



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 1 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OAJ00101B002

**PROYECTO :** Reordenamiento y Modernización del Transporte de Pasajes y su Infraestructura.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,475,350.00

DATOS GENERALES					
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad					
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa					
<b>COBERTURA :</b> Estatal					
<b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal			<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal			<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO		
<b>LOCALIDAD :</b>					
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/01/2008		<b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2008	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes.					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Movilidad Urbana.					
<b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

**PROPÓSITO INSTITUCIONAL**

Promover el desarrollo del transporte público de pasajes mediante la obtención de diagnósticos situacionales y su modernización.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El servicio de transporte público de las principales ciudades del Estado requiere de su modernización tanto de las unidades que prestan el servicio hasta su sistema de administración y control.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contar con unidades adecuadas para la prestación del servicio.</li> <li>- Mayor comodidad y Seguridad de los usuarios.</li> <li>- Obtención de asesoría especializada para la conformación de una empresa integradora del servicio de transporte público.</li> </ul>

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330106-J05-05	01	Promover la modernización del Servicio de transporte público en el Estado, que permita mayor comodidad y seguridad de la población usuaria.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2008	2007	2006	2005	2008	2007	2006	2005
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de de atención al servicio de transporte Público.	No. de acciones realizadas p/la modernización del transporte / Total de necesidades identificadas.	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 2 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OAJ00101B002

**PROYECTO :** Reordenamiento y Modernización del Transporte de Pasajes y su Infraestructura.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,475,350.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO											
		257,716	257,716	0	257,716	0	0	0	0	0	0	0	257,716
		MASCULINO											
		257,716	257,716	0	257,716	0	0	0	0	0	0	0	257,716
Transportista	3,386	FEMENINO											
		338	338	0	338	0	0	0	0	0	0	0	338
		MASCULINO											
		3,048	3,048	0	3,048	0	0	0	0	0	0	0	3,048

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Diagnósticos	Obtener asesoría para conformación de empresa integradora de Transporte Público a partir de diagnóstico situacional.	Asesoría	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Adquisición	Realizar la adquisición de vehículo modelo.	Vehículo	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 3 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OAJ00101B002

**PROYECTO :** Reordenamiento y Modernización del Transporte de Pasajes y su Infraestructura.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,475,350.00

---

Dr. Jorge A. Morales Messner

Secretario de Transportes

---

Lic. Yuriza del Carmen Ovilla Zenteno

Líder del Proyecto

---

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 4 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B001

**PROYECTO :** Estudios para la Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$500,000.00

DATOS GENERALES				
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo				
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa				
<b>COBERTURA :</b> Municipal				
<b>REGIÓN :</b> Soconusco		<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> Tapachula		<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO		
<b>LOCALIDAD :</b> Tapachula de Córdova y Ordóñez				
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2008		<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2008		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes.				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Sistemas de Movilidad Urbana.				
ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Fomentar y gestionar ante las autoridades competentes la modernización de los servicios ferroviarios.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Parte de la infraestructura del sistema ferroviario de Chiapas atraviesa la ciudad de Tapachula, ubicándose la estación prácticamente en el primer cuadro de esta ciudad, que en un radio de 400 metros a la redonda se ubican entre otros, los principales centros comerciales y de vivienda, la principal arteria vial, Universidades, una gasolinera, las instalaciones de la feria internacional y las instalaciones de PEMEX. Esta situación provoca el latente riesgo de accidentes por el cruce del trenes, así como también la internalización de migrantes ilegales centroamericanos a la ciudad de Tapachula.	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mejores condiciones ambientales.</li> <li>* Reducción de accidentes.</li> <li>* Mejor calidad de vida para la población.</li> <li>* Impulsar la Economía de la Región y el Estado.</li> </ul>

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-D01-01	01	Contar con información técnica de evaluación socioeconómica de costo-beneficio para la construcción del Libramiento Ferroviario.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2008	2007	2006	2005	2008	2007	2006	2005
01	01	Proyecto Cobertura	Grado de satisfacción en estudios técnicos y económicos.	Número de estudios técnicos y económicos satisfactorios. /  Total de estudios técnicos y económicos a contratar.	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 5 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B001

**PROYECTO :** Estudios para la Construcción del Libramiento Ferroviario de Tapachula.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$500,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona	285,115	FEMENINO	147,773	0	145,557	2,216	0	0	0	0	147,773	0	0
		MASCULINO	137,342	0	135,158	2,184	0	0	0	0	137,342	0	0

  

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Estudios y Proyectos	Elaborar estudio de costo-beneficio.	Estudio	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00

\_\_\_\_\_  
Dr. Jorge A. Morales Messner  
Secretario de Transportes

\_\_\_\_\_  
C.P. Víctor Manuel González Pérez  
Líder del Proyecto

\_\_\_\_\_  
Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 6 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B002

**PROYECTO :** Asesoría y Asistencia Técnica para el Asociacionismo del Transporte Público.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,049,006.22

DATOS GENERALES				
<p><b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo</p> <p><b>MODALIDAD :</b> Administración Directa</p> <p><b>COBERTURA :</b> Estatal</p> <p><b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal      <b>TIPO DE ACCIÓN:</b></p> <p><b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal      <b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO</p> <p><b>LOCALIDAD :</b></p> <p><b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/02/2008      <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2008</p> <p><b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes</p> <p><b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Sistemas de Transferencia</p>				
<b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$1,049,006.22	\$0.00	\$1,049,006.22	\$0.00	\$0.00
PROPÓSITO INSTITUCIONAL				
Promover el asociacionismo en el servicio de transporte público en el Estado que permita la adopción de nuevos sistemas para su desarrollo.				
SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS			
La falta de organización y asociacionismo entre los transportistas ha traído como consecuencia que cada concesionario se ubique como una célula aislada y en consecuencia no tenga una visión de mejoramiento del servicio. Los usuarios cada vez demandan mayor seguridad y comodidad en el servicio que pagan, sin embargo el sector transportista se ha rehusado a implementar un mejoramiento en la modernización de sus unidades, debido principalmente a que no han recibido apoyos en materia de capacitación, financiamiento y asistencia técnica que los motive a realizar un cambio sustancial.	Cultura de asociacionismo en el servicio de transporte para la obtención de un mejor servicio; conocimientos técnicos y económicos de los transportistas para su aplicación en el servicio que prestan; motivación a los transportistas para la inversión en nuevas unidades de transporte; y conocimiento de opiniones, inquietudes y necesidades de usuarios del servicio de transporte actual.			
CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO		
330105-D01-01	01	Impulsar la modernización del transporte público en el Estado, a través de la realización de foros sobre experiencias de casos de éxito y expectativas de desarrollo, así como la realización de estudios para obtener información para la toma de decisiones.		



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 7 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B002

**PROYECTO :** Asesoría y Asistencia Técnica para el Asociacionismo del Transporte Público.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,049,006.22

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2008	2007	2006	2005	2008	2007	2006	2005
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de atención a transportistas.	Número de transportistas beneficiados con foros. / Total de transportistas en modalidad de combi.	517.00 / 2,000.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	25.85%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
01	02	Proyecto Cobertura	Grado de satisfacción en desarrollo de foros de transporte.	Número de transportistas satisfechos. / Total de transportistas participantes.	414.00 / 517.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	80.08%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
01	03	Proyecto Cobertura	Aceptación del programa de modernización del transporte.	Número de transportistas aceptantes. / Total de transportistas participantes.	312.00 / 517.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	60.35%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
01	04	Proyecto Cobertura	Obtención de información del servicio de transporte.	Número de estudios técnicos de transporte realizados. / Total de estudio necesarios identificados a realizar.	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 8 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B002

**PROYECTO :** Asesoría y Asistencia Técnica para el Asociacionismo del Transporte Público.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,049,006.22

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	517	FEMENINO											
		60	60	0	60	0	0	0	0	4	41	0	15
		MASCULINO											
		457	457	0	457	0	0	0	0	15	257	0	185
Usuario	738,167	FEMENINO											
		381,415	381,415	0	381,415	0	0	0	0	31,889	183,495	0	166,031
		MASCULINO											
		356,752	356,752	0	356,752	0	0	0	0	31,058	172,543	0	153,151





**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 9 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B002

**PROYECTO :** Asesoría y Asistencia Técnica para el Asociacionismo del Transporte Público.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,049,006.22

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Eventos	Realizar foros dirigidos al sector transportista.	Foro	4.00	0.00	4.00	0.00	0.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Estudios y Proyectos	Realizar estudios de transporte.	Estudio	3.00	0.00	0.00	2.00	1.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Visitas	Realizar visitas de reconocimiento a sistemas de transporte.	Visita	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Conferencias	Asistir a congresos de transporte.	Congreso	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Seminarios	Participar en el seminario sobre estrategias de negocios.	Evento	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Promoción	Promoción y difusión del programa de modernización del transporte.	Reunión	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

**Dr. Jorge A. Morales Messner**

**Secretario de Transportes**

**Lic. Olivia Guadalupe Domínguez Ruíz**

**Líder del Proyecto**

**Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez**

**Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo**



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 10 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B004

**PROYECTO :** Mejoramiento del Servicio Público de Transporte.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,075,000.00

DATOS GENERALES				
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad				
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa				
<b>COBERTURA :</b> Estatal				
<b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal		<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal		<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO		
<b>LOCALIDAD :</b>				
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/01/2008		<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2008		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Capacitación al Sector				
ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
PROPÓSITO INSTITUCIONAL				
Instrumentar estrategias y desarrollar acciones tendientes al mejoramiento del servicio que presta el sector transportista en la entidad.				
SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS			
El servicio de transporte de pasajes en nuestro Estado presenta serias deficiencias en su operatividad, debido a aspectos relacionados con la falta de capacitación, la antigüedad de las unidades, la inapropiada infraestructura vial y de instalaciones como terminales y paradas. La inexistencia de una cultura de capacitación en el gremio del transporte de pasajes urbano ha dado como consecuencia lo antes expuesto; autoridades, concesionarios y permisionarios han dado poca importancia a este renglón logrando con ello una imagen negativa ante la sociedad.	Disminución de riesgos de la población usuaria; imagen de calidad en el servicio de autotransporte; conservación de las unidades automotrices dedicadas al transporte público; mejoramiento de la calidad de vida de la población.			
CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO		
330105-D01-01	01	Promover el mejoramiento de la calidad en el servicio de transporte de pasajes a través de la capacitación a operarios, concesionarios o permisionarios, para la generación de una cultura adecuada en el servicio.		



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 11 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B004

**PROYECTO :** Mejoramiento del Servicio Público de Transporte.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,075,000.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2008	2007	2006	2005	2008	2007	2006	2005
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de atención a operadores del servicio de transporte.	Número de operadores de transporte colectivo capacitados. / Total de operadores de transporte colectivo a capacitar.	2,000.00 / 2,286.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	87.49%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
01	02	Proyecto Calidad	Grado de satisfacción de usuarios del transporte.	Número de usuarios satisfechos con operadores capacitados. / Total de usuarios encuestados.	630.00 / 700.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	90.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Usuario	864,227	FEMENINO											
		442,264	442,264	0	442,264	0	0	0	0	136,439	305,825	0	0
		MASCULINO											
		421,963	421,963	0	421,963	0	0	0	0	134,390	287,573	0	0
Transportista	2,000	FEMENINO											
		400	400	0	400	0	0	0	0	120	280	0	0
		MASCULINO											
		1,600	1,600	0	1,600	0	0	0	0	480	1,120	0	0



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 12 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B004

**PROYECTO :** Mejoramiento del Servicio Público de Transporte.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,075,000.00

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Capacitación	Realizar cursos de capacitación.	Curso	34.00	8.00	8.00	10.00	8.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Certificación	Capacitar a operadores de transporte público.	Trabajador	2,000.00	500.00	500.00	500.00	500.00

\_\_\_\_\_  
**Dr. Jorge A. Morales Messner**

**Secretario de Transportes**

\_\_\_\_\_  
**Dr. Eloy Alfonso Morales Pola**

**Líder del Proyecto**

\_\_\_\_\_  
**Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez**

**Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo**



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 13 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B003

**PROYECTO :** Ventanilla Única de Atención para el Servicio del Transporte Público.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,262,176.06

DATOS GENERALES				
<p><b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo</p> <p><b>MODALIDAD :</b> Administración Directa</p> <p><b>COBERTURA :</b> Estatal</p> <p><b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal      <b>TIPO DE ACCIÓN:</b></p> <p><b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal      <b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO</p> <p><b>LOCALIDAD :</b></p> <p><b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/02/2008      <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2008</p> <p><b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes</p> <p><b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Concesiones y Autorizaciones</p>				
<b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
PROPÓSITO INSTITUCIONAL				
Brindar agilidad y mejorar el servicio de gestión del sector transporte para atención de demandas y sugerencias de la población usuaria.				
SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS			
Existen concesionarios del transporte público de municipios distantes de la capital del Estado y de las representaciones regionales de la Secretaría de Transportes, que para realizar sus trámites vehiculares tienen que trasladarse a diversos lugares para hacer su revisión mecánica, obtención de órdenes documentales y para la realización de pagos ante las oficinas de recaudación de finanzas, provocando una pérdida de tiempo y un mayor costo. También se carece de un módulo de atención al usuario donde este pueda presentar sus denuncias por mala calidad del servicio.	Agilidad y disminución de tiempos en las gestiones de los concesionarios en el Estado de Chiapas; atención a quejas y demandas de los usuarios de transporte público; reducción en los costos de los concesionarios; mayor transparencia y agilidad en los servicios que se prestan.			
CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO		
330105-D01-01	01	Eficientar el servicio de gestión del sector transporte que permita una mayor transparencia y agilidad y brindar atención de demandas y sugerencias de la población usuaria.		



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 14 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B003

**PROYECTO :** Ventanilla Única de Atención para el Servicio del Transporte Público.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,262,176.06

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2008	2007	2006	2005	2008	2007	2006	2005
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de atención con servicios al sector transportista.	Número de concesionarios atendidos con trámites vehiculares. / Total de concesionarios y permisionarios a atender.	10,193.00 / 12,741.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	80.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
01	02	Proyecto Calidad	Grado de satisfacción de usuarios del transporte público.	Número de usuarios satisfechos. / Total de usuarios encuestados.	1,440.00 / 2,000.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	72.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	10,193	FEMENINO											
		1,000	1,000	0	1,000	0	0	0	0	1,000	0	0	0
		MASCULINO											
		9,193	9,193	0	9,193	0	0	0	0	9,193	0	0	0



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 15 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B003

**PROYECTO :** Ventanilla Única de Atención para el Servicio del Transporte Público.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,262,176.06

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Atención	Brindar atención a denuncias de transporte ilegal y de mala calidad en el servicio.	Servicio	100.00	15.00	25.00	30.00	30.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Establecimiento	Realizar el establecimiento de ventanillas únicas regionales.	Módulo	5.00	0.00	5.00	0.00	0.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Adquisición	Realizar el establecimiento de unidades móviles de atención al transporte.	Unidad	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Asistencia técnica	Brindar servicios de asesoría en materia de transporte.	Asesoría	400.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Trámite	Efectuar trámites y servicios al sector transportista.	Servicio	10,193.00	2,000.00	2,000.00	3,000.00	3,193.00

\_\_\_\_\_  
**Dr. Jorge A. Morales Messner**

**Secretario de Transportes**

\_\_\_\_\_  
**Ing. Moisés López González**

**Líder del Proyecto**

\_\_\_\_\_  
**Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez**

**Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo**



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 16 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D004

**PROYECTO :** Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en Tonalá.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

DATOS GENERALES					
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo					
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa					
<b>COBERTURA :</b> Municipal					
<b>REGIÓN :</b> Istmo-Costa			<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> Tonalá			<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO		
<b>LOCALIDAD :</b> Tonalá					
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/04/2008		<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2008	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Movilidad Urbana					
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$488,750.00	\$488,750.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

**PROPÓSITO INSTITUCIONAL**

Promover e impulsar proyectos de infraestructura para el reordenamiento del servicio de autotransporte en las principales Ciudades del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La ausencia de una terminal de corto recorrido en la ciudad de Tonalá, provoca congestión vial, toda vez que las unidades de transporte foráneo tienen sus paraderos dispersados en diferentes puntos de la zona urbana, obstaculizando el tráfico vehicular y ocasionando malestar, incremento en el costo general del viaje (cgv) y un mayor riesgo de accidentes para el público en general.	Disminución de riesgos de accidentes, mejoramiento de la imagen urbana, disminución de tiempo perdido en traslados, disminución de congestión vial.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-D01-01	01	Promover el reordenamiento del servicio de transporte público foráneo, mediante la realización de estudios para la construcción de una terminal de corto recorrido que disminuya el congestionamiento vial y mejore la imagen urbana.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2008	2007	2006	2005	2008	2007	2006	2005
01	01	Proyecto Eficiencia	Eficiencia en la obtención de información especializada.	Estudios y proyecto de reubicación de terminales obtenidos. / Total de necesidades de información identificadas.	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %





**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 17 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D004

**PROYECTO :** Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en Tonalá.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Persona	78,408	FEMENINO												
		39,949	39,949	0	39,627	322	0	0	0	0	39,949	0	0	
		MASCULINO												
		38,459	38,459	0	37,809	650	0	0	0	0	38,459	0	0	

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Estudios y Proyectos	Realizar estudio preliminar de proyecto arquitectónico de terminal de transferencia.	Estudio	3.00	0.00	1.00	1.00	1.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Integración	Realizar proyecto ejecutivo de terminal de transferencia.	Proyecto	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 18 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D004

**PROYECTO :** Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en Tonalá.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

---

Dr. Jorge A. Morales Messner

Secretario de Transportes

---

C. P. Víctor Manuel González Pérez

Líder del Proyecto

---

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 19 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D001

**PROYECTO :** Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en Palenque.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

DATOS GENERALES					
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo					
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa					
<b>COBERTURA :</b> Municipal					
<b>REGIÓN :</b> Selva			<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> Palenque			<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO		
<b>LOCALIDAD :</b> Palenque					
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/04/2008		<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2008	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Movilidad Urbana					
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$488,750.00	\$488,750.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

**PROPÓSITO INSTITUCIONAL**

Promover e impulsar proyectos de infraestructura para el reordenamiento del servicio de autotransporte en las principales ciudades del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La ausencia de una terminal de corto recorrido en la ciudad de Palenque, provoca congestión vial, toda vez que las unidades del transporte foráneo tienen sus paraderos dispersados en diferentes puntos de la zona urbana, obstaculizando el tráfico vehicular y ocasionando malestar, incremento en el costo general del viaje (cgv) y un mayor riesgo de accidentes para el público en general.	Disminución de riesgos de accidentes, mejoramiento de la imagen urbana, disminución de tiempo perdido en traslados, disminución de congestión vial.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-D01-01	01	Promover el reordenamiento del servicio de transporte público foráneo, mediante la realización de estudios para la construcción de una terminal de corto recorrido que disminuya el congestionamiento vial y mejore la imagen urbana.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2008	2007	2006	2005	2008	2007	2006	2005
01	01	Proyecto Eficiencia	Eficiencia en la obtención de información especializada.	Estudios y proyecto de reubicación de terminales obtenidos. / Total de necesidades de información identificadas.	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 20 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D001

**PROYECTO :** Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en Palenque.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona	104,906	FEMENINO											
		53,148	20,130	33,018	26,301	26,847	0	0	0	53,148	0	0	0
		MASCULINO											
		51,758	19,808	31,950	25,005	26,753	0	0	0	51,758	0	0	0

  

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Estudios y Proyectos	Realizar estudio preliminar de Proyecto Arquitectónico de Terminal de Transferencia.	Estudio	3.00	0.00	1.00	1.00	1.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Integración	Realizar Proyecto Ejecutivo de Terminal de Transferencia.	Proyecto	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 21 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D001

**PROYECTO :** Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en Palenque.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

---

Dr. Jorge A. Morales Messner

Secretario de Transportes

---

C.P. Víctor Manuel González Pérez

Líder del Proyecto

---

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 22 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D002

**PROYECTO :** Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en San Cristóbal de las Casas.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

DATOS GENERALES					
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo					
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa					
<b>COBERTURA :</b> Municipal					
<b>REGIÓN :</b> Altos		<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>			
<b>MUNICIPIO :</b> San Cristóbal de las Casas		<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO			
<b>LOCALIDAD :</b> San Cristóbal de las Casas					
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/04/2008		<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2008	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Movilidad Urbana					
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$488,750.00	\$488,750.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

**PROPÓSITO INSTITUCIONAL**

Promover e impulsar proyectos de infraestructura para el reordenamiento del servicio de autotransporte en las principales ciudades del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La ausencia de una terminal de corto recorrido en la ciudad de San Cristóbal de las Casas, provoca congestión vial, toda vez que las unidades del transporte foráneo tienen sus paraderos dispersados en diferentes puntos de la zona urbana, obstaculizando el tráfico vehicular y ocasionando malestar, incremento en el costo general del viaje (cgv) y un mayor riesgo de accidentes para el público en general.	Disminución de riesgos de accidentes, mejoramiento de la imagen urbana, disminución de tiempo perdido en traslados, disminución de congestión vial.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-D01-01	01	Promover el reordenamiento del servicio de transporte público foráneo, mediante la realización de estudios para la construcción de una terminal de corto recorrido que disminuya el congestionamiento vial y mejore la imagen urbana.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2008	2007	2006	2005	2008	2007	2006	2005
01	01	Proyecto Eficiencia	Eficiencia en la obtención de información especializada.	Estudios y proyecto de reubicación de terminales obtenidos. / Total de necesidades de información identificadas.	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 23 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D002

**PROYECTO :** Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en San Cristóbal de las Casas.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Persona	180,971	<b>FEMENINO</b>												
		91,864	78,465	13,399	51,663	40,201	0	0	0	0	91,864	0	0	
		<b>MASCULINO</b>												
		89,107	76,206	12,901	51,488	37,619	0	0	0	0	89,107	0	0	

  

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Estudios y Proyectos	Realizar estudio preliminar de Proyecto Arquitectónico de Terminal de Transferencia.	Estudio	3.00	0.00	1.00	1.00	1.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Integración	Realizar Proyecto Ejecutivo de Terminal de Transferencia.	Proyecto	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 24 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D002

**PROYECTO :** Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en San Cristóbal de las Casas.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

---

Dr. Jorge A. Morales Messner

Secretario de Transportes

---

C.P. Víctor Manuel González Pérez

Líder del Proyecto

---

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo





PODER EJECUTIVO  
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008



Secretaría de Hacienda

CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 25 de 31

ORGANISMO PÚBLICO : 224 00 Secretaría de Transportes

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFD00101D003

PROYECTO : Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en Tapachula.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo					
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa					
<b>COBERTURA :</b> Municipal					
<b>REGIÓN :</b> Soconusco			<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> Tapachula			<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO		
<b>LOCALIDAD :</b> Tapachula					
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/04/2008		<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2008	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Movilidad Urbana					
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$488,750.00	\$488,750.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover e impulsar proyectos de infraestructura para el reordenamiento del servicio de autotransporte en las principales ciudades del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La ausencia de una terminal de corto recorrido en la ciudad de Tapachula provoca congestión vial, toda vez que las unidades de transporte foráneo tienen sus paraderos dispersados en diferentes puntos de la zona urbana, obstaculizando el tráfico vehicular y ocasionando malestar, incremento en el costo general del viaje (cgv) y un mayor riesgo de accidentes para el público en general.	Disminución de riesgos de accidentes, mejoramiento de la imagen urbana, disminución de tiempo perdido en traslados, disminución de congestión vial.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-D01-01	01	Promover el reordenamiento del servicio de transporte público foráneo, mediante la realización de estudios para la construcción de una terminal de corto recorrido que disminuya el congestionamiento vial y mejore la imagen urbana.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2008	2007	2006	2005	2008	2007	2006	2005
01	01	Proyecto Eficiencia	Eficiencia en la obtención de información especializada.	Estudios y proyecto de reubicación de terminales obtenidos. / Total de necesidades de información identificadas.	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 26 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D003

**PROYECTO :** Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en Tapachula.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona	285,115	FEMENINO	147,773	0	145,557	2,216	0	0	0	0	147,773	0	0
		MASCULINO	137,342	0	135,158	2,184	0	0	0	0	137,342	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Estudios y Proyectos	Realizar estudio preliminar de proyecto arquitectónico de terminal de transferencia.	Estudio	3.00	0.00	1.00	1.00	1.00
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Integración	Realizar Proyecto Ejecutivo de Terminal de Transferencia.	Proyecto	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008



CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 27 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D003

**PROYECTO :** Estudios y Proyecto Ejecutivo para la Terminal de Corto Recorrido en Tapachula.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

---

Dr. Jorge A. Morales Messner

Secretario de Transportes

---

C. P. Víctor Manuel González Pérez

Líder del Proyecto

---

Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 28 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B005

**PROYECTO :** Apoyo para la Adquisición de Sistema de Cobro del Servicio de Taxi en Tuxtla Gutiérrez.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,310,670.00

DATOS GENERALES				
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo				
<b>MODALIDAD :</b> Administración Directa				
<b>COBERTURA :</b> Municipal				
<b>REGIÓN :</b> Centro		<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez		<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO		
<b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez				
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/08/2008		<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2008		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Subsecretaría de Desarrollo Multimodal.				
ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$5,310,670.00	\$0.00	\$5,310,670.00	\$0.00	\$0.00

**PROPÓSITO INSTITUCIONAL**

Promover el ordenamiento en el sistema de cobro del servicio de transporte público, en beneficio de la población usuaria.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Actualmente no existe una regulación en el sistema de cobro del servicio de taxi, por lo que estos se realizan en forma indistinta ocasionando malestar por parte de los usuarios.	Mejoramiento del servicio, transparencia en los cobros de los servicios y protección de la economía de los usuarios.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-D01-01	01	Establecer un sistema de cobro transparente y funcional en el servicio de taxi, en beneficio de los usuarios a través de la implementación de taxímetros en las unidades de transporte.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2008	2007	2006	2005	2008	2007	2006	2005
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de atención al sistema de cobro del servicio de taxi.	Unidades de taxis apoyadas con sistema de cobro. / Unidades de taxis registrados en Tuxtla Gutiérrez.	3,517.00 / 3,517.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 29 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101B005

**PROYECTO :** Apoyo para la Adquisición de Sistema de Cobro del Servicio de Taxi en Tuxtla Gutiérrez.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,310,670.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	3,517	FEMENINO	352	0	352	0	0	0	0	0	0	0	352
		MASCULINO	3,165	0	3,165	0	0	0	0	0	0	0	3,165

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Equipamiento	Equipamiento de sistema de cobro en el servicio de taxi.	Equipamiento	3,517.00	0.00	0.00	3,517.00	0.00

\_\_\_\_\_  
Dr. Jorge A. Morales Messner  
Secretario de Transportes

\_\_\_\_\_  
Biol. Jesús Vélez Ojeda.  
Líder del Proyecto

\_\_\_\_\_  
Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 30 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D005

**PROYECTO :** Estudio Integral del Sistema de Transporte Público e Infraestructura Vial en Tuxtla Gutiérrez.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,459,322.00

DATOS GENERALES				
<b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo				
<b>MODALIDAD :</b> Contrato				
<b>COBERTURA :</b> Municipal				
<b>REGIÓN :</b> Centro		<b>TIPO DE ACCIÓN:</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez		<b>OBRA PRIORITARIA:</b> NO		
<b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez				
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/09/2008		<b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2008		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Secretaría de Transportes				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Movilidad Urbana				
ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$5,459,322.00	\$0.00	\$5,459,322.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover el desarrollo e incremento de la calidad en el servicio de transporte público en el Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
En el servicio de transporte público los hábitos de conducción, la desatención de la demanda, las condiciones físicas de las rutas, etc., contribuyen a agravar problemas de congestión, accidentes, contaminación ambiental y elevación de costos logísticos, etc; por lo que es necesario la realización de estudios especializados que permitan captar información para analizar el actual esquema de movilidad que presenta este servicio y estructurar un plan en la red de movimientos para atender con eficiencia la problemática identificada.	Mayor fluidéz en el servicio de transporte, mayor calidad de servicio a los usuarios, mejor imagen del transporte en el Estado, identificación de proyectos de desarrollo del servicio de transporte.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
330105-D01-01	01	Establecer las mejoras mas significativas en el sistema de transporte público y su infraestructura de apoyo, así como de la infraestructura vial en la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2008	2007	2006	2005	2008	2007	2006	2005
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de atención al servicio de Transporte Público.	Estudios integrales de transporte público obtenido. / Municipios atendidos con estudios.	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE HACIENDA  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2008**



**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

PTO2008-51.1

20/Mayo/2009

Página 31 de 31

**ORGANISMO PÚBLICO :** 224 00 Secretaría de Transportes

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OFD00101D005

**PROYECTO :** Estudio Integral del Sistema de Transporte Público e Infraestructura Vial en Tuxtla Gutiérrez.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,459,322.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona	531,972	FEMENINO											
		276,719	276,719	0	276,719	0	0	0	0	0	0	0	276,719
		MASCULINO											
		255,253	255,253	0	255,253	0	0	0	0	0	0	0	255,253

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Crecimiento Estatal	Desarrollo de las Comunicaciones y Transportes	Estudios y Proyectos	Obtener estudio de origen y destino del transporte público en la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez.	Estudio	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00

\_\_\_\_\_  
Dr. Jorge A. Morales Messner  
Secretario de Transportes

\_\_\_\_\_  
C. P. Víctor Manuel González Pérez  
Líder del Proyecto

\_\_\_\_\_  
Ing. Jorge Francisco Domínguez Gómez

Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo