



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 1 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B001

**PROYECTO :** Ventanilla única de atención para el servicio del transporte público.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,280,000.00

DATOS GENERALES				
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad		<b>Tipo de Bien :</b>		
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa		<b>M2 :</b>	0.00	
<b>COBERTURA :</b> Estatal		<b>Programa Especial :</b>	Programa Normal de Operación	
<b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal	<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>			
<b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal	<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO			
<b>LOCALIDAD :</b>				
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/01/2009	<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2009			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Organización y Concesionamiento en el Servicio del Autotransporte				
ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,280,000.00	\$0.00	\$1,280,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover el desarrollo e incremento en la calidad del transporte público

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existen concesionarios del transporte público de municipios distantes de la capital del estado y de las representaciones regionales de la Secretaría de Transportes, que para realizar sus trámites vehiculares deben trasladarse a diversos lugares para realizar su revisión mecánica, obtención de órdenes documentales y la realización de pagos ante las oficinas de recaudación de finanzas, provocando una pérdida de tiempo y un mayor costo. También se carece de un módulo de atención al usuario donde éste pueda presentar sus denuncias por mala calidad del servicio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Agilidad y disminución de tiempos en las gestiones de los concesionarios en el Estado de Chiapas.</li> <li>- Atención a quejas y demandas de los usuarios de transporte público.</li> <li>- Reducción en los costos de los concesionarios.</li> <li>- Mayor transparencia y agilidad en los servicios que prestan.</li> </ul>

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-E01-01	01	Eficientar el servicio de gestión del sector transporte que permita una mayor transparencia y agilidad y brindar atención de demandas y sugerencias de la población usuaria.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2009	2008	2007	2006	2009	2008	2007	2006
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de atención con servicios al sector transportista	Transportistas atendidos con trámites vehiculares / Concesionarios y permisionarios de regiones atendidas	10,193.00 / 12,741.00	4,200.00 / 12,741.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	80.00%	32.96%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 2 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B001

**PROYECTO :** Ventanilla única de atención para el servicio del transporte público.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,280,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	10,193	FEMENINO											
		1,000	1,000	0	1,000	0	0	0	0	500	500	0	0
		MASCULINO											
		9,193	9,193	0	9,193	0	0	0	0	5,000	4,193	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Atención	Atención a denuncias de transporte ilegal y de mala calidad en el servicio.	Servicio	100.00	15.00	25.00	30.00	30.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Asistencia técnica	Servicios de asesoría en materia de transporte	Asesoría	400.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Trámite	Efectuar trámites y servicios al sector transportista	Servicio	10,193.00	1,000.00	3,064.00	3,064.00	3,065.00



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 3 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B001

**PROYECTO :** Ventanilla única de atención para el servicio del transporte público.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,280,000.00

---

Dr. Jorge A. Morales Messner

Secretario de Transportes

---

Lic. Esteban Kassab Montesinos

Líder del Proyecto

---

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 4 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B003

**PROYECTO :** Mejoramiento del Servicio Público de Transporte.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,025,000.00

DATOS GENERALES				
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo		<b>Tipo de Bien :</b>		
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa			<b>M2 :</b>	0.00
<b>COBERTURA :</b> Estatal			<b>Programa Especial :</b>	Programa Normal de Operación
<b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal	<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>			
<b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal	<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO			
<b>LOCALIDAD :</b>				
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2009	<b>TERMINACIÓN :</b>	31/12/2009	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	Secretaría de Transportes			
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	Dirección de Capacitación al Sector.			
ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,025,000.00	\$0.00	\$1,025,000.00	\$0.00	\$0.00
PROPÓSITO INSTITUCIONAL				
Instrumentar estrategias y desarrollar acciones tendientes al mejoramiento del servicio que presta el sector transportista en la entidad.				
SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS			
El servicio de transportes de pasajes en nuestro estado presenta serias deficiencias en su operatividad, debido a aspectos relacionados con la falta de capacitación, la antigüedad de las unidades, la inapropiada infraestructura vial y de instalaciones como terminales y paradas. La inexistencia de una cultura de capacitación en el gremio del transporte de pasajes urbano ha dado como consecuencia lo antes expuesto; autoridades, concesionarios y permisionarios han dado poca importancia a este renglón logrando con ello una imagen negativa ante la sociedad.	-Disminución de riesgos de la población usuaria. -Imagen de calidad en el servicio de autotransporte. -Conservación de las unidades automotrices dedicadas al transporte público. -Meioramiento de la calidad de vida de la población.			
CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO		
330105-E01-01	01	Promover el mejoramiento de la calidad en el servicio de transporte de pasajes a través de la capacitación a operarios, concesionarios, o permisionarios, para la generación de una cultura adecuada en el servicio.		



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 5 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B003

**PROYECTO :** Mejoramiento del Servicio Público de Transporte.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,025,000.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2009	2008	2007	2006	2009	2008	2007	2006
01	01	Proyecto Calidad	Grado de satisfacción de usuarios del transporte	Usuarios satisfechos con servicios de operadores capacitados / Total de usuarios del transporte encuestados.	630.00 / 700.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	90.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
01	02	Proyecto Cobertura	Índice de atención a operadores del servicio de transporte	Operadores de Transporte colectivo capacitados / Operadores de transporte colectivo de municipios atendidos	4,000.00 / 4,220.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	94.79%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	864,227	FEMENINO											
		442,264	442,264	0	442,264	0	0	0	0	136,439	305,825	0	0
		MASCULINO											
		421,963	421,963	0	421,963	0	0	0	0	134,390	287,573	0	0
Transportista	4,200	FEMENINO											
		200	200	0	200	0	0	0	0	80	120	0	0
		MASCULINO											
		4,000	4,000	0	4,000	0	0	0	0	1,000	3,000	0	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 6 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B003

**PROYECTO :** Mejoramiento del Servicio Público de Transporte.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,025,000.00

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Capacitación	Realizar cursos de capacitación	Curso	25.00	6.00	6.00	7.00	6.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Certificación	Capacitar a operadores del transporte público.	Trabajador	4,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00

\_\_\_\_\_  
**Dr. Jorge A. Morales Messner**

**Secretario de Transportes**

\_\_\_\_\_  
**Lic. Pedro Aldecoa Burelo**

**Líder del Proyecto**

\_\_\_\_\_  
**Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez**

**Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo**



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 7 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B004

**PROYECTO :** Sistema de Capacitación Integral al Conductor del Servicio Público de Transporte.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,494,779.02

DATOS GENERALES					
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo	<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa		<b>Tipo de Bien :</b>		
<b>COBERTURA :</b> Estatal	<b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal		<b>M2 :</b> 0.00		
<b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal	<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>		<b>Programa Especial :</b> Programa Normal de Operación		
<b>LOCALIDAD :</b>	<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO				
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2009	<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2009				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Sistemas de Transferencia.					
<b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>					
	<b>TOTAL</b>	<b>FEDERAL</b>	<b>ESTATAL</b>	<b>MUNICIPAL</b>	<b>OTROS</b>
	\$5,494,779.02	\$0.00	\$5,494,779.02	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover el desarrollo e incremento de la calidad en el Servicio de Transporte Público.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a que los operadores del transporte público carecen de los conocimientos y experiencia para tener un buen desempeño en su trabajo, ha originado que conduzcan sus unidades sin precaución y sin respeto a los señalamientos y disposiciones en materia de tránsito, así como tampoco cuentan con las habilidades operativas, generando como resultado un incremento de accidentes de tránsito donde los pasajeros han sido los más perjudicados, al sufrir las consecuencias de la improvisación de los operadores, al darles un trato grosero o tener algún accidente lamentable.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Disminución de accidentes de tránsito.</li> <li>Disminuir las pérdidas económicas de los operadores, concesionarios y usuarios.</li> <li>Mejorar el trato de los operadores hacia los usuarios</li> <li>Mayor integración familiar</li> <li>Proteger el patrimonio familiar.</li> </ol>

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-E01-01	01	Promover el mejoramiento de la calidad en el servicio de pasajes a través de la capacitación a operarios, concesionarios o permisionarios, para establecer las bases de un modelo racional e integral del transporte público.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2009	2008	2007	2006	2009	2008	2007	2006
01	01	Proyecto Cobertura	Avance en la Instalación del Simulador	Simulador de Conducción Instalados / Simulador de Conducción Programados	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



Secretaría de Hacienda

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 8 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B004

**PROYECTO :** Sistema de Capacitación Integral al Conductor del Servicio Público de Transporte.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,494,779.02

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	5,152	FEMENINO	515	0	515	0	0	0	0	0	206	309	0
		MASCULINO	4,637	0	4,637	0	0	0	0	0	1,855	2,782	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Equipamiento	Instalación del Simulador de Conducción Vehicular	Equipo	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Capacitación	Realizar cursos de capacitación mediante Simuladores.	Curso	720.00	0.00	0.00	360.00	360.00



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 9 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B004

**PROYECTO :** Sietema de Capacitación Integral al Conductor del Servicio Público de Transporte.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,494,779.02

---

Dr. Jorge A. Morales Messner

Secretario de Transportes

---

C.P. Osvaldo Cruz Ramírez

Líder del Proyecto

---

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 10 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B006

**PROYECTO :** Indemnizaciones por la Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$35,000,000.00

DATOS GENERALES				
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo	<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>		<b>Tipo de Bien :</b>	
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa			<b>M2 :</b> 0.00	
<b>COBERTURA :</b> Municipal	<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>		<b>Programa Especial :</b> Programa Normal de Operación	
<b>REGIÓN :</b> Soconusco	<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO			
<b>MUNICIPIO :</b> Tapachula				
<b>LOCALIDAD :</b> Tapachula de Córdoba y Ordóñez				
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/04/2009	<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2009			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Movilidad Urbana				
<b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>FEDERAL</b>	<b>ESTATAL</b>	<b>MUNICIPAL</b>	<b>OTROS</b>
\$35,000,000.00	\$0.00	\$35,000,000.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover el fortalecimiento de los servicios de transporte aéreo y ferroviario de la entidad, que incentiven la actividad económica y la atracción de inversiones.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Parte de la infraestructura del sistema ferroviario de Chiapas atraviesa la ciudad de Tapachula, ubicándose la estación prácticamente en el primer cuadro de esta ciudad, donde en un radio de 400 metros a la redonda se ubican entre otros los principales centros comerciales y de vivienda, la principal arteria vial, universidades, una gasolinera, las instalaciones de la feria internacional y las instalaciones de PEMEX. Esta situación provoca el latente riesgo de accidentes por el cruce de los trenes, así como el riesgo mayúsculo que puede ser provocado por los elementos contenidos en las propias	*La cooperación armoniosa de la población para ubicar la nueva línea en terrenos aledaños fuera de las zonas de riesgo en la Ciudad. *Mejorar las condiciones ambientales *Reducir accidentes *Mejorar la calidad de vida para la población *Mejorar la economía de la región y el estado *Mejorar la imagen de la Ciudad de Tapachula

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-E01-01	01	Constar con los Derechos de Vía para la Construcción del Libramiento Ferroviario

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2009	2008	2007	2006	2009	2008	2007	2006
01	01	Proyecto Cobertura	Pago de derechos de vía para la Construcción del Libramiento	No. de Predios adquiridos / No. de predios programados	60.00 / 60.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



Secretaría de Hacienda

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 11 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B006

**PROYECTO :** Indemnizaciones por la Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$35,000,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona	285,115	FEMENINO	106,102	41,671	145,557	2,216	0	0	0	0	147,773	0	0
		MASCULINO	98,613	38,729	135,158	2,184	0	0	0	0	137,342	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Financiamiento	Pago de derechos de vía para la Construcción del Libramiento Ferroviario	Permiso	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00

\_\_\_\_\_  
Dr. Jorge A. Morales Messner  
Secretario de Transportes

\_\_\_\_\_  
Lic. Hugo Limberg Narcía López.  
Líder del Proyecto

\_\_\_\_\_  
Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 12 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B007

**PROYECTO :** Modernización y Diseño del Sistema de Transporte Urbano de Chiapas (SITRACH).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$497,375.00

DATOS GENERALES				
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo		<b>Tipo de Bien :</b>		
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa	<b>M2 :</b> 0.00			
<b>COBERTURA :</b> Estatal	<b>Programa Especial :</b> Programa Normal de Operación			
<b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal	<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>			
<b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal	<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO			
<b>LOCALIDAD :</b>				
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/04/2009	<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2009			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Sistemas de Transferencia				
ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$497,375.00	\$0.00	\$497,375.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover el desarrollo e incremento en la calidad del transporte público.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El servicio de transporte de pasajes en nuestro estado presenta serias deficiencias en su operatividad, debido a aspectos relacionados con la falta de capacitación, la antigüedad de las unidades, la inapropiada infraestructura vial y las instalaciones, terminales y paradas inadecuadas. Existen comunidades que presentan un considerable uso del transporte público, en donde no existe un espacio adecuado para el ascenso y descenso de pasajeros, lo que permite que las paradas de las unidades que prestan el servicio lo realicen en diversos lugares poniendo en riesgo constante a usuarios del servicio	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mayor eficiencia y control del transporte público.</li> <li>* Mejorar la calidad y modernización en el servicio de transporte urbano.</li> <li>* Renovación de Unidades</li> <li>* Mejorar la imagen urbana.</li> <li>* Aumento de la seguridad vial y disminución de accidentes.</li> <li>* Seguridad en el empleo, mejores condiciones de trabajo y nivel de vida para los trabajadores</li> </ul>

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-E01-01	01	Crear una estructura organizacional para controlar y vigilar el servicio de transporte público, así como brindar a los usuarios un sistema de transporte innovador, moderno, eficiente, accesible, puntual para trasladarse de manera segura, cómoda y sencilla

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2009	2008	2007	2006	2009	2008	2007	2006
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de Diseño para la Modernización del Autotransporte	Material Interactivo Realizado / Material Interactivo Requerido	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 13 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B007

**PROYECTO :** Modernización y Diseño del Sistema de Transporte Urbano de Chiapas (SITRACH).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$497,375.00

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Transportista	223	FEMENINO												
		11	9	2	9	2	0	0	0	0	3	7	1	
		MASCULINO												
		212	170	42	170	42	0	0	0	0	63	147	2	
Persona	995,457	FEMENINO												
		547,501	438,001	109,500	438,001	109,500	0	0	0	0	109,500	164,250	273,751	
		MASCULINO												
		447,956	358,365	89,591	358,365	89,591	0	0	0	0	89,591	134,387	223,978	

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Diseño	Desarrollo de Material Interactivo	Diseño	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 14 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B007

**PROYECTO :** Modernización y Diseño del Sistema de Transporte Urbano de Chiapas (SITRACH).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$497,375.00

---

Dr. Jorge A. Morales Messner

Secretario de Transportes

---

Arq. Horacio Nicolás López Bedrán

Líder del Proyecto

---

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 15 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B008

**PROYECTO :** Estudio Integral de Transporte Público e Infraestructura Vial en Tuxtla Gutiérrez.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,275,593.20

DATOS GENERALES																											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo						<b>Tipo de Bien :</b>																					
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa						<b>M2 :</b> 0.00																					
<b>COBERTURA :</b> Regional						<b>Programa Especial :</b> Programa Normal de Operación																					
<b>REGIÓN :</b> Centro						<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>																					
<b>MUNICIPIO :</b>						<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO																					
<b>LOCALIDAD :</b>						<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$6,551,186.40</td> <td>\$3,275,593.20</td> <td>\$3,275,593.20</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>							ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$6,551,186.40	\$3,275,593.20	\$3,275,593.20	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA																											
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																							
\$6,551,186.40	\$3,275,593.20	\$3,275,593.20	\$0.00	\$0.00																							
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 07/01/2009						<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2009																					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes																											
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Movilidad Urbana.																											
PROPÓSITO INSTITUCIONAL																											
Promover el desarrollo e incremento de la calidad en el servicio de transporte público en el Estado.																											
SITUACIÓN ACTUAL						BENEFICIOS ESPERADOS																					
En el servicio del transporte público los hábitos de conducción, la desatención de la demanda, las condiciones físicas de las rutas, etc., contribuyen a agravar los problemas de congestión, accidentes, contaminación ambiental y elevación de costos logísticos, etc; por lo que es necesario la realización de estudios especializados que permitan captar información para analizar el actual esquema de movilidad que presenta este servicio y estructurar un plan en la red de movimientos para atender con eficiencia la problemática identificada.						Mayor fluidéz en el servicio de transporte. Mayor calidad del servicio a los usuarios. Mejor imagen del transporte en el Estado. Identificación de proyectos de desarrollo del servicio de transporte.																					
CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO																									
330105-E01-01	01	Establecer las mejoras mas significativas en el sistema de transporte público y su infraestructura de apoyo, así como de la infraestructura vial en la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez.																									
INDICADORES DEL PROYECTO																											
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR																		
					2009	2008	2007	2006	2009	2008	2007	2006															
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de atención al servicio de transporte público	Estudios integrales de transporte público obtenido / Municipios atendidos con estudios	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %															



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 16 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B008

**PROYECTO :** Estudio Integral de Transporte Público e Infraestructura Vial en Tuxtla Gutiérrez.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,275,593.20

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona	531,972	FEMENINO											
		276,719	276,719	0	276,719	0	0	0	0	0	0	276,719	0
		MASCULINO											
		255,253	255,253	0	255,253	0	0	0	0	0	0	255,253	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Estudios y Proyectos	Obtener estudio de origen y destino del transporte público en la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez.	Estudio	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00

Dr. Jorge A. Morales Messner

Secretario de Transportes

Lic. Raúl Serrano Aramoni.

Líder del Proyecto

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 17 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B010

**PROYECTO :** Fideicomiso para la Modernización del Transporte Público del Estado

**COSTO DEL PROYECTO :** \$400,000.00

DATOS GENERALES				
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo		<b>Tipo de Bien :</b>		
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa			<b>M2 :</b>	0.00
<b>COBERTURA :</b> Estatal			<b>Programa Especial :</b>	Programa Normal de Operación
<b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal	<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>			
<b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal	<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO			
<b>LOCALIDAD :</b>				
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/07/2009	<b>TERMINACIÓN :</b>	31/12/2009	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	Secretaría de Transportes			
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	Dirección de Sistemas de Transferencia			
<b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>FEDERAL</b>	<b>ESTATAL</b>	<b>MUNICIPAL</b>	<b>OTROS</b>
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

**PROPÓSITO INSTITUCIONAL**

Promover el desarrollo e incremento de la calidad en el servicio de transporte público, así como el fortalecimiento de los servicios de transporte aéreo y ferroviario de la entidad, que incentiven la actividad económica y la atracción de inversiones.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El servicio de transporte público en las principales ciudades del Estado, carece de una estructura organizacional que se dedique a la administración de los recursos y control de las unidades que prestan el servicio, lo que ocasiona que dichas unidades circulen a altas velocidades en las arterias principales poniendo en riesgo de accidentes a vehículos particulares, transeúntes y hasta el mismo usuario del transporte público; es necesaria la constitución de un fideicomiso por parte del Gobierno del Estado para apoyar a los concesionarios en la administración, vigilancia y control.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Constituir las bases jurídicas para apoyar a transportistas del estado en la administración y control del servicio.</li> <li>2. Mayor eficiencia y control del transporte público.</li> <li>3. Mejorar la calidad y modernizar el servicio de transporte urbano.</li> <li>4. Aumento de la seguridad vial y disminución de accidentes.</li> </ol>

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-E01-01	01	Constituir un fideicomiso con la finalidad de brindar apoyo al transporte público en el estado, con la participación de los concesionarios en la constitución de empresas para este fin; para desarrollar, operar y administrar sistemas masivos de transporte.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2009	2008	2007	2006	2009	2008	2007	2006
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de Constitución del Fideicomiso	Fideicomiso Público Constituido / Fideicomiso Público Programado	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2009**



Secretaría de Hacienda

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2009-51.1

29/Marzo/2010

Página 18 de 18

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFE00101B010

**PROYECTO :** Fideicomiso para la Modernización del Transporte Público del Estado

**COSTO DEL PROYECTO :** \$400,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	852	FEMENINO											
		17	17	0	17	0	0	0	0	0	0	15	2
		MASCULINO											
		835	835	0	835	0	0	0	0	0	420	400	15

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Consolidación y/o constitución	Constitución del Fideicomiso	Fideicomiso	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00

\_\_\_\_\_  
Dr. Jorge A. Morales Messner

Secretario de Transportes

\_\_\_\_\_  
C.P. Osvaldo Cruz Ramírez

Líder del Proyecto

\_\_\_\_\_  
Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo