



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 7 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | | |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|---|---------------------------------|-------------------|------------------|---------------|---------------|------------------|---------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | | |
| B012 | Libramiento de Villaflores, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+860 Brindar mayor seguridad al tránsito vehicular disminuyendo los tiempos de traslado Modernizar la infraestructura vial urbana Total anual de metros lineales de cono de derrame a const. Total de metros lineales | 4203-D11-05 | | 150.00 | 150.00 | 150.00 | 150.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 46,075 47,205 | 93,280 | 0.00 | 612,635.53 | 612,635.53 | 0.00% | 100.00% | SI |
| B014 | Pavimentación de Acceso al Cristo Monumental de Copoya Porporcionar una vía segura y rápida para el tránsito vehicular Modernizar la Infraestructura Vial Urbana Metros Cuadrados anuales de vialidad a pavimentar Longitud total de la vialidad | 4203-D11-05 | | 17,936.52 | 17,936.52 | 12,164.00 | 12,164.00 | 100.00% | 67.82% | 0 | Habitante 264,233 251,199 | 515,432 | 0.00 | 19,581,751.61 | 12,166,881.35 | 0.00% | 62.13% | SI |
| B015 | Pavimentación del acceso a la Secretaría de Desarrollo Social del Estado de Chiapas, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+120 Bindar seguridad al tránsito vehicular y evitar congestionamientos Modernizar la Infraestructura Vial Urbana Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar Longitud total de la vialidad | 4203-D11-05 | | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 0.12 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 264,233 251,199 | 515,432 | 0.00 | 223,010.64 | 217,340.88 | 0.00% | 97.46% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 8 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|-------------|---------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | |
| B016 | Circuito Feria Chiapas de E.C. Libramiento Norte 4a. Etapa - E.C. Chicoasen - E.C. Libramiento Norte 5a. Etapa Brindar seguridad al tránsito vehicular y evitar congestionamientos | 4203-D11-05 | | | | | | | | Habitante 0 0 | 0.00 | 659,759.40 | 659,759.40 | 0.00% | 100.00% | |
| | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana | | 0.00 | 1.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | 0 | | | | | | | NO |
| | Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar | / | | | | | | | | | | | | | | |
| | L O ngitud total de la vialidad | / | | | | | | | | | | | | | | |
| B017 | Rehabilitación de Calles y Avenidas en Colonias Populares de Tapachula Brindar seguridad al tránsito vehicular y evitar congestionamientos | 4203-D11-05 | | | | | | | | Habitante 156,354 151,012 | 0.00 | 3,394,668.57 | 3,390,544.63 | 0.00% | 99.88% | |
| | Rehabilitar la infraestructura urbana vial | | 15,250.00 | 15,250.00 | 15,250.00 | 15,250.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |
| | Metros cuadrados anual de calles a bachear | / | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total de metros cuadrados | / | | | | | | | | | | | | | | |
| B018 | Pavimentación de la Avenida Central de la Cabecera Municipal de Chilón Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial | 4203-D11-05 | | | | | | | | Habitante 0 0 | 0.00 | 14,800,175.18 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | |
| | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana | | 0.00 | 1.24 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | 0 | | | | | | | NO |
| | Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar | / | | | | | | | | | | | | | | |
| | Longitud total de la vialidad | / | | | | | | | | | | | | | | |
| 438 | Conservar y mantener la infraestructura básica. | | | | | | | | | | 1,400,000.00 | 2,102,552.20 | 1,902,795.38 | 135.91% | 90.50% | |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 10 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|---------------|--------|------------------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B004 | Remodelacion del Edificio Publico Comision de Caminos | | | | | | | | | Trabajador | 515,432 | 0.00 | 730,253.83 | 531,729.53 | 0.00 % | 72.81% | |
| | Fortalecer la Infraestructura Gubernamental | 5103-D04-03 | | | | | | | | 264,233 | 251,199 | | | | | | |
| | Rehabilitacion de Edificio Publico | | 201.42 | 201.42 | 201.42 | 201.42 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | | SI |
| | Total Metros Cuadrados a Remodelar | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Metros Cuadrados | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Programa de infraestructura social | | | | | | | | | | | 0.00 | 4,686,833.06 | 4,680,096.33 | 0.00 % | 99.86% | |
| 437 | Desarrollar y construir infraestructura básica. | | | | | | | | | | | 0.00 | 4,686,833.06 | 4,680,096.33 | 0.00 % | 99.86% | |
| B001 | Reconstrucción de Calles de Simojovel de Allende | | | | | | | | | Habitante | 36,825 | 0.00 | 4,686,833.06 | 4,680,096.33 | 0.00 % | 99.86% | |
| | Proporcionar una vía segura y rapida para el tránsito vehicular. | 4203-D11-05 | | | | | | | | 18,617 | 18,208 | | | | | | |
| | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana | | 1,461.50 | 1,461.50 | 1,461.50 | 1,461.50 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | | SI |
| | Metros Lineales anuales de vialida a pavimentar | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Longitud total de vialidad | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | Desarrollo Agropecuario y Pesca | | | | | | | | | | | 0.00 | 68,632,813.13 | 51,857,308.89 | 0.00 % | 75.56% | |
| G | Pesca y Acuicultura | | | | | | | | | | | 0.00 | 68,632,813.13 | 51,857,308.89 | 0.00 % | 75.56% | |
| D | Programa de Infraestructura para el Desarrollo | | | | | | | | | | | 0.00 | 68,632,813.13 | 51,857,308.89 | 0.00 % | 75.56% | |
| 00 | Programa normal de operación | | | | | | | | | | | 0.00 | 68,632,813.13 | 51,857,308.89 | 0.00 % | 75.56% | |
| 438 | Conservar y mantener la infraestructura básica. | | | | | | | | | | | 0.00 | 68,632,813.13 | 51,857,308.89 | 0.00 % | 75.56% | |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 11 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|------------------|---------|------------------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B001 | Dragado del canal perimetral cabildos. | | | | | | | | | Habitante | 130,000 | 0.00 | 52,473,898.17 | 45,386,225.57 | 0.00 % | 86.48% | |
| | Mejorar la intercomunicación en los sistemas lagunarios costeros que permitan reestablecer sus condiciones productivas. | 5103-D04-03 | | | | | | | | | 65,000 | 65,000 | | | | | |
| | Reactivar la hidrodinámica de sistemas lagunarios. | | 681,555.81 | 681,555.81 | 681,555.81 | 642,459.95 | 94.26% | 94.26% | 0 | | | | | | | | NO |
| | Metros cúbicos de dragado. | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total de dragado. | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Reactivar la hidrodinámica de sistemas lagunarios. | | 12,508.47 | 12,508.47 | 12,508.47 | 11,193.02 | 89.48% | 89.48% | 0 | | | | | | | | NO |
| | Metros lineales de tarquina. | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total de tarquinas. | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| B002 | Terminación del Dragado del Canal Manguito Mojarras (tercera etapa). | | | | | | | | | Habitante | 1,977 | 0.00 | 16,152,914.96 | 6,471,083.32 | 0.00 % | 40.06% | |
| | Mejorar la intercomunicación en los sistemas lagunarios costeros, que permitan reestablecer sus condiciones productivas. | 5103-D04-03 | | | | | | | | | 988 | 988 | | | | | |
| | Reactivar la Hidrodinámica de los sistemas lagunarios. | | 336,137.62 | 336,137.62 | 336,137.62 | 131,566.60 | 39.14% | 39.14% | 0 | | | | | | | | NO |
| | Metros cúbicos de canal. | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total canal a dragar. | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| O | Comunicaciones y Transportes | | | | | | | | | | | 588,871,362.47 | 1,028,258,553.13 | 1,001,104,092.97 | 170.00% | 97.36% | |
| B | Carreteras | | | | | | | | | | | 588,871,362.47 | 1,028,258,553.13 | 1,001,104,092.97 | 170.00% | 97.36% | |
| D | Programa de Infraestructura para el Desarrollo | | | | | | | | | | | 588,871,362.47 | 1,028,258,553.13 | 1,001,104,092.97 | 170.00% | 97.36% | |
| 00 | Programa normal de operación | | | | | | | | | | | 254,712,095.08 | 231,722,278.98 | 209,731,061.11 | 82.34% | 90.51% | |
| 310 | Supervisar la construcción, conservación y mantenimiento de la infraestructura social y productiva. | | | | | | | | | | | 0.00 | 2,294,370.02 | 2,294,370.00 | 0.00 % | 100.00% | |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 12 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|--------------|--------|------------------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B001 | Fortalecimiento al Parque Vehicular para la ejecución de Programas de Infraestructura Carretera Incrementar el parque vehicular de la comisión de caminos para una mejor supervisión de las obras que ejecuta. Fortalecer la supervisión en infraestructura carretera Total de Unidades Vehiculares Adquiridas Total de Vehículos requeridos | 5103-D06-04 | | | | | | | | Trabajador 750,000 750,000 | 1,500,000 | 0.00 | 2,294,370.02 | 2,294,370.00 | 0.00% | 100.00% | SI |
| 411 | Proporcionar asistencia técnica. | / | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | 0.00 | 9,188,123.50 | 9,133,479.64 | 0.00% | 99.41% | |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 15 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------|---|----------------|-------------------|------------------|-------------|--------|------------------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B003 | Camino: La Granadilla - Santa Rosa - Ejido Adolfo López Mateos, tramo: km 0+000 - km 20+000 Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del camino. Estudio y proyecto de caminos Kilómetros de estudio anual a realizar Total de kilómetros de camino | 5103-D02-02 | | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 % | 0.00 % | 0 | Habitante 0 0 | 0.00 | 952,995.00 | 952,995.00 | 0.00 % | 100.00 % | NO |
| | Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del camino. Estudio y proyecto de caminos Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar Total de kilómetros de camino | 5103-D02-02 | | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 % | 0.00 % | 0 | | | | | | | NO |
| | Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del camino. Estudio y proyecto de caminos Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar Total de kilómetros de camino | 5103-D02-02 | | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 % | 0.00 % | 0 | | | | | | | NO |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 18 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------|---|------------------|-------------------|------------------|--------------|--------|------------------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B012 | E.C. Fronteriza del Sur-Zamora Pico de Oro-Reforma A.-Las Guacamayas-B. Chajul-E.C. Fronteriza Sur, Tramo: 0+000-70+000 Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del camino. Estudio y proyecto de caminos Kilómetros de estudio anual a realizar Total de kilómetros de camino | 5103-D02-02 | | 0.00 | 28.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 % | 0.00 % | 0 | Habitante 0 0 | 0.00 | 1,258,105.72 | 1,258,105.72 | 0.00 % | 100.00 % | NO |
| | Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del camino. Estudio y proyecto de caminos Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar Total de kilómetros de camino | 5103-D02-02 | | 0.00 | 28.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 % | 0.00 % | 0 | | | | | | | NO |
| | Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del camino. Estudio y proyecto de caminos Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar Total de kilómetros de camino | 5103-D02-02 | | 0.00 | 28.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 % | 0.00 % | 0 | | | | | | | NO |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 25 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|------------------|-------------------|-----------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B002 | Camino Rural - Chespal Viejo - Agua Caliente. Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+560. Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado. Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre Total de Kms. de caminos construidos Longitud total de caminos por construir | 5103-D04-03 | | | | | | | | Habitante 21,119 22,216 | 7,744,939.00 | 7,735,753.43 | 7,733,857.41 | 99.86% | 99.92% | SI |
| B003 | Reconstrucción del camino: Temo-Yajalón-Tila-El Limar. Tramo: Km. 0+000 -Km. 86+700 (T.A.) Subtramo:Km. 0+000 -Km.40+000 Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino. | 5103-D03-01 | 0.93 | 0.53 | 0.93 | 0.93 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | |
| B004 | Reconstrucción del camino: Temo-Yajalón-Tila-El Limar. Tramo:Km. 0+000-Km. 86+700 (T.A.),Subtramo:Km. 40+000-Km.86+700 Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del Camino. | 5103-D03-01 | 40.00 | 40.00 | 40.00 | 40.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 16,969 15,384 | 10,800,000.00 | 9,518,113.57 | 9,513,488.21 | 88.09% | 99.95% | NO |
| | | | 46.70 | 46.70 | 46.70 | 46.70 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 16,969 15,384 | 5,500,000.00 | 4,915,422.01 | 4,910,741.51 | 89.29% | 99.90% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 28 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|------------------|-------------------|-----------------|-------------|---------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B011 | Reconstrucción del camino: La Trinidad - Paso el Naranjo, Tramo:Km 0+000-Km15+600.(T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 28,860 28,691 | 3,200,000.00 | 3,123,278.76 | 3,123,225.19 | 97.60% | 100.00% | |
| | Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del Camino. / | | 15.60 | 15.60 | 15.60 | 15.60 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |
| B012 | Reconstrucción del camino: Ramal a el Cuyo-Alvaro Obregon,Tramo:km 0+000-Km 14+700. (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 8,848 9,250 | 3,000,000.00 | 2,399,907.00 | 2,399,646.34 | 79.99% | 99.99% | |
| | Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del Camino. / | | 14.70 | 14.70 | 14.70 | 14.70 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |
| B013 | Reconstrucción del camino: Las Palomas-Paraiso, Tramo:Km 0+000-Km 10+700.(T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 8,848 9,250 | 2,500,000.00 | 1,507,869.80 | 1,507,869.80 | 60.31% | 100.00% | |
| | Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del Camino. / | | 10.70 | 10.70 | 10.70 | 10.70 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 30 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|---|---------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B017 | Reconstrucción del camino: Crucero Chancala-Santo Domingo-Lacanja Tzeltal, Tramo: Km.0+000 - Km.100+000 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino. | 5103-D03-01 | | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 49,482 48,240 | 97,722 4,000,000.00 | 3,505,744.32 3,505,290.14 | 87.63% | 99.99% | SI |
| B018 | Reconstrucción del camino: Tapachula-El Eden-Nueva Alemania, Tramo: Km. 0+000 - Km. 39+100 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino. | 5103-D03-01 | | 39.10 | 39.10 | 39.10 | 39.10 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 159,491 147,875 | 307,366 2,500,000.00 | 2,180,411.58 2,179,215.48 | 87.17% | 99.95% | SI |
| B019 | Reconstrucción del camino: Escuintla-El Triunfo-Manacal, Tramo: Km. 0+000 - Km.15+800 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino. | 5103-D03-01 | | 15.80 | 15.80 | 15.80 | 15.80 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 16,303 15,292 | 31,595 2,500,000.00 | 2,107,567.31 2,106,290.94 | 84.25% | 99.94% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 31 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | |
| B020 | Reconstrucción del camino: Ramal a Mazatan - E.C: (Arriaga-Tapachula), Tramo:Km.0+000 - Km. 13+000 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 14,058 14,025 | 4,500,000.00 | 4,331,130.92 | 4,327,995.94 | 96.18% | 99.93% | |
| | Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del Camino. / | | 13.00 | 13.00 | 13.00 | 13.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |
| B021 | Reconstrucción del camino: Tapachula-Carrillo Puerto, Tramo: Km.0+000 - Km. 13+000 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 159,491 147,875 | 2,000,000.00 | 1,706,361.69 | 1,705,236.04 | 85.26% | 99.93% | |
| | Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del Camino. / | | 13.00 | 13.00 | 13.00 | 13.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |
| B022 | Reconstrucción del camino: Acapetahua-Embarcadero-Las Garzas, Tramo:Km. 0+000 - Km. 16+500 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 14,180 13,972 | 2,000,000.00 | 1,683,266.71 | 1,682,175.59 | 84.11% | 99.94% | |
| | Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Longitud total del Camino. / | | 16.50 | 16.50 | 16.50 | 16.50 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 33 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|------------------|-------------------|-----------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B026 | Reconstrucción del camino: Ramal a San Felipe Tizapa, Tramo, Km. 0+000 - Km. 2+000 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 31,595 15,292 16,303 | 1,925,000.00 | 1,640,642.31 | 1,639,781.91 | 85.18% | 99.95% | |
| | Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del Camino. / | | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |
| B027 | Reconstrucción del camino: Chespal nuevo-Pavencul, Tramo: Km. 0+000 - Km. 29+400 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 0 0 0 | 4,500,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | |
| | Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del Camino. / | | 29.40 | 29.40 | 29.40 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | 0 | | | | | | | NO |
| B028 | Reconstrucción del camino: Independencia - Valdivia - Mapastepec, Tramo: Carr. costera-km.21.0, tramo:Km.0+000-km 21+000 Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 42,789 21,000 21,789 | 2,000,000.00 | 1,694,171.19 | 1,693,607.28 | 84.68% | 99.97% | |
| | Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del Camino. / | | 21.00 | 21.00 | 21.00 | 21.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 36 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|---|---------------------|-------------------|------------------|--------------|--------|------------------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B035 | Prog. Estatal de Inversión en Infraestructura Pub. y Equipamiento en Materia de Comunicaciones, Transportes y Vialidades Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 0.00 | 10.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 % | 0.00 % | 0 | Habitante 0 | 50,000,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | NO |
| B036 | Camino: Ocozocuautila-Apic Pac, Tramo: Km. 0+000 -Km. 51+520, Subtramo: Km. 49+390 =Km. 20+410 - Km. 51+520 =Km.22+540 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 2.13 | 2.13 | 2.13 | 2.13 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 39,260 | 10,000,000.00 | 10,000,000.00 | 9,975,532.93 | 99.76% | 99.76% | SI |
| B037 | Camino: La Libertad - Aldama -La Placa, Tramo; Km. 0+000 - Km.20+500, Subtramo; Km. 15+500 -Km. 19+500, subtramo: km. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 49,482 | 6,635,263.73 | 6,635,263.73 | 6,619,845.93 | 99.77% | 99.77% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 37 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | | | | |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|---|------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------|------------------|--------------|-------|--------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | | | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | | | | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | | | | | |
| B038 | Camino: Santa Rita - Guadalupe Victoria, Tramo: KM. 4+000-KM12+340/Amatenango de la Frontera Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos a modernizar Total de kms. de caminos rurales programados a modernizar. | 5103-D02-02 | | 8.34 | 8.34 | 8.34 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | 0 | Habitante | 0 | 0 | 20,000,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | NO | |
| B039 | Camino rural: Acceso a San Quintin, tramo: km. 0+000 al km. 38+000 Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución con los centros de abastos. Reconstrucción de la red de caminos rurales Kilómetros anuales de camino rural a reconstruir Longitud total del camino | 5103-D04-03 | | 2.60 | 2.60 | 2.60 | 2.60 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante | 2,500 | 2,500 | 5,000 | 0.00 | 18,462.34 | 15,214.99 | 0.00% | 82.41% | SI |
| B040 | Reconstrucción del camino: Tuxtla- Portillo Zaragoza, Tramo: Km. 1+300 - Km. 40+000 (T.A) Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas Metros Lineales anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino. | 5103-D03-01 | | 251.80 | 251.80 | 251.80 | 251.80 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante | 9,216 | 9,334 | 18,550 | 0.00 | 8,043,287.18 | 8,034,666.71 | 0.00% | 99.89% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 39 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | |
| B044 | Reconstrucción del camino rural: E.C.(Pijijiapan-Chocohuital)-Ranchería La Grande, tramo: km. 0+000 al km. 4+300 Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del estado. Restablecer el nivel de servicio de la I.C.R. Total de kms. de caminos reconstruidos. Longitud total de caminos a reconstruir. / | 5103-D04-03 | | | | | | | | Habitante 1,140 760 | 0.00 | 465,721.17 | 462,067.68 | 0.00 % | 99.22% | SI |
| B045 | Reconstrucción del camino: E.C. (Pijijiapan - Tapachula) - Plan de Ayala - Emiliano Zapata / Pijijiapan. Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del estado. Restablecer el nivel de servicio de la I.C.R. Total de kms. de caminos reconstruidos. Longitud total de caminos por reconstruir. / | 5103-D04-03 | | | | | | | | Habitante 300 300 | 0.00 | 892,688.92 | 886,410.81 | 0.00 % | 99.30% | SI |
| B046 | Reconstrucción del camino rural: E.C.(Tonala-Pijijiapan)-Nuevo Tenejapa-Santo Domingo, tramo: km. 0+000 - 8+800, (T.A.) Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del estado. Restablecer el nivel de servicio de la I.C.R. Total de kms. de caminos reconstruidos. Longitud total de caminos por reconstruir. / | 5103-D04-03 | | | | | | | | Habitante 600 600 | 0.00 | 605,198.53 | 603,820.70 | 0.00 % | 99.77% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 40 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|-------------|---------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | |
| B047 | Reconstrucción del camino rural. E.C.(Pijijiapan-Palo Blanco)-San Antonio-Los Limonos, tramo. km. 0+000 - 9+100 (T.A.) Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del estado. Restablecer el nivel de servicio de la I.C.R. Total de kms. de caminos reconstruidos. Longitud total de caminos por reconstruir. / | 5103-D04-03 | | | | | | | | Habitante 800 800 | 1,600 0.00 | 970,886.88 | 962,110.52 | 0.00 % | 99.10% | SI |
| B051 | Reconstrucción del camino:Independecia - Siltepec-Buenos Aires, Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+500 (T.A) Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas Metros Lineales anual de Construccion de Puente / Longitud total | 5103-D03-01 | 9.10 | 9.10 | 9.10 | 9.10 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 46,343 23,080 23,263 | 0.00 | 1,611,968.58 | 1,608,109.77 | 0.00 % | 99.76% | SI |
| B052 | Reconstrucción del camino: Acapetahua - Puente Cintalapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 0+356. Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario y al tránsito vehicular. Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 5103-D03-01 | 105.00 | 105.00 | 105.00 | 105.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 31,595 16,303 15,292 | 0.00 | 336,000.00 | 336,000.00 | 0.00 % | 100.00% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 43 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | | |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|---|----------------------------|-------------------|-----------------|---------------|------------|------------------|---------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | | | |
| B057 | Camino: Betania-Soyatitan-Amatenango del Valle, Tramo: Betania-Soyatitan, Km. 0+000- Km. 111+800 (T.A.) Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al tránsito Vehicular. Reconstrucción de la red de caminos pavimentados Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino. | 5103-D03-01 | | 111.80 | 111.80 | 111.80 | 111.80 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 32,243 31,855 | 64,098 | 0.00 | 499,089.00 | 499,089.00 | 0.00% | 100.00% | SI |
| D058 | Camino: E.C. (Juarez - Ostuacan) - Nuevo Juan de Grijalva, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+335 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose esta hacia los centros de abasto de menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilometros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 0.00 | 3.34 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | 0 | Habitante 0 0 | 0 | 0.00 | 19,980,000.00 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | NO |
| 438 | Conservar y mantener la infraestructura básica. | | | | | | | | | | | 52,936,521.35 | 52,079,139.30 | 50,926,506.17 | 96.20% | 97.79% | | |
| B001 | Conservación del Camino: Ramal a Copoya, Tramo: Km.: 0+000 - Km: 1+100 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas Longitud total de caminos a conservar | 5103-D03-01 | | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | 0 | Habitante 0 0 | 0 | 500,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | NO |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 46 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|------------------|-------------------|-----------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B008 | Conservación del Camino: Angostura - Flores Magon, Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 29,763 29,956 | 59,719 | 500,000.00 | 485,768.00 | 485,479.44 | 97.10% | 99.94% |
| | Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas Longitud total de caminos a conservar | | 7.20 | 7.20 | 7.20 | 7.20 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |
| B009 | Conservación del Camino: Ignacio Allende - Candelaria, Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+800 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 32,243 31,855 | 64,098 | 500,000.00 | 497,812.18 | 497,225.85 | 99.45% | 99.88% |
| | Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas Longitud total de caminos a conservar | | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 1.80 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |
| B010 | Conservación del Camino: San Cristobal - San Juan Chamula, Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+900 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 36,224 33,096 | 69,320 | 400,000.00 | 395,913.33 | 395,913.33 | 98.98% | 100.00% |
| | Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas Longitud total de caminos a conservar | | 9.90 | 9.90 | 9.90 | 9.90 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 47 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------------|-------------------|------------------|-------------|---------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | |
| B011 | Conservación del Camino: Pozo Colorado - San Lucas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+000 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 3,365 3,431 | 6,798 600,000.00 | 595,385.07 | 595,385.07 | 99.23% | 100.00% | |
| | Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas Longitud total de caminos a conservar | | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 35.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |
| B012 | Conservación de camino: Larrainzar - E.C. (Chenalhó - Pantheló), Tramo: 0+000 - Km. 6+400 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 9,538 9,249 | 18,787 800,000.00 | 797,084.73 | 797,084.73 | 99.64% | 100.00% | |
| | Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas Longitud total de caminos a conservar | | 6.40 | 6.40 | 6.40 | 6.40 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |
| B013 | Conservación del Camino: E.C.(Comitán - Margaritas)-Independencia, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 19,158 17,964 | 37,122 500,000.00 | 495,212.72 | 494,300.12 | 98.86% | 99.82% | |
| | Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas Longitud total de caminos a conservar | | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 76 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|------------------------|-------------------|-----------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| B054 | Reconstrucción del camino: Ixtapangajoyá - Raya Tabasco, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 2,729 2,708 | 5,437 1,500,000.00 | 1,250,453.12 | 1,250,268.26 | 83.35% | 99.99% | |
| | Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del camino | | 4.10 | 4.10 | 4.10 | 4.10 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | SI | |
| B055 | Reconstrucción del camino: Pichucalco - Tectupan, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 16,706 16,532 | 33,238 2,600,000.09 | 2,287,815.25 | 2,285,669.34 | 87.91% | 99.91% | |
| | Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del camino | | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | SI | |
| B056 | Reconstrucción del camino: Ixtapangajoyá - Zapotillo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+200 (T.A.) Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas | 5103-D03-01 | | | | | | | | Habitante 4,748 4,596 | 9,344 2,000,000.00 | 1,691,210.95 | 1,687,937.89 | 84.40% | 99.81% | |
| | Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir Longitud total del camino | | 9.20 | 9.20 | 9.20 | 9.20 | 100.00% | 100.00% | 0 | | | | | | SI | |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 82 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | |
| B071 | Camino: E.C.(Tecpatan-La Libertad-San Jose Maspac)-La Sardina, Tramo:Km 0+000 - Km.11+440, Subtramo: Km2+000 - Km. 6+000 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 3.38 | 84.50% | 84.50% | 0 | Habitante 21,293 20,815 | 23,200,000.00 | 16,751,674.92 | 15,399,692.52 | 66.38% | 91.93% | NO |
| B072 | Camino: Independencia - Guadalupe Victoria-Nuevo Paraíso, Tramo:Km. 0+000-Km. 35+000, Subtramo, Km. 17+500-Km. 23+300 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | 5.80 | 5.80 | 5.80 | 5.80 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 23,080 23,263 | 20,548,571.00 | 19,022,001.47 | 19,014,620.60 | 92.54% | 99.96% | SI |
| B073 | Camino: Nicolas Bravo - la Gloria, Tramo: Km. 0+000 - Km 8+305.33, Subtramo: Km. 1+500 - Km. 3+500 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 2,708 2,729 | 17,022,140.73 | 8,731,937.43 | 8,720,983.82 | 51.23% | 99.87% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 83 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|---|-------------------------------|-------------------------|-----------------|---------------|--------|------------------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | | |
| B074 | Camino: La Libertad - Aldama - La Placa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+500, Subtramo: Km. 15+500 - Km. 19+500 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 2.00 | 4.00 | 2.00 | 2.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 49,482 48,240 | 97,722 7,364,736.27 | 4,305,192.08 | 4,305,192.08 | 58.48% | 100.00% | SI |
| B075 | Camino: La Placa - Estación Lacandon - Pakal Na, Tramo: Km. 20+500 - Km. 45+414, Subtramo: Km. 36+900 - Km. 40+900 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 49,482 48,240 | 97,722 14,000,000.00 | 12,766,047.41 | 12,748,319.75 | 91.06% | 99.86% | SI |
| B076 | Camino: E.C. (Frontera Comalapa - Chicomuselo)-Bellavista, Tramo:Km. 0+000-Km. 32+600, Subtramo:Km. 22+000 - Km.25+000 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 3.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 10,387 9,976 | 20,363 19,200,000.00 | 14,946,765.25 | 14,943,154.46 | 77.83% | 99.98% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 84 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | |
| B077 | Camino: Chespal Nuevo - Pavencul, Tramo: Km. 0+000 - Km. 27+360 (Terminación), Subtramo: Km. 14+311.78 - Km. 22+000. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | | | | | | | Habitante 0 0 | 24,500,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00% | 0.00% | NO |
| B078 | Camino: E.C. Costera-Ejido Tamaulipas (Estación Joaquin Amaro), Tramo:Km. 0+000-Km. 5+680, Subtramo:Km. 3+620-Km. 5+040. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | 1.42 | 1.42 | 1.42 | 1.42 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 25,877 25,208 | 6,000,000.00 | 4,850,872.09 | 4,849,297.42 | 80.82% | 99.97% | SI |
| B079 | Camino: Solosuchiapa - Campamento La Trinidad, Tramo: Km. 0+000 -KM. 1+700 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 1.70 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 4,748 4,596 | 6,000,000.00 | 5,457,981.17 | 5,453,151.61 | 90.89% | 99.91% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 85 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | |
| B080 | Camino: Arriaga - Punta Flor, Tramo: Km. 0+000 - Km. 21+000, Subtramo: Km. 17+000- Km. 20+200 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | 3.20 | 4.00 | 3.20 | 3.20 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 20,686 19,700 | 12,000,000.00 | 9,422,961.45 | 9,394,075.79 | 78.28% | 99.89% | SI |
| B081 | E.C. (Tapilula-San Francisco Jacona)-San Antonio Jacona 2da. sección, tramo: Km. 0+000- Km. 4+080 Restablecer el nivel de servicio al tránsito vehicular y peatonal. Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un Kilómetros anuales a construir Longitud total del camino | 5103-D04-03 | 4.08 | 4.08 | 4.08 | 2.45 | 60.05% | 60.05% | 0 | Habitante 640 666 | 0.00 | 234,228.90 | 229,073.20 | 0.00 % | 97.80% | NO |
| B082 | Camino rural: Acceso a San Quintin, tramo: km. 0+000 al km. 38+000 Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución de los productos con los centros de abastos. Reconstrucción de la red de caminos rurales Kilómetros anuales de camino rural a reconstruir Longitud total del camino | 5103-D04-03 | 2.60 | 2.60 | 2.60 | 2.60 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 2,500 2,500 | 0.00 | 304,725.86 | 299,042.13 | 0.00 % | 98.13% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 86 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | | | |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|---|------------------|-------------------|-----------------|-------------|--------------|------------------|--------|--------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | | | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | | | | |
| B084 | Reconstrucción del camino: Crucero San Miguel-Agua Dulce, tramo: km. 0+000 al km. 18+000 Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales que requieren de su reincorporación a las actividades socioeconómicas de Estado. Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre Total de kms. de caminos reconstruidos Longitud total de caminos por reconstruir | 5103-D04-03 | | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante | 7,875 5,250 | 2,625 | 0.00 | 5,633,940.91 | 5,607,729.96 | 0.00 % | 99.53% | SI |
| B085 | Construcción del camino: Ocozocoautla - Apic Pac, Tramo: Km. 0+000-Km. 51+520, Sub tramo: Km. 49+390=Km. 20+410=Km. 22+540 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 2.13 | 2.13 | 2.13 | 2.13 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante | 78,786 39,526 | 39,260 | 0.00 | 1,040,332.56 | 1,038,620.38 | 0.00 % | 99.84% | SI |
| B088 | Reconstrucción del camino: Bachajon-Sitla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+200 (T.A) Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir Longitud total del Camino. | 5103-D03-01 | | 11.70 | 18.20 | 11.70 | 11.70 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante | 9,676 4,791 | 4,885 | 0.00 | 1,347,409.49 | 1,346,369.33 | 0.00 % | 99.92% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 88 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | |
| D002 | Camino Rural: Cañada los Ranchos-Barrio Carrizal; Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+300 Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado. Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre Total de Kms. de caminos construidos longitud total de caminos por construir | 5103-D04-03 | | | | | | | | Habitante 212 217 | 0.00 | 3,995,017.03 | 3,996,925.46 | 0.00 % | 99.95% | SI |
| D003 | Camino Rural: Oxinam-Pulumisibac; Tramo: Km. 0+000 al Km. 3+680 Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado. Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre Total de Kms. de caminos construidos Longitud total de caminos por construir | 5103-D04-03 | | | | | | | | Habitante 616 617 | 0.00 | 3,920,036.99 | 3,915,496.73 | 0.00 % | 99.88% | SI |
| D004 | Camino Rural: San Juan Chamula-Kotolte; Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+729.96 Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado. Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre Total de Kms. de caminos construidos Longitud total de caminos por construir | 5103-D04-03 | | | | | | | | Habitante 363 91 | 0.00 | 3,937,960.60 | 3,908,413.27 | 0.00 % | 99.25% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 89 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|---|----------------------|-------------------|-----------------|---------------|--------|------------------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | | |
| D005 | Camino Rural: Pajalton Alto-pajalton Bajo; Tramo: Km. 0+000 al Km. 3+845 Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado. Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre Total de Kms. de caminos construidos Longitud total de caminos por construir | 5103-D04-03 | | 3.84 | 3.84 | 3.84 | 3.84 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 771 741 | 1,512 0.00 | 5,972,181.72 | 5,983,365.61 | 0.00 % | 99.85% | SI |
| D006 | Camino Rural: Tzunjok-Oniltic; Tramo: Km. 0+000 al Km. 7+000 Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado. Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre Total de Kms. de caminos construidos Longitud total de caminos por construir | 5103-D04-03 | | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 601 606 | 1,207 0.00 | 15,970,384.94 | 15,932,213.16 | 0.00 % | 99.76% | SI |
| D007 | Camino Rural: Ocotepec-San Antonio del Monte; Tramo: Km. 0+000 al Km. 3+360 Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado. Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre Total de Kms. de caminos construidos Longitud total de caminos por construir | 5103-D04-03 | | 3.36 | 3.36 | 3.36 | 0.88 | 26.19% | 26.19% | 0 | Habitante 19 57 | 76 0.00 | 2,235,771.60 | 2,234,284.41 | 0.00 % | 99.93% | NO |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 91 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | |
| D011 | Camino Rural: E.C. (Salto de Agua-Ignacio Allende)-Lote Ocho; Tramo: Km. 0+000 al Km. 10+736 Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado. Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre Total de Kms. de caminos construidos Longitud total de caminos por construir | 5103-D04-03 | | | | | | | | Habitante 2,564 2,464 | 0.00 | 11,374,254.81 | 11,322,015.88 | 0.00 % | 99.54% | SI |
| D012 | Constr. de Puente Vehicular "Mazan", Km. 2+550 del Cam.: Porfirio Encino-Guadalupe Mazanil, en el Cruce con el Río Mazan Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio a la Red de Caminos Rurales Construcción de puentes sobre caminos rurales Metros lineales anuales de construcción de puente Longitud total | 5103-D02-02 | 10.73 | 10.73 | 10.73 | 10.73 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 340 322 | 0.00 | 2,677,092.44 | 2,676,066.85 | 0.00 % | 99.96% | SI |
| D013 | Construcción del Camino Rural: Copal - Ejido Ajilo Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 13,407 13,316 | 0.00 | 7,877,229.65 | 7,850,491.01 | 0.00 % | 99.66% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 92 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|---|---|-------------------|------------------|---------------|--------|------------------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| D014 | Modernización y Ampliación del Camino: Cintalapa - Cal y Mayor, Tramo: Km. 0+000 - Km. 62+000. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 5.70 | 5.70 | 7.70 | 7.70 | 100.00% | 135.09% | 0 | Habitante 70,182 34,519 35,663 | 0.00 | 18,256,189.92 | 18,217,399.12 | 0.00 % | 99.79% | SI |
| D015 | Modernización y ampliación del camino: Chalchihuitan - Canteal - Tzacucum, Tramo: Km. 0+000 - Km.15+000. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino | 5103-D02-02 | | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 4.65 | 93.00% | 93.00% | 0 | Habitante 14,863 7,426 7,437 | 0.00 | 30,019,162.69 | 29,978,683.83 | 0.00 % | 99.87% | NO |
| D016 | Construcción del camino: San Juan Chamula - Ixtapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 47+000, Subtramo: Km. 5+000 - Km. 15+000 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino | 5103-D02-02 | | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 7.00 | 70.00% | 70.00% | 0 | Habitante 69,320 36,224 33,096 | 0.00 | 31,164,661.31 | 31,115,642.99 | 0.00 % | 99.84% | NO |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 93 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | | |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|---|----------------------------|-------------------|------------------|---------------|---------------|------------------|--------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | | |
| D017 | Modernización y Ampliación del Camino: Ixtapa - Emiliano Zapata - Victorico Grajales, Tramo: Km.0+000 - Km. 5+735 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino | 5103-D02-02 | | 5.74 | 5.74 | 5.74 | 5.74 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 36,224 33,096 | 69,320 | 0.00 | 11,514,930.74 | 11,478,791.83 | 0.00 % | 99.89% | SI |
| D018 | Construcción del Camino: EC. Km.4(San Cristobal De Las Casas-San Juan Chamula) - San Antonio del Monte - Milpoleta Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 3.50 | 3.50 | 4.88 | 4.39 | 89.96% | 125.43% | 0 | Habitante 36,224 33,096 | 69,320 | 0.00 | 9,875,757.08 | 9,844,718.98 | 0.00 % | 99.69% | NO |
| D019 | Construcción del Camino: Chanal - La Mendoza del Km. 0+000 - Km. 19+900 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 4.50 | 90.00% | 90.00% | 0 | Habitante 4,292 4,427 | 8,719 | 0.00 | 27,104,767.04 | 27,080,134.11 | 0.00 % | 99.91% | NO |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 94 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | | |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------|---|----------------------------|-------------------|------------------|---------------|---------------|------------------|--------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | | |
| D020 | Construcción del camino: Jitotol - San Andres Duraznal, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 25+000 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino | 5103-D02-02 | | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 3.75 | 75.00% | 75.00% | 0 | Habitante 7,575 7,889 | 15,484 | 0.00 | 18,942,790.08 | 18,901,986.23 | 0.00 % | 99.78% | NO |
| D021 | Construcción del Camino: E.C. Km. 83 (Bochil - Pichucalco) - Nachitom - Santo Domingo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 12.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 9,538 9,249 | 18,787 | 0.00 | 37,477,657.76 | 37,419,819.20 | 0.00 % | 99.85% | SI |
| D022 | Modernización y ampliación del camino: Yalcooc - Veracruz, Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+280 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino | 5103-D02-02 | | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 2.84 | 71.00% | 71.00% | 0 | Habitante 50,844 49,796 | 100,640 | 0.00 | 9,297,638.11 | 9,284,766.97 | 0.00 % | 99.86% | NO |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 95 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|-------------|--------|------------------|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | |
| D023 | Construcción del Camino: E.C. (Ocosingo-Altamirano)-Pathuitz-La Sultana-San Quintin, Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | 14.00 | 10.00 | 14.00 | 10.22 | 73.00% | 73.00% | 0 | Habitante 34,519 35,663 | 0.00 | 29,384,089.78 | 28,541,921.08 | 0.00 % | 97.13% | NO |
| D024 | Modernización y ampliación del camino:Oxchuc-Pacuma-Cruzton-San Juan Cancuc-Guaquitepec-Sitalá, tramo km. 0+000. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino | 5103-D02-02 | 3.50 | 3.50 | 3.50 | 3.50 | 100.00% | 100.00% | 0 | Habitante 21,956 22,049 | 0.00 | 13,613,498.43 | 13,553,829.62 | 0.00 % | 99.56% | SI |
| D025 | Modernización y Ampliación del Camino:La Mesilla-La Florecilla,Tramo:Km. 0+000-Km. 4+000, Subtramo: Km.0+000-Km.2+000 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | 2.00 | 2.00 | 4.00 | 4.00 | 100.00% | 200.00% | 0 | Habitante 80,775 75,344 | 0.00 | 13,508,321.12 | 13,433,734.28 | 0.00 % | 99.45% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 96 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | | |
|---|--|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------|---|-------------------------------|-------------------|------------------|---------------|---------------|------------------|--------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | | |
| D026 | Modernización y Ampliación del Camino: Laja Tendida - Paraiso del Grijalva Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 12.00 | 12.00 | 13.90 | 8.48 | 61.01% | 70.67% | 0 | Habitante 29,763 29,956 | 59,719 | 0.00 | 18,106,706.02 | 18,096,384.96 | 0.00 % | 99.94% | NO |
| D027 | Construcción del Camino: Las Margaritas - Nuevo Momon - Cruz del Rosario - Vicente Guerrero - San Quintin Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 7.40 | 74.00% | 74.00% | 0 | Habitante 50,844 49,796 | 100,640 | 0.00 | 32,618,304.53 | 32,569,370.89 | 0.00 % | 99.85% | NO |
| D028 | Construcción del camino: E.C. (Rancho Nuevo-Ocosingo) Km. 207+500 San José La Nueva, Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+000 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino | 5103-D02-02 | | 5.17 | 4.90 | 4.90 | 3.63 | 74.08% | 70.21% | 0 | Habitante 10,867 10,492 | 21,359 | 0.00 | 10,253,043.44 | 10,244,503.33 | 0.00 % | 99.92% | NO |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 97 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------|---|-------------------------------|-------------------|------------------|---------------|--------|------------------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| D029 | Construcción del camino: Francisco I. Madero - El Trapichito - Río Blanco, Tramo: Km. 0+000-Km. 40+000 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 4.30 | 4.30 | 4.00 | 4.00 | 100.00% | 93.02% | 0 | Habitante 50,844 49,796 | 0.00 | 13,551,347.21 | 13,521,914.33 | 0.00 % | 99.78% | SI |
| D030 | Construcción del Camino: EC. (Fronteriza del Sur) - Zamora Pico de Oro - Reforma Agraria - Las Guacamayas - Boca Chajul Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. | 5103-D02-02 | | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 13.92 | 87.00% | 87.00% | 0 | Habitante 5,361 5,640 | 0.00 | 53,904,045.24 | 53,708,439.69 | 0.00 % | 99.64% | NO |
| D031 | Modernización y ampliación del camino:E.C. (C. INT)-San Juanito-Quechit-Pamala-El Real-Yaxoquintela-Placido Flores-Monte Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar Longitud total del camino | 5103-D02-02 | | 10.00 | 10.00 | 5.40 | 5.40 | 100.00% | 54.00% | 0 | Habitante 87,250 87,131 | 0.00 | 28,422,716.83 | 28,283,504.06 | 0.00 % | 99.51% | SI |



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN)
(ENERO - DICIEMBRE)



Página: 98 de 98

Fecha: 17/07/2008

PTO2007-53.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

| CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT | DESCRIPCIÓN DE OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO | ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS | DENOM. (A) | NUMERADOR | | | AVANCES | | VM | BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE | PRESUPUESTO \$ | | | VARIACIÓN % | | PROC. CONCLU. | |
|---|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----|---|----------------|-------------------|------------------|---------------|--------|------------------|----|
| | | | | APROB. (B) | DEL PERÍODO | | CUMP D / C | META D / A | | | APROB. (A) | DEL PERÍODO | | C / A | C / B | | |
| | | | | | PROGR. (C) | ALC. (D) | | | | | | MINISTRADO (B) | EJERCIDO (C) | | | | |
| TOTAL DEPENDENCIA | | | | | | | | | | | 750,922,914.47 | 1,292,347,721.20 | 1,224,246,605.05 | 163.03% | 94.73% | | |
| INVERSIÓN | | | | | | | | | | | 676,235,914.47 | 1,188,353,386.84 | 1,121,967,614.68 | 165.91% | 94.41% | | |
| D032 | <p>Construcción del Camino: Chespal Nuevo - Pavencul, Tramo: Km. 0+000 - Km. 27+360 y 2 puentes de 60 m de long. c/u</p> <p>Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.</p> <p>Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.</p> <p>Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar.</p> <p>Longitud total del camino.</p> | 5103-D02-02 | | | | | | | | Habitante | 307,366 | 0.00 | 17,890,583.03 | 17,677,764.21 | 0.00 % | 99.93% | |
| | | | 13.05 | 13.05 | 13.05 | 7.44 | 57.01% | 57.01% | 0 | 159,491 | 147,875 | | | | | | NO |
| D033 | <p>Modernización y Ampliación del Camino: E.C. (Chespal - Pavencul) Km 23 - Motozintla de Mendoza - El Oriente - Niquivil E</p> <p>Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.</p> <p>Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.</p> <p>Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar</p> <p>Longitud total del camino</p> | 5103-D02-02 | | | | | | | | Habitante | 68,236 | 0.00 | 28,379,867.88 | 28,297,035.93 | 0.00 % | 99.71% | |
| | | | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 100.00% | 100.00% | 0 | 33,675 | 34,561 | | | | | | SI |