Eficacia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Índice de implementación en Tapachula		0.00	0.00
Índice de autobuses con sistema de rampas	El número de unidades adquiridas en relación a las programadas	0.00	0.00
Porcentaje de ahorro económico	Medir el porcentaje de ahorro con la implementación del proyecto	0.00	0.00
Grado de satisfacción de la población usuaria discapacitada credencializada	Identificar el número de usuarios con capacidades diferentes satisfechos con el servicio	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 33 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RAEEGR01B001

NOMBRE DEL PROYECTO : Adquisición de Unidades con Sistema de Rampas para Personas con Capacidades Diferentes.

COSTO DEL PROYECTO : \$16,847,488.42

Objetivos de Desarrollo del Milenio												
Objetivos / Metas / Indicadores					Numerador		Denominador		Presupuesto \$			

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona con discapacidad	256	FEMENINO											
		123	89	34	121	2	0	0	6	32	1	84	0
		MASCULINO											
		133	97	36	131	2	0	0	4	35	2	91	1

Dr. Carlos Raymundo Toledo
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Ing. Daniel Barragán Solórzano
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 34 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RCEELR01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula

COSTO DEL PROYECTO : \$7,004,510.00

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO : Continuidad	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Municipal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa de infraestructura ferroviaria
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Movilidad Urbana	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento:	7,004,510.00	Sub Fuente de Financiamiento	7,004,510.00
H Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas (FAFEF)	4,798,300.00	C Refrendos	4,798,300.00
Q Financiamientos y Empréstitos	2,201,700.00	B Economías de Ejercicios Anteriores	2,201,700.00
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	4,510.00	A Gastos Devengados por Registrar	4,510.00

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos

Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones

Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.

Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.

Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. Eje 4 Chiapas Sostenible y Contraste de Oportunidades. Eje 5 Chiapas Próspero y Equitativo.

ODM: 0 No existe relación directa.

Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 35 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RCEELR01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula

COSTO DEL PROYECTO : \$7,004,510.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL	
Promover el fortalecimiento de los servicios de transporte aéreo y ferroviario de la Entidad, que incentiven la actividad económica y la atracción de inversiones.	

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Construcción del Libramiento Ferroviario	Grado de satisfacción de habitantes con el servicio del transporte ferroviario	Número de población satisfecha / Número de población encuestada	230,000.00 / 285,115.00	80.67%	Estratégico / Eficacia
Propósito	Obtener el Derecho de Liberación de Vía	Índice de trámites en gestión	Liberación de predios alcanzados / Liberación de predios programados	40.00 / 43.00	93.02%	Estratégico / Eficacia
Componente	Negociación de la Dirección de Patrimonio con los dueños de los predios.	Grado de negociación del comité intersecretarial	Número de predios a negociar / Total de predios programados	3.00 / 3.00	100.00%	Gestión / Eficacia
Actividad	Liquidación de predios para la obtención del Derecho de Vía	Índice de predios a liquidar		3.00	0.00 %	Gestión / Eficacia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Grado de satisfacción de habitantes con el servicio del transporte ferroviario	Cuantificar el número de personas satisfechas con el servicio de transporte ferroviario	0.00	0.00
Índice de trámites en gestión	Cuantificar el número de predios liberados en relación con los predios programados	0.00	0.00
Grado de negociación del comité intersecretarial	Cuantificar el número de predios programados y negociados por el Comité Intersecretarial	0.00	0.00
Índice de predios a liquidar		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 36 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RCEELR01B002

NOMBRE DEL PROYECTO : Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula

COSTO DEL PROYECTO : \$7,004,510.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio			
Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	285,115	FEMENINO											
		147,773	106,102	41,671	145,557	2,216	0	0	0	0	147,773	0	0
		MASCULINO											
		137,342	98,613	38,729	135,158	2,184	0	0	0	0	137,342	0	0

Lic. Alejandro Navas Sánchez
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Luis Camacho Hernández
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 37 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEERR01B005

NOMBRE DEL PROYECTO : Programa Transporte para Todos

COSTO DEL PROYECTO : \$77,827,133.00

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Nuevo	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa transporte para todos
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Sistemas de Transferencia	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento:	77,827,133.00	Sub Fuente de Financiamiento	77,827,133.00
V Fondo de Compensación	8,000,000.00	S Recursos del Ejercicio	8,000,000.00
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	69,827,133.00	B Economías de Ejercicios Anteriores	69,827,133.00

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. Eje 4 Chiapas Sostenible y Equilibrado. Eje 5 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 6 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 7 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 8 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 9 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 10 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 11 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 12 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 13 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 14 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 15 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 16 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 17 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 18 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 19 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 20 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 21 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 22 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 23 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 24 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 25 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 26 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 27 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 28 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 29 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 30 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 31 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 32 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 33 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 34 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 35 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 36 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 37 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 38 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 39 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 40 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 41 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 42 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 43 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 44 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 45 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 46 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 47 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 48 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 49 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 50 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 51 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 52 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 53 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 54 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 55 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 56 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 57 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 58 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 59 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 60 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 61 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 62 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 63 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 64 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 65 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 66 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 67 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 68 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 69 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 70 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 71 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 72 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 73 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 74 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 75 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 76 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 77 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 78 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 79 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 80 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 81 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 82 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 83 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 84 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 85 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 86 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 87 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 88 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 89 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 90 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 91 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 92 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 93 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 94 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 95 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 96 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 97 Chiapas Próspero y Equilibrado. Eje 98 Chiapas Seguro y Conseguro. Eje 99 Chiapas Saludable y Equilibrado. Eje 100 Chiapas Próspero y Equilibrado.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Promover el desarrollo e incremento de la calidad en el servicio de transporte público, así como el fortalecimiento de los servicios de transporte aéreo y ferroviario de la entidad, que incentiven la actividad económica y la atracción de inversiones



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 38 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEERR01B005

NOMBRE DEL PROYECTO : Programa Transporte para Todos

COSTO DEL PROYECTO : \$77,827,133.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Contribuir a la economía de la población usuaria del transporte público en el estado mediante subsidios y apoyos en especie	Indice de población beneficiados	Total de población / Total de población beneficiada	8.00 / 8.00	100.00%	Gestión / Eficacia
Propósito	Usuarios del transporte público credencializado cuentan con tarifas preferenciales	indice de tarifas	Numero de tarifas alcanzadas / Total de tarifas programadas	4.00 / 4.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Componente	Subsidios entregados a las empresas sujetas a la modernización	Indice de subsidios entregados	Numero de subsidios entregados / Numero de Subsidio programado	1.00 / 1.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Actividad	Gestionar recursos para el pago del convenio	Indice de gestión		1.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Indice de gestión		0.00	0.00
Indice de subsidios entregados	Subsidios entregados	0.00	0.00
Indice de población beneficiados	Indice de beneficiados	0.00	0.00
indice de tarifas	Tarifas alcanzadas	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 39 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEERR01B005

NOMBRE DEL PROYECTO : Programa Transporte para Todos

COSTO DEL PROYECTO : \$77,827,133.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio												
Objetivos / Metas / Indicadores				Numerador		Denominador		Presupuesto \$				

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	95,000	FEMENINO											
		45,600	45,600	0	45,600	0	0	0	0	0	6,840	34,200	4,560
		MASCULINO											
		49,400	49,400	0	49,400	0	0	0	0	0	7,410	37,050	4,940

Dr. Carlos Raymundo Toledo
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Ing. Daniel Barragan Solorzano
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 40 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B006

NOMBRE DEL PROYECTO : Estudio Integral del Sistema de Transporte Público e Infraestructura Vial en Tuxtla Gutierrez

COSTO DEL PROYECTO : \$9,987,212.95

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Municipal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa de fortalecimiento al sistema de transportes
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Movilidad Urbana	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	
Fuente de Financiamiento:	9,987,212.95
Q Financiamientos y Empréstitos	4,718,487.95
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	5,268,725.00
Sub Fuente de Financiamiento	9,987,212.95
B Economías de Ejercicios Anteriores	4,718,487.95
B Economías de Ejercicios Anteriores	5,268,725.00

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. Eje 4 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 5 Chiapas Inclusivo y Equitativo. Eje 6 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 7 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 8 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 9 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 10 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 11 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 12 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 13 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 14 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 15 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 16 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 17 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 18 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 19 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 20 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 21 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 22 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 23 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 24 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 25 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 26 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 27 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 28 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 29 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 30 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 31 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 32 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 33 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 34 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 35 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 36 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 37 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 38 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 39 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 40 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 41 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 42 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 43 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 44 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 45 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 46 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 47 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 48 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 49 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 50 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 51 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 52 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 53 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 54 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 55 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 56 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 57 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 58 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 59 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 60 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 61 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 62 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 63 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 64 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 65 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 66 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 67 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 68 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 69 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 70 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 71 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 72 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 73 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 74 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 75 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 76 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 77 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 78 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 79 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 80 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 81 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 82 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 83 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 84 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 85 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 86 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 87 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 88 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 89 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 90 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 91 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 92 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 93 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 94 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 95 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 96 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 97 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 98 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 99 Chiapas Sostenible y Seguro. Eje 100 Chiapas Sostenible y Seguro.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover el desarrollo e incremento de la calidad en el servicio de transporte en el Estado



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 41 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B006

NOMBRE DEL PROYECTO : Estudio Integral del Sistema de Transporte Público e Infraestructura Vial en Tuxtla Gutierrez

COSTO DEL PROYECTO : \$9,987,212.95

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Contribuir el desarrollo e incremento de la calidad en el servicio de transporte publico en el estado	Variacion en la satisfaccion de las personas	satisfaccion de personas despues del programa / satisfaccion de programas antes del programa	4.00 / 4.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Propósito	Establecer las mejoras mas significatuivas en el sistema de transporte publico	indice de mejoras	mejoras programadas / mejoras realizadas	5.00 / 5.00	100.00%	Gestión / Calidad
Componente	Estudios integrales de transporte publico	indice de estudios integrales	numero de estudios integrales de transporte / municipios atendidos con estudios	1.00 / 1.00	100.00%	Estratégico / Eficacia
Actividad	Realizar encuetas	indice de encuestas		80.00	0.00 %	Estratégico / Economía

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Variacion en la satisfaccion de las personas	indice de variacion en la satisfaccion de calidad en el servicio de transporte	0.00	0.00
indice de mejoras	total de satisfacciones	0.00	0.00
indice de estudios integrales	indice de estudios realizados	0.00	0.00
indice de encuestas		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 42 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B006

NOMBRE DEL PROYECTO : Estudio Integral del Sistema de Transporte Público e Infraestructura Vial en Tuxtla Gutierrez

COSTO DEL PROYECTO : \$9,987,212.95

Objetivos de Desarrollo del Milenio												
Objetivos / Metas / Indicadores					Numerador		Denominador		Presupuesto \$			

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona	531,972	FEMENINO											
		276,719	276,719	0	276,719	0	0	0	0	0	0	0	276,719
		MASCULINO											
		255,253	255,253	0	255,253	0	0	0	0	0	0	0	255,253

Dr. Carlos Raymundo Toledo
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Lic. Luis Camacho Hernandez
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 43 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFE00R01B007

NOMBRE DEL PROYECTO : Digitalización y Regularización de Expedientes Técnicos en el Estado

COSTO DEL PROYECTO : \$1,828.55

DATOS GENERALES

TIPO DE PROYECTO: Nuevo	MODALIDAD : Administración Directa
COBERTURA : Estatal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa normal de operación
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Sistemas de Transferencia	PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2012 TERMINACIÓN : 31/12/2012

FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento:	1,828.55	Sub Fuente de Financiamiento	1,828.55
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,828.55	B Economías de Ejercicios Anteriores	1,828.55

VINCULACIÓN

Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. de manera que el sector transporte de Chiapas obtenga ventajas comparativas con las que cuenta México.	ODM: 0 No existe relación directa.
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Establecer los procedimientos necesarios para la concentración de información de unidades de transporte publico concesionadas asi como vigilar su correcta operatividad fisica para su funcionamiento legal



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 44 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFE00R01B007

NOMBRE DEL PROYECTO : Digitalizacion y Regularizacion de Expedientes Tecnicos en el Estado

COSTO DEL PROYECTO : \$1,828.55

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Obtener los elementos necesarios que proporcionen una base de datos confiables para alcanzar un proceso justo en las sesiones publicas	Grado de satisfaccion de transportistas en el Estado	numero de concesiones otorgadas / total de solicitudes recibidas	3,500.00 / 3,000.00	116.67%	Gestión / Eficacia
Propósito	Actualizacion, revision y depuracion del padron de solicitantes y expedientes tecnicos	Indice de evaluacion de expedientes tecnicos	Expedientes aprobados / Expedientes revisados	14,643.00 / 14,643.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Componente	Realizar reuniones previas a las secciones publicas en diferentes regiones del Estado	Indice de eventos con transportistas del servicio	numero de reuniones realizadas / Total de reuniones programadas	8.00 / 8.00	100.00%	Estratégico / Eficiencia
Actividad	Regularizacion de expedientes tecnicos en diversas regiones del Estado	Indice de regularizacion de expedientes		14,643.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
	Otorgamiento de concesiones del servicio publico de transportes	numero de concesiones otorgadas en el Estado		3,000.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Indice de regularizacion de expedientes		0.00	0.00
numero de concesiones otorgadas en el Estado		0.00	0.00
Indice de eventos con transportistas del servicio	reuniones realizadas	0.00	0.00
Grado de satisfaccion de transportistas en el Estado	indide de satisfaccion	0.00	0.00
Indice de evaluacion de expedientes tecnicos	indice de expedientes	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 45 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFE00R01B007

NOMBRE DEL PROYECTO : Digitalización y Regularización de Expedientes Técnicos en el Estado

COSTO DEL PROYECTO : \$1,828.55

Objetivos de Desarrollo del Milenio												
Objetivos / Metas / Indicadores				Numerador		Denominador		Presupuesto \$				

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	17,643	FEMENINO											
		3,528	2,453	1,075	2,453	1,075	0	0	0	0	705	2,116	707
		MASCULINO											
		14,115	9,815	4,300	9,815	4,300	0	0	0	0	2,823	8,469	2,823

Dr. Carlos Raymundo Toledo
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Ing. Daniel Barragan Solorzano
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 46 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B008

NOMBRE DEL PROYECTO : Adquisicion e Instalacion de Parabuses en Tuxtla Gutierrez

COSTO DEL PROYECTO : \$2,088,000.00

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO: Nuevo	MODALIDAD : Administración Directa		
COBERTURA : Municipal	PROGRAMA PRESUPUESTARIO : Programa de fortalecimiento al sistema de transportes		
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Sistemas de Transferencia	PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/01/2012	TERMINACIÓN : 31/12/2012
FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	2,088,000.00	Sub Fuente de Financiamiento	2,088,000.00
Q Financiamientos y Empréstitos	2,088,000.00	B Economías de Ejercicios Anteriores	2,088,000.00
VINCULACIÓN			
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : E Infraestructura y Comunicaciones		
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el exterior.	Objetivo: Mejorar los índices de comunicación y transportes de la población que permita el acceso a los servicios públicos y facilite el desarrollo de las actividades económicas.		
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades. de manera que el sector se contenga de aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	ODM: 0 No existe relación directa.		
Objetivo: Incrementar la eficiencia en los procedimientos administrativos del transporte público a través del uso de nuevas tecnologías			
PROPÓSITO INSTITUCIONAL			
Promover y tramitar la construcción de infraestructura para el transporte, que de respuesta a la problemática existente en las principales ciudades del estado			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 47 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B008

NOMBRE DEL PROYECTO : Adquisicion e Instalacion de Parabuses en Tuxtla Gutierrez

COSTO DEL PROYECTO : \$2,088,000.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
	Indicador					
	Resumen Narrativo	Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Contribuir a disminuir accidentes a vehiculos particulares, transeuntes y usuarios del transporte publico	Reducir riesgo de accidentes	Numero de accidentes ocasionados / Numero de accidente actuales	40.00 / 40.00	100.00%	Gestión / Economía
Propósito	Llevar a cabo el tramite para la asignacion de recursos	Indice de tramites para la aadquisicion de parabuses	Numero de gestiones realizadas / Numero de gestiones programadas	1.00 / 1.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Parabuses Instalados	Indice de parabuses instalados	Numero de parabuses programados / Numero de parabuses instalados	20.00 / 20.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Solicitudes realizadas	Indice de solicitudes		20.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

INTERPRETACIÓN Y LÍNEA BASE DEL INDICADOR			
Nombre del Indicador	Interpretación	Línea Base	
		Cant. Absoluta	Meta Estado %
Reducir riesgo de accidentes	Reducir riesgo de accidente	0.00	0.00
Indice de tramites para la aadquisicion de parabuses	Indice de solicitudes realizadas	0.00	0.00
Indice de parabuses instalados	Indice de paraderos instalados	0.00	0.00
Indice de solicitudes		0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2012**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**

PTO2012-51.1

08/Agosto/2012

Página 48 de 48

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: RFEEGR01B008

NOMBRE DEL PROYECTO : Adquisicion e Instalacion de Parabuses en Tuxtla Gutierrez

COSTO DEL PROYECTO : \$2,088,000.00

Objetivos de Desarrollo del Milenio												
Objetivos / Metas / Indicadores					Numerador		Denominador		Presupuesto \$			

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	48,000	FEMENINO											
		18,000	18,000	0	18,000	0	0	0	0	0	18,000	0	0
		MASCULINO											
		30,000	30,000	0	30,000	0	0	0	0	0	30,000	0	0

Dr. Carlos Raymundo Toledo
Jefe Inmediato Superior al Líder del Proyecto

Ing. Daniel Barragan Solorzano
Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo