



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 1 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00702B001

PROYECTO : Fortalecimiento Informático de la Comisión de Caminos.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Estatal					
REGIÓN : Cobertura Estatal			TIPO DE ACCIÓN: Infraestructura		
MUNICIPIO : Cobertura Estatal			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD :					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/03/2007		TERMINACIÓN : 31/03/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Ing. Miguel Armando Morell León y Velez.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Informática					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Desarrollar, administrar y conservar la infraestructura informática de la entidad, para eficientar y agilizar los procesos tecnicos-administrativos de las areas.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
No se cuenta con suficiente equipo de computo que garantice una operación adecuada, reflejando perdida de tiempo en el personal usuario.	Agilizar las funciones encomendadas a las areas. Incrementar la calidad de los trabajos. Cumplir en tiempo y forma con las responsabilidades de las areas. Facilitar la labor de los funcionarios publicos. Estar acorde con los requerimientos actuales.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Contar con herramientas que permitan el rendimiento optimo, ademas de agilizar e incrementar la calidad de los trabajos realizados en la Comisión de Caminos.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Calidad	Fortalecer los procesos de información de forma optima.	Total de documentos procesados. / Total de documentos a procesar.	1,150.00 / 1,150.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 2 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00702B001

PROYECTO : Fortalecimiento Informático de la Comisión de Caminos.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Trabajador	275	FEMENINO											
		50	50	0	50	0	0	0	0	50	0	0	0
		MASCULINO											
		225	225	0	225	0	0	0	0	225	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Adquisición de Equipos de Computo.	Equipamiento	14,187,908.73	14,187,908.73	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 3 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B052

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Acapetahua - Puente Cintalapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 0+356.

COSTO DEL PROYECTO : \$336,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Acapetahua			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/08/2007		TERMINACIÓN : 15/09/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	20.00	0.00	0.00	80.00
COSTO \$	\$0.00	\$67,200.00	\$0.00	\$0.00	\$268,800.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$344,765.22	\$0.00	\$0.00	\$344,765.22	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de operación y servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La Infraestructura Carretera Estatal ofrece un servicio regular debido a que la mayoría de los caminos que la integran se encuentran en mal estado por falta de mantenimiento, ya que los recursos presupuestales en los diez últimos años no han sido suficientes.	Costos Generalizados de Viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario y al tránsito vehicular.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino.	0.35 / 0.35	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 4 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B052

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Acapetahua - Puente Cintalapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 0+356.

COSTO DEL PROYECTO : \$336,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	23,480	FEMENINO	11,609	0	11,609	0	0	0	0	0	11,609	0	0
		MASCULINO	11,871	0	11,871	0	0	0	0	0	11,871	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Reconstrucción del tramo Km. 0+000 - Km. 0+356.	Kilómetro	0.35	0.00	0.00	0.35	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 5 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B001

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Ocozocoautla - Apic Pac. Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,713,684.89

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Ocozocoautla de Espinosa			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,713,684.89
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	54.00 / 54.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 6 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B001

PROYECTO : Reconstrucción del Camino Ocozocoautla - Apic Pac. Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,713,684.89

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,427	FEMENINO											
		5,713	0	5,713	5,713	0	0	0	0	5,713	0	0	0
		MASCULINO											
		5,714	0	5,714	5,714	0	0	0	0	5,714	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+000	Kilómetro	54.00	36.00	18.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 7 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B002

PROYECTO : Reconstrucción del camino:Ocozocoautla-Domingo Chanona,Tamo Ocozocoautla Km. 0+000 - km. 30+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$997,402.52

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Ocozocoautla de Espinosa			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$997,402.52
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupúestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 8 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B002

PROYECTO : Reconstrucción del camino:Ocozocoautla-Domingo Chanona,Tamo Ocozocoautla Km. 0+000 - km. 30+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$997,402.52

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,360	FEMENINO											
		5,680	0	5,680	5,680	0	0	0	0	5,680	0	0	0
		MASCULINO											
		5,680	0	5,680	5,680	0	0	0	0	5,680	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Ocozocoautla Km. 0+000 - Km. 30+000	Kilómetro	30.00	20.00	10.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 9 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B003

PROYECTO : Reconstrucción del camino Santa Isabel - Villaflores - Revolución Mexicana, Tramo: Km. 0+000 - Km. 45+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,859,322.53

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Jiquipilas					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,859,322.53
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$3,500,000.00	\$0.00	\$3,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	45.00 / 45.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 10 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B003

PROYECTO : Reconstrucción del camino Santa Isabel - Villaflores - Revolución Mexicana, Tramo: Km. 0+000 - Km. 45+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,859,322.53

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	46,009	FEMENINO											
		23,004	23,004	0	23,004	0	0	0	0	23,004	0	0	0
		MASCULINO											
		23,005	23,005	0	23,005	0	0	0	0	23,005	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 45+000	Kilómetro	45.00	22.50	22.50	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 11 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B004

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tuxtla - Portillo Zaragoza, Tramo: Km. 1+300 - Km. 40+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$998,048.09

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$998,048.09
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	38,70 / 38.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 12 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B004

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tuxtla - Portillo Zaragoza, Tramo: Km. 1+300 - Km. 40+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$998,048.09

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	30,500	FEMENINO	15,250	0	15,250	0	0	0	0	0	15,250	0	0
		MASCULINO	15,250	0	15,250	0	0	0	0	0	15,250	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 1+300 - Km. 40+000	Kilómetro	38.70	25.80	12.90	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 13 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B005

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Las Limas - Revolución Mexicana. Tramo: Km. 17+000 - Km. 47+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$998,083.28

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$998,083.28
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 14 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B005

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Las Limas - Revolución Mexicana. Tramo: Km. 17+000 - Km. 47+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$998,083.28

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,980	FEMENINO											
		5,990	5,990	0	5,990	0	0	0	0	0	5,990	0	0
		MASCULINO											
		5,990	5,990	0	5,990	0	0	0	0	0	5,990	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 17+000 - Km. 47+000	Kilómetro	30.00	20.00	10.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 15 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B006

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chicoasen - Tecpatan - Malpaso, Tramo: Km. 0+000 - Km. 98+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,005,569.43

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chicoasén					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,005,569.43
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$4,000,000.00	\$0.00	\$4,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstrui / Longitud total del camino	98.20 / 98.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 16 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B006

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chicoasen - Tecpatan - Malpaso, Tramo: Km. 0+000 - Km. 98+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,005,569.43

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	24,356	FEMENINO											
		12,178	12,178	0	12,178	0	0	0	0	12,178	0	0	0
		MASCULINO											
		12,178	12,178	0	12,178	0	0	0	0	12,178	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 98+200	Kilómetro	98.20	49.10	49.10	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 17 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B007

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Betania-Soyatitan-Amatenango del Valle, Tramo:Betania-Soyatitan Km.0+000 -Km. 111+800 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,888,600.04

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$5,888,600.04</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$5,888,600.04
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$5,888,600.04																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$7,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$7,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$7,000,000.00	\$0.00	\$7,000,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$7,000,000.00	\$0.00	\$7,000,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	111.80 / 111.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 18 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B007

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Betania-Soyatitan-Amatenango del Valle, Tramo:Betania-Soyatitan Km.0+000 -Km. 111+800 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,888,600.04

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	28,700	FEMENINO	14,350	0	14,350	0	0	0	0	14,350	0	0	0
		MASCULINO	14,350	0	14,350	0	0	0	0	14,350	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Betania - Soyatitan Km. 0+000 - Km. 111+800 (T.A.)	Kilómetro	111.80	55.91	55.89	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 19 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B008

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Aeropuerto - Esc. Veterinaria - Ejido Emiliano Zapata, Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,741,902.65

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,741,902.65
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	7.10 / 7.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 20 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B008

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Aeropuerto - Esc. Veterinaria - Ejido Emiliano Zapata, Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,741,902.65

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,212	FEMENINO											
		606	606	0	606	0	0	0	0	0	606	0	0
		MASCULINO											
		606	606	0	606	0	0	0	0	0	606	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+100 (T. A)	Kilómetro	7.10	4.74	2.36	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 21 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B009

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Nicolas Ruiz - E.C. (Betania - Soyatitan), Tramo: Km.0+000 - Km. 17+100 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,791,898.51

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Nicolás Ruiz					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,791,898.51
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Calidad	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	17.10 / 17.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 22 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B009

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Nicolas Ruiz - E.C. (Betania - Soyatitan), Tramo: Km.0+000 - Km. 17+100 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,791,898.51

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	2,880	FEMENINO											
		1,440	1,440	0	1,440	0	0	0	0	0	1,440	0	0
		MASCULINO											
		1,440	1,440	0	1,440	0	0	0	0	0	1,440	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+00 - Km. 17+100 (T.A)	Kilómetro	17.10	11.40	5.70	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 23 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B010

PROYECTO : Reconstrucción del camino: La Cintal - Jiquipilas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$997,061.29

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Jiquipilas					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007			TERMINACIÓN : 30/04/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$997,061.29
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Servicio Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 24 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B010

PROYECTO : Reconstrucción del camino: La Cintal - Jiquipilas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$997,061.29

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	38,721	FEMENINO											
		18,908	18,908	0	18,908	0	0	0	0	18,908	0	0	0
		MASCULINO											
		19,813	19,813	0	19,813	0	0	0	0	19,813	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000	Kilómetro	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 25 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B011

PROYECTO : Reconstrucción del camino Paso por Venustiano Carranza. Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,632,660.43

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Venustiano Carranza			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,632,660.43
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	5.80 / 5.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 26 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B011

PROYECTO : Reconstrucción del camino Paso por Venustiano Carranza. Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,632,660.43

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	59,719	FEMENINO											
		29,104	29,104	0	29,104	0	0	0	0	29,104	0	0	0
		MASCULINO											
		30,615	0	30,615	30,615	0	0	0	0	30,615	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+800. (T.A.)	Kilómetro	5.80	3.86	1.94	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 27 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B012

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Villamorelos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$987,615.06

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Cintalapa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$987,615.06
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Calidad	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	4.80 / 4.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 28 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B012

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Villamorelos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$987,615.06

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	70,182	FEMENINO	34,715	0	34,715	0	0	0	0	34,715	0	0	0
		MASCULINO	35,467	0	35,467	0	0	0	0	35,467	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL				
GRUPO	TIPO	NIVEL				1	2	3	4
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+800 (T.A.)	Kilómetro	4.80	3.20	1.60	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 29 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B013

PROYECTO : Reconstrucción del camino: San Lucas - Chiapilla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,693,258.31

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chiapilla					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,693,258.31
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	11.70 / 11.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 30 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B013

PROYECTO : Reconstrucción del camino: San Lucas - Chiapilla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,693,258.31

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,938	FEMENINO											
		2,824	2,824	0	2,824	0	0	0	0	2,824	0	0	0
		MASCULINO											
		3,114	3,114	0	3,114	0	0	0	0	3,114	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+700	Kilómetro	11.70	7.90	3.80	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 31 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B014

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Copainalá - Coapilla - Ocoatepec, Tramo: Km. 0+000 - Km. 43+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$996,486.74

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Copainalá					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$996,486.74
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	43.50 / 43.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 32 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B014

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Copainala - Coapilla - Ocotepec, Tramo: Km. 0+000 - Km. 43+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$996,486.74

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	22,054	FEMENINO											
		10,844	0	10,844	10,844	0	0	0	0	0	10,844	0	0
		MASCULINO											
		11,210	0	11,210	11,210	0	0	0	0	0	11,210	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 43+500	Kilómetro	43.50	29.00	14.50	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 33 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B015

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Soyalo - Francisco Sarabia -Chicoasen, Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$995,950.29

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Soyaló					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$995,950.29
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	35.00 / 35.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 34 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B015

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Soyalo - Francisco Sarabia -Chicoasen, Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$995,950.29

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	8,860	FEMENINO	0	4,297	4,297	0	0	0	0	0	4,297	0	0
		MASCULINO	0	4,563	4,563	0	0	0	0	0	4,563	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL				
GRUPO	TIPO	NIVEL				1	2	3	4
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+000	Kilómetro	35.00	23.34	11.66	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 35 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B016

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C: (Las Limas - Angostura) - Acala, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,365,990.17

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Acala					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/04/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,365,990.17
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,600,000.00	\$0.00	\$1,600,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 36 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B016

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C: (Las Limas - Angostura) - Acala, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,365,990.17

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	28,630	FEMENINO	0	14,141	14,141	0	0	0	0	0	14,141	0	0
		MASCULINO	0	14,489	14,489	0	0	0	0	0	14,489	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000	Kilómetro	10.00	6.66	3.34	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 37 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B017

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Salvador Urbina - Julian Grajales, Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,702,895.64

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,702,895.64
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	19.10 / 19.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 38 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B017

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Salvador Urbina - Julian Grajales, Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,702,895.64

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	64,098	FEMENINO	0	31,740	31,740	0	0	0	0	0	31,740	0	0
		MASCULINO	0	32,358	32,358	0	0	0	0	0	32,358	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+100 (T.A)	Kilómetro	19.10	12.74	6.36	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 39 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B018

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Galecio Narcia-Zapata I.E.C.(Tuxtla-Suchiapa-Portillo Zaragoza),Tramo:Km.0+000 -Km.5+100(TA)

COSTO DEL PROYECTO : \$996,725.90

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$996,725.90
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	5,10 / 5,10	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00	100,00%	0,00 %	0,00 %	0,00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 40 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B018

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Galecio Narcia-Zapata I.E.C.(Tuxtla-Suchiapa-Portillo Zaragoza),Tramo:Km.0+000 -Km.5+100(TA)

COSTO DEL PROYECTO : \$996,725.90

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	64,098	FEMENINO											
		31,740	31,740	0	31,740	0	0	0	0	0	31,740	0	0
		MASCULINO											
		32,358	32,358	0	32,358	0	0	0	0	0	32,358	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+100	Kilómetro	5.10	3.40	1.70	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 41 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B019

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tecpatan - Azapac - Amatal - Francisco León, Tramo: Km. 0+000 -Km. 18+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$997,070.91

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tecpatán					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$997,070.91
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	18,40 / 18,40	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00	100,00%	0,00 %	0,00 %	0,00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 42 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B019

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tecpatan - Azapac - Amatal - Francisco León, Tramo: Km. 0+000 -Km. 18+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$997,070.91

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	42,108	FEMENINO											
		20,799	0	20,799	20,799	0	0	0	0	0	20,799	0	0
		MASCULINO											
		21,309	21,309	0	21,309	0	0	0	0	0	21,309	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+400	Kilómetro	18.40	9.20	9.20	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 43 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B020

PROYECTO : Reconstrucción del camino:Tecpatan - Emiliano Zapata - San Jose Maspac, Tramo:Km. 0+000 - Km. 34+100 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,156,851.55

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Francisco León			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,156,851.55
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,500,000.00	\$0.00	\$2,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	34.10 / 34.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 44 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B020

PROYECTO : Reconstrucción del camino:Tecpatan - Emiliano Zapata - San Jose Maspac, Tramo:Km. 0+000 - Km. 34+100 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,156,851.55

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	6,246	FEMENINO	0	3,040	3,040	0	0	0	0	0	3,040	0	0
		MASCULINO	0	3,206	3,206	0	0	0	0	0	3,206	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 34+100	Kilómetro	34.10	17.06	17.04	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 45 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B021

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Betania - Soyatitan - Amatenango del Valle,Tramo: Km. 111+800 - Km. 147+900 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,738,511.08

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Amatenango del Valle			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,738,511.08
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	36.10 / 36.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 46 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B021

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Betania - Soyatitan - Amatenango del Valle,Tramo: Km. 111+800 - Km. 147+900 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,738,511.08

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	7,487	FEMENINO											
		3,789	0	3,789	3,789	0	0	0	0	0	3,789	0	0
		MASCULINO											
		3,698	0	3,698	3,698	0	0	0	0	0	3,698	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 111+800 - Km. 147+900 (T.A.)	Kilómetro	36.10	24.06	12.04	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 47 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B022

PROYECTO : Reconstrucción del camino:San Juan Chamula - Chenalho - Pantelho, Tramo: Km. 0+000 - Km. 59+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,206,107.37

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Chenalhó			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$5,206,107.37</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$5,206,107.37
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$5,206,107.37																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$6,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$6,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$6,000,000.00	\$0.00	\$6,000,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$6,000,000.00	\$0.00	\$6,000,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	59.50 / 59.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 48 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B022

PROYECTO : Reconstrucción del camino:San Juan Chamula - Chenalho - Pantelho, Tramo: Km. 0+000 - Km. 59+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,206,107.37

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	32,094	FEMENINO	0	15,765	15,765	0	0	0	0	0	15,765	0	0
		MASCULINO	0	16,329	16,329	0	0	0	0	0	16,329	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 59+500 (T.A.)	Kilómetro	59.50	39.66	19.84	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 49 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B023

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chanal -Chilil, Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,267,229.59

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Chanal			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 30/06/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,267,229.59
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,700,000.00	\$0.00	\$2,700,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	36.00 / 36.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 50 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B023

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chanal -Chilil, Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,267,229.59

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	8,719	FEMENINO	0	4,328	4,328	0	0	0	0	0	4,328	0	0
		MASCULINO	0	4,391	4,391	0	0	0	0	0	4,391	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+000 (T.A)	Kilómetro	36.00	18.00	18.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 51 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B024

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chalchihuitan - E.C. (Chenalho - Pantelho), Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+400 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,659,093.80

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Chalchihuitán			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$1,659,093.80</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,659,093.80
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,659,093.80																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$2,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$2,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	5.40 / 5.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 52 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B024

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chalchihuitan - E.C. (Chenalho - Pantelho), Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+400 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,659,093.80

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	14,863	FEMENINO	0	7,264	7,264	0	0	0	0	0	7,264	0	0
		MASCULINO	0	7,599	7,599	0	0	0	0	0	7,599	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+400 (T.A)	Kilómetro	5.40	2.70	2.70	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 53 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B025

PROYECTO : Reconstrucción del camino: San Cristobal - Tenejapa - Cancuc, Tramo: Km. 0+000 -Km. 54+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$997,124.65

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tenejapa			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$997,124.65
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	54.50 / 54.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 54 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B025

PROYECTO : Reconstrucción del camino: San Cristobal - Tenejapa - Cancuc, Tramo: Km. 0+000 -Km. 54+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$997,124.65

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	38,708	FEMENINO	0	19,424	19,424	0	0	0	0	0	19,424	0	0
		MASCULINO	0	19,284	19,284	0	0	0	0	0	19,284	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+500	Kilómetro	54.50	36.34	18.16	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 55 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B003

PROYECTO : Reconstrucción del Periferico de San Cristobal, Tramo Km. 0+000 - Km. 20+800 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$1,528,292.42

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : San Cristóbal de las Casas			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/03/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,528,292.42
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,800,000.00	\$0.00	\$1,800,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupúestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	20.80 / 20.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 56 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B003

PROYECTO : Reconstrucción del Periferico de San Cristobal, Tramo Km. 0+000 - Km. 20+800 (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$1,528,292.42

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	156,119	FEMENINO	0	79,939	79,939	0	0	0	0	0	79,939	0	0
		MASCULINO	0	76,180	76,180	0	0	0	0	0	76,180	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+880 (T.A.)	Kilómetro	20.80	20.80	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 57 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B026

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Frontera Comalapa - Chicomuselo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+200(T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$1,664,297.85

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Frontera Comalapa			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,664,297.85
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	23.20 / 23.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 58 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B026

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Frontera Comalapa - Chicomuselo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+200(T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$1,664,297.85

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	59,547	FEMENINO	0	30,037	30,037	0	0	0	0	0	30,037	0	0
		MASCULINO	0	29,510	29,510	0	0	0	0	0	29,510	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+200 (T.A.)	Kilómetro	23.20	15.46	7.74	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 59 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B027

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Comitán - La Mesilla - Pujilic, Tramo: Km. 0+000 - Km. 57+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,978,600.44

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Comitán de Domínguez			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 30/06/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,978,600.44
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,405,623.91	\$0.00	\$2,405,623.91	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	57.10 / 57.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 60 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B027

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Comitán - La Mesilla - Pujilic, Tramo: Km. 0+000 - Km. 57+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,978,600.44

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	123,915	FEMENINO	0	63,497	63,497	0	0	0	0	0	63,497	0	0
		MASCULINO	0	60,418	60,418	0	0	0	0	0	60,418	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 57+100 (T.A.)	Kilómetro	57.10	28.55	28.55	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 61 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B028

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Comitán - Las Margaritas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$997,530.52

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Comitán de Domínguez			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$997,530.52
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	18.00 / 18.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 62 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B028

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Comitán - Las Margaritas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$997,530.52

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	123,915	FEMENINO											
		63,497	0	63,497	63,497	0	0	0	0	0	63,497	0	0
		MASCULINO											
		60,418	0	60,418	60,418	0	0	0	0	0	60,418	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A.)	Kilómetro	18.00	12.00	6.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 63 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B029

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Lázaro Cárdenas -El Triunfo - La Independencia, Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$996,615.91

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Independencia, La			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$996,615.91
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 64 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B029

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Lázaro Cárdenas -El Triunfo - La Independencia, Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$996,615.91

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	37,122	FEMENINO											
		18,858	0	18,858	18,858	0	0	0	0	0	18,858	0	0
		MASCULINO											
		18,264	0	18,264	18,264	0	0	0	0	0	18,264	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000 (T. A.)	Kilómetro	30.00	20.00	10.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 65 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B030

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Fco. I. Madero- Rio Blanco - Nvo. Pinar del Rio, Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$998,159.77

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Margaritas, Las			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$998,159.77</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$998,159.77
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$998,159.77																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$1,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$1,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	15.50 / 15.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 66 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B030

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Fco. I. Madero- Río Blanco - Nvo. Pinar del Río, Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$998,159.77

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	100,640	FEMENINO	0	49,908	49,908	0	0	0	0	0	49,908	0	0
		MASCULINO	0	50,732	50,732	0	0	0	0	0	50,732	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+500 (T.A.)	Kilómetro	15.50	10.34	5.16	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 67 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B031

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C. Internacional - Chamic - Ej. Tamaulipas. Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$995,025.45

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Frontera Comalapa			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$995,025.45</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$995,025.45
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$995,025.45																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$1,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$1,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	30.30 / 30.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 68 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B031

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C. Internacional - Chamic - Ej. Tamaulipas. Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$995,025.45

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	59,547	FEMENINO	0	30,037	30,037	0	0	0	0	0	30,037	0	0
		MASCULINO	0	29,510	29,510	0	0	0	0	0	29,510	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+300 (T.A.)	Kilómetro	30.30	20.20	10.10	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 69 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B032

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chicomuselo - Rizo de Oro. Tramo: Km. 0+000 - Km. 40+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$994,532.67

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Chicomuselo			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$994,532.67
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	40.00 / 40.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 70 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B032

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chicomuselo - Rizo de Oro. Tramo: Km. 0+000 - Km. 40+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$994,532.67

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	28,733	FEMENINO											
		14,075	0	14,075	14,075	0	0	0	0	0	14,075	0	0
		MASCULINO											
		14,658	0	14,658	14,658	0	0	0	0	0	14,658	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 40+000 (T.A.)	Kilómetro	40.00	26.66	13.34	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 71 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B033

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C. (Fra. Comalapa- Chicomuselo) - Bellavista. Tramo: Km. 0+000 - Km. 32+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,000,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Sierra					
MUNICIPIO : Bella Vista					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,000,000.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	32.00 / 32.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 72 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B033

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C. (Fra. Comalapa- Chicomuselo) - Bellavista. Tramo: Km. 0+000 - Km. 32+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,000,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	20,363	FEMENINO	0	10,045	10,045	0	0	0	0	0	10,045	0	0
		MASCULINO	0	10,318	10,318	0	0	0	0	0	10,318	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 32+000 (T.A.)	Kilómetro	32.00	21.34	10.66	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 73 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B001

PROYECTO : Camino: Pozo Colorado - Chiapilla - San Lucas, tramo: km 0+000 - km 40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$773,851.47

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : San Lucas			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/03/2007		TERMINACIÓN : 29/06/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de San Lucas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					

POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$773,851.47	\$0.00	\$0.00	\$0.00

ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El eje carretero, Pozo Colorado - Chiapilla - San Lucas, tramo: km 0+000 al km 40+000, tiene pavimentado dos subtramos: de Pozo Colorado (km. 0+000) al km. 9+000 y de San Lucas (km. 40+000) al km. 27+500. El subtramo: km 9+000 al km 16+700 esta a nivel de terracerías y el subtramo: km 16+700 al km 27+500 es de apertura.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 74 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B001

PROYECTO : Camino: Pozo Colorado - Chiapilla - San Lucas, tramo: km 0+000 - km 40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$773,851.47

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	18.50 / 18.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	18.50 / 18.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	18.50 / 18.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	120,408	FEMENINO											
		62,371	62,371	0	0	62,371	0	0	62,371	0	0	0	0
		MASCULINO											
		58,037	58,037	0	0	58,037	0	0	58,037	0	0	0	0



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 75 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B001

PROYECTO : Camino: Pozo Colorado - Chiapilla - San Lucas, tramo: km 0+000 - km 40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$773,851.47

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y proyecto, km 9+000 - km 27+500	Kilómetro	18.50	6.00	12.50	0.00	0.00
Caminos y Puentes	Camino terracería	Estudios y Proyectos	Estudio de impacto ambiental, km 9+000 - km 27+500	Kilómetro	18.50	0.00	18.50	0.00	0.00
Caminos y Puentes	Camino - asfalto	Estudios y Proyectos	Estudio de factibilidad, km 9+000 - km 27+500	Kilómetro	18.50	0.00	18.50	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 76 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B034

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Independencia - Siltepec - Buenos Aires, Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,596,035.01

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Ángel Albino Corzo			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,596,035.01
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$4,000,000.00	\$0.00	\$4,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	36.50 / 36.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 77 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B034

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Independencia - Siltepec - Buenos Aires, Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,596,035.01

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	25,718	FEMENINO											
		12,438	0	12,438	12,438	0	0	0	0	0	12,438	0	0
		MASCULINO											
		13,280	0	13,280	13,280	0	0	0	0	0	13,280	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+500 (T.A.)	Kilómetro	36.50	18.25	18.25	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 78 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B035

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Perú - La concordia - Ignacio Zaragoza, Tramo: Km. 100+000 - Km. 162+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,023,130.47

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Concordia, La			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,023,130.47
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$3,500,000.00	\$0.00	\$3,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	62.00 / 62.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 79 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B035

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Perú - La concordia - Ignacio Zaragoza, Tramo: Km. 100+000 - Km. 162+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,023,130.47

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	46,343	FEMENINO											
		22,226	0	22,226	22,226	0	0	0	0	0	22,226	0	0
		MASCULINO											
		24,117	0	24,117	24,117	0	0	0	0	0	24,117	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 100+000 - Km. 162+000 (T.A)	Kilómetro	62.00	31.00	31.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 80 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B036

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona, Tramo: Km. 30+000 - Km. 51+200. (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,298,689.30

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Villaflores			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,298,689.30
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$4,000,000.00	\$0.00	\$4,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	21.20 / 21.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 81 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B036

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona, Tramo: Km. 30+000 - Km. 51+200. (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,298,689.30

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	93,280	FEMENINO	0	46,075	46,075	0	0	0	0	0	46,075	0	0
		MASCULINO	0	47,205	47,205	0	0	0	0	0	47,205	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo. Km. 30+000 - Km. 51+200 (T.A.)	Kilómetro	21.20	10.60	10.60	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 82 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B037

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tuxtla - Portillo Zaragoza. Tramo: Km. 40+000 - Km. 76+500 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$4,322,945.86

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Villaflores			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/05/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$4,322,945.86</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$4,322,945.86
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$4,322,945.86																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$5,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$5,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$5,000,000.00	\$0.00	\$5,000,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$5,000,000.00	\$0.00	\$5,000,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto CoBERTura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	36.50 / 36.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 83 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B037

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tuxtla - Portillo Zaragoza. Tramo: Km. 40+000 - Km. 76+500 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$4,322,945.86

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	93,280	FEMENINO	0	46,075	46,075	0	0	0	0	0	46,075	0	0
		MASCULINO	0	47,205	47,205	0	0	0	0	0	47,205	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 40+000 - Km. 76+500. (T.A.)	Kilómetro	36.50	18.25	18.25	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 84 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B038

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Las Limas - Revolución Mexicana - Valdivia, Tramo: Km. 47+000 - Km. 145+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,549,716.03

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villa Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$5,549,716.03
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$6,000,000.00	\$0.00	\$6,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	98.30 / 98.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 85 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B038

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Las Limas - Revolución Mexicana - Valdivia, Tramo: Km. 47+000 - Km. 145+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,549,716.03

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	81,876	FEMENINO	0	40,016	40,016	0	0	0	0	0	40,016	0	0
		MASCULINO	0	41,860	41,860	0	0	0	0	0	41,860	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tamo: Km. 47+000 - Km. 145+300 (T.A.)	Kilómetro	98.30	49.15	49.15	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 86 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B039

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Villaflores - Villa Hidalgo - I. Zaragoza - El Parral, Tramo: Km. 0+000 - Km. 42+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$998,631.09

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villaflores					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/04/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$998,631.09
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	42.00 / 42.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 87 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B039

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Villaflores - Villa Hidalgo - I. Zaragoza - El Parral, Tramo: Km. 0+000 - Km. 42+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$998,631.09

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	93,282	FEMENINO	0	46,074	46,074	0	0	0	0	0	46,074	0	0
		MASCULINO	0	47,208	47,208	0	0	0	0	0	47,208	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 42+000 (T.A.)	Kilómetro	42.00	28.00	14.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 88 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B040

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Villacorzo - Monterrey. Tramo: Km. 0+000 - Km. 21+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,307,910.78

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villa Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,307,910.78
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,500,000.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	21.00 / 21.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 89 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B040

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Villacorzo - Monterrey. Tramo: Km. 0+000 - Km. 21+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,307,910.78

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	81,876	FEMENINO	0	40,016	40,016	0	0	0	0	0	40,016	0	0
		MASCULINO	0	41,860	41,860	0	0	0	0	0	41,860	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 21+000 (T.A)	Kilómetro	21.00	14.00	7.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 90 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B041

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Vallemorelos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,298,314.16

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD :	Contrato				
COBERTURA :	Municipal				
REGIÓN :	Frailesca	TIPO DE ACCIÓN:			
MUNICIPIO :	Villa Corzo	OBRA PRIORITARIA:	NO		
LOCALIDAD :	Varias				
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/02/2007	TERMINACIÓN :	30/04/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE :	Presidencia Municipal				
UNIDAD RESPONSABLE :	Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras				
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,298,314.16
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,500,000.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	2.10 / 2.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 91 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B041

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Vallemorelos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,298,314.16

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	81,876	FEMENINO	0	40,016	40,016	0	0	0	0	0	40,016	0	0
		MASCULINO	0	41,860	41,860	0	0	0	0	0	41,860	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+100 (T.A.)	Kilómetro	2.10	1.40	0.70	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 92 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B042

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a la Tigrilla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+600 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$995,623.75

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Concordia, La			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$995,623.75
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	1.60 / 1.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 93 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B042

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a la Tigrilla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+600 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$995,623.75

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	46,343	FEMENINO	0	22,226	22,226	0	0	0	0	0	22,226	0	0
		MASCULINO	0	24,117	24,117	0	0	0	0	0	24,117	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+600 (T.A.)	Kilómetro	1.60	1.06	0.54	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 94 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B043

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Jerico, Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$995,700.33

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villa Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$995,700.33
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	8.30 / 8.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 95 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B043

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Jerico, Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$995,700.33

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	81,876	FEMENINO	0	40,016	40,016	0	0	0	0	0	40,016	0	0
		MASCULINO	0	41,860	41,860	0	0	0	0	0	41,860	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+300 (T.A.)	Kilómetro	8.30	5.54	2.76	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 96 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B044

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Pichucalco - Estación el Suspiro - Juarez, Tramo: km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$999,255.02

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Pichucalco					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$999,255.02
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	18.00 / 18.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 97 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B044

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Pichucalco - Estación el Suspiro - Juárez, Tramo: km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$999,255.02

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	33,238	FEMENINO	0	16,332	16,332	0	0	0	0	0	16,332	0	0
		MASCULINO	0	16,906	16,906	0	0	0	0	0	16,906	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A)	Kilómetro	18.00	12.00	6.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 98 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B045

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Estación Juárez - Santa Martha - Ostuacan, Tramo. Km. 0+000 - Km. 55+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,477,828.24

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Juárez			TIPO DE ACCIÓN:		
LOCALIDAD : Varias			OBRA PRIORITARIA: NO		
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,477,828.24
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	55.20 / 55.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 99 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B045

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Estación Juárez - Santa Martha - Ostuacan, Tramo. Km. 0+000 - Km. 55+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,477,828.24

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	21,644	FEMENINO	0	10,614	10,614	0	0	0	0	0	10,614	0	0
		MASCULINO	0	11,030	11,030	0	0	0	0	0	11,030	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 55+200 (T.A.)	Kilómetro	55.20	36.80	18.40	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 100 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B046

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Pichucalco-Reforma-Boca Limón, Subtramo:Juarez-Reforma, Tramo:Km.18+000 -Km. 57+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,405,747.74

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Reforma					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,405,747.74
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,500,000.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	39.10 / 39.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 101 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B046

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Pichucalco-Reforma-Boca Limón, Subtramo:Juarez-Reforma, Tramo:Km.18+000 -Km. 57+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,405,747.74

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	40,401	FEMENINO											
		19,835	0	19,835	19,835	0	0	0	0	0	19,835	0	0
		MASCULINO											
		20,566	0	20,566	20,566	0	0	0	0	0	20,566	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 18+000 - Km. 57+100 (T.A.)	Kilómetro	39.10	26.06	13.04	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 102 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B047

PROYECTO : Reconstrucción del camino:E.C (Estación Juárez- Ostuacan)- Nuevo Xochimilco-Peñitas,Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,569,513.68

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Ostuacán					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,569,513.68
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	16.00 / 16.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 103 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B047

PROYECTO : Reconstrucción del camino:E.C (Estación Juárez- Ostuacan)- Nuevo Xochimilco-Peñitas,Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,569,513.68

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	19,557	FEMENINO											
		9,465	0	9,465	9,465	0	0	0	0	0	9,465	0	0
		MASCULINO											
		10,092	0	10,092	10,092	0	0	0	0	0	10,092	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+000 (T.A.)	Kilómetro	16.00	10.66	5.34	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 104 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B048

PROYECTO : Reconstrucción del camino:Rayón - Pantepec - Tapalapa - E.C. (Coapilla - Ocotepéc), Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$998,663.20

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Pantepec			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$998,663.20
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	38.00 / 38.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 105 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B048

PROYECTO : Reconstrucción del camino:Rayón - Pantepec - Tapalapa - E.C. (Coapilla - Ocoatepec), Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$998,663.20

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	10,159	FEMENINO	0	4,997	4,997	0	0	0	0	0	4,997	0	0
		MASCULINO	0	5,162	5,162	0	0	0	0	0	5,162	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000 (T.A.)	Kilómetro	38.03	25.37	12.66	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 106 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B049

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ixtacomitan - Chapultenango. Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+980 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,604,488.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD :	Contrato				
COBERTURA :	Municipal				
REGIÓN :	Norte	TIPO DE ACCIÓN:			
MUNICIPIO :	Ixtacomitán	OBRA PRIORITARIA:	NO		
LOCALIDAD :	Varias				
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/02/2007	TERMINACIÓN :	31/05/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE :	Presidencia Municipal				
UNIDAD RESPONSABLE :	Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras				
		POLÍTICA TRANSVERSAL			
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,604,488.00
		ESTRUCTURA FINANCIERA			
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$3,000,000.00	\$0.00	\$3,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	19.98 / 19.98	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 107 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B049

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ixtacomitan - Chapultenango. Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+980 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,604,488.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	10,909	FEMENINO											
		5,450	0	5,450	5,450	0	0	0	0	0	5,450	0	0
		MASCULINO											
		5,459	0	5,459	5,459	0	0	0	0	0	5,459	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+980 (T.A.)	Kilómetro	19.98	10.00	9.98	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 108 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B050

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Espejo - Sunuapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,372,802.19

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Sunuapa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,372,802.19
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$3,000,000.00	\$0.00	\$3,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	18.00 / 18.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 109 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B050

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Espejo - Sunuapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,372,802.19

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	2,314	FEMENINO											
		1,112	0	1,112	1,112	0	0	0	0	1,112	0	0	0
		MASCULINO											
		1,202	0	1,202	1,202	0	0	0	0	1,202	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A.)	Kilómetro	18.00	9.00	9.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 110 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B051

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Agustin Rubio - Ignacio Zaragoza, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+750 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,575,821.71

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Solosuchiapa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,575,821.71
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	10.75 / 10.75	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 111 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B051

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Agustin Rubio - Ignacio Zaragoza, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+750 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,575,821.71

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,344	FEMENINO	0	4,580	4,580	0	0	0	0	0	4,580	0	0
		MASCULINO	0	4,764	4,764	0	0	0	0	0	4,764	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 10.750 (T.A.)	Kilómetro	10.75	7.16	3.59	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 112 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B052

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Amatan - La Esperanza - Zacajtic - Huitiupan, Tramo: Km. 0+000 - Km. 14+270 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,921,001.62

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Amatán			TIPO DE ACCIÓN:		
LOCALIDAD : Varias			OBRA PRIORITARIA: NO		
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,921,001.62
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	14.27 / 14.27	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 113 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B052

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Amatan - La Esperanza - Zacajtic - Huitiupan, Tramo: Km. 0+000 - Km. 14+270 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,921,001.62

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	21,450	FEMENINO											
		10,332	0	10,332	10,332	0	0	0	0	0	10,332	0	0
		MASCULINO											
		11,118	11,118	0	11,118	0	0	0	0	0	11,118	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 14+270 (T.A.)	Kilómetro	14.27	14.27	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 114 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B053

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a el Macayo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,880,148.72

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Norte																													
MUNICIPIO : Juárez			TIPO DE ACCIÓN:																										
LOCALIDAD : Varias			OBRA PRIORITARIA: NO																										
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$1,880,148.72</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,880,148.72
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,880,148.72																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$2,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$2,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	16.00 / 16.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 115 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B053

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a el Macayo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,880,148.72

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	21,644	FEMENINO	0	10,614	10,614	0	0	0	0	0	10,614	0	0
		MASCULINO	0	11,030	11,030	0	0	0	0	0	11,030	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+000 (T.A.)	Kilómetro	16.00	10.66	5.34	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 116 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B054

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ixtapangajoya - Raya Tabasco, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,250,453.12

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Ixtapangajoya			TIPO DE ACCIÓN:		
LOCALIDAD : Varias			OBRA PRIORITARIA: NO		
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,250,453.12
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,500,000.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	4.10 / 4.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 117 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B054

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ixtapangajoya - Raya Tabasco, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,250,453.12

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,437	FEMENINO											
		2,684	0	2,684	2,684	0	0	0	0	0	2,684	0	0
		MASCULINO											
		2,753	0	2,753	2,753	0	0	0	0	0	2,753	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T. A.)	Kilómetro	4.10	2.74	1.36	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 118 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B055

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Pichucalco - Tectupan, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,287,815.25

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD :	Contrato				
COBERTURA :	Municipal				
REGIÓN :	Norte	TIPO DE ACCIÓN:			
MUNICIPIO :	Pichucalco	OBRA PRIORITARIA:	NO		
LOCALIDAD :	Varias				
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/02/2007	TERMINACIÓN :	30/04/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE :	Presidencia Municipal				
UNIDAD RESPONSABLE :	Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras				
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,287,815.25
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,600,000.09	\$0.00	\$2,600,000.09	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 119 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B055

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Pichucalco - Tectuapan, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,287,815.25

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	33,238	FEMENINO											
		16,332	0	16,332	16,332	0	0	0	0	0	16,332	0	0
		MASCULINO											
		16,906	0	16,906	16,906	0	0	0	0	0	16,906	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)	Kilómetro	12.00	8.00	4.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 120 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B004

PROYECTO : Reconstrucción del Libramiento de Pichucalco. Tramo: Km. 0+000 -Km. 2+200 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,887,150.59

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Pichucalco					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/03/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,887,150.59
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	2.20 / 2.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 121 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B004

PROYECTO : Reconstrucción del Libramiento de Pichucalco. Tramo: Km. 0+000 -Km. 2+200 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,887,150.59

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	33,238	FEMENINO											
		16,332	0	16,332	16,332	0	0	0	0	0	16,332	0	0
		MASCULINO											
		16,906	0	16,906	16,906	0	0	0	0	0	16,906	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+200 (T.A.)	Kilómetro	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 122 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B056

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ixtapangajoya - Zapotillo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+200 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,691,210.95

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Solosuchiapa			TIPO DE ACCIÓN:		
LOCALIDAD : Varias			OBRA PRIORITARIA: NO		
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,691,210.95
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	9.20 / 9.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 123 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B056

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ixtapangajoya - Zapotillo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+200 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,691,210.95

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,344	FEMENINO	0	4,580	4,580	0	0	0	0	0	4,580	0	0
		MASCULINO	0	4,764	4,764	0	0	0	0	0	4,764	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+200 (T.A)	Kilómetro	9.20	6.14	3.06	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 124 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B057

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Cate -Simojovel - Huitiupan, Tramo: Km. 0+000 - Km. 44+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$4,897,990.86

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD :	Contrato				
COBERTURA :	Municipal				
REGIÓN :	Norte	TIPO DE ACCIÓN:			
MUNICIPIO :	Simojovel	OBRA PRIORITARIA:	NO		
LOCALIDAD :	Varias				
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/02/2007	TERMINACIÓN :	30/06/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE :	Presidencia Municipal				
UNIDAD RESPONSABLE :	Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras				
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$4,897,990.86
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$5,000,000.00	\$0.00	\$5,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	44.00 / 44.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 125 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B057

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Cate -Simojovel - Huitiupan, Tramo: Km. 0+000 - Km. 44+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$4,897,990.86

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	36,825	FEMENINO											
		18,208	0	18,208	18,208	0	0	0	0	0	18,208	0	0
		MASCULINO											
		18,617	0	18,617	18,617	0	0	0	0	0	18,617	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 44+000 (T.A.)	Kilómetro	44.00	22.00	22.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 126 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B058

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C.(Cate - Simojovel) - Los Platanos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,345,645.10

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Bosque, El					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,345,645.10
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,500,000.00	\$0.00	\$2,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	6.50 / 6.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 127 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B058

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C.(Cate - Simojovel) - Los Platanos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,345,645.10

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	17,400	FEMENINO											
		8,567	0	8,567	8,567	0	0	0	0	0	8,567	0	0
		MASCULINO											
		8,833	0	8,833	8,833	0	0	0	0	0	8,833	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+500 (T.A.)	Kilómetro	6.50	3.25	3.25	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 128 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B059

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C. (Cate - Simojovel) - San Pedro Nishtalucum, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,196,923.27

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Bosque, El					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007			TERMINACIÓN : 30/04/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,196,923.27
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,200,000.00	\$0.00	\$1,200,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	4.10 / 4.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 129 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B059

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C. (Cate - Simojovel) - San Pedro Nishtalucum, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,196,923.27

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	36,825	FEMENINO											
		18,208	0	18,208	18,208	0	0	0	0	0	18,208	0	0
		MASCULINO											
		18,617	0	18,617	18,617	0	0	0	0	0	18,617	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.)	Kilómetro	4.10	2.74	1.36	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 130 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B060

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Huitiupan - Amatan, Tramo: Km. 0+000 - Km. 47+370 (T. A.). Subtramo: Km. 0+000 - Km. 30+000

COSTO DEL PROYECTO : \$2,850,717.33

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Huitiupán					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,850,717.33
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$3,500,000.00	\$0.00	\$3,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 131 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B060

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Huitiupan - Amatan, Tramo: Km. 0+000 - Km. 47+370 (T. A.). Subtramo: Km. 0+000 - Km. 30+000

COSTO DEL PROYECTO : \$2,850,717.33

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	23,525	FEMENINO	0	11,484	11,484	0	0	0	0	0	11,484	0	0
		MASCULINO	0	12,041	12,041	0	0	0	0	0	12,041	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Subtramo: Km. 0+000 - Km. 30+000	Kilómetro	30.00	15.00	15.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 132 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B061

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Simojovel - San Andres Duraznal, Tramo: Km. 18+000 - Km. 23+560 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,279,123.45

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Simojovel					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,279,123.45
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,500,000.00	\$0.00	\$2,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupúestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	5.56 / 5.56	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 133 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B061

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Simojovel - San Andres Duraznal, Tramo: Km. 18+000 - Km. 23+560 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,279,123.45

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	36,825	FEMENINO	0	18,208	18,208	0	0	0	0	0	18,208	0	0
		MASCULINO	0	18,617	18,617	0	0	0	0	0	18,617	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 18+000 - Km. 23+560 (T.A.)	Kilómetro	5.56	2.78	2.78	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 134 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B013

PROYECTO : Construcción del Libramiento Sur y acceso al nuevo aeropuerto.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN: Infraestructura		
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Camino Rurales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la Infraestructura Carretera, para promover el Desarrollo Social, Económico y Cultural en el Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La obra en referencia se encuentra ejecutada y operando al 100%, es una vía de acceso al Nuevo Aeropuerto Internacional.	Costos generalizados de viajes.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose este hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Construcción de pasos a desniveles	Metros lineales anual a construir / Longitud total del puente	18.50 / 18.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 135 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B013

PROYECTO : Construcción del Libramiento Sur y acceso al nuevo aeropuerto.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	7,784	FEMENINO											
		4,048	2,105	1,943	4,048	0	0	0	0	0	4,048	0	0
		MASCULINO											
		3,736	1,943	1,793	3,736	0	0	0	0	0	3,736	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Construcción del paso a desnivel (vehicular) km. 37+120.	Metro Lineal	18.50	0.00	18.50	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 136 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B005

PROYECTO : Reconstrucción del Libramiento de Yajalón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Yajalón					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/03/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	4.10 / 4.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 137 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B005

PROYECTO : Reconstrucción del Libramiento de Yajalón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	31,236	FEMENINO											
		15,846	0	15,846	15,846	0	0	0	0	0	15,846	0	0
		MASCULINO											
		15,390	0	15,390	15,390	0	0	0	0	0	15,390	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.)	Kilómetro	4.10	4.10	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 138 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B062

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Salto de Agua - Paso Naranja, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,914,055.75

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Salto de Agua					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,914,055.75
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,918,195.39	\$0.00	\$1,918,195.39	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 139 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B062

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Salto de Agua - Paso Naranja, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,914,055.75

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	57,551	FEMENINO											
		28,328	0	28,328	28,328	0	0	0	0	0	28,328	0	0
		MASCULINO											
		29,223	0	29,223	29,223	0	0	0	0	0	29,223	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.)	Kilómetro	10.00	6.66	3.34	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 140 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B004

PROYECTO : Remodelacion del Edificio Publico Comision de Caminos

COSTO DEL PROYECTO : \$730,253.83

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Estatal					
REGIÓN : Cobertura Estatal			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Cobertura Estatal			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD :					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007	TERMINACIÓN : 30/04/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE : Comision de Caminos					
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Servicios Tecnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$730,253.83	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$531,729.53	\$531,729.53	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

La Comisión de Caminos como cabecera de sector tiene a su cargo la coordinación del gabinete de infraestructura y del subcomité sectorial de infraestructura y comunicación que agrupa diversas dependencias federal y estatal, las necesidades actuales de espacios en la gerencia general no son suficientes para garantizar su buen funcionamiento siendo necesario llevar acabo trabajos de remodelación y a

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Actualmente la Gerencia General, no cuenta con espacios suficientes para garantizar su buen funcionamiento	Proporcionar Espacios al Servidor Publico Amplios y Seguros para un mejor desempeño de sus funciones

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Fortalecer la Infraestructura Gubernamental

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Rehabilitacion de Edificio Publico	Total Metros Cuadrados a Remodelar / Metros Cuadrados	201.42 / 201.42	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 141 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B004

PROYECTO : Remodelacion del Edificio Publico Comision de Caminos

COSTO DEL PROYECTO : \$730,253.83

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Trabajador	9	FEMENINO											
		5	5	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0
		MASCULINO											
		4	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Edificios	Remodelación	Remodelacion de Edificio Publico	Metro Cuadrado	201.42	0.00	201.42	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 142 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B063

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Buenos Aires - El Porvenir - La Grandeza, Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+000. (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$9,674,653.16

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Sierra					
MUNICIPIO : Porvenir, El					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/07/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$9,674,653.16
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$10,000,000.00	\$0.00	\$10,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	54.00 / 54.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 143 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B063

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Buenos Aires - El Porvenir - La Grandeza, Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+000. (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$9,674,653.16

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	13,209	FEMENINO											
		6,478	0	6,478	6,478	0	0	0	0	0	6,478	0	0
		MASCULINO											
		6,731	0	6,731	6,731	0	0	0	0	0	6,731	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+000 (T.A.)	Kilómetro	54.00	18.00	27.00	9.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 144 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B064

PROYECTO : Reconstrucción del camino: El Porvenir - Siltepec, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,233,679.92

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Sierra					
MUNICIPIO : Porvenir, El					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/06/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$5,233,679.92
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$6,000,000.00	\$0.00	\$6,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	23.00 / 23.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 145 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B064

PROYECTO : Reconstrucción del camino: El Porvenir - Siltepec, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$5,233,679.92

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	13,209	FEMENINO	0	6,478	6,478	0	0	0	0	0	6,478	0	0
		MASCULINO	0	6,731	6,731	0	0	0	0	0	6,731	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+000 (T.A.)	Kilómetro	23.00	11.50	11.50	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 146 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B065

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Nueva América, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,776,241.72

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Sierra					
MUNICIPIO : Motozintla					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,776,241.72
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 147 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B065

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Nueva América, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,776,241.72

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	68,236	FEMENINO	0	33,451	33,451	0	0	0	0	0	33,451	0	0
		MASCULINO	0	34,785	34,785	0	0	0	0	0	34,785	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)	Kilómetro	12.00	8.00	4.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 148 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B006

PROYECTO : Reconstrucción del Libramiento Sur de Tapachula, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,335,276.20

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/03/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,335,276.20
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,500,000.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	16.40 / 16.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 149 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B006

PROYECTO : Reconstrucción del Libramiento Sur de Tapachula, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,335,276.20

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO	156,354	0	156,354	0	0	0	0	0	156,354	0	0
		MASCULINO	151,012	0	151,012	0	0	0	0	0	151,012	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km.16+400 (T.A.)	Kilómetro	16.40	16.40	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 150 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B011

PROYECTO : Rehabilitación de las instalaciones de la feria internacional de Tapachula.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,789,369.72

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 28/02/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,789,369.72
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,870,940.86	\$0.00	\$0.00	\$1,870,940.86	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener en condiciones óptimas de operación la infraestructura urbana y vial

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El área de Estacionamiento y Vialidades en Instalaciones de la Feria Internacional de Tapachula se encuentra en Malas Condiciones siendo indispensable su Reconstrucción con Trabajos de Pavimento.	Costos Generalizados de Viaje, Disminución en los riesgos de Accidentes

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Metros Cuadrados anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino.	25,477.00 / 25,477.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 151 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B011

PROYECTO : Rehabilitación de las instalaciones de la feria internacional de Tapachula.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,789,369.72

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO	159,491	0	159,491	0	0	0	0	159,491	0	0	0
		MASCULINO	147,875	0	147,875	0	0	0	0	147,875	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Reconstrucción de 25,447 m2 del Área de Estacionamiento y Andadores.	Metro Cuadrado	25,477.00	12,738.50	12,738.50	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 152 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B044

PROYECTO : Reconstrucción del camino rural: E.C.(Pijijapan-Chocohuital)-Ranchería La Grande, tramo: km. 0+000 al km. 4+300

COSTO DEL PROYECTO : \$465,721.17

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Pijijapan			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/08/2007		TERMINACIÓN : 31/10/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de caminos rurales.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$465,721.17
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino a nivel de terracerías que se encuentra en pésimas condiciones la superficie de rodamiento, dificultando el acceso de las comunidades a su Cabecera Municipal y viceversa. Para mejorar las condiciones de tránsito, se programa la reconstrucción del camino que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	Disminución en costos de fletes y acarreo, incentivar la producción y mejorar la calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Restablecer el nivel de servicio de la I.C.R.	Total de kms. de caminos reconstruidos. / Longitud total de caminos a reconstruir.	4.30 / 4.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 153 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B044

PROYECTO : Reconstrucción del camino rural: E.C.(Pijijapan-Chocohuital)-Ranchería La Grande, tramo: km. 0+000 al km. 4+300

COSTO DEL PROYECTO : \$465,721.17

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,900	FEMENINO											
		969	0	969	969	0	0	0	0	969	0	0	0
		MASCULINO											
		931	0	931	931	0	0	0	0	931	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Tramo: km. 0+000 al km. 4+300.	Kilómetro	4.30	0.00	0.00	3.00	1.30



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 154 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B045

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C. (Pijijapan - Tapachula) - Plan de Ayala - Emiliano Zapata / Pijijapan.

COSTO DEL PROYECTO : \$892,688.92

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Istmo-Costa			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Pijijapan			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias.																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/08/2007		TERMINACIÓN : 31/10/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de caminos rurales.																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$892,688.92</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$892,688.92
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$892,688.92																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino a nivel de terracerías que se encuentra en pésimas condiciones la superficie de rodamiento, dificultando el acceso de las comunidades a su Cabecera Municipal y viceversa. Para mejorar las condiciones de tránsito, se programa la reconstrucción del camino que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	Disminución en costos de fletes y acarreos, incentivar la producción y mejorar la calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Restablecer el nivel de servicio de la I.C.R.	Total de kms. de caminos reconstruidos. / Longitud total de caminos por reconstruir.	1.60 / 1.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 155 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B045

PROYECTO : Reconstrucción del camino: E.C. (Pijijapan - Tapachula) - Plan de Ayala - Emiliano Zapata / Pijijapan.

COSTO DEL PROYECTO : \$892,688.92

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	600	FEMENINO											
		306	0	306	306	0	0	0	0	0	306	0	0
		MASCULINO											
		294	0	294	294	0	0	0	0	0	294	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Tramo: km. 0+000 al km. 1+600	Kilómetro	1.60	0.00	0.00	1.00	0.60



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 156 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B046

PROYECTO : Reconstrucción del camino rural: E.C.(Tonala-Pijijapan)-Nuevo Tenejapa-Santo Domingo, tramo: km. 0+000 - 8+800, (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$605,198.53

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Pijijapan			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varios.					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/08/2007		TERMINACIÓN : 31/10/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de caminos rurales.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$605,198.53
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino a nivel de terracerías que se encuentra en pésimas condiciones la superficie de rodamiento, dificultando el acceso de las comunidades a su Cabecera Municipal y viceversa. Para mejorar las condiciones de tránsito, se programa la reconstrucción del camino que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	Disminución en costos de fletes y acarreos, incentivar la producción y mejorar la calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Restablecer el nivel de servicio de la I.C.R.	Total de kms. de caminos reconstruidos. / Longitud total de caminos por reconstruir.	8.80 / 8.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 157 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B046

PROYECTO : Reconstrucción del camino rural: E.C.(Tonala-Pijijapan)-Nuevo Tenejapa-Santo Domingo, tramo: km. 0+000 - 8+800. (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$605,198.53

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,200	FEMENINO											
		612	0	612	612	0	0	0	0	612	0	0	0
		MASCULINO											
		588	0	588	588	0	0	0	0	588	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Tramo: km. 0+000 al km. 8+800 (T.A.)	Kilómetro	8.80	0.00	0.00	7.00	1.80



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 158 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B047

PROYECTO : Reconstrucción del camino rural: E.C.(Pijijapan-Palo Blanco)-San Antonio-Los Limones, tramo. km. 0+000 - 9+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$970,886.88

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Pijijapan			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varios.					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/08/2007		TERMINACIÓN : 31/10/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de caminos rurales.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$970,886.88
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino a nivel de terracerías que se encuentra en pésimas condiciones la superficie de rodamiento, dificultando el acceso de las comunidades a su Cabecera Municipal y viceversa. Para mejorar las condiciones de tránsito, se programa la reconstrucción del camino que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	Disminución en costos de fletes y acarreo, incentivar la producción y mejorar la calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Restablecer el nivel de servicio de la I.C.R.	Total de kms. de caminos reconstruidos. / Longitud total de caminos por reconstruir.	9.10 / 9.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 159 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B047

PROYECTO : Reconstrucción del camino rural: E.C.(Pijijapan-Palo Blanco)-San Antonio-Los Limones, tramo. km. 0+000 - 9+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$970,886.88

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,600	FEMENINO	0	816	816	0	0	0	0	816	0	0	0
		MASCULINO	0	784	784	0	0	0	0	784	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Tramo: km. 0+000 al km. 9+100 (T.A.)	Kilómetro	9.10	0.00	0.00	8.00	1.10



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 160 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B066

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Boca del Cielo - E.C. (Tonala - Puerto Arista), Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,598,898.86

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD :	Contrato				
COBERTURA :	Municipal				
REGIÓN :	Istmo-Costa	TIPO DE ACCIÓN:			
MUNICIPIO :	Tonalá	OBRA PRIORITARIA:	NO		
LOCALIDAD :	Varias				
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/02/2007	TERMINACIÓN :	30/04/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE :	Presidencia Municipal				
UNIDAD RESPONSABLE :	Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras				
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,598,898.86
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	18.50 / 18.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 161 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B066

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Boca del Cielo - E.C. (Tonala - Puerto Arista), Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,598,898.86

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	83,731	FEMENINO	0	42,997	42,997	0	0	0	0	0	42,997	0	0
		MASCULINO	0	40,734	40,734	0	0	0	0	0	40,734	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+500 (T.A.)	Kilómetro	18.50	12.34	6.16	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 162 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B067

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Puerto Arista - Paredon, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,380,932.17

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa					
MUNICIPIO : Tonalá					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,380,932.17
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,400,000.00	\$0.00	\$1,400,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	13.30 / 13.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 163 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B067

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Puerto Arista - Paredon, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,380,932.17

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	86,731	FEMENINO											
		42,997	0	42,997	42,997	0	0	0	0	0	42,997	0	0
		MASCULINO											
		43,734	0	43,734	43,734	0	0	0	0	0	43,734	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+300 (T.A.)	Kilómetro	13.30	8.86	4.44	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 164 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B068

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal - a la Polka - E.C. (Arriaga - Tapachula),Tramo:Km. 0+000 - Km. 5+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,965,809.30

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD :	Contrato				
COBERTURA :	Municipal				
REGIÓN :	Istmo-Costa	TIPO DE ACCIÓN:			
MUNICIPIO :	Tonalá	OBRA PRIORITARIA:	NO		
LOCALIDAD :	Varias				
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/02/2007	TERMINACIÓN :	31/05/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE :	Presidencia Municipal				
UNIDAD RESPONSABLE :	Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras				
		POLÍTICA TRANSVERSAL			
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,965,809.30
		ESTRUCTURA FINANCIERA			
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,500,000.00	\$0.00	\$2,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 165 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B068

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal - a la Polka - E.C. (Arriaga - Tapachula),Tramo:Km. 0+000 - Km. 5+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,965,809.30

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	86,731	FEMENINO											
		42,997	42,997	0	42,997	0	0	0	0	0	42,997	0	0
		MASCULINO											
		43,734	43,734	0	43,734	0	0	0	0	0	43,734	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000 (T.A)	Kilómetro	5.00	2.50	2.50	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 166 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B069

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Lázaro Cárdenas E.C.(Tapanatepec - Talisman),Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$984,826.64

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa					
MUNICIPIO : Arriaga					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$984,826.64
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,000,000.00	\$0.00	\$1,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino	11.00 / 11.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 167 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B069

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Lázaro Cárdenas E.C.(Tapanatepec - Talisman),Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$984,826.64

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	40,386	FEMENINO											
		20,172	20,172	0	20,172	0	0	0	0	0	20,172	0	0
		MASCULINO											
		20,214	20,214	0	20,214	0	0	0	0	0	20,214	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+ 000 (T.A.)	Kilómetro	11.00	7.34	3.66	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 168 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B001

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Copoya, Tramo: Km.: 0+000 - Km: 1+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$500,000.00	\$0.00	\$500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto CoBERTura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	1.10 / 1.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 169 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B001

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Copoya, Tramo: Km.: 0+000 - Km: 1+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO											
		264,233	264,233	0	264,233	0	0	0	0	0	264,233	0	0
		MASCULINO											
		251,199	251,199	0	251,199	0	0	0	0	0	251,199	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km.1+100 (T.A.)	Kilómetro	1.10	0.74	0.36	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 170 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B002

PROYECTO : Conservación del Camino: Venustiano Carranza - Guadalupe Victoria, Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$511,148.45

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Venustiano Carranza			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$511,148.45
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$800,000.00	\$0.00	\$800,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	9.40 / 9.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 171 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B002

PROYECTO : Conservación del Camino: Venustiano Carranza - Guadalupe Victoria, Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$511,148.45

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	59,719	FEMENINO											
		29,104	0	29,104	29,104	0	0	0	0	0	29,104	0	0
		MASCULINO											
		30,615	0	30,615	30,615	0	0	0	0	0	30,615	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+400 (T.A.)	Kilómetro	9.40	6.26	3.14	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 172 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B003

PROYECTO : Conservación del Camino: Laja Tendida - El Reparó, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$824,990.88

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Venustiano Carranza			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$824,990.88</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$824,990.88
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$824,990.88																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$900,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$900,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$900,000.00	\$0.00	\$900,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$900,000.00	\$0.00	\$900,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	13.70 / 13.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 173 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B003

PROYECTO : Conservación del Camino: Laja Tendida - El Reparo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$824,990.88

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	59,719	FEMENINO											
		29,104	0	29,104	29,104	0	0	0	0	0	29,104	0	0
		MASCULINO											
		30,615	0	30,615	30,615	0	0	0	0	0	30,615	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+700 (T.A.)	Kilómetro	13.70	9.14	4.56	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 174 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B004

PROYECTO : Conservación del Camino: Rivera Amatal -Nueva Palestina, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$797,986.04

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$797,986.04
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$800,000.00	\$0.00	\$800,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 175 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B004

PROYECTO : Conservación del Camino: Rivera Amatal -Nueva Palestina, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$797,986.04

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	64,098	FEMENINO	31,740	0	31,740	0	0	0	0	0	31,740	0	0
		MASCULINO	32,358	0	32,358	0	0	0	0	0	32,358	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.)	Kilómetro	10.00	6.66	3.34	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 176 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B005

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Vistahermosa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$286,157.40

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Cintalapa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/03/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$286,157.40
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$300,000.00	\$0.00	\$300,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 177 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B005

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Vistahermosa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$286,157.40

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	70,182	FEMENINO	0	34,715	34,715	0	0	0	0	0	34,715	0	0
		MASCULINO	0	35,467	35,467	0	0	0	0	0	35,467	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000 (T.A.)	Kilómetro	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 178 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B006

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Pomposo Castellanos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$497,013.15

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Cintalapa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$497,013.15
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$500,000.00	\$0.00	\$500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	4.80 / 4.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 179 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B006

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Pomposo Castellanos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$497,013.15

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	70,182	FEMENINO	34,715	0	34,715	0	0	0	0	0	34,715	0	0
		MASCULINO	35,467	0	35,467	0	0	0	0	0	35,467	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+800 (T.A.)	Kilómetro	4.80	3.20	1.60	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 180 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B007

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Rosendo Salazar, Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$497,994.58

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Cintalapa					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$497,994.58
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$500,000.00	\$0.00	\$500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	1.80 / 1.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 181 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B007

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Rosendo Salazar, Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$497,994.58

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	70,182	FEMENINO											
		34,715	34,715	0	34,715	0	0	0	0	0	34,715	0	0
		MASCULINO											
		35,467	35,467	0	35,467	0	0	0	0	0	35,467	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+800 (T.A.)	Kilómetro	1.80	1.20	0.60	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 182 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B008

PROYECTO : Conservación del Camino: Angostura - Flores Magon, Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$485,768.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Venustiano Carranza			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$485,768.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$500,000.00	\$0.00	\$500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	7.20 / 7.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 183 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B008

PROYECTO : Conservación del Camino: Angostura - Flores Magon, Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$485,768.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	59,719	FEMENINO											
		29,104	29,104	0	29,104	0	0	0	0	0	29,104	0	0
		MASCULINO											
		30,615	30,615	0	30,615	0	0	0	0	0	30,615	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 54+000 - 61+200 (T.A.)	Kilómetro	7.20	4.80	2.40	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 184 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B009

PROYECTO : Conservación del Camino: Ignacio Allende - Candelaria, Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$497,812.18

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Chiapa de Corzo			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$497,812.18
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$500,000.00	\$0.00	\$500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	1.80 / 1.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 185 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B009

PROYECTO : Conservación del Camino: Ignacio Allende - Candelaria, Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$497,812.18

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	64,098	FEMENINO	31,740	0	31,740	0	0	0	0	0	31,740	0	0
		MASCULINO	32,358	0	32,358	0	0	0	0	0	32,358	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km.1+800 (T.A.)	Kilómetro	1.80	1.20	0.60	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 186 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B010

PROYECTO : Conservación del Camino: San Cristobal - San Juan Chamula, Tramo. Km. 0+000 - Km. 9+900 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$395,913.33

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos					
MUNICIPIO : Chamula					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 28/03/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$395,913.33
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$400,000.00	\$0.00	\$400,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	9.90 / 9.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 187 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B010

PROYECTO : Conservación del Camino: San Cristobal - San Juan Chamula, Tramo. Km. 0+000 - Km. 9+900 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$395,913.33

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	69,320	FEMENINO											
		35,869	0	35,869	35,869	0	0	0	0	0	35,869	0	0
		MASCULINO											
		33,451	0	33,451	33,451	0	0	0	0	0	33,451	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+900 (T.A.)	Kilómetro	9.90	9.90	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 188 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B011

PROYECTO : Conservación del Camino: Pozo Colorado - San Lucas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$595,385.07

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : San Lucas					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$595,385.07
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$600,000.00	\$0.00	\$600,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	35.00 / 35.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 189 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B011

PROYECTO : Conservación del Camino: Pozo Colorado - San Lucas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$595,385.07

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	6,796	FEMENINO	0	3,293	3,293	0	0	0	0	0	3,293	0	0
		MASCULINO	0	3,503	3,503	0	0	0	0	0	3,503	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+000 (T.A.)	Kilómetro	35.00	23.34	11.66	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 190 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B012

PROYECTO : Conservación de camino: Larrainzar - E.C. (Chenalhó - Pantheló), Tramo: 0+000 - Km. 6+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$797,084.73

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos					
MUNICIPIO : Larrainzar					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$797,084.73
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$800,000.00	\$0.00	\$800,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	6.40 / 6.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 191 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B012

PROYECTO : Conservación de camino: Larraizar - E.C. (Chenalhó - Pantheló), Tramo: 0+000 - Km. 6+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$797,084.73

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	18,787	FEMENINO	0	9,264	9,264	0	0	0	0	0	9,264	0	0
		MASCULINO	0	9,523	9,523	0	0	0	0	0	9,523	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+400 (T.A.)	Kilómetro	6.40	4.26	2.14	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 192 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B013

PROYECTO : Conservación del Camino: E.C.(Comitán - Margaritas)-Independencia, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$495,212.72

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Independencia, La			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$495,212.72
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$500,000.00	\$0.00	\$500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 193 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B013

PROYECTO : Conservación del Camino: E.C.(Comitán - Margaritas)-Independencia, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$495,212.72

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	18,787	FEMENINO	0	9,264	9,264	0	0	0	0	0	9,264	0	0
		MASCULINO	0	9,523	9,523	0	0	0	0	0	9,523	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 (T.A.)	Kilómetro	10.00	6.66	3.34	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 194 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B014

PROYECTO : Conservación del camino: E.C.(Pujiltic-Comitan) - Socoltenango, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$498,785.80

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Socoltenango			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$498,785.80
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$500,000.00	\$0.00	\$500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	5,10 / 5,10	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00	100,00%	0,00 %	0,00 %	0,00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 195 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B014

PROYECTO : Conservación del camino: E.C.(Pujiltic-Comitan) - Socoltenango, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$498,785.80

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	17,889	FEMENINO	0	8,748	8,748	0	0	0	0	0	8,748	0	0
		MASCULINO	0	9,141	9,141	0	0	0	0	0	9,141	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+100 (T.A.)	Kilómetro	5.10	3.40	1.70	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 196 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B015

PROYECTO : Conservación del Camino: Villa las Rosas - E.C. (Tuxtla - Comitán), Tramo: Km. 0+000 - Km. 28+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$775,745.95

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Rosas, Las			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$775,745.95
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$800,000.00	\$0.00	\$800,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	28.40 / 28.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 197 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B015

PROYECTO : Conservación del Camino: Villa las Rosas - E.C. (Tuxtla - Comitán), Tramo: Km. 0+000 - Km. 28+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$775,745.95

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	24,911	FEMENINO	0	12,361	12,361	0	0	0	0	0	12,361	0	0	0
		MASCULINO	0	12,550	12,550	0	0	0	0	0	12,550	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 28+400 (T.A.)	Kilómetro	28.40	18.94	9.46	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 198 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B016

PROYECTO : Conservación del Camino: E.C. Km. 24+700 (Trinitaria - Lagos de Montebello)- Carmen Khan, Tramo: 0+000 - Km. 15+000 (TA)

COSTO DEL PROYECTO : \$797,206.59

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Trinitaria, La			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$797,206.59
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$800,000.00	\$0.00	\$800,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	15.00 / 15.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 199 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B016

PROYECTO : Conservación del Camino: E.C. Km. 24+700 (Trinitaria - Lagos de Montebello)- Carmen Khan, Tramo: 0+000 - Km. 15+000 (TA)

COSTO DEL PROYECTO : \$797,206.59

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	67,390	FEMENINO	0	34,090	34,090	0	0	0	0	0	34,090	0	0
		MASCULINO	0	33,300	33,300	0	0	0	0	0	33,300	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+000 (T.A.)	Kilómetro	15.00	10.00	5.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 200 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B017

PROYECTO : Conservación del Camino: Socoltenango - Copanahuastla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$197,830.65

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Socoltenango			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/03/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$197,830.65</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$197,830.65
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$197,830.65																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$200,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$200,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$200,000.00	\$0.00	\$200,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$200,000.00	\$0.00	\$200,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 201 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B017

PROYECTO : Conservación del Camino: Socoltenango - Copanahuastla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$197,830.65

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	17,889	FEMENINO	0	8,748	8,748	0	0	0	0	0	8,748	0	0
		MASCULINO	0	9,141	9,141	0	0	0	0	0	9,141	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000 (T.A.)	Kilómetro	5.00	5.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 202 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B018

PROYECTO : Conservación del Camino: Margaritas - Yasha, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$198,689.06

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Margaritas, Las			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/03/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$198,689.06
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$200,000.00	\$0.00	\$200,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 203 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B018

PROYECTO : Conservación del Camino: Margaritas - Yasha, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$198,689.06

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	100,640	FEMENINO	49,908	0	49,908	0	0	0	0	0	49,908	0	0
		MASCULINO	50,732	0	50,732	0	0	0	0	0	50,732	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)	Kilómetro	12.00	12.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 204 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B001

PROYECTO : Conservación del Llbramiento Norte de Comitán, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$279,540.10

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Comitán de Domínguez			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 15/03/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$279,540.10
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$300,000.00	\$0.00	\$300,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupúestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	6.80 / 6.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 205 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B001

PROYECTO : Conservación del Llramiento Norte de Comitán, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$279,540.10

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	123,915	FEMENINO	63,497	0	63,497	0	0	0	0	0	63,497	0	0
		MASCULINO	60,418	0	60,418	0	0	0	0	0	60,418	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+800	Kilómetro	6.80	6.80	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 206 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B002

PROYECTO : Conservación del Libramiento de Frontera Comalapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$296,688.99

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Frontera Comalapa			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 15/03/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$296,688.99
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$300,000.00	\$0.00	\$300,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	6.00 / 6.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 207 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B002

PROYECTO : Conservación del Libramiento de Frontera Comalapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$296,688.99

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	59,547	FEMENINO	30,037	0	30,037	0	0	0	0	0	30,037	0	0
		MASCULINO	29,510	0	29,510	0	0	0	0	0	29,510	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+000 (T.A.)	Kilómetro	6.00	6.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 208 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B019

PROYECTO : Conservación del camino: Independencia - Guadalupe Victoria - Nuevo Paraiso, Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$947,822.20

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Concordia, La			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$947,822.20
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$950,000.00	\$0.00	\$950,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 209 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B019

PROYECTO : Conservación del camino: Independencia - Guadalupe Victoria - Nuevo Paraiso, Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$947,822.20

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	46,343	FEMENINO	0	22,226	22,226	0	0	0	0	0	22,226	0	0
		MASCULINO	0	24,117	24,117	0	0	0	0	0	24,117	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000 (T.A.)	Kilómetro	30.00	20.00	10.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 210 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B020

PROYECTO : Conservación del Camino: San Nicolas - Monte Cristo de Guerrero, Tramo:Km 0+000 - Km. 9+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$947,820.08

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Montecristo de Guerrero			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$947,820.08</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$947,820.08
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$947,820.08																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$950,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$950,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$950,000.00	\$0.00	\$950,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$950,000.00	\$0.00	\$950,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	9.00 / 9.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 211 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B020

PROYECTO : Conservación del Camino: San Nicolas - Monte Cristo de Guerrero, Tramo:Km 0+000 - Km. 9+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$947,820.08

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	6,048	FEMENINO	0	2,877	2,877	0	0	0	0	0	2,877	0	0
		MASCULINO	0	3,171	3,171	0	0	0	0	0	3,171	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+000 (T.A.)	Kilómetro	9.00	6.00	3.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 212 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B021

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a la Meseta: Tramo: Km.0+000 - Km. 8+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$896,547.65

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Concordia, La			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$896,547.65
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$900,000.00	\$0.00	\$900,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	8.00 / 8.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 213 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B021

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a la Meseta: Tramo: Km.0+000 - Km. 8+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$896,547.65

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	46,343	FEMENINO	0	22,226	22,226	0	0	0	0	0	22,226	0	0
		MASCULINO	0	24,117	24,117	0	0	0	0	0	24,117	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+000 (T.A.)	Kilómetro	8.00	5.34	2.66	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 214 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B022

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Embalse, Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$897,862.49

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Concordia, La			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 28/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$897,862.49
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$900,000.00	\$0.00	\$900,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	7.00 / 7.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 215 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B022

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Embalse, Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$897,862.49

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	43,343	FEMENINO	0	22,226	22,226	0	0	0	0	0	22,226	0	0
		MASCULINO	0	21,117	21,117	0	0	0	0	0	21,117	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+000 (T.A.)	Kilómetro	7.00	4.66	2.34	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 216 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B023

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Cristobal Obregón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$396,380.87

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca					
MUNICIPIO : Villaflores					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007			TERMINACIÓN : 31/03/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$396,380.87
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$400,000.00	\$0.00	\$400,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	3.30 / 3.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 217 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B023

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Cristobal Obregón, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$396,380.87

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	93,280	FEMENINO	0	46,075	46,075	0	0	0	0	0	46,075	0	0
		MASCULINO	0	47,205	47,205	0	0	0	0	0	47,205	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL				
GRUPO	TIPO	NIVEL				1	2	3	4
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+300 (T.A.)	Kilómetro	3.30	3.30	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 218 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B024

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a el Parral, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$594,482.61

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Villa Corzo			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$594,482.61
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$600,000.00	\$0.00	\$600,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	4.30 / 4.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 219 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B024

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a el Parral, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$594,482.61

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	81,876	FEMENINO	0	40,016	40,016	0	0	0	0	0	40,016	0	0
		MASCULINO	0	41,860	41,860	0	0	0	0	0	41,860	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+300 (T.A.)	Kilómetro	4.30	2.86	1.44	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 220 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B025

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Benito Juárez. Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$596,100.29

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Villaflores			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$596,100.29
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$600,000.00	\$0.00	\$600,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	6.70 / 6.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 221 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B025

PROYECTO : Conservación del Camino: Ramal a Benito Juarez. Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$596,100.29

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	93,280	FEMENINO	0	46,075	46,075	0	0	0	0	0	46,075	0	0
		MASCULINO	0	47,205	47,205	0	0	0	0	0	47,205	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+700 (T.A.)	Kilómetro	6.70	4.46	2.24	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 222 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B026

PROYECTO : Conservación del Camino: Amatan - Tapijulapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+300 (Lim. Edo. Tabasco) (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$427,943.84

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Amatán			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$427,943.84
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$500,000.00	\$0.00	\$500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	6.30 / 6.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 223 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B026

PROYECTO : Conservación del Camino: Amatan - Tapijulapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+300 (Lim. Edo. Tabasco) (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$427,943.84

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	21,450	FEMENINO	0	10,332	10,332	0	0	0	0	0	10,332	0	0
		MASCULINO	0	11,118	11,118	0	0	0	0	0	11,118	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+300 (Lim. Edo. de Tabasco)(T.A.)	Kilómetro	6.30	4.20	2.10	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 224 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B003

PROYECTO : Conservación del Acceso al Cereso y Vialidad Industrial, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+300

COSTO DEL PROYECTO : \$796,069.28

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Pichucalco			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$796,069.28
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$800,000.00	\$0.00	\$800,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	2.30 / 2.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 225 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B003

PROYECTO : Conservación del Acceso al Cereso y Vialidad Industrial, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+300

COSTO DEL PROYECTO : \$796,069.28

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	33,238	FEMENINO											
		16,332	16,332	0	16,332	0	0	0	0	0	16,332	0	0
		MASCULINO											
		16,906	16,906	0	16,906	0	0	0	0	0	16,906	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL				
GRUPO	TIPO	NIVEL				1	2	3	4
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+300	Kilómetro	2.30	1.15	1.15	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 226 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B027

PROYECTO : Conservación de Camino: Chancala-Penjamo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$782,011.14

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Palenque			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$782,011.14
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$800,000.00	\$0.00	\$800,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	23.50 / 23.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 227 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B027

PROYECTO : Conservación de Camino: Chancala-Penjamo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$782,011.14

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	97,722	FEMENINO	0	48,320	48,320	0	0	0	0	0	48,320	0	0
		MASCULINO	0	49,402	49,402	0	0	0	0	0	49,402	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+500 (T.A.)	Kilómetro	23.50	15.66	7.84	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 228 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B028

PROYECTO : Conservación del camino: La Libertad - Aldama - La Placa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$485,163.69

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Libertad, La					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$485,163.69
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$500,000.00	\$0.00	\$500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	20.50 / 20.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 229 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B028

PROYECTO : Conservación del camino: La Libertad - Aldama - La Placa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$485,163.69

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,901	FEMENINO	0	2,911	2,911	0	0	0	0	0	2,911	0	0
		MASCULINO	0	2,990	2,990	0	0	0	0	0	2,990	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+500 (T.A.)	Kilómetro	20.50	13.66	6.84	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 230 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B029

PROYECTO : Conservación del camino: Estación Lacandón - E.C. (Palenque-La Libertad)Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+600 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$895,030.90

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Palenque			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$895,030.90
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$900,000.00	\$0.00	\$900,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	13.60 / 13.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 231 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B029

PROYECTO : Conservación del camino: Estación Lacandón - E.C. (Palenque-La Libertad)Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+600 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$895,030.90

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	97,722	FEMENINO	0	48,320	48,320	0	0	0	0	0	48,320	0	0
		MASCULINO	0	49,402	49,402	0	0	0	0	0	49,402	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+600 (T.A.)	Kilómetro	13.60	9.06	4.54	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 232 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B030

PROYECTO : Conservación del camino: Ramal a Nueva Palestina, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$796,228.40

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Ocosingo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$796,228.40
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$800,000.00	\$0.00	\$800,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 233 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B030

PROYECTO : Conservación del camino: Ramal a Nueva Palestina, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$796,228.40

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	174,381	FEMENINO	0	85,351	85,351	0	0	0	0	0	85,351	0	0
		MASCULINO	0	89,030	89,030	0	0	0	0	0	89,030	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)	Kilómetro	12.00	8.00	4.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 234 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B031

PROYECTO : Conservación del camino: Bethel-Lacanja -Chanzayab. Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$396,300.30

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Ocosingo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/03/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$396,300.30
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$400,000.00	\$0.00	\$400,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 235 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B031

PROYECTO : Conservación del camino: Bethel-Lacanja -Chanzayab. Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$396,300.30

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	174,381	FEMENINO	0	85,351	85,351	0	0	0	0	0	85,351	0	0
		MASCULINO	0	89,030	89,030	0	0	0	0	0	89,030	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000 (T.A.)	Kilómetro	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 236 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B032

PROYECTO : Consevación del camino: Zamora Pico de Oro -E.C. Fronteriza, Tramo: Km. 0+000 - Km. 25+900 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$795,693.20

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Marqués de Comillas			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$795,693.20
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$800,000.00	\$0.00	\$800,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupúestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	25.90 / 25.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 237 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B032

PROYECTO : Consevación del camino: Zamora Pico de Oro -E.C. Fronteriza, Tramo: Km. 0+000 - Km. 25+900 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$795,693.20

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,001	FEMENINO	0	5,216	5,216	0	0	0	0	0	5,216	0	0
		MASCULINO	0	5,785	5,785	0	0	0	0	0	5,785	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 25+900 (T.A.)	Kilómetro	25.90	17.26	8.64	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 238 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B033

PROYECTO : Conservación del camino: Ramal a Mapastepec - E.C. (Arriaga - Tapachula), Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$402,848.33

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Mapastepec			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/03/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$402,848.33
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$500,000.00	\$0.00	\$500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	3.20 / 3.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 239 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B033

PROYECTO : Conservación del camino: Ramal a Mapastepec - E.C. (Arriaga - Tapachula), Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$402,848.33

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	42,789	FEMENINO											
		20,903	0	20,903	20,903	0	0	0	0	0	20,903	0	0
		MASCULINO											
		21,886	0	21,886	21,886	0	0	0	0	0	21,886	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+200 (T.A.)	Kilómetro	3.20	3.20	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 240 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B034

PROYECTO : Conservación del camino: San Jeronimo - 11 de Abril, Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$345,426.56

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Unión Juárez			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/03/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$345,426.56
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$350,000.00	\$0.00	\$350,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 241 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B034

PROYECTO : Conservación del camino: San Jeronimo - 11 de Abril, Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$345,426.56

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	16,087	FEMENINO	0	7,940	7,940	0	0	0	0	0	7,940	0	0
		MASCULINO	0	8,147	8,147	0	0	0	0	0	8,147	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+000 (T.A.)	Kilómetro	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 242 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B035

PROYECTO : Conservación del camino: Ramal a Huehuetan. Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$295,774.46

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Huehuetán			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/03/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$295,774.46</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$295,774.46
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$295,774.46																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$300,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$300,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$300,000.00	\$0.00	\$300,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$300,000.00	\$0.00	\$300,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	2.40 / 2.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 243 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B035

PROYECTO : Conservación del camino: Ramal a Huehuetan. Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$295,774.46

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	36,012	FEMENINO	0	17,919	17,919	0	0	0	0	0	17,919	0	0
		MASCULINO	0	18,093	18,093	0	0	0	0	0	18,093	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+400 (T.A.)	Kilómetro	2.40	2.40	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 244 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B036

PROYECTO : Conservación del camino: Buenos Aires - E.C. Ramal a Mazatan, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$244,275.63

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Soconusco																													
MUNICIPIO : Mazatán			TIPO DE ACCIÓN:																										
LOCALIDAD : Varias			OBRA PRIORITARIA: NO																										
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007	TERMINACIÓN : 31/03/2007																										
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$244,275.63</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$244,275.63
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$244,275.63																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$250,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$250,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$250,000.00	\$0.00	\$250,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$250,000.00	\$0.00	\$250,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	3.50 / 3.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 245 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B036

PROYECTO : Conservación del camino: Buenos Aires - E.C. Ramal a Mazatan, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$244,275.63

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	28,083	FEMENINO	0	13,714	13,714	0	0	0	0	0	13,714	0	0
		MASCULINO	0	14,369	14,369	0	0	0	0	0	14,369	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+500 (T.A.)	Kilómetro	3.50	3.50	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 246 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B037

PROYECTO : Conservación del camino: Ramal a Tuzantán - E.C.- (Huixtla - Motozintla), Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$296,172.88

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tuzantán			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/03/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$296,172.88
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$300,000.00	\$0.00	\$300,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	2.30 / 2.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 247 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B037

PROYECTO : Conservación del camino: Ramal a Tuzantan - E.C.- (Huixtla - Motozintla), Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$296,172.88

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	27,374	FEMENINO	0	13,448	13,448	0	0	0	0	0	13,448	0	0
		MASCULINO	0	13,926	13,926	0	0	0	0	0	13,926	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - KM. 2+300 (T.A.)	Kilómetro	2.30	2.30	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 248 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B038

PROYECTO : Conservación del camino: Ramal a Nueva Francia - E. C. (Escuintla - El Triunfo), Tramo: Km. 0+000 - KM. 1+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$296,172.88

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Escuintla					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/03/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$296,172.88
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$300,000.00	\$0.00	\$300,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	1.10 / 1.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 249 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B038

PROYECTO : Conservación del camino: Ramal a Nueva Francia - E. C. (Escuintla - El Triunfo), Tramo: Km. 0+000 - KM. 1+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$296,172.88

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	31,595	FEMENINO											
		15,702	0	15,702	15,702	0	0	0	0	0	15,702	0	0
		MASCULINO											
		15,893	0	15,893	15,893	0	0	0	0	0	15,893	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+100 (T.A.)	Kilómetro	1.10	1.10	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 250 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B001

PROYECTO : Estudio y Proyecto del Libramiento Sur - Oriente. Paso Desnivel S/Lib. Sur-Ote. a la altura de la Carretera Villaflores

COSTO DEL PROYECTO : \$164,552.00

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 02/01/2007	TERMINACIÓN : 28/02/2007																										
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios técnicos																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$164,552.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$164,552.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$164,552.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$164,552.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$164,552.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$164,552.00	\$0.00	\$164,552.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$164,552.00	\$0.00	\$164,552.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del paso a desnivel.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a que el Libramiento sur de la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez intercepta la carretera a Villaflores y que este ha creado un congestionamiento vial, es necesario la construcción de un paso a desnivel que garantice la continuidad del tránsito vehicular. Por cambios técnicos en la construcción del paso a desnivel se requiere realizar modificación al proyecto ejecutivo existente, no se pagara el levantamiento topográfico ni el estudio de geotecnia ya que se aprovechara del proyecto anterior.	Costo generalizado de viajes.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del paso a desnivel.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudios y Proyectos de Puentes	Estudio y proyecto anual a realizar / Total de estudios y proyectos de paso a desnivel	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 251 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B001

PROYECTO : Estudio y Proyecto del Libramiento Sur - Oriente. Paso Desnivel S/Lib. Sur-Ote. a la altura de la Carretera Villaflores

COSTO DEL PROYECTO : \$164,552.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	424,579	FEMENINO	220,667	0	220,667	0	0	0	0	0	0	0	220,667
		MASCULINO	203,912	0	203,912	0	0	0	0	0	0	0	203,912

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Libramientos	Estudios y Proyectos	Modificación del paso a desnivel s/Lib. Sur - Ote. a la altura de la Carretera Villaflores	Proyecto	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 252 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B039

PROYECTO : Conservación del camino: Tapachula - El Porvenir - 20 de Noviembre, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$827,066.30

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Tapachula					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	2.00	0.00	0.00	98.00
COSTO \$	\$0.00	\$16,541.33	\$0.00	\$0.00	\$810,524.97
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$836,521.35	\$0.00	\$836,521.35	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 253 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B039

PROYECTO : Conservación del camino: Tapachula - El Porvenir - 20 de Noviembre, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$827,066.30

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO											
		156,354	0	156,354	156,354	0	0	0	0	0	156,354	0	0
		MASCULINO											
		151,012	0	151,012	151,012	0	0	0	0	0	151,012	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000 (T.A.)	Kilómetro	5.00	3.34	1.66	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 254 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B036

PROYECTO : Camino: Ocozocauatla-Apic Pac, Tramo: Km. 0+000 -Km. 51+520, Subtramo: Km. 49+390 =Km. 20+410 - Km. 51+520 =Km.22+540

COSTO DEL PROYECTO : \$10,000,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Ocozocauatla de Espinosa			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/01/2007		TERMINACIÓN : 15/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$10,000,000.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$10,000,000.00	\$0.00	\$10,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 51.52 km. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2006, 49.39 km. ; para el 2007 se pavimentará 2.13 km, del tramo: km 49+390=20+410 - km. 51+520=22+540. con lo que queda terminada esta obra.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconomica del estado, otorgandoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	2.13 / 2.13	0.00 / 0.00	4.61 / 4.61	5.00 / 5.00	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 255 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B036

PROYECTO : Camino: Ocozocuaula-Apic Pac, Tramo: Km. 0+000 -Km. 51+520, Subtramo: Km. 49+390 =Km. 20+410 - Km. 51+520 =Km.22+540

COSTO DEL PROYECTO : \$10,000,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	78,786	FEMENINO	18,781	20,479	31,968	7,292	0	0	0	39,260	0	0	0
		MASCULINO	18,920	20,606	32,017	7,509	0	0	0	39,526	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 49+390 =Km. 20+410 - Km. 51+520 =Km.22+540	Kilómetro	2.13	1.13	1.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 256 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B071

PROYECTO : Camino: E.C.(Tecpatan-La Libertad-San Jose Maspac)-La Sardina, Tramo:Km 0+000 - Km.11+440, Subtramo: Km2+000 - Km. 6+000

COSTO DEL PROYECTO : \$16,751,674.92

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tecpatán			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/01/2007		TERMINACIÓN : 15/09/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$16,751,674.92
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$23,200,000.00	\$0.00	\$23,200,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 11.440km. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2006, 2.00 km.; para el 2007 se pavimentará 4.00 km. del sub tramo km 2+000 - km. 6+000. quedando pendiente para terminar esta obra. 5.44 kms.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconomica del estado, otorgandoles la oportunidad de transportar su produccion a menor costo y tiempo de traslado, asi como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto CoBERTura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	4.00 / 4.00	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 257 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B071

PROYECTO : Camino: E.C.(Tecpatan-La Libertad-San Jose Maspac)-La Sardina, Tramo:Km 0+000 - Km.11+440, Subtramo: Km2+000 - Km. 6+000

COSTO DEL PROYECTO : \$16,751,674.92

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	42,108	FEMENINO	5,918	15,375	16,266	5,027	0	0	0	21,293	0	0	0
		MASCULINO	5,786	15,029	15,900	4,915	0	0	0	20,815	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 2+000 - Km. 6+000	Kilómetro	4.00	1.00	2.00	1.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 258 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B072

PROYECTO : Camino: Independencia - Guadalupe Victoria-Nuevo Paraiso, Tramo:Km. 0+000-Km. 35+000, Subtramo, Km. 17+500-Km. 23+300

COSTO DEL PROYECTO : \$19,022,001.47

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Concordia, La			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/01/2007		TERMINACIÓN : 15/08/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$19,022,001.47
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$20,548,571.00	\$0.00	\$20,548,571.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 35 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2005, 17.5 kms.; para el 2007 se pavimentará 5.8 kms. del sub tramo: km.17+500-km.23+300, quedando pendiente para terminar esta obra 11.7 kms.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconomica del estado, otorgandoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social. reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	5.80 / 5.80	0.00 / 0.00	9.00 / 9.00	8.50 / 8.50	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 259 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B072

PROYECTO : Camino: Independencia - Guadalupe Victoria-Nuevo Paraiso, Tramo:Km. 0+000-Km. 35+000, Subtramo, Km. 17+500-Km. 23+300

COSTO DEL PROYECTO : \$19,022,001.47

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	46,343	FEMENINO											
		23,080	5,524	17,556	21,541	1,539	0	0	0	23,080	0	0	0
		MASCULINO											
		23,263	5,568	17,695	21,712	1,551	0	0	0	23,263	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 17+500 - Km. 23+300	Kilómetro	5.80	2.00	2.00	1.80	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 260 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B073

PROYECTO : Camino: Nicolas Bravo - la Gloria, Tramo: Km. 0+000 - Km 8+305.33, Subtramo: Km. 1+500 - Km. 3+500

COSTO DEL PROYECTO : \$8,731,937.43

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Ixtapangajoya			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$8,731,937.43
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$17,022,140.73	\$0.00	\$17,022,140.73	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con una longitud total de 8.305 kms de los cuales se tiene pavimentados hasta el 2006 1.5 kms; para el 2007 se continuara la pavimentación de 2.00 kms comprendidos del sub tramo 1+500 al km 3+500, quedandon pendiente para terminar esta obra 4.805 kms.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo, así como recibir otros beneficios de tipo social. reducción en los costos de operación, ahorros en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	2.00 / 2.00	1.50 / 1.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 261 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B073

PROYECTO : Camino: Nicolas Bravo - la Gloria, Tramo: Km. 0+000 - Km 8+305.33, Subtramo: Km. 1+500 - Km. 3+500

COSTO DEL PROYECTO : \$8,731,937.43

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,437	FEMENINO											
		2,708	0	2,708	2,708	0	0	0	2,708	0	0	0	0
		MASCULINO											
		2,729	0	2,729	2,729	0	0	0	2,729	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 1+500 - Km. 3+500	Kilómetro	2.00	0.70	0.70	0.60	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 262 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B074

PROYECTO : Camino: La Libertad - Aldama - La Placa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+500, Subtramo: Km. 15+500 -Km. 19+500

COSTO DEL PROYECTO : \$4,305,192.08

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Libertad, La			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/01/2007		TERMINACIÓN : 15/07/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$4,305,192.08
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$7,364,736.27	\$0.00	\$7,364,736.27	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Esta obra tiene una longitud total de 20.5 kms y quedo inconclusa por la administración anterior. Considerando que es una importante via que comunicará a varias comunidades de La Libertad y Palenque, se consideró su continuidad para este año 2007 contemplando pavimentar 4.00 kms. Para cumplir con las metas programadas	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, ahorro en tiempo

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	3.50 / 3.50	6.38 / 6.38	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 263 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B074

PROYECTO : Camino: La Libertad - Aldama - La Placa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+500, Subtramo: Km. 15+500 -Km. 19+500

COSTO DEL PROYECTO : \$4,305,192.08

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,901	FEMENINO	0	2,981	2,930	51	0	0	0	2,981	0	0	0
		MASCULINO	0	2,920	2,870	50	0	0	0	2,920	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Subtramo: Km. 15+500 - Km. 19+500	Kilómetro	4.00	1.80	1.80	0.40	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 264 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B075

PROYECTO : Camino: La Placa - Estación Lacandon - Pakal Na, Tramo: Km. 20+500 - Km. 45+414, Subtramo: Km. 36+900 - Km. 40+900

COSTO DEL PROYECTO : \$12,766,047.41

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Palenque			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$12,766,047.41
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$14,000,000.00	\$0.00	\$14,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 24.914 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2006, 4.514 kms. de los cuales el H. Ayuntamiento de Palenque pavimento 3.0 kms(kms 42+414 - 45+414) y la comisión de caminos 1.514 kms (kms 40+900 . k kms 42+414); para el 2007 se pavimentará 4.00 kms. del sub tramo: km.36+900 - km. 40+900, quedando pendiente para terminar esta obra 16.4 kms.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	4.00 / 4.00	1.51 / 1.51	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 265 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B075

PROYECTO : Camino: La Placa - Estación Lacandon - Pakal Na, Tramo: Km. 20+500 - Km. 45+414, Subtramo: Km. 36+900 - Km. 40+900

COSTO DEL PROYECTO : \$12,766,047.41

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	97,722	FEMENINO	17,242	32,240	29,393	20,089	0	0	0	49,482	0	0	0
		MASCULINO	16,809	31,431	28,655	19,585	0	0	0	48,240	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 36+900 - Km. 40+900	Kilómetro	4.00	1.50	1.50	1.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 266 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B076

PROYECTO : Camino: E.C. (Frontera Comalapa - Chicomuselo)-Bellavista, Tramo:Km. 0+000-Km. 32+600, Subtramo:Km. 22+000 - Km.25+000

COSTO DEL PROYECTO : \$14,946,765.25

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Sierra			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Bella Vista			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$14,946,765.25
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$19,200,000.00	\$0.00	\$19,200,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 32.60 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2006, 22 kms.; para el 2007 se pavimentará 3.0 kms. del sub tramo: km.2+000-km.25+000, quedando pendiente para terminar esta obra 7.20 kms.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	10.00 / 10.00	5.18 / 5.18	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 267 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B076

PROYECTO : Camino: E.C. (Frontera Comalapa - Chicomuselo)-Bellavista, Tramo:Km. 0+000-Km. 32+600, Subtramo:Km. 22+000 - Km.25+000

COSTO DEL PROYECTO : \$14,946,765.25

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	20,363	FEMENINO	0	10,387	10,228	159	0	0	0	10,387	0	0	0
		MASCULINO	0	9,976	9,823	153	0	0	0	9,976	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 22+000 - Km. 25+000	Kilómetro	3.00	1.00	1.00	1.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 268 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B077

PROYECTO : Camino: Chespal Nuevo - Pavencul, Tramo: Km. 0+000 - Km. 27+360 (Terminación), Subtramo: Km. 14+311.78 - Km. 22+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN: Infraestructura		
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$24,500,000.00	\$0.00	\$24,500,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La pavimentación de esta obra se tenía previsto terminar en el ejercicio 2006, sin embargo no fue posible concluirlo debido a que por la presencia del Huracán "STAN" registró severos daños en su estructura, provocándose numerosos derrumbes, deslaves e inclusive interrupción del paso en varios puntos. Por lo que en este ejercicio se terminara la pavimentación de este camino que tiene una longitud total total de 27.36 kms. de los cuales se tiene pavimentados hasta el 2006, 14.311 kms.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	13.05 / 13.05	0.00 / 0.00	5.36 / 5.36	9.72 / 9.72	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 269 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B077

PROYECTO : Camino: Chespal Nuevo - Pavencul, Tramo: Km. 0+000 - Km. 27+360 (Terminación), Subtramo: Km. 14+311.78 - Km. 22+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO	114,994	44,497	156,975	2,516	0	0	0	0	159,491	0	0
		MASCULINO	106,619	41,256	145,542	2,333	0	0	0	0	147,875	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo; Km. 14+311.78 - Km. 27+60	Kilómetro	13.05	4.35	4.35	4.35	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 270 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B078

PROYECTO : Camino: E.C. Costera-Ejido Tamaulipas (Estación Joaquín Amaro), Tramo:Km. 0+000-Km. 5+680, Subtramo:Km. 3+620-Km. 5+040.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,850,872.09

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Pijijiapan			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/01/2007		TERMINACIÓN : 15/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$4,850,872.09
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$6,000,000.00	\$0.00	\$6,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 5.68 kms. de los cuales se tiene pavimentado hasta el ejercicio 2006, 3.62 kms.; para el 2007 se pavimentará 1.42 kms. del tramo: km.3+620 - km.5+040, con lo que se llega a la comunidad de Joaquín Amaro, siendo esta la meta operativa.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	1.42 / 1.42	1.42 / 1.42	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 271 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B078

PROYECTO : Camino: E.C. Costera-Ejido Tamaulipas (Estación Joaquín Amaro), Tramo:Km. 0+000-Km. 5+680, Subtramo:Km. 3+620-Km. 5+040.

COSTO DEL PROYECTO : \$4,850,872.09

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	51,085	FEMENINO											
		25,877	7,679	18,198	25,504	373	0	0	0	25,877	0	0	0
		MASCULINO											
		25,208	7,480	17,728	24,845	363	0	0	0	25,208	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 3+620 - Km. 5+040	Kilómetro	1.42	1.00	0.42	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 272 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B001

PROYECTO : Camino Rural: Ixhuatán - San Miguel, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+060

COSTO DEL PROYECTO : \$7,035,651.08

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Proceso																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Ixhuatán			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Comunidades y H. Ayuntamiento																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">44.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">56.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$3,095,686.48</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$3,939,964.60</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	44.00	0.00	0.00	56.00	COSTO \$	\$0.00	\$3,095,686.48	\$0.00	\$0.00	\$3,939,964.60
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	44.00	0.00	0.00	56.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$3,095,686.48	\$0.00	\$0.00	\$3,939,964.60																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$7,470,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$7,470,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$7,470,000.00	\$0.00	\$7,470,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$7,470,000.00	\$0.00	\$7,470,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La incomunicación y el alto grado de marginación de la comunidad de San Miguel, dio como resultado el proyecto para la integración de los habitantes al desarrollo. En este camino se encuentran realizadas las terracerías del km. 0+000 al km. 6+720, obras de drenaje y revestimiento del km. 0+000 al km. 6+220 programando para el ejercicio 2007 una meta de 0.88 kms. alcanzando una meta operativa de las comunidades: San Jose La Punta, La Esperanza y El Naranjo.	Ahorros en costos de transportes. Disminución en los costos de producción.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos construidos / Longitud total de caminos por construir	0.88 / 0.88	0.00 / 0.00	0.90 / 0.90	1.30 / 1.30	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 273 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B001

PROYECTO : Camino Rural: Ixhuatán - San Miguel, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+060

COSTO DEL PROYECTO : \$7,035,651.08

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	10,219	FEMENINO	0	5,212	2,919	2,293	0	0	0	5,212	0	0	0
		MASCULINO	0	5,007	2,804	2,203	0	0	0	5,007	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Subtramo: Km. 6+720 - Km. 7+600	Kilómetro	0.88	0.30	0.40	0.18	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 274 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B002

PROYECTO : Camino Rural : Chespal Viejo - Agua Caliente. Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+560.

COSTO DEL PROYECTO : \$7,739,753.43

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Proceso																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Cacaohatán			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Comunidades y H. Ayuntamiento																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$7,739,753.43</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$7,739,753.43
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$7,739,753.43																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$7,744,939.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$7,744,939.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$7,744,939.00	\$0.00	\$7,744,939.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$7,744,939.00	\$0.00	\$7,744,939.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La necesidad de contar con una vía de comunicación ante una eventualidad volcanica, además de que es un camino estrategico por estar en una zona fronteriza y tener comunicación con la cabecera municipal. En años anteriores se han construido las terracerías, obras de drenaje y revestimiento del km. 0+000 al km. 7+330, programandose para el ejercicio 2007 una meta de 0.53 kms. alcanzando una meta operativa de las comunidades: Chespal Viejo y Platanillo	Ahorros en costos de transporte. Disminución en los costos de producción.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos construidos / Longitud total de caminos por construir	0.53 / 0.53	0.00 / 0.00	0.80 / 0.80	0.27 / 0.27	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 275 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B002

PROYECTO : Camino Rural : Chespal Viejo - Agua Caliente. Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+560.

COSTO DEL PROYECTO : \$7,739,753.43

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	43,335	FEMENINO											
		21,119	0	21,119	21,119	0	0	0	0	21,119	0	0	0
		MASCULINO											
		22,216	0	22,216	22,216	0	0	0	0	22,216	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Subtramo: Km. 7+330 - Km. 7+860	Kilómetro	0.53	0.10	0.30	0.13	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 276 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B070

PROYECTO : Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural

COSTO DEL PROYECTO : \$24,030,825.48

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Continuidad					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Estatal					
REGIÓN : Cobertura Estatal			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Cobertura Estatal			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD :					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Comunidades y H. Ayuntamiento					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	80.00	0.00	0.00	20.00
COSTO \$	\$0.00	\$19,224,660.38	\$0.00	\$0.00	\$4,806,165.10
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$25,000,000.00	\$0.00	\$25,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La necesidad de tener en mejores condiciones de operación los caminos rurales, para que las comunidades se trasladen en menor tiempo a los centros de abastos. En el ejercicio 2006 se atendieron a 42 Municipios de los 118 Municipios del Estado, programandose para el ejercicio 2007 a otros 42 Municipios, con los cuales se mejorará el servicio de la red de caminos rurales en los municipios.	Ahorros en costos de transporte. Disminución en los costos de producción.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos rurales	Kilómetros anuales de caminos rurales a reconstruir / Total de kilómetros de caminos rurales	680.00 / 680.00	600.00 / 600.00	0.00 / 0.00	600.00 / 600.00	100.00%	100.00%	0.00 %	100.00%
01	02	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de caminos rurales	Kilómetros anuales de caminos rurales a conservar / Total de kilómetros de caminos rurales	220.00 / 220.00	220.00 / 220.00	0.00 / 0.00	220.00 / 220.00	100.00%	100.00%	0.00 %	100.00%



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 277 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B070

PROYECTO : Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural

COSTO DEL PROYECTO : \$24,030,825.48

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,500,000	FEMENINO	0	735,000	147,000	588,000	0	0	0	735,000	0	0	0
		MASCULINO	0	765,000	153,000	612,000	0	0	0	765,000	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Reconstrucción anual en tramos aislados de la red de caminos rurales	Kilómetro	680.00	80.00	200.00	200.00	200.00
Caminos y Puentes	Camino terracería	Conservación	Conservación anual en tramos aislados de la red de caminos rurales	Kilómetro	220.00	40.00	60.00	60.00	60.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 278 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B001

PROYECTO : Construcción del Boulevard las Torres, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+620

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$30,000,000.00	\$0.00	\$30,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Dentro de la traza urbana de la ciudad se presentan puntos conflictivos en vialidades de mayor flujo vehicular provocando congestionamientos sobre el Libramiento Norte que conecta con el Distribuidor Vial la Angostura, siendo importante agilizar la carga vehicular con la construcción de una vía alterna que permita ahorrar tiempo, para aquellos usuarios que se dirijen al Aeropuerto Internacional y a otros destinos por la autopista Tuxtla - San Cristóbal.	- Ahorro en costos de operación de los vehículos, Prevenir accidentes, Disminución de la contaminación ambiental, Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Brindar mayor seguridad al transito vehicular y evitar congestionamientos disminuyendo los tiempos de traslado

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura vial urbana	Kilómetros anual de vialidad a pavimentar / Total de kilómetros	2.62 / 2.62	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 279 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B001

PROYECTO : Construcción del Boulevard las Torres, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+620

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO											
		251,199	251,199	0	251,199	0	0	0	0	0	0	0	251,199
		MASCULINO											
		264,233	264,233	0	264,233	0	0	0	0	0	0	0	264,233

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Construcción	Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+620	Kilómetro	2.62	1.31	1.31	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 280 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B079

PROYECTO : Camino: Solosuchiapa - Campamento La Trinidad, Tramo: Km. 0+000 -KM. 1+700

COSTO DEL PROYECTO : \$5,457,981.17

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Solosuchiapa			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/02/2007		TERMINACIÓN : 15/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$5,457,981.17
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$6,000,000.00	\$0.00	\$6,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 1.70 kms. los cuales en el ejercicio 2006 se contruyeron a nivel de terracerías. En este ejercicio 2007 terminará la pavimentación de esta obra.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportarse a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	1.70 / 1.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 281 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B079

PROYECTO : Camino: Solosuchiapa - Campamento La Trinidad, Tramo: Km. 0+000 -KM. 1+700

COSTO DEL PROYECTO : \$5,457,981.17

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,344	FEMENINO											
		4,748	0	4,748	3,912	836	0	0	0	4,748	0	0	0
		MASCULINO											
		4,596	0	4,596	3,787	809	0	0	0	4,596	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+700	Kilómetro	1.70	1.50	0.20	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 282 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B080

PROYECTO : Camino: Arriaga - Punta Flor, Tramo: Km. 0+000 - Km. 21+000, Subtramo: Km. 17+000- Km. 20+200

COSTO DEL PROYECTO : \$9,422,961.45

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa					
MUNICIPIO : Arriaga			TIPO DE ACCIÓN:		
LOCALIDAD : Varias			OBRA PRIORITARIA: NO		
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$9,422,961.45
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$12,000,000.00	\$0.00	\$12,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino con longitud total de 21.00 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2005, 17.00 kms.; para el 2007 se pavimentará 3.20 kms. del tramo: km. 17+000 al km. 20+200, con lo cual se llega a la comunidad de Punta Flor, siendo esta la meta operativa.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, Reducción en los costos de operación, Disminución en costos generalizados de viaje, Ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 283 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B080

PROYECTO : Camino: Arriaga - Punta Flor, Tramo: Km. 0+000 - Km. 21+000, Subtramo: Km. 17+000- Km. 20+200

COSTO DEL PROYECTO : \$9,422,961.45

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	40,386	FEMENINO	14,236	6,450	20,376	310	0	0	0	0	20,686	0	0
		MASCULINO	13,557	6,143	19,404	296	0	0	0	0	19,700	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 17+000 - Km.20+200	Kilómetro	3.20	1.20	1.20	0.80	0.00



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 284 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B002

PROYECTO : Construcción del Paso a Desnivel sobre Libramiento Sur Oriente a la altura de Carretera a Villaflores.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El Libramiento Sur Oriente de Tuxtla Gutiérrez, es una vía que ya fue rebasado en su funcionamiento debido a que presenta una sobre carga vehicular generando punto de congestionamiento en el cruce que forma dicho libramiento y la carretera que se dirige a Villaflores; para disminuir este problema es necesario llevar a cabo la construcción de un paso a desnivel.	- Ahorro en costos de operación de los vehículos, Disminución de la contaminación ambiental, Prevenir accidentes, Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Dar fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad a los usuarios

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura vial urbana	Total de Metros Lineales anual de pasos a desnivel a const / Total de metros lineales	58.00 / 58.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 285 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B002

PROYECTO : Construcción del Paso a Desnivel sobre Libramiento Sur Oriente a la altura de Carretera a Villaflores.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO	251,199	0	251,199	0	0	0	0	0	0	251,199	
		MASCULINO	264,233	0	264,233	0	0	0	0	0	0	264,233	

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Puentes vehiculares	Construcción	Paso a Desnivel sobre Libramiento Sur Oriente a la altura de Carretera a Villaflores	Metro Lineal	58.00	29.00	29.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 286 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B003

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Temo-Yajalón-Tila-El Limar. Tramo: Km. 0+000 -Km. 86+700 (T.A.) Subtramo:Km. 0+000 -Km.40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$9,518,113.57

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Yajalón					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/07/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$9,518,113.57
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$10,800,000.00	\$0.00	\$10,800,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino.	40.00 / 40.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 287 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B003

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Temo-Yajalón-Tila-El Limar. Tramo: Km. 0+000 -Km. 86+700 (T.A.) Subtramo:Km. 0+000 -Km.40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$9,518,113.57

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	31,236	FEMENINO											
		15,560	0	15,560	15,560	0	0	0	0	15,560	0	0	0
		MASCULINO											
		15,676	0	15,676	15,676	0	0	0	0	15,676	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Subtramo: Km.0+000 - Km. 40+000	Kilómetro	40.00	13.34	20.00	6.66	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 288 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B004

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Temo-Yajalón-Tila-El Limar, Tramo:Km. 0+000-Km. 86+700 (T.A.),Subtramo:Km. 40+000-Km.86+700

COSTO DEL PROYECTO : \$4,915,422.01

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Yajalón					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/06/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$4,915,422.01
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$5,500,000.00	\$0.00	\$5,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	46.70 / 46.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 289 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B004

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Temo-Yajalón-Tila-El Limar, Tramo:Km. 0+000-Km. 86+700 (T.A.),Subtramo:Km. 40+000-Km.86+700

COSTO DEL PROYECTO : \$4,915,422.01

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	31,236	FEMENINO	0	15,560	15,560	0	0	0	0	15,560	0	0	0
		MASCULINO	0	15,676	15,676	0	0	0	0	15,676	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Subtramo: Km. 40+000 - Km.86+700	Kilómetro	46.70	18.68	28.02	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 290 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B005

PROYECTO : Reconstrucción del camino:El Limar-Campanario-Salto de Agua, Tramo: Km.0+000 - Km.37+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,998,194.08

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Salto de Agua					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/06/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,998,194.08
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$4,500,000.00	\$0.00	\$4,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto CoBERTura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	37.30 / 37.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 291 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B005

PROYECTO : Reconstrucción del camino:El Limar-Campanario-Salto de Agua, Tramo: Km.0+000 - Km.37+300 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,998,194.08

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	57,551	FEMENINO											
		28,328	0	28,328	0	28,328	0	0	0	28,328	0	0	0
		MASCULINO											
		29,223	0	29,223	0	29,223	0	0	0	29,223	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km.37+300	Kilómetro	37.30	14.92	22.38	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 292 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B006

PROYECTO : Reconstrucción del camino:Cushulja-Altamirano,Tramo:Km.0+000 -Km. 22+000. (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,814,628.32

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Altamirano			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,814,628.32
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$3,500,000.00	\$0.00	\$3,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	22.00 / 22.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 293 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B006

PROYECTO : Reconstrucción del camino:Cushulja-Altamirano,Tramo:Km.0+000 -Km. 22+000. (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,814,628.32

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	25,932	FEMENINO											
		12,763	0	12,763	0	12,763	0	0	0	12,763	0	0	0
		MASCULINO											
		13,169	0	13,169	0	13,169	0	0	0	13,169	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km.0+000 - Km.22+000 (T.A.)	Kilómetro	22.00	11.00	11.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 294 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B007

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Bachajón -Sitalá, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,826,076.36

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Sitalá			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/06/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$3,826,076.36</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,826,076.36
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,826,076.36																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$4,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$4,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$4,500,000.00	\$0.00	\$4,500,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$4,500,000.00	\$0.00	\$4,500,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	18.20 / 18.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 295 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B007

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Bachajón -Sitala, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,826,076.36

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,676	FEMENINO											
		4,763	0	4,763	4,763	0	0	0	4,763	0	0	0	0
		MASCULINO											
		4,913	0	4,913	4,913	0	0	0	4,913	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km.0+000 - Km.18+200 (T.A.)	Kilómetro	18.20	7.28	10.92	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 296 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B008

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Palenque - La Libertad, Tramo: Km.0+000 - Km.38+900 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,513,747.28

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Libertad, La			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$2,513,747.28</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,513,747.28
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,513,747.28																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$3,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$3,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$3,000,000.00	\$0.00	\$3,000,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$3,000,000.00	\$0.00	\$3,000,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto CoBERTura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	38.90 / 38.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 297 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B008

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Palenque - La Libertad, Tramo: Km.0+000 - Km.38+900 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,513,747.28

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,901	FEMENINO											
		2,911	0	2,911	2,911	0	0	0	0	2,911	0	0	0
		MASCULINO											
		2,990	0	2,990	2,990	0	0	0	0	2,990	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+900 (T.A.)	Kilómetro	38.90	15.56	23.34	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 298 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B009

PROYECTO : Reconstruccion del camino: Salto de Agua-E.C.(Vhsa.-Merida),Tramo:Km 0+000-Km17+500 (T.A.),Subtramo:Km 0+000-Km6+200

COSTO DEL PROYECTO : \$3,627,184.50

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Salto de Agua					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,627,184.50
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$4,000,000.00	\$0.00	\$4,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupúestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	6.20 / 6.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 299 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B009

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Salto de Agua-E.C.(Vhsa.-Merida),Tramo:Km 0+000-Km17+500 (T.A.),Subtramo:Km 0+000-Km6+200

COSTO DEL PROYECTO : \$3,627,184.50

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	57,551	FEMENINO											
		28,328	0	28,328	0	28,328	0	0	0	28,328	0	0	0
		MASCULINO											
		29,223	0	29,223	0	29,223	0	0	0	29,223	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL				
GRUPO	TIPO	NIVEL				1	2	3	4
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Subtramo: Km 0+000-Km 6+200 Lim. Edo. Tabasco	Kilómetro	6.20	3.10	3.10	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 300 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B010

PROYECTO : Reconstruccion del camino: Fco I. Madero-Sto. de Agua, Subtramo: Km 0+000-Km 36+200.(T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,585,042.88

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Salto de Agua					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,585,042.88
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$4,000,000.00	\$0.00	\$4,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupúestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	36.20 / 36.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 301 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B010

PROYECTO : Reconstruccion del camino: Fco I. Madero-Sto. de Agua, Subtramo: Km 0+000-Km 36+200.(T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,585,042.88

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	57,551	FEMENINO											
		28,328	0	28,328	0	28,328	0	0	0	28,328	0	0	0
		MASCULINO											
		29,223	0	29,223	0	29,223	0	0	0	29,223	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Subtramo: Fco. I. Madero-Paso Naranja, Subtramo:Km.0+000-Km.36+200. (T.A)	Kilómetro	36.20	18.10	18.10	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 302 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B011

PROYECTO : Reconstrucción del camino: La Trinidad - Paso el Naranja, Tramo:Km 0+000-Km15+600.(T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,123,278.76

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Salto de Agua					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,123,278.76
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$3,200,000.00	\$0.00	\$3,200,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	15.60 / 15.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 303 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B011

PROYECTO : Reconstrucción del camino: La Trinidad - Paso el Naranja, Tramo:Km 0+000-Km15+600.(T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,123,278.76

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	57,551	FEMENINO											
		28,328	0	28,328	0	28,328	0	0	28,328	0	0	0	0
		MASCULINO											
		29,223	0	29,223	0	29,223	0	0	29,223	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Subtramo: Km. 0+000-Km. 15+600 (T.A.)	Kilómetro	15.60	7.80	7.80	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 304 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B012

PROYECTO : Reconstruccion del camino: Ramal a el Cuyo-Alvaro Obregon,Tramo:km 0+000-Km 14+700. (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,399,907.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Catazajá					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,399,907.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$3,000,000.00	\$0.00	\$3,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupúestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	14.70 / 14.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 305 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B012

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a el Cuyo-Alvaro Obregon,Tramo:km 0+000-Km 14+700. (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,399,907.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	18,098	FEMENINO											
		8,650	0	8,650	0	8,650	0	0	0	8,650	0	0	0
		MASCULINO											
		9,448	0	9,448	0	9,448	0	0	0	9,448	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Subtramo: Km. 0+000-Km. 14+700 (T.A.)	Kilómetro	14.70	7.35	7.35	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 306 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B013

PROYECTO : Reconstruccion del camino: Las Palomas-Paraiso, Tramo:Km 0+000-Km 10+700.(T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,507,869.80

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Catazajá					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,507,869.80
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,500,000.00	\$0.00	\$2,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupúestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	10,70 / 10,70	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00	100,00%	0,00 %	0,00 %	0,00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 307 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B013

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Las Palomas-Paraiso, Tramo:Km 0+000-Km 10+700.(T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,507,869.80

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	18,098	FEMENINO											
		8,650	0	8,650	0	8,650	0	0	0	8,650	0	0	0
		MASCULINO											
		9,448	0	9,448	0	9,448	0	0	0	9,448	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000-Km. 10+700 (T.A.)	Kilómetro	10.70	5.35	5.35	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 308 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B014

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Flor de Cacao, Tramo Km. 0+000 - Km. 4+500. (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$3,832,252.95

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Ocosingo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,832,252.95
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$3,910,448.00	\$0.00	\$3,910,448.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	4.50 / 4.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 309 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B014

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Flor de Cacao, Tramo Km. 0+000 - Km. 4+500. (T.A.).

COSTO DEL PROYECTO : \$3,832,252.95

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	174,381	FEMENINO											
		85,351	0	85,351	0	85,351	0	0	0	85,351	0	0	0
		MASCULINO											
		89,030	0	89,030	0	89,030	0	0	0	89,030	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+500. (T.A.)	Kilómetro	4.50	2.25	2.25	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 310 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B015

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Frontera Corozal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+600 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,477,634.48

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Ocosingo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,477,634.48
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,700,000.00	\$0.00	\$1,700,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	16.60 / 16.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 311 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B015

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Frontera Corozal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+600 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,477,634.48

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	174,381	FEMENINO											
		85,351	0	85,351	0	85,351	0	0	0	85,351	0	0	0
		MASCULINO											
		89,030	0	89,030	0	89,030	0	0	0	89,030	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+600 (T.A.).	Kilómetro	16.60	11.07	5.53	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 312 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B016

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Ruinas de Bonampak, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+900 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,303,855.95

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Ocosingo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,303,855.95
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,500,000.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	12.90 / 12.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 313 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B016

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Ruinas de Bonampak, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+900 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,303,855.95

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	174,381	FEMENINO	0	85,351	85,351	0	0	0	0	85,351	0	0	0
		MASCULINO	0	89,030	89,030	0	0	0	0	89,030	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+900 (T.A.)	Kilómetro	12.90	8.60	4.30	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 314 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B017

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Crucero Chancala-Santo Domingo-Lacanja Tzeltal, Tramo: Km.0+000 - Km.100+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,505,744.32

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Palenque					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 31/05/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,505,744.32
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$4,000,000.00	\$0.00	\$4,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	100.00 / 100.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 315 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B017

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Crucero Chancala-Santo Domingo-Lacanja Tzeltal, Tramo: Km.0+000 - Km.100+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$3,505,744.32

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	97,222	FEMENINO											
		48,320	0	48,320	48,320	0	0	0	0	48,320	0	0	0
		MASCULINO											
		48,902	0	48,902	48,902	0	0	0	0	48,902	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 100+000 (T.A.)	Kilómetro	100.00	50.00	50.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 316 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B018

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tapachula-El Eden-Nueva Alemania, Tramo: Km. 0+000 - Km. 39+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,180,411.58

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,180,411.58
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,500,000.00	\$0.00	\$2,500,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto CoBERTura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	39.10 / 39.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 317 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B018

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tapachula-El Eden-Nueva Alemania, Tramo: Km. 0+000 - Km. 39+100 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,180,411.58

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO	156,354	0	156,354	0	0	0	0	0	156,354	0	0
		MASCULINO	151,012	0	151,012	0	0	0	0	0	151,012	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 39+100 (T.A.)	Kilómetro	39.10	19.55	19.55	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 318 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B019

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Escuintla-El Triunfo-Manacal, Tramo: Km. 0+000 - Km.15+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,107,567.31

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Escuintla			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,107,567.31
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,500,000.00	\$0.00	\$2,500,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	15.80 / 15.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 319 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B019

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Escuintla-El Triunfo-Manacal, Tramo: Km. 0+000 - Km.15+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,107,567.31

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	31,595	FEMENINO											
		15,702	0	15,702	15,702	0	0	0	0	15,702	0	0	0
		MASCULINO											
		15,893	0	15,893	15,893	0	0	0	0	15,893	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km.15+800 (T.A.)	Kilómetro	15.80	7.90	7.90	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 320 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B020

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Mazatan - E.C: (Arriaga-Tapachula), Tramo:Km.0+000 - Km. 13+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$4,331,130.92

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Mazatán					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/06/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$4,331,130.92
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$4,500,000.00	\$0.00	\$4,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	13.00 / 13.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 321 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B020

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Mazatan - E.C: (Arriaga-Tapachula), Tramo:Km.0+000 - Km. 13+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$4,331,130.92

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	28,083	FEMENINO											
		13,714	0	13,714	13,714	0	0	0	0	13,714	0	0	0
		MASCULINO											
		14,369	0	14,369	14,369	0	0	0	0	14,369	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+000 (T.A.)	Kilómetro	13.00	5.20	7.80	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 322 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B021

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tapachula-Carrillo Puerto, Tramo: Km.0+000 - Km. 13+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,706,361.69

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,706,361.69
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	13.00 / 13.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 323 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B021

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tapachula-Carrillo Puerto, Tramo: Km.0+000 - Km. 13+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,706,361.69

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO											
		156,354	156,354	0	156,354	0	0	0	0	0	156,354	0	0
		MASCULINO											
		151,012	151,012	0	151,012	0	0	0	0	0	151,012	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km.13+000 (T.A.)	Kilómetro	13.00	8.66	4.34	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 324 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B022

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Acapetahua-Embarcadero-Las Garzas, Tramo:Km. 0+000 - Km. 16+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,683,266.71

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Acapetahua			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,683,266.71
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas / Longitud total del Camino.	16.50 / 16.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 325 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B022

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Acapetahua-Embarcadero-Las Garzas, Tramo:Km. 0+000 - Km. 16+500 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,683,266.71

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	28,152	FEMENINO	0	13,726	13,726	0	0	0	0	13,726	0	0	0
		MASCULINO	0	14,426	14,426	0	0	0	0	14,426	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+500	Kilómetro	16.50	11.00	5.50	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 326 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B023

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a San Antonio Miramar, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,034,107.41

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,034,107.41
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,500,000.00	\$0.00	\$2,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	6.00 / 6.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 327 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B023

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a San Antonio Miramar, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,034,107.41

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO	156,354	0	156,354	0	0	0	0	0	156,354	0	0
		MASCULINO	151,012	0	151,012	0	0	0	0	0	151,012	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+000	Kilómetro	6.00	3.00	3.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 328 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B024

PROYECTO : Reconstrucción del camino: El Gancho-La Libertad-E.C.(Jaritas Cd.Hidalgo),Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,718,843.91

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Suchiate					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,718,843.91
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 329 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B024

PROYECTO : Reconstrucción del camino: El Gancho-La Libertad-E.C.(Jaritas Cd.Hidalgo),Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,718,843.91

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	34,534	FEMENINO	0	17,214	17,214	0	0	0	0	17,214	0	0	0
		MASCULINO	0	17,320	17,320	0	0	0	0	17,320	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: La Libertad -E.C. (Jaritas-Cd. Hidalgo),Tramo:Km. 0+000 -Km.12+000 (T.A.)	Kilómetro	12.00	8.00	4.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 330 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B053

PROYECTO : Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo

COSTO DEL PROYECTO : \$19,807,896.07

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Continuidad					
MODALIDAD : Administración Directa					
COBERTURA : Regional					
REGIÓN : Cobertura Estatal			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO :			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD :					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento constitucional.					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Maquinaria					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$19,807,896.07
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$20,000,000.00	\$0.00	\$20,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Dotar de Maquinaria necesaria para la reconstrucción y conservación de la infraestructura caminera rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El parque general de maquinaria pesada y equipo de la comisión de caminos, consta de 398 unidades de las cuales el 90 %, opera adecuadamente y el 10 % se encuentra en reparación.	Atender de manera eficiente en la dotación de los modulos de maquinaria a los 118 municipios distribuidos en todo el estado, para la ejecución de obra de infraestructura caminera, manteniendo en condiciones óptimas de operación la maquinaria pesada y equipo, para brindar un servicio eficiente y de calidad.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D06-04	01	Mantener en óptimas condiciones de operación el parque de maquinaria.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Mantenimiento correctivo de maquinaria pesada	Total de maquinas atendidas / Total de maquinas anuales a reparar	86.00 / 86.00	202.00 / 202.00	48.00 / 48.00	29.00 / 29.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
01	02	Proyecto Cobertura	Mantenimiento preventivo de maquinaria pesada	Total de maquinas atendidas / Total de maquinas anuales a reparar	2,024.00 / 2,024.00	988.00 / 988.00	536.00 / 536.00	337.00 / 356.00	100.00%	100.00%	100.00%	94.66%



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 331 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B053

PROYECTO : Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo

COSTO DEL PROYECTO : \$19,807,896.07

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	4,070,396	FEMENINO	2,044,556	0	2,044,556	0	0	0	0	0	0	0	2,044,556
		MASCULINO	2,025,840	0	2,025,840	0	0	0	0	0	0	0	2,025,840

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Mantenimiento	Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo.	Mantenimiento Correctivo	86.00	43.00	16.00	12.00	15.00
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Mantenimiento	Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo.	Mantenimiento Preventivo	2,024.00	1,079.00	382.00	239.00	324.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 332 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B054

PROYECTO : Mantenimiento y reparación de vehículos

COSTO DEL PROYECTO : \$10,557,393.95

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Continuidad																													
MODALIDAD : Administración Directa																													
COBERTURA : Regional																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO :			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD :																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento constitucional.																													
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Maquinaria																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$10,557,393.95</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$10,557,393.95
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$10,557,393.95																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$10,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$10,000,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$10,000,000.00	\$0.00	\$10,000,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$10,000,000.00	\$0.00	\$10,000,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Dotar de vehículos para la supervisión y control de calidad de las obras y traslado de personal técnico y especializado para la reparación de los vehículos y maquinaria pesada.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El parque general de vehículos de la comisión de caminos, consta de 324 unidades de las cuales el 95 %, opera adecuadamente y el 5 % se encuentra en reparación.	Contar oportunamente con vehículos en buenas condiciones de operación para el traslado del personal técnico y operativo de la maquinaria distribuida en los 118 municipios del estado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D06-04	01	Mantener en óptimas condiciones de operación el parque vehicular.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Mantenimiento correctivo de vehículos	Total de vehículos reparados / Total de vehículos anuales a reparar	215.00 / 215.00	80.00 / 80.00	72.00 / 72.00	38.00 / 40.00	100.00%	100.00%	100.00%	95.00%
01	02	Proyecto Cobertura	Mantenimiento preventivo de vehículos	Total de vehículos reparados / Total de vehículos anuales a reparar	2,584.00 / 2,584.00	1,084.00 / 1,084.00	452.00 / 452.00	227.00 / 250.00	100.00%	100.00%	100.00%	90.80%



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 333 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B054

PROYECTO : Mantenimiento y reparación de vehículos

COSTO DEL PROYECTO : \$10,557,393.95

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	4,070,396	FEMENINO	2,044,556	0	2,044,556	0	0	0	0	0	0	0	2,044,556
		MASCULINO	2,025,840	0	2,025,840	0	0	0	0	0	0	0	2,025,840

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Mantenimiento	Mantenimiento y reparación de vehículos.	Mantenimiento Correctivo	215.00	96.00	39.00	39.00	41.00
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Mantenimiento	Mantenimiento y reparación de vehículos.	Mantenimiento Preventivo	2,584.00	1,152.00	469.00	469.00	494.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 334 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B025

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Villacomatitlan-Santa Cruz-las Brisas-Ejido Hidalgo,Tramo:Km. 0+000 - Km. 19+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,116,604.79

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Villa Comaltitlán			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,116,604.79
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,500,000.00	\$0.00	\$2,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupúestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	19.70 / 19.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 335 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B025

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Villacomatitan-Santa Cruz-las Brisas-Ejido Hidalgo,Tramo:Km. 0+000 - Km. 19+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,116,604.79

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	30,122	FEMENINO											
		14,678	0	14,678	14,678	0	0	0	0	14,678	0	0	0
		MASCULINO											
		15,444	0	15,444	15,444	0	0	0	0	15,444	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+700 (T.A.)	Kilómetro	19.70	9.85	9.85	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 336 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B026

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a San Felipe Tizapa, Tramo, Km. 0+000 - Km. 2+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,640,642.31

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco					
MUNICIPIO : Escuintla					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/02/2007 TERMINACIÓN : 30/04/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,640,642.31
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,925,000.00	\$0.00	\$1,925,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 337 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B026

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a San Felipe Tizapa, Tramo, Km. 0+000 - Km. 2+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,640,642.31

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	31,595	FEMENINO											
		15,702	0	15,702	15,702	0	0	0	0	15,702	0	0	0
		MASCULINO											
		15,893	0	15,893	15,893	0	0	0	0	15,893	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+000 (T.A.)	Kilómetro	2.00	1.33	0.67	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 338 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B027

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chespal nuevo-Pavencul, Tramo: Km. 0+000 - Km. 29+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/06/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$4,500,000.00	\$0.00	\$4,500,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	29.40 / 29.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 339 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B027

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chespal nuevo-Pavencul, Tramo: Km. 0+000 - Km. 29+400 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO	156,354	0	156,354	0	0	0	0	0	156,354	0	0
		MASCULINO	151,012	0	151,012	0	0	0	0	0	151,012	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 29+400	Kilómetro	29.40	11.76	17.64	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 340 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B028

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Independencia - Valdivia - Mapastepec, Tramo: Carr.costera-km.21.0, tramo:Km.0+000-km 21+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,694,171.19

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Mapastepec			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,694,171.19
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	21.00 / 21.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 341 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B028

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Independencia - Valdivia - Mapastepec, Tramo: Carr.costera-km.21.0, tramo:Km.0+000-km 21+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,694,171.19

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	42,789	FEMENINO											
		20,903	0	20,903	20,903	0	0	0	0	20,903	0	0	0
		MASCULINO											
		21,886	0	21,886	21,886	0	0	0	0	21,886	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Carr. Costera-Km.21.0, Tramo: Km.0+000 - Km.21+000 (T.A.)	Kilómetro	21.00	14.00	7.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 342 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B029

PROYECTO : Reconstrucción del camino. Cacaohatan-Carrillo Puerto, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,495,926.19

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Cacaohatán			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$2,495,926.19</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,495,926.19
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,495,926.19																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$2,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$2,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$2,500,000.00	\$0.00	\$2,500,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$2,500,000.00	\$0.00	\$2,500,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	5.20 / 5.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 343 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B029

PROYECTO : Reconstrucción del camino. Cacahoatan-Carrillo Puerto, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,495,926.19

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	43,335	FEMENINO	0	21,489	21,489	0	0	0	0	21,489	0	0	0
		MASCULINO	0	21,846	21,846	0	0	0	0	21,846	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km.0+000 - Km.5+200 (T.A.)	Kilómetro	5.20	2.60	2.60	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 344 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B030

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Soconusco-E.C. Costera, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,622,585.05

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Acapetahua			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,622,585.05
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,925,371.00	\$0.00	\$1,925,371.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 345 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B030

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Soconusco-E.C. Costera, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,622,585.05

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	28,152	FEMENINO	0	13,726	13,726	0	0	0	0	13,726	0	0	0
		MASCULINO	0	14,426	14,426	0	0	0	0	14,426	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+000 (T.A.)	Kilómetro	3.00	2.00	1.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 346 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B031

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Faja de Oro-Iturbide -El Aguila,Subtramo:faja de Oro-Iturbide, Km. 0+000 - Km. 14+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,816,781.43

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Cacaohatán			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,816,781.43
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,964,552.00	\$0.00	\$1,964,552.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatologicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupúestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	14.80 / 14.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 347 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B031

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Faja de Oro-Iturbide -El Aguila,Subtramo:faja de Oro-Iturbide, Km. 0+000 - Km. 14+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,816,781.43

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	43,335	FEMENINO	0	21,489	21,489	0	0	0	0	21,489	0	0	0
		MASCULINO	0	21,846	21,846	0	0	0	0	21,846	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. Faja de Oro-Iturbide, Subtramo:Km.0+000 - Km.14+800 (T.A.)	Kilómetro	14.80	9.86	4.94	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 348 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B032

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Los Toros-Joaquín Miguel Gutiérrez, Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,477,735.95

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,477,735.95
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$1,500,000.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	8.70 / 8.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 349 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B032

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Los Toros-Joaquín Miguel Gutiérrez, Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+700 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,477,735.95

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO	156,354	0	156,354	0	0	0	0	0	156,354	0	0
		MASCULINO	151,012	0	151,012	0	0	0	0	0	151,012	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+700 (T.A.)	Kilómetro	8.70	5.80	2.90	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 350 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B033

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Acceso a Conalep-Tuxtla Chico, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,666,934.31

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD :	Contrato				
COBERTURA :	Municipal				
REGIÓN :	Soconusco	TIPO DE ACCIÓN:			
MUNICIPIO :	Tuxtla Chico	OBRA PRIORITARIA:	NO		
LOCALIDAD :	Varias				
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/02/2007	TERMINACIÓN :	30/04/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE :	Presidencia Municipal				
UNIDAD RESPONSABLE :	Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras				
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,666,934.31
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$2,000,000.00	\$0.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 351 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B033

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Acceso a Conalep-Tuxtla Chico, Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+000 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,666,934.31

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	37,816	FEMENINO											
		18,776	0	18,776	18,776	0	0	0	0	18,776	0	0	0
		MASCULINO											
		19,040	0	19,040	19,040	0	0	0	0	19,040	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+000 (T.A.)	Kilómetro	2.00	1.33	0.67	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 352 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B034

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Ejido Rio Florido, Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,271,365.74

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$1,271,365.74</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,271,365.74
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,271,365.74																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$1,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$1,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$1,500,000.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$1,500,000.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura en condiciones óptimas de servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino expuesto a un alto porcentaje de Cargas y Vehículos, Aunado a Condiciones climatológicas extremas, Vida útil rebasada, Así como Recursos Presupuestales Insuficientes.	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de Carreteras Pavimentadas	Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del Camino.	8.20 / 8.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 353 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B034

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Ramal a Ejido Rio Florido, Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+200 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,271,365.74

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO	156,354	0	156,354	0	0	0	0	0	156,354	0	0
		MASCULINO	151,012	0	151,012	0	0	0	0	0	151,012	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km.8+200 (T.A.)	Kilómetro	8.20	5.46	2.74	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 354 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B035

PROYECTO : Prog. Estatal de Inversión en Infraestructura Pub. y Equipamiento en Materia de Comunicaciones, Transportes y Vialidades

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Estatal					
REGIÓN : Cobertura Estatal		TIPO DE ACCIÓN: Infraestructura			
MUNICIPIO : Cobertura Estatal		OBRA PRIORITARIA: SI			
LOCALIDAD :					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$50,000,000.00	\$0.00	\$50,000,000.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Atender obras prioritarias, que requiere el Estado para su desarrollo.	Incentivar la producción, costos generalizados de viajes.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 355 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B035

PROYECTO : Prog. Estatal de Inversión en Infraestructura Pub. y Equipamiento en Materia de Comunicaciones, Transportes y Vialidades

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	40,000	FEMENINO											
		20,000	0	20,000	20,000	0	0	0	0	20,000	0	0	0
		MASCULINO											
		20,000	0	20,000	20,000	0	0	0	0	20,000	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Construcción y Reconstrucción de Carreteras Alimentadoras	Kilómetro	10.00	10.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 356 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B037

PROYECTO : Camino: La Libertad - Aldama -La Placa, Tramo; Km. 0+000 - Km.20+500, Subtramo; Km. 15+500 -Km. 19+500, subtramo: km.

COSTO DEL PROYECTO : \$6,635,263.73

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Libertad, La			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$6,635,263.73
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$6,635,264.73	\$1.00	\$6,635,263.73	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico, y cultural del Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de terracerías con un ancho promedio de 5 mts. y puente de tubo de acero (tipo PEMEX).	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 357 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B037

PROYECTO : Camino: La Libertad - Aldama -La Placa, Tramo; Km. 0+000 - Km.20+500, Subtramo; Km. 15+500 -Km. 19+500, subtramo: km.

COSTO DEL PROYECTO : \$6,635,263.73

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,901	FEMENINO											
		2,911	0	2,911	2,911	0	0	0	0	2,911	0	0	0
		MASCULINO											
		2,990	0	2,990	2,990	0	0	0	0	2,990	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km.15+500 - Km. 17+500	Kilómetro	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 358 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B002

PROYECTO : Camino: San Juan Chamula - Ixtapa, tramo: km 0+000 - km 46+300

COSTO DEL PROYECTO : \$1,242,631.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos		TIPO DE ACCIÓN: Estudios			
MUNICIPIO : Chamula		OBRA PRIORITARIA: SI			
LOCALIDAD : varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de San Juan Chamula.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					

POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$1,242,631.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de cobertura regional I y II, a nivel terracerías, que se encuentra en pésimas condiciones en superficie de rodamiento imposibilitando a las comunidades trasladarse a su cabecera municipal, para garantizar operatividad permanentemente, se requiere su pavimentación.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 359 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B002

PROYECTO : Camino: San Juan Chamula - Ixtapa, tramo: km 0+000 - km 46+300

COSTO DEL PROYECTO : \$1,242,631.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	41.30 / 41.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	41.30 / 41.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	41.30 / 41.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	11,864	FEMENINO												
		6,073	0	6,073	0	6,073	0	0	0	6,073	0	0	0	0
		MASCULINO												
		5,791	0	5,791	0	5,791	0	0	0	5,791	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 5+000 al km 15+000 y km 15+000 - km 46+300.	Kilómetro	41.30	0.00	31.62	9.68	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 360 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B003

PROYECTO : Camino: La Granadilla - Santa Rosa - Ejido Adolfo López Mateos, tramo: km 0+000 - km 20+000

COSTO DEL PROYECTO : \$952,995.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Acala					
LOCALIDAD : varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/04/2007 TERMINACIÓN : 28/09/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Acala.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$952,995.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Por el crecimiento urbano de la cabecera municipal de Oxchuc, y al incremento del flujo vehicular, se requiere desviar el tránsito vehicular hacia un libramiento que descongestione la carretera: San Cristóbal - Ocosingo - palenque. Para garantizar el funcionamiento en este eje carretero troncal, se programa la construcción del libramiento, siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 361 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B003

PROYECTO : Camino: La Granadilla - Santa Rosa - Ejido Adolfo López Mateos, tramo: km 0+000 - km 20+000

COSTO DEL PROYECTO : \$952,995.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	2,565	FEMENINO												
		1,344	0	1,344	0	1,344	0	0	0	0	1,344	0	0	0
		MASCULINO												
		1,221	0	1,221	0	1,221	0	0	0	0	1,221	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto e Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 20+000.	Kilómetro	20.00	0.00	13.50	6.50	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 362 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B005

PROYECTO : Libramiento Sur De Tuxtla Gutiérrez, Tramo: Km. 0+000 Al Km. 34+600

COSTO DEL PROYECTO : \$4,815,871.61

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Tuxtla Gutiérrez.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$4,815,871.61
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Libramiento.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existen dos alternativas de estudios y proyectos para la construcción del Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez, una inmediata y otra optima, debido a problemas de afectación, el proyecto se adecuara en una sola alternativa.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Libramiento.
4203-D11-05	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Libramiento.
4203-D11-05	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Libramiento.
4203-D11-05	04	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción de Puentes.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 364 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B005

PROYECTO : Libramiento Sur De Tuxtla Gutiérrez, Tramo: Km. 0+000 Al Km. 34+600

COSTO DEL PROYECTO : \$4,815,871.61

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Libramientos	Estudios y Proyectos	Est. y Proy. e Imp. Amb., 3+000 - 6+000, 14+500 - 17+000 y 26+450 - 28+500. y Factib. 0+000 - 17+000 y 26+450 - 28+500	Kilómetro	8.13	0.00	7.71	0.42	0.00
Urbanización y Vialidad	Puentes vehiculares	Estudios y Proyectos	Estudio y proyecto de un puente, 4 pasos a desnivel, dos distribuidor vial y un entronque.	Proyecto	8.00	0.00	8.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 365 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B010

PROYECTO : Camino: E.C. (Bochil - Pichucalco) - Nachitom - Santo Domingo, Tramo: km 0+000 - km 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$1,666,909.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos		TIPO DE ACCIÓN: Estudios			
MUNICIPIO : Larráinzar		OBRA PRIORITARIA: SI			
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007			
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Larrainzar, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$1,666,909.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de cobertura regional II y V, a nivel terracerías, que se encuentra en pésimas condiciones en superficie de rodamiento imposibilitando a las comunidades trasladarse a su cabecera municipal, para garantizar operatividad permanentemente, se requiere su pavimentación.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 366 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B010

PROYECTO : Camino: E.C. (Bochil - Pichucalco) - Nachitom - Santo Domingo, Tramo: km 0+000 - km 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$1,666,909.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	28.00 / 28.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	28.00 / 28.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	28.00 / 28.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	16,232	FEMENINO												
		8,209	0	8,209	0	8,209	0	0	0	8,209	0	0	0	0
		MASCULINO												
		8,023	0	8,023	0	8,023	0	0	0	8,023	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 10+000 al km 20+000 y km 20+000 - km 38+000.	Kilómetro	28.00	0.00	27.55	0.45	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 367 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B007

PROYECTO : Camino: Teopisca - Nuevo León - Nicolás Ruiz, Tramo: km 0+000 - km 34+771.

COSTO DEL PROYECTO : \$490,702.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Teopisca			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/09/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Teopisca, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$490,702.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino pavimentado del km 0+000 al km 5+000, y con proyecto en proceso por el h. Ayuntamiento municipal de Teopisca del km 5+000 - km 23+000, para ligar a la cabecera municipal de Nicolás Ruiz; se requiere de 10.5 kms. Del subtramo km 23+000 al km 34+771, este subtramo es de terracerías de 4.0 mts de calzada que requiere ser ampliado a 7.0 mts. Este camino impulsara el desarrollo de los municipios de Teopisca, Nicolás Ruiz, Totolapa y Venustiano Carranza. Camino propuesto en el programa de pueblos indios.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 368 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B007

PROYECTO : Camino: Teopisca - Nuevo León - Nicolás Ruiz, Tramo: km 0+000 - km 34+771.

COSTO DEL PROYECTO : \$490,702.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de caminos.	Kilómetros de estudio anual a realizar. / Total de kilómetros de camino.	10.50 / 10.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos.	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar. / Total de kilómetros de camino.	10.50 / 10.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos.	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar. / Total de kilómetros de camino.	10.50 / 10.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	20,379	FEMENINO											
		10,223	0	10,223	0	10,223	0	0	0	0	10,223	0	0
		MASCULINO											
		10,156	0	10,156	0	10,156	0	0	0	0	10,156	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 23+000 al km 34+771	Kilómetro	10.50	0.00	0.00	4.50	6.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 369 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B008

PROYECTO : Libramiento Norte - Poniente

COSTO DEL PROYECTO : \$944,803.49

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez					
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/01/2007 TERMINACIÓN : 31/01/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$944,803.49
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El Libramiento Norte opera en condiciones regulares, debido a que la superficie de rodamiento presenta un grado de deterioro crítico a falta de mantenimiento rutinario y al incremento de la carga vehicular.	Ahorro de costos de operación de los vehículos, Disminución del numero de accidentes, Disminución de la contaminación ambiental, Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Dar fluidez aql tránsito vehicular y evitar congestionamientos

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Vial Urbana	Kilómetros anual de vialidad reconstruida / Total de kilómetros	1.40 / 1.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 370 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B008

PROYECTO : Libramiento Norte - Poniente

COSTO DEL PROYECTO : \$944,803.49

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO	264,233	0	264,233	0	0	0	0	0	0	0	264,233
		MASCULINO	251,199	0	251,199	0	0	0	0	0	0	0	251,199

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Rehabilitación	Tramo: Km. 5+029 - Km. 7+029 (T.A)	Kilómetro	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 371 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B012

PROYECTO : E.C. Fronteriza del Sur-Zamora Pico de Oro-Reforma A.-Las Guacamayas-B. Chajul-E.C. Fronteriza Sur, Tramo: 0+000-70+000

COSTO DEL PROYECTO : \$1,258,105.72

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Marqués de Comillas			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Marques de Comillas, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$1,258,105.72	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino alimentador localizado en la región VI, que se encuentra pavimentado del km 0+000 - km 35+000 y en proceso del km 35+000 - km 39+000 y a nivel terracerías, del km 39+000 - km 70+000 que se encuentra en pésimas condiciones en su superficie de rodamiento, imposibilitando a las comunidades trasladarse a su cabecera municipal. Se cuenta con proyecto hasta el km 42+000. para garantizar operatividad permanentemente, se requiere su pavimentación del subtramo faltante.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 372 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B012

PROYECTO : E.C. Fronteriza del Sur-Zamora Pico de Oro-Reforma A.-Las Guacamayas-B. Chajul-E.C. Fronteriza Sur, Tramo: 0+000-70+000

COSTO DEL PROYECTO : \$1,258,105.72

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	28.00 / 28.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	28.00 / 28.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	28.00 / 28.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	3,332	FEMENINO												
		1,582	0	1,582	0	1,582	0	0	0	1,582	0	0	0	0
		MASCULINO												
		1,750	0	1,750	0	1,750	0	0	0	1,750	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 42+000 al km 56+000 y del km 56+000 - km 70+000	Kilómetro	28.00	0.00	26.60	1.40	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 373 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B003

PROYECTO : Libramiento de Oxchuc, Tramo: km 0+000 - km 5+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD :	Contrato	POLÍTICA TRANSVERSAL			
COBERTURA :	Municipal				
REGIÓN :	Altos	TIPO DE ACCIÓN: Estudios			
MUNICIPIO :	Oxchuc	OBRA PRIORITARIA: SI			
LOCALIDAD :	Oxchuc				
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/04/2007	TERMINACIÓN :	29/06/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE :	H. Ayuntamiento Municipal de Oxchuc.				
UNIDAD RESPONSABLE :	Dirección de Servicios Técnicos				
		ESTRUCTURA FINANCIERA			
	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
PROPÓSITO INSTITUCIONAL					
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Libramiento.					
SITUACIÓN ACTUAL			BENEFICIOS ESPERADOS		
Por el crecimiento urbano de la cabecera municipal de Oxchuc, y al incremento del flujo vehicular, se requiere desviar el tránsito vehicular hacia un libramiento que descongestione la carretera: San Cristóbal - Ocosingo - palenque. Para garantizar el tránsito vehicular en este eje carretero troncal, se programa la construcción del libramiento, siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.			Costo generalizado de viaje.		
CLAVE ALINEACIÓN		NO. OBJ. OBJETIVOS DEL PROYECTO			
4203-D11-05	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Libramiento.			
4203-D11-05	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Libramiento.			
4203-D11-05	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Libramiento.			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 374 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B003

PROYECTO : Libramiento de Oxchuc, Tramo: km 0+000 - km 5+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	3,156	FEMENINO												
		1,619	1,619	0	0	1,619	0	0	0	1,619	0	0	0	0
		MASCULINO												
		1,537	1,537	0	0	1,537	0	0	0	1,537	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Libramientos	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 5+000	Kilómetro	5.00	0.00	5.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 375 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B009

PROYECTO : Camino: Sta. Catarina - Campeche, Tramo: km. 0+000 - km. 9+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Copainalá			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Copainala, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de terracerías que se encuentra en pésimas condiciones, su superficie de rodamiento se deteriora en época de lluvias, para garantizar el tránsito vehicular en toda época del año, se programa su pavimentación. Siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 376 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B009

PROYECTO : Camino: Sta. Catarina - Campeche, Tramo: km. 0+000 - km. 9+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	9.00 / 9.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	9.00 / 9.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	9.00 / 9.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	1,058	FEMENINO												
		507	0	507	0	507	0	0	0	0	507	0	0	0
		MASCULINO												
		551	0	551	0	551	0	0	0	0	551	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 9+000	Kilómetro	9.00	0.00	8.77	0.23	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 377 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B011

PROYECTO : Camino: El Llano - El Nopal, Tramo: km 0+000 - km 8+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Ixtapa			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Ixtapa, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de terracerías que forma parte de un camino alimentador que se encuentra en pésimas condiciones, su superficie de rodamiento se deteriora en época de lluvias, para garantizar el tránsito vehicular en toda época del año, se programa su pavimentación. Siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 378 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B011

PROYECTO : Camino: El Llano - El Nopal, Tramo: km 0+000 - km 8+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	8.00 / 8.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	8.00 / 8.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	8.00 / 8.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	1,857	FEMENINO												
		903	0	903	0	903	0	0	0	0	903	0	0	0
		MASCULINO												
		954	0	954	0	954	0	0	0	0	954	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 8+000	Kilómetro	8.00	0.00	7.80	0.20	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 379 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411D059

PROYECTO : E.C. (Estacion Juarez-Ostuacan)-Nuevo Juan de Grijalva, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+335

COSTO DEL PROYECTO : \$54,643.31

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Ostuacán			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Nuevo Juan de Grijalva					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/12/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Ostuacan Chiapas					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					

POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$54,643.31	\$0.00	\$0.00	\$0.00

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$54,643.31	\$0.00	\$0.00	\$54,643.31	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de terracerías, en condiciones pésimas en su superficie de rodamiento que dificulta el tránsito vehicular y se torna crítico en temporada de lluvia. Debido a que las obras de drenaje, constantemente se azolvan, con el consecuente riesgo de quedar incomunicado las comunidades con su cabecera municipal, este proyecto de pavimentación mejorara las condiciones de transito vehicular, garantizando la comunicacion terrestre permanente.	Costo generalizado de viaje e incentivar la producción.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 380 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411D059

PROYECTO : E.C. (Estacion Juarez-Ostuacan)-Nuevo Juan de Grijalva, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+335

COSTO DEL PROYECTO : \$54,643.31

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de caminos	3.33 / 3.33	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilometro de estudios de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de caminos	3.33 / 3.33	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	2,870	FEMENINO											
		1,426	0	1,426	0	1,426	0	0	0	1,426	0	0	0
		MASCULINO											
		1,444	0	1,444	0	1,444	0	0	0	1,444	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio de Impacto Ambiental y Factibilidad, Km. 0+000 al Km. 3+335	Kilómetro	3.33	0.00	0.00	0.00	3.33



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 381 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B013

PROYECTO : Camino: Parral - E.C.(Villahidalgo - Ignacio Zaragoza), Tramo: km 0+000 - km 15+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Villa Corzo			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Villa Corzo, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino alimentador estratégico localizado en la región IV que comunica a zonas rurales de la Frailesca, que se encuentra en pésimas condiciones, debido a que su superficie de rodamiento se deteriora en época de lluvias. Para garantizar el tránsito vehicular en toda época del año, se programa su pavimentación, siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 382 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B013

PROYECTO : Camino: Parral - E.C.(Villahidalgo - Ignacio Zaragoza), Tramo: km 0+000 - km 15+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	15.00 / 15.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	15.00 / 15.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	15.00 / 15.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	12,300	FEMENINO											
		6,140	0	6,140	4,912	1,228	0	0	0	6,140	0	0	0
		MASCULINO											
		6,160	0	6,160	4,928	1,232	0	0	0	6,160	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 15+000	Kilómetro	15.00	0.00	13.85	1.15	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 383 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B014

PROYECTO : Camino: Temo - Yajalon, Tramo: Km 0+000 - Km 29+000

COSTO DEL PROYECTO : \$295,602.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Yajalón					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/09/2007 TERMINACIÓN : 30/11/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Yajalon, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$295,602.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino localizado en la region VI que se encuentra pavimentado, se tiene una falla geológica del subtramo: km 24+000 - km 29+000 que año con año requiere rehabilitación zona denominada "paso del burro", obstaculizando el flujo vehicular; para garantizar su funcionamiento se necesita realizar una modificación en la ubicación del trazo de este subtramo, partiendo aproximadamente del km 24+000 al 29+000 (Libramiento de Yajalon) siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad, para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 384 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B014

PROYECTO : Camino: Temo - Yajalon, Tramo: Km 0+000 - Km 29+000

COSTO DEL PROYECTO : \$295,602.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos.	Kilómetros de estudio anual a realizar. / Total de kilómetros de camino.	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudios y proyectos de caminos.	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar. / Total de kilómetros de camino.	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudios y proyectos de caminos.	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar. / Total de kilómetros de camino.	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	21,241	FEMENINO											
		10,760	10,760	0	10,760	0	0	0	0	10,760	0	0	0
		MASCULINO											
		10,481	10,481	0	10,481	0	0	0	0	10,481	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 24+000 al km 29+000	Kilómetro	5.00	0.00	0.00	4.50	0.50



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 385 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B015

PROYECTO : Camino: Simojovel - Pueblo Nuevo Sitala , Tramo: Km 0+000 - Km 32+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Simojovel			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Simojovel, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de cobertura regional de terracerías que comunica a zonas rurales del municipio de Simojovel y Yajalon, que se encuentra en pésimas condiciones, su superficie de rodamiento, se deteriora en época de lluvias, se cuenta con estudio y proyecto del km 0+000 - km 25+000, para comunicar a la localidad de pueblo nuevo Sitala se requiere de 7.kms. De estudios del km 25+000 - km 32+000. Para garantizar el transito vehicular en toda época del año, es necesario realizar los estudios previos para su construcción.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 386 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B015

PROYECTO : Camino: Simojovel - Pueblo Nuevo Sitala , Tramo: Km 0+000 - Km 32+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	7.00 / 7.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	7.00 / 7.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	7.00 / 7.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	12,337	FEMENINO												
		6,181	0	6,181	0	6,181	0	0	0	6,181	0	0	0	0
		MASCULINO												
		6,156	0	6,156	0	6,156	0	0	0	6,156	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 25+000 al km 32+000	Kilómetro	7.00	0.00	6.85	0.15	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 387 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B016

PROYECTO : Camino: Chamula - Chenalho - Pantelho, Tramo: km. 0+000- Km. 59+500

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Chalchihuitán			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Chalchihuitan, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					

POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

ESTRUCTURA FINANCIERA				
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino alimentador localizado en la región II a nivel pavimento, que interconecta a ocho cabeceras municipales de esta región, en el km. 37+500 se tiene colapsada una bóveda quedando interrumpido el tránsito vehicular para un solo sentido. Por lo anterior es urgente la construcción de un puente en este cruce para restablecer el flujo vehicular en los dos sentidos de circulación, se requiere realizar el estudio y proyecto de un puente para un claro de 20.0 mts.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción de Puentes.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de puentes	Estudio anual a realizar / Total de estudios de puentes	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 388 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B016

PROYECTO : Camino: Chamula - Chenalho - Pantelho, Tramo: km. 0+000- Km. 59+500

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	122,255	FEMENINO											
		62,547	0	62,547	0	62,547	0	0	0	62,547	0	0	0
		MASCULINO											
		59,708	0	59,708	0	59,708	0	0	0	59,708	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y Proyectos	Estudio y proyecto, puente km. 37+500, de 20.00 m.l.	Proyecto	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 389 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B017

PROYECTO : Camino: Acacoyagua - Ejido Jalapa - E.C. (Costera)., Tramo: km 0+000 - km 3+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Acacoyagua			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 29/06/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Acacoyagua, Chiapas					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de terracerías que se encuentra en pésimas condiciones, su superficie de rodamiento se deteriora en época de lluvias, para garantizar la comunicacion en toda época del año, se programa su pavimentación. Siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 390 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B017

PROYECTO : Camino: Acacoyagua - Ejido Jalapa - E.C. (Costera)., Tramo: km 0+000 - km 3+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	6,464	FEMENINO												
		3,150	0	3,150	3,150	0	0	0	0	3,150	0	0	0	0
		MASCULINO												
		3,314	0	3,314	3,314	0	0	0	0	3,314	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 3+000	Kilómetro	3.00	0.00	3.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 391 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B018

PROYECTO : Camino: Yajalon - Amado Nervo, Tramo: Km 0+000 - Km 25+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD :	Contrato				
COBERTURA :	Municipal				
REGIÓN :	Selva	TIPO DE ACCIÓN:	Estudios		
MUNICIPIO :	Yajalón	OBRA PRIORITARIA:	SI		
LOCALIDAD :	Varias				
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/04/2007	TERMINACIÓN :	31/07/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE :	H. Ayuntamiento Municipal de Yajalon, Chiapas.				
UNIDAD RESPONSABLE :	Dirección de Servicios Técnicos				
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
PROPÓSITO INSTITUCIONAL					
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino					
SITUACIÓN ACTUAL			BENEFICIOS ESPERADOS		
Camino alimentador de terracerías que comunica a zonas rurales del municipio de Yajalon se encuentra en pésimas condiciones, su superficie de rodamiento se deteriora en época de lluvias, actualmente cuenta con 16.0 kms. De proyecto del km 0+000 - km 16+000, de los cuales, tiene pavimentado la SCT, 7.0 kms. del km 0+000 - km 7+000, para garantizar el tránsito vehicular en toda época del año, se programa su pavimentación, siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.			Costo generalizado de viaje.		
CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO			
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.			
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.			
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 392 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B018

PROYECTO : Camino: Yajalon - Amado Nervo, Tramo: Km 0+000 - Km 25+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	9.00 / 9.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	9.00 / 9.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	9.00 / 9.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	14,996	FEMENINO												
		7,624	0	7,624	0	7,624	0	0	0	0	7,624	0	0	0
		MASCULINO												
		7,372	0	7,372	0	7,372	0	0	0	0	7,372	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 16+000 al km 25+000	Kilómetro	9.00	0.00	8.75	0.25	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 393 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B019

PROYECTO : Camino: Chicomuselo - Siltepec, Tramo: Chicomuselo - Escobillal, km 0+000 - km 40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Chicomuselo			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Chicomuselo, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de cobertura regional III y VII de terracerías, por su magnitud se divide en tres subtramos: km 0+000 - km 10+000 con una meta operativa a la localidad de piedra labrada del municipio de Chicomuselo, Chiapas, km 10+000 - km 25+000 y km 25+000 - km 40+000 para ligar con la localidad del Escobillal del municipio de Siltepec, Chiapas, que se encuentra en pésimas condiciones, su superficie de rodamiento se deteriora en época de lluvias. Para garantizar el tránsito vehicular en toda época del año, se programa su pavimentación.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 394 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B019

PROYECTO : Camino: Chicomuselo - Siltepec, Tramo: Chicomuselo - Escobillal, km 0+000 - km 40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	40.00 / 40.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	40.00 / 40.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	40.00 / 40.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	8,370	FEMENINO												
		4,354	0	4,354	0	4,354	0	0	0	0	4,354	0	0	0
		MASCULINO												
		4,016	0	4,016	0	4,016	0	0	0	0	4,016	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Est. y Proy., Imp. Amb. y Factib., km 0+000 al km 10+000, km 10+000 - km 25+000 y km 25+000 al km 40+000	Kilómetro	40.00	0.00	14.25	19.35	6.40



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 395 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B020

PROYECTO : Camino: Ocozocoautla - Tuxtla Gutiérrez, Tramo: Llano San Juan - La Pochota, km 0+000 - km 20+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Ocozocoautla de Espinosa			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Ocozocoautla de Espinoza, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	10.00	0.00	0.00	90.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La carretera Ocozocoautla - Tuxtla Gutiérrez, tramo: Llano San Juan - La Pochota, ha incrementado considerablemente el flujo vehicular debido a la apertura y operación de la super carretera a las Choapas, ocasionando que esta vía sea lenta e insegura, por lo que es necesario su ampliación de 12.0 mts a 22.0 mts. De corona. Este tramo es de 12.0 mts. corona para dos carriles de circulación que requiere ser ampliado a cuatro carriles. Para garantizar el transito vehicular de esta carretera, es necesario realizar los estudios previos para su ampliación.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.
5103-D02-02	04	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción de Puentes.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 396 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B020

PROYECTO : Camino: Ocozocoautla - Tuxtla Gutiérrez, Tramo: Llano San Juan - La Pochota, km 0+000 - km 20+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
04	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de puentes	Estudio anual a realizar / Total de estudios de puentes	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	472,205	FEMENINO											
		244,829	244,829	0	220,346	24,483	0	0	0	244,829	0	0	0
		MASCULINO											
		227,376	227,376	0	204,638	22,738	0	0	0	227,376	0	0	0



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 397 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B020

PROYECTO : Camino: Ocozocoautla - Tuxtla Gutierrez, Tramo: Llano San Juan - La Pochota, km 0+000 - km 20+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 20+000	Kilómetro	20.00	0.00	13.50	6.50	0.00
Urbanización y Vialidad	Puentes vehiculares	Estudios y Proyectos	Estudio y proyecto de tres distribuidor vial y un paso a desnivel.	Proyecto	4.00	0.00	4.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 398 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B005

PROYECTO : Camino: E.C. Bonanza -Colonia Jiquilpan (Estacion Bonanza), Tramo: km 0+000 - Km 3+600.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Acacoyagua			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Acacoyagua, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de terracerías, que comunica al poblado de bonanza y a una estación del ferrocarril, que se encuentra en pésimas condiciones, su superficie de rodamiento se deteriora en época de lluvias. Para garantizar el transito vehicular en toda época del año, se programa su pavimentación, siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 399 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B005

PROYECTO : Camino: E.C. Bonanza -Colonia Jiquilpan (Estacion Bonanza), Tramo: km 0+000 - Km 3+600.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	3.60 / 3.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	3.60 / 3.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	3.60 / 3.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	9,191	FEMENINO												
		4,571	0	4,571	4,571	0	0	0	0	4,571	0	0	0	0
		MASCULINO												
		4,620	0	4,620	4,620	0	0	0	0	4,620	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 3+600	Kilómetro	3.60	0.00	3.60	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 400 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B004

PROYECTO : Boulevard de la Independencia, Tramo: km 0+000 - km 2+500

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Independencia, La			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : La Independencia					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 29/06/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de La Independencia, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Boulevard.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La cabecera municipal de La Independencia es un punto de enlace entre Comitán y Margaritas estableciendo entre estos municipios una ruta corta hacia los Lagos de Montebello y demás puntos vía Independencia. Generando un conflicto vial en sus calles por no contar con vías alternas, que le permita descongestionar, la calle principal de esta cabecera municipal, siendo prioritario proyectar la construcción de una vialidad (boulevard) que permita disminuir los riesgos de accidentes y a la vez facilitar el tránsito vehicular en un menor tiempo de recorrido.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Boulevard.
4203-D11-05	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Boulevard.
4203-D11-05	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Boulevard.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 401 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B004

PROYECTO : Boulevard de la Independencia, Tramo: km 0+000 - km 2+500

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	2.50 / 2.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	2.50 / 2.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	2.50 / 2.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	2,858	FEMENINO												
		1,539	1,539	0	0	1,539	0	0	0	1,539	0	0	0	0
		MASCULINO												
		1,319	1,319	0	0	1,319	0	0	0	1,319	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 2+500	Kilómetro	2.50	0.00	2.50	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 402 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B004

PROYECTO : Camino : E.C. Soconusco - Ranchería Los Amates - Ranchería El Castaño, Tramo: Km 0+000 - Km 2+700.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Acacoyagua			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 29/06/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Acacoyagua, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino revestido que comunica a los poblados de E.C. (Soconusco - Ranchería Los Amates - Ranchería El Castaño) con una long. de 2.7 km. Este camino en épocas de lluvia se deteriora la superficie de rodamiento quedando intransitable, para garantizar la comunicación en toda época del año se esta programando el estudio y proyecto, para camino tipo C.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 403 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B004

PROYECTO : Camino : E.C. Soconusco - Ranchería Los Amates - Ranchería El Castaño, Tramo: Km 0+000 - Km 2+700.

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	2.70 / 2.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	2.70 / 2.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	2.70 / 2.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	6,614	FEMENINO												
		3,248	0	3,248	3,248	0	0	0	0	3,248	0	0	0	0
		MASCULINO												
		3,366	0	3,366	3,366	0	0	0	0	3,366	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 2+700	Kilómetro	2.70	0.00	2.70	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 404 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B006

PROYECTO : Camino: Acacoyagua - Ejido Los Cacaos, Tramo: km 0+000 - km 8+500

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Acacoyagua			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Acacoyagua, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino revestido que comunica a los poblados de Acacoyagua - Ejido Los Cacaos con una long. de 8.5 km. Este camino en épocas de lluvia se deteriora la superficie de rodamiento quedando intransitable, para garantizar la comunicación en toda época del año se esta programando el estudio y proyecto, para camino tipo C.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 405 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B006

PROYECTO : Camino: Acacoyagua - Ejido Los Cacaos, Tramo: km 0+000 - km 8+500

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	8.50 / 8.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	8.50 / 8.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	8.50 / 8.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	6,744	FEMENINO												
		3,312	0	3,312	3,312	0	0	0	0	0	3,312	0	0	0
		MASCULINO												
		3,432	0	3,432	3,432	0	0	0	0	0	3,432	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 8+500	Kilómetro	8.50	0.00	8.30	0.20	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 406 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B008

PROYECTO : Camino: Chicomuselo - Jaltenango, Tramo: Chicomuselo - Nva. Independencia, km 0+000 - km 30+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Chicomuselo			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Chicomuselo, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	10.00	0.00	0.00	90.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de terracerías de cobertura regional III y IV, que beneficia a los municipios de Chicomuselo y Jaltenango, se encuentra en pésimas condiciones debido a que su superficie de rodamiento se deteriora en época de lluvias. Para garantizar la comunicación terrestre en toda época del año y propiciar el intercambio comercial entre ambas regiones, se programa su pavimentación siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 407 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B008

PROYECTO : Camino: Chicomuselo - Jaltenango, Tramo: Chicomuselo - Nva. Independencia, km 0+000 - km 30+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	15,962	FEMENINO												
		8,129	0	8,129	7,316	813	0	0	0	8,129	0	0	0	0
		MASCULINO												
		7,833	0	7,833	7,050	783	0	0	0	7,833	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 15+000 y km 15+000 al km 30+000.	Kilómetro	30.00	0.00	13.85	15.00	1.15



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 408 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17411B001

PROYECTO : Camino: Chespal Nuevo - Pavencul, Tramo: Km. 0+000 - Km. 27+360

COSTO DEL PROYECTO : \$276,518.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/06/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Tapachula, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$276,518.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Puente.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Con la pavimentación de este camino, se resolvera la comunicación entre las regiones VII y VIII acortando la distancia entre las cabeceras municipales de Motozintla - Tapachula, con esto propiciar la incorporación de las localidades rurales hacia sus cabeceras municipales, que permitirá reactivar la economía local de esas regiones.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción de Puentes.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de puentes	Estudio anual a realizar / Total de estudios de puentes	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 409 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17411B001

PROYECTO : Camino: Chespal Nuevo - Pavencul, Tramo: Km. 0+000 - Km. 27+360

COSTO DEL PROYECTO : \$276,518.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	2,172	FEMENINO											
		1,072	0	1,072	0	1,072	0	0	0	0	1,072	0	0
		MASCULINO											
		1,100	0	1,100	0	1,100	0	0	0	0	1,100	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y Proyectos	Estudio y proyecto de puente s/cañada en el km. 20+440 de 40.00 m.l.	Proyecto	1.00	0.00	0.50	0.50	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 410 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17411B002

PROYECTO : Camino: Chamula - Chenalho - Pantelho, Tramo: km. 0+000- Km. 59+500

COSTO DEL PROYECTO : \$239,928.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Chalchihuitán			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/06/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Chalchihuitan, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$239,928.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino alimentador localizado en la región II a nivel pavimento, que intercomunica a ocho cabeceras municipales de esta región, en el km. 37+500 se tiene colapsada una bóveda quedando interrumpido el tránsito vehicular para un solo sentido. Por lo anterior es urgente la construcción de un puente en este cruce para restablecer el flujo vehicular en los dos sentidos de circulación, se requiere realizar el estudio y proyecto de un puente para un claro de 20.0 mts.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción de Puentes.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de puentes	Estudio anual a realizar / Total de estudios de puentes	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 411 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17411B002

PROYECTO : Camino: Chamula - Chenalho - Pantelho, Tramo: km. 0+000- Km. 59+500

COSTO DEL PROYECTO : \$239,928.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	122,255	FEMENINO											
		62,547	0	62,547	0	62,547	0	0	0	62,547	0	0	0
		MASCULINO											
		59,708	0	59,708	0	59,708	0	0	0	59,708	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y Proyectos	Estudio y proyecto, puente km 37+500 ,de 20.00 m.l.	Proyecto	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 412 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B021

PROYECTO : Camino: Agua Clara - El Tortuguero 1ª. Sección - E.C. (Ocosingo - Palenque), Tramo: Km. 0+000 AL Km. 21+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,874,358.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Salto de Agua			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/07/2007		TERMINACIÓN : 31/10/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Salto de Agua, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$1,874,358.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
No existe camino a nivel terracería que comunique a la comunidad de Tortuguero 1ª. Sección con su cabecera municipal, el acceso que cuenta actualmente esta comunidad, es a través de una vereda. Para permitir a la comunidad trasladarse a la cabecera municipal de Ocosingo, es conveniente pavimentar primeramente el tramo que conduce a la zona turística de Agua Clara, continuando hasta formar el circuito carretero.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.
5103-D02-02	04	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción de Puentes.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 413 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B021

PROYECTO : Camino: Agua Clara - El Tortuguero 1ª. Sección - E.C. (Ocosingo - Palenque), Tramo: Km. 0+000 AL Km. 21+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,874,358.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	21.50 / 21.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	21.50 / 21.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	21.50 / 21.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
04	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de puentes	Estudio anual a realizar / Total de estudios de puentes	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,819	FEMENINO											
		909	0	909	0	909	0	0	0	909	0	0	0
		MASCULINO											
		910	0	910	0	910	0	0	0	910	0	0	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 414 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B021

PROYECTO : Camino: Agua Clara - El Tortuguero 1ª. Sección - E.C. (Ocosingo - Palenque), Tramo: Km. 0+000 AL Km. 21+500.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,874,358.00

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 21+500	Kilómetro	21.50	0.00	0.00	19.89	1.61
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y Proyectos	Estudio y proyecto, de dos puentes, sobre arroyo agua clara de 35.0 m.l, y sobre río Tulija, de 70.0 m.l.	Proyecto	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 415 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B007

PROYECTO : Libramiento Sur de Tapachula

COSTO DEL PROYECTO : \$175,406.00

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Tapachula																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/09/2007	TERMINACIÓN : 30/09/2007																										
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Tapachula, Chiapas.																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$175,406.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$175,406.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$175,406.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción de los Puentes.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Debido a los asentamientos sufridos en el puente s/río Coatan, se realizó una inspección preliminar para determinar la gravedad de los daños ocasionados por las intensas lluvias del ciclón tropical Stan los días 03 al 06 de octubre del 2005, donde se apreciaron diversos daños en la estructura, siendo el más relevante los asentamientos en la pila no. 3 del puente. Por consecuencia de la revisión se detectó la necesidad de realizar un estudio de mecánica de suelos de la pila dañada, requiriéndose dos sondeos profundos. Además requiere de un levantamiento detallado del puente.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción de la Pila No. 3 del Puente.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de puentes.	Estudio anual a realizar. / Total de estudios de puentes.	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 416 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B007

PROYECTO : Libramiento Sur de Tapachula

COSTO DEL PROYECTO : \$175,406.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	179,839	FEMENINO											
		94,777	94,777	0	94,777	0	0	0	0	0	94,777	0	0
		MASCULINO											
		85,062	85,062	0	85,062	0	0	0	0	0	85,062	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y Proyectos	Estudio y proyecto de la pila No. 3 del puente s/río Coatan.	Proyecto	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 417 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B022

PROYECTO : Camino: Angel Albino Corzo - Santa Rita, Tramo: Km 0+000 - Km 40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$578,326.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Ángel Albino Corzo			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/09/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Angel Albino Corzo, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					

POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$578,326.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de terracerías, en condiciones pésimas en su superficie de rodamiento que dificulta el tránsito vehicular y se torna crítico en temporada de lluvia. Debido a que las obras de drenaje constantemente se azolvan, con el consecuente riesgo de quedar incomunicado las comunidades con su cabecera municipal, este proyecto de pavimentación mejorara las condiciones de tránsito vehicular, garantizando la comunicación terrestre permanente. Además, cumple unos de los objetivos del Plan de Desarrollo, Chiapas Solidario 2007 - 2012 dentro de los proyectos estratégicos de ciudades rurales.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 418 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B022

PROYECTO : Camino: Angel Albino Corzo - Santa Rita, Tramo: Km 0+000 - Km 40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$578,326.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	34.00 / 34.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	34.00 / 34.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	34.00 / 34.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	10,661	FEMENINO												
		5,335	0	5,335	0	5,335	0	0	0	0	5,335	0	0	0
		MASCULINO												
		5,326	0	5,326	0	5,326	0	0	0	0	5,326	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 6+000 al km 40+000	Kilómetro	34.00	0.00	0.00	12.60	21.40



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 419 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B023

PROYECTO : Camino: E.C.(Angel Albino Corzo - Monte Cristo) - Ejido Nueva Colombia, Tramo: Km 0+000 - Km 25+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Ángel Albino Corzo			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varios					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/09/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Angel Albino Corzo, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de terracerías, en condiciones pésimas en su superficie de rodamiento que dificulta el tránsito vehicular y se torna crítico en temporada de lluvia. Debido a que las obras de drenaje constantemente se azolvan, con el consecuente riesgo de quedar incomunicado las comunidades con su cabecera municipal, este proyecto de pavimentación mejorara las condiciones de tránsito vehicular, garantizando la comunicación terrestre permanente. Además, cumple unos de los objetivos del Plan de Desarrollo, Chiapas Solidario 2007 - 2012 dentro de los proyectos estratégicos de ciudades rurales.	Costo generalizado de viaje e insentivar la producción.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 420 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B023

PROYECTO : Camino: E.C.(Angel Albino Corzo - Monte Cristo) - Ejido Nueva Colombia, Tramo: Km 0+000 - Km 25+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	25.00 / 25.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	25.00 / 25.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	25.00 / 25.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	4,012	FEMENINO											
		1,933	0	1,933	0	1,933	0	0	0	0	1,933	0	0
		MASCULINO											
		2,079	0	2,079	0	2,079	0	0	0	0	2,079	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 25+000	Kilómetro	25.00	0.00	0.00	7.20	17.80



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 421 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B024

PROYECTO : Camino: E.C. (Tecpatan - Raudales Malpaso) - Ejido Esperanza De Los Pobres, Tramo: Km 0+000 - Km 30+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Tecpatán			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/09/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Tecpatán, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino de terracerías, en condiciones pésimas en su superficie de rodamiento que dificulta el tránsito vehicular y se torna crítico en temporada de lluvia. Debido a que las obras de drenaje constantemente se azolvan, con el consecuente riesgo de quedar incomunicado las comunidades con su cabecera municipal, este proyecto de pavimentación mejorara las condiciones de tránsito vehicular, garantizando la comunicación terrestre permanente. Además, cumple unos de los objetivos del Plan de Desarrollo, Chiapas Solidario 2007 - 2012 dentro de los proyectos estratégicos de ciudades rurales.	Costo generalizado de viaje e insentivar la producción.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Camino.
5103-D02-02	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Camino.
5103-D02-02	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Camino.
5103-D02-02	04	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción de Puentes.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 422 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B024

PROYECTO : Camino: E.C. (Tecpatan - Raudales Malpaso) - Ejido Esperanza De Los Pobres, Tramo: Km 0+000 - Km 30+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
04	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de puentes	Estudio anual a realizar / Total de estudios de puentes	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	3,970	FEMENINO												
		1,982	0	1,982	0	1,982	0	0	0	0	1,982	0	0	0
		MASCULINO												
		1,988	0	1,988	0	1,988	0	0	0	0	1,988	0	0	0



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 423 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00411B024

PROYECTO : Camino: E.C. (Tecpatan - Raudales Malpaso) - Ejido Esperanza De Los Pobres, Tramo: Km 0+000 - Km 30+000

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 30+000	Kilómetro	30.00	0.00	0.00	9.00	21.00
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Estudios y Proyectos	Estudio y proyecto de dos puentes de 20.00 m.l.	Proyecto	2.00	0.00	0.00	1.00	1.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 424 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B053

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chicoasen-Tecpatan-Malpaso, Tramo: 0+000 al 98+000, SubTramo: Km. 49+000-KM. 98+200 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$70,464.99

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Chicoasén					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 15/08/2007 TERMINACIÓN : 31/08/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	10.00	0.00	0.00	90.00
COSTO \$	\$0.00	\$7,046.50	\$0.00	\$0.00	\$63,418.49
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$72,303.21	\$0.00	\$0.00	\$72,303.21	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de operación y servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La Infraestructura Carretera Estatal ofrece un servicio regular debido a que la mayoría de los caminos que la integran se encuentran en mal estado por falta de mantenimiento, ya que los recursos presupuestales en los diez últimos años no han sido suficientes.	Costos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario y al tránsito vehicular.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino.	49.20 / 49.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 425 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B053

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Chicoasen-Tecpatan-Malpaso, Tramo: 0+000 al 98+000, Sub Tramo: Km. 49+000-Km. 98+200 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$70,464.99

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,460	FEMENINO	2,743	0	2,743	0	0	0	0	0	2,743	0	0
		MASCULINO	2,717	0	2,717	0	0	0	0	0	2,717	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Sub Tramo: Km. 49+000 - Km. 98+200	Kilómetro	49.20	0.00	0.00	49.20	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 426 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B088

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Bachajon-Sitala, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+200 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,347,409.49

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Sitalá			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/09/2007		TERMINACIÓN : 30/10/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">80.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">20.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$1,077,927.59</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$269,481.90</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	80.00	0.00	0.00	20.00	COSTO \$	\$0.00	\$1,077,927.59	\$0.00	\$0.00	\$269,481.90
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	80.00	0.00	0.00	20.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$1,077,927.59	\$0.00	\$0.00	\$269,481.90																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$1,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$1,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$1,500,000.00	\$0.00	\$0.00	\$1,500,000.00	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de operacion y servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La Infraestructura Carretera Estatal ofrece un servicio regular debido a que la mayoría de los caminos que la integran se encuentran en mal estado por falta de mantenimiento, ya que los recursos presupuestales en los diez últimos años no han sido suficientes, este camino se localiza en una zona con altas precipitaciones pluviales y niveles climatológicos extremos, que deterioran la estructura del camino, haciendo que se originen deslaves y baches en la superficie de rodamiento, dificultando el tránsito vehicular.	Costos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino.	18.20 / 18.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 427 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B088

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Bachajon-Sitala, Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+200 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,347,409.49

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,676	FEMENINO											
		4,938	0	4,938	0	4,938	0	0	0	4,938	0	0	0
		MASCULINO											
		4,738	4,738	0	0	4,738	0	0	0	4,738	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+200 (T.A)	Kilómetro	18.20	0.00	0.00	9.10	9.10



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 428 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B089

PROYECTO : Reconstrucción del camino:E.C. (Ocosingo-Altamirano)-Patihuitz-La Sultana-San Quintin, Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,760,644.62

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Ocosingo			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/09/2007		TERMINACIÓN : 30/10/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	80.00	0.00	0.00	20.00
COSTO \$	\$0.00	\$2,208,515.70	\$0.00	\$0.00	\$552,128.92
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$3,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$3,000,000.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La Infraestructura Carretera Estatal ofrece un servicio regular debido a que la mayoría de los caminos que la integran se encuentran en mal estado por falta de mantenimiento, ya que los recursos presupuestales en los diez últimos años no han sido suficientes, este camino se localiza en una zona con altas precipitaciones pluviales y niveles climatológicos extremos, que deterioran la estructura del camino, haciendo que se originen deslaves y baches en la superficie de rodamiento, dificultando el tránsito vehicular.	Costos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino.	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 429 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B089

PROYECTO : Reconstrucción del camino:E.C. (Ocosingo-Altamirano)-Patihuitz-La Sultana-San Quintín, Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$2,760,644.62

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	38,900	FEMENINO											
		19,450	0	19,450	0	19,450	0	0	0	19,450	0	0	0
		MASCULINO											
		19,450	19,450	0	0	19,450	0	0	0	19,450	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	SubTramo: Km. 0+000 - Km. 20+000 (T.A)	Kilómetro	20.00	0.00	0.00	10.00	10.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 430 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B051

PROYECTO : Reconstrucción del camino:Independecia - Siltepec-Buenos Aires, Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+500 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,611,968.58

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Ángel Albino Corzo			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/06/2007		TERMINACIÓN : 30/06/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,611,968.58
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$295,895.53	\$0.00	\$0.00	\$295,895.53	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino que se encuentra deteriorada la superficie de rodamiento, debido a un alto porcentaje de carga y velocidad Rebasando su vida util, Asi como a las condiciones climatológicas extremas, y a la falta de recursos presupuestales para su atención	Gastos Generalizados de Viaje

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Metros Lineales anual de Construcción de Puente / Longitud total	105.00 / 105.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 431 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B051

PROYECTO : Reconstrucción del camino:Independecia - Siltepec-Buenos Aires, Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+500 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$1,611,968.58

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	25,718	FEMENINO	12,438	0	12,438	0	0	0	0	12,438	0	0	0
		MASCULINO	13,280	0	13,280	0	0	0	0	13,280	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Construcción de Paso Provisional y Puente Losa en el Km. 4+500	Metro Lineal	105.00	0.00	105.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 432 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B057

PROYECTO : Camino: Betania-Soyatitan-Amatenango del Valle, Tramo: Betania-Soyatitan, Km. 0+000- Km. 111+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$499,089.00

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Amatenango del Valle			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/10/2007		TERMINACIÓN : 31/10/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">10.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">90.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$49,908.90</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$449,180.10</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	10.00	0.00	0.00	90.00	COSTO \$	\$0.00	\$49,908.90	\$0.00	\$0.00	\$449,180.10
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	10.00	0.00	0.00	90.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$49,908.90	\$0.00	\$0.00	\$449,180.10																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$607,306.99</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$607,306.99</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$607,306.99	\$0.00	\$0.00	\$607,306.99	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$607,306.99	\$0.00	\$0.00	\$607,306.99	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de operacion y servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La Infraestructura Carretera Estatal ofrece un servicio regular debido a que la mayoría de los caminos que la integran se encuentran en mal estado por falta de mantenimiento, ya que los recursos presupuestales en los diez últimos años no han sido suficientes, este camino se localiza en una zona con altas precipitaciones pluviales y niveles climatológicos extremos, que deterioran la estructura del camino, haciendo que se originen deslaves y baches en la superficie de rodamiento, dificultando el tránsito vehicular, es necesario garantizar el servicio adecuado al usuario.	Costos Generalizados de Viaje, Mayor Seguridad al Tránsito Vehicular.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al tránsito Vehicular.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino.	111.80 / 111.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 433 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B057

PROYECTO : Camino: Betania-Soyatitan-Amatenango del Valle, Tramo: Betania-Soyatitan, Km. 0+000- Km. 111+800 (T.A.)

COSTO DEL PROYECTO : \$499,089.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	9,261	FEMENINO											
		4,430	4,430	0	4,430	0	0	0	0	4,430	0	0	0
		MASCULINO											
		4,831	4,831	0	4,831	0	0	0	0	4,831	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - km. 111+800 (T.A)	Kilómetro	111.80	0.00	0.00	111.80	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 434 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B090

PROYECTO : Camino: Palenque - La Libertad, Tramo : Km. 0+000 - km. 38+900 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$296,710.07

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Palenque			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/11/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">30.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">70.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$89,013.02</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$207,697.05</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	30.00	0.00	0.00	70.00	COSTO \$	\$0.00	\$89,013.02	\$0.00	\$0.00	\$207,697.05
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	30.00	0.00	0.00	70.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$89,013.02	\$0.00	\$0.00	\$207,697.05																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$304,450.33</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$304,450.33</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA					TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	\$304,450.33	\$0.00	\$0.00	\$304,450.33	\$0.00									
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$304,450.33	\$0.00	\$0.00	\$304,450.33	\$0.00																									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de operacion y servicio.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La Infraestructura Carretera Estatal ofrece un servicio regular debido a que la mayoría de los caminos que la integran se encuentran en mal estado por falta de mantenimiento, ya que los recursos presupuestales en los diez últimos años no han sido suficientes, este camino se localiza en una zona con altas precipitaciones pluviales y niveles climatológicos extremos, que deterioran la estructura del camino, haciendo que se originen deslaves y baches en la superficie de rodamiento, dificultando el tránsito vehicular, es necesario y de acuerdo al diagnostico, garantizar el servicio al usuario.	Costos Generalizados de Viaje, Mayor Seguridad al Tránsito Vehicular.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Restablecer el nivel de servicio de la Infraestructura Carretera Estatal que garantice seguridad al tránsito vehicular.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados	Kilómetros anual de caminos pavimentados a Reconstruir / Longitud total del Camino.	38.90 / 38.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 435 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B090

PROYECTO : Camino: Palenque - La Libertad, Tramo : Km. 0+000 - km. 38+900 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$296,710.07

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	53,600	FEMENINO											
		26,800	26,800	0	26,800	0	0	0	0	26,800	0	0	0
		MASCULINO											
		26,800	26,800	0	26,800	0	0	0	0	26,800	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Tramo: Km. 0+000 - km. 38+900 (T.A)	Kilómetro	38.90	0.00	0.00	0.00	38.90



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 436 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B039

PROYECTO : Camino rural: Acceso a San Quintín, tramo: km. 0+000 al km. 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$18,462.34

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Proceso																													
MODALIDAD : Administración Directa																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Margaritas, Las			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 28/02/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de caminos rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$18,462.34</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	COSTO \$	\$0.00	\$18,462.34	\$0.00	\$0.00	\$0.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$18,462.34	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural estatal.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La superficie de rodamiento se encuentra deteriorada por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona, imposibilitando el tránsito vehicular, en el ejercicio 2006, se reconstruyeron 20.40 kms., programándose para el ejercicio 2007, reconstruir 2.60 kms., con lo cual se alcanzará una meta del 100%, y con una superficie de rodamiento en óptimas condiciones de operación, beneficiando a los habitantes de la región.	- Ahorro en costos de transportes. - Disminución en los costos de producción.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución con los centros de abastos.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos rurales	Kilómetros anuales de camino rural a reconstruir / Longitud total del camino	2.60 / 38.00	20.40 / 38.00	15.00 / 38.00	0.00 / 0.00	6.84%	53.68%	39.47%	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 437 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B039

PROYECTO : Camino rural: Acceso a San Quintín, tramo: km. 0+000 al km. 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$18,462.34

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,000	FEMENINO											
		2,500	0	2,500	0	2,500	0	0	0	2,500	0	0	0
		MASCULINO											
		2,500	0	2,500	0	2,500	0	0	0	2,500	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Subtramo: km. 15+000 al km. 38+000	Kilómetro	2.60	2.60	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 438 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B040

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tuxtla- Portillo Zaragoza, Tramo: Km. 1+300 - Km. 40+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$8,043,287.18

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD :	Contrato				
COBERTURA :	Municipal				
REGIÓN :	Centro	TIPO DE ACCIÓN:			
MUNICIPIO :	Tuxtla Gutiérrez	OBRA PRIORITARIA:	NO		
LOCALIDAD :	Varias				
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/02/2007	TERMINACIÓN :	31/03/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE :	Presidencia Municipal				
UNIDAD RESPONSABLE :	Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras				
		POLÍTICA TRANSVERSAL			
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$8,043,287.18
		ESTRUCTURA FINANCIERA			
	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS
	\$5,494,617.54	\$0.00	\$0.00	\$5,494,617.54	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades. Condiciones climatológicas extremas, Tiempo de vida útil rebasada, Recursos presupuestales insuficientes.	Costos Generalizados de Viaje, Disminucion en los Riesgos de Accidentes.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	Metros Lineales anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino.	251.80 / 251.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 439 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B040

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Tuxtla- Portillo Zaragoza, Tramo: Km. 1+300 - Km. 40+000 (T.A)

COSTO DEL PROYECTO : \$8,043,287.18

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO											
		246,667	246,667	0	246,667	0	0	0	0	246,667	0	0	0
		MASCULINO											
		268,765	268,765	0	268,765	0	0	0	0	268,765	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	(Reconstrucción de Asentamiento por Deslizamiento de Talud) del Sub Tramo: Tuxtla- Copoya, Km. 1+947.40.	Metro Lineal	251.80	251.80	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 440 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B082

PROYECTO : Camino rural: Acceso a San Quintín, tramo: km. 0+000 al km. 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$304,725.86

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Proceso																													
MODALIDAD : Administración Directa																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Margaritas, Las			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 28/02/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de caminos rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$304,725.86</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	COSTO \$	\$0.00	\$304,725.86	\$0.00	\$0.00	\$0.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$304,725.86	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural estatal.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La superficie de rodamiento se encuentra deteriorada por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona, imposibilitando el tránsito vehicular, en el ejercicio 2006, se reconstruyeron 20.40 kms., programándose para el ejercicio 2007, reconstruir 2.60 kms., con lo cual se alcanzará una meta del 100%, y con una superficie de rodamiento en óptimas condiciones de operación, beneficiando a los habitantes de la región.	- Ahorro en costos de transportes. - Disminución en los costos de producción.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución de los productos con los centros de abastos.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos rurales	Kilómetros anuales de camino rural a reconstruir / Longitud total del camino	2.60 / 38.00	20.40 / 38.00	15.00 / 38.00	0.00 / 0.00	6.84%	53.68%	39.47%	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 441 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B082

PROYECTO : Camino rural: Acceso a San Quintín, tramo: km. 0+000 al km. 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$304,725.86

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,000	FEMENINO											
		2,500	0	2,500	0	2,500	0	0	0	2,500	0	0	0
		MASCULINO											
		2,500	0	2,500	0	2,500	0	0	0	2,500	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Subtramo: km. 15+000 al km. 38+000	Kilómetro	2.60	2.60	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 442 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B043

PROYECTO : Camino: E.C. (Bochil - Pichucalco) - Nachitom - Santo Domingo, Tramo: Km. 0+000 al Km. 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$6,812,908.49

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Larráinzar			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/03/2007		TERMINACIÓN : 15/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	76.00	0.00	0.00	24.00
COSTO \$	\$0.00	\$5,177,810.45	\$0.00	\$0.00	\$1,635,098.04
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Zona potencialmente productiva en ganadería, agricultura, industria artesanal, la cual cuenta con un camino de terracerías en malas condiciones, debido a las altas precipitaciones, con la pavimentación de este camino permitirá a las comunidades comercializar su producto, siendo beneficiadas: Nachitom, San Cristobalito, Stenleisostetic, Buena Vista, Chochlilton, Pucchen Momuntic, El Nopal, Santo Domingo.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, Reducción en los costos de operación, Disminución en costos generalizados de viaje y ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino	5.80 / 5.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 443 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B043

PROYECTO : Camino: E.C. (Bochil - Pichucalco) - Nachitom - Santo Domingo, Tramo: Km. 0+000 al Km. 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$6,812,908.49

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	18,787	FEMENINO											
		9,538	0	9,538	2,282	7,256	0	0	9,538	0	0	0	0
		MASCULINO											
		9,249	0	9,249	2,212	7,037	0	0	9,249	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 al Km. 5+800	Kilómetro	5.80	2.90	2.90	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 444 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D012

PROYECTO : Constr. de Puente Vehicular "Mazan", Km. 2+550 del Cam.: Porfirio Encino-Guadalupe Mazanil, en el Cruce con el Río Mazan

COSTO DEL PROYECTO : \$2,677,092.44

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Estatal																													
REGIÓN : Cobertura Estatal			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Cobertura Estatal			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD :																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/06/2007	TERMINACIÓN : 31/08/2007																										
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Director de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$2,677,092.44</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	COSTO \$	\$0.00	\$2,677,092.44	\$0.00	\$0.00	\$0.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$2,677,092.44	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Actualmente se encuentra en construcción el camino: Porfirio Encino-Guadalupe Mazanil, el camino se interrumpe por el paso de un caudaloso río mismo que requiere de la construcción de un puente para poder tener comunicación con la cabecera municipal; Mantener un buen nivel de servicio la red estatal de caminos rurales: proveer en toda época del año a los usuarios de una vía de comunicación.	Incrementar la producción; disminución en los costos de fletes y acarreos.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio a la Red de Caminos Rurales

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Construcción de puentes sobre caminos rurales	Metros lineales anuales de construcción de puente / Longitud total	25.00 / 25.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 445 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D012

PROYECTO : Constr. de Puente Vehicular "Mazan", Km. 2+550 del Cam.: Porfirio Encino-Guadalupe Mazanil, en el Cruce con el Río Mazan

COSTO DEL PROYECTO : \$2,677,092.44

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	662	FEMENINO											
		340	0	340	340	0	0	0	0	340	0	0	0
		MASCULINO											
		322	0	322	322	0	0	0	0	322	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente Vehicular Mazan en el Km. 2+550	Metro Lineal	25.00	0.00	8.00	17.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 446 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00310B001

PROYECTO : Fortalecimiento al Parque Vehicular para la ejecución de Programas de Infraestructura Carretera

COSTO DEL PROYECTO : \$2,294,370.02

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Administración Directa					
COBERTURA : Regional					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO :			TIPO DE ACCIÓN:		
LOCALIDAD :			OBRA PRIORITARIA: NO		
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007	TERMINACIÓN : 30/04/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Constitucional					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Maquinaria					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	40.00	0.00	0.00	60.00
COSTO \$	\$0.00	\$917,748.01	\$0.00	\$0.00	\$1,376,622.01
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Dotar de vehículos para la supervisión y control de calidad de las obras y traslado de personal técnico y especializado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
No se cuenta con vehículos suficientes para la supervisión de las obras.	Eficientar los programas de supervisión de las obras.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D06-04	01	Incrementar el parque vehicular de la comisión de caminos para una mejor supervisión de las obras que ejecuta.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto CoBERTura	Fortalecer la supervisión en infraestructura carretera	Total de Unidades Vehiculares Adquiridas / Total de Vehículos requeridos	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 447 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00310B001

PROYECTO : Fortalecimiento al Parque Vehicular para la ejecución de Programas de Infraestructura Carretera

COSTO DEL PROYECTO : \$2,294,370.02

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Trabajador	12	FEMENINO											
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		MASCULINO											
		12	12	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Supervisión	Adquisición de vehículos (pick-up y sedan)	Pieza	12.00	0.00	12.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 448 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B002

PROYECTO : Boulevard de Suchiapa

COSTO DEL PROYECTO : \$115,567.75

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Suchiapa			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : suchiapa					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento de Suchiapa, Chiapas					
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Servicios Tecnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$115,567.75
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Boulevard

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El flujo vehicular tanto local como foráneo de la ciudad de Suchiapa se ha incrementado considerablemente, debido a la construcción del aeropuerto Ángel Albino Corzo, considerando además el tránsito vehicular que generará en la construcción del Libramiento sur de Tuxtla Gutiérrez, es necesario la construcción de un Boulevard, que garantice el tránsito vehicular de esta zona. Siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Boulevard.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Estudio y Proyecto de Caminos	Kilometros de Estudio Anual a Realizar / Total de Kilometros de Boulevard	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 449 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B002

PROYECTO : Boulevard de Suchiapa

COSTO DEL PROYECTO : \$115,567.75

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	12,253	FEMENINO											
		6,080	6,080	0	6,080	0	0	0	0	6,080	0	0	0
		MASCULINO											
		6,173	6,173	0	6,173	0	0	0	0	6,173	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Estudios y Proyectos	Estudio y proyecto de Boulevard, km 0+000 al km 2+000.	Kilómetro	2.00	1.00	1.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 450 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437D058

PROYECTO : Camino: E.C. (Juarez - Ostuacan) - Nuevo Juan de Grijalva, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+335

COSTO DEL PROYECTO : \$19,980,000.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN: Infraestructura		
MUNICIPIO : Ostuacán			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/12/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades					
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Construccion de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	6.00	0.00	0.00	94.00
COSTO \$	\$0.00	\$1,198,800.00	\$0.00	\$0.00	\$18,781,200.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$19,980,000.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$19,980,000.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, economico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un proyecto de Gobierno desarrollar programas para combatir o mitigar la dispersion poblacional y lograr que dichas ciudades se integren a la economia del Estado, lo cual tiene como centro de comercializacion por su cercania la Ciudad de Villahermosa, Tabasco, beneficiando en gran medida a los habitantes de la región.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconomica del Estado, otorgandoles la oportunidad de transportar su produccion a menor costo y tiempo de traslado, asi como recibir otros beneficios de tipo social, reduccion en los costos de operacion, disminucion en costos generados de viaje, ahorro en tiempo de traslado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economia de las comunidades y promover la produccion que se genere, trasladandose esta hacia los centros de abasto de menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilometros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	3.34 / 3.34	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 451 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437D058

PROYECTO : Camino: E.C. (Juarez - Ostuacan) - Nuevo Juan de Grijalva, Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+335

COSTO DEL PROYECTO : \$19,980,000.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	19,557	FEMENINO											
		9,759	1,683	8,076	9,133	626	0	0	9,759	0	0	0	0
		MASCULINO											
		9,798	1,690	8,108	9,169	629	0	0	9,798	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+335	Kilómetro	3.34	1.20	1.14	1.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 452 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B041

PROYECTO : Programa Estatal de Inversión en Infraestructura Pública y Equipamiento en Materia de Comunicaciones, Transporte y Vialid

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Estatal					
REGIÓN : Cobertura Estatal			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Cobertura Estatal			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD :					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/03/2007		TERMINACIÓN : 31/03/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : Presidencia Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	40.00	0.00	0.00	60.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicios.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Red Estatal Alimentadora expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades; Condiciones climatológicas extremas; Tiempo de vida útil rebasada; Recursos presupuestales insuficientes.	Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos; Ahorro de costos de operación de los vehículos; Disminución del número de accidentes.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Constr. y Reconstr. de la red de carreteras pavimentadas	Kilómetros anual de caminos pavimentados a Constr y Reconstr / Longitud total del camino	220.00 / 220.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 453 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B041

PROYECTO : Programa Estatal de Inversión en Infraestructura Pública y Equipamiento en Materia de Comunicaciones, Transporte y Vialid

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	60,000	FEMENINO											
		30,000	30,000	0	30,000	0	0	0	0	30,000	0	0	0
		MASCULINO											
		30,000	30,000	0	30,000	0	0	0	0	30,000	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Construcción y Reconstrucción de Carreteras Alimentadoras	Kilómetro	220.00	220.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 454 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B084

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Crucero San Miguel-Agua Dulce, tramo: km. 0+000 al km. 18+000

COSTO DEL PROYECTO : \$5,633,940.91

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva					
MUNICIPIO : Ocosingo					
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN : INICIO : 01/06/2007 TERMINACIÓN : 31/10/2007					
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$5,633,940.91
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Por ubicarse en una zona cuya precipitación pluvial es constante, el camino a nivel de terracerías ha sufrido su deterioro de la superficie de rodamiento provocando que sea intransitable, causando molestias a sus habitantes en sus actividades cotidianas, siendo un compromiso del C. Gobernador del Estado.	- Ahorro en costos de transporte. - Disminución en los costos de producción.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales que requieren de su reincorporación a las actividades socioeconómicas de Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de kms. de caminos reconstruidos / Longitud total de caminos por reconstruir	18.00 / 18.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 455 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B084

PROYECTO : Reconstrucción del camino: Crucero San Miguel-Agua Dulce, tramo: km. 0+000 al km. 18+000

COSTO DEL PROYECTO : \$5,633,940.91

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,250	FEMENINO											
		2,625	0	2,625	2,100	525	0	0	0	2,625	0	0	0
		MASCULINO											
		2,625	0	2,625	2,100	525	0	0	0	2,625	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Tramo: km. 0+000 al km. 18+000.	Kilómetro	18.00	0.00	4.00	10.00	4.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 456 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D001

PROYECTO : Camino Rural: Los Ranchos-Barrio Tres Cruces; Tramo: Km. 0+000 al Km. 6+011.20, subtramo del km. 0+ 000 al km 0+705.50.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,998,157.49

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Huixtán			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/05/2007		TERMINACIÓN : 30/06/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$1,998,157.49	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación del a red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es una zona altamente marginada que los habitantes de la comunidad de Barrio tres Cruces, transitan a través de veredas, dificultando su acceso hacia su Cabecera Municipal. Para mejorar sus condiciones de vida, se Programa la Construcción de un camino revestido que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> - Disminución en costos de fletes y acarreos. - Incentivar la producción. - Mejorar su calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con via terrestre.	Total de Kms. de caminos construidos / Longitud total de caminos por construir	1.43 / 1.43	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 457 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D001

PROYECTO : Camino Rural: Los Ranchos-Barrio Tres Cruces; Tramo: Km. 0+000 al Km. 6+011.20, subtramo del km. 0+ 000 al km 0+705.50.

COSTO DEL PROYECTO : \$1,998,157.49

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	429	FEMENINO											
		212	0	212	0	212	0	0	0	0	212	0	0
		MASCULINO											
		217	0	217	0	217	0	0	0	0	217	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Tramo: Km. 0+000 al Km. 1+431.20	Kilómetro	1.43	0.00	1.43	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 458 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D007

PROYECTO : Camino Rural: Ocoatepec-San Antonio del Monte; Tramo: Km. 0+000 al Km. 3+360

COSTO DEL PROYECTO : \$2,235,771.60

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Ocoatepec			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/05/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$2,235,771.60</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	COSTO \$	\$0.00	\$2,235,771.60	\$0.00	\$0.00	\$0.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$2,235,771.60	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es una zona altamente marginada que los habitantes de la comunidad de San Antonio del Monte, transitan a través de veredas, dificultando su acceso hacia su Cabecera Municipal. Para mejorar sus condiciones de vida, se Programa la Construcción de un camino revestido que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> - Disminución en costos de fletes y acarreos. - Incentivar la producción. - Mejorar su calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos construidos / Longitud total de caminos por construir	3.36 / 3.36	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 459 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D007

PROYECTO : Camino Rural: Ocotepec-San Antonio del Monte; Tramo: Km. 0+000 al Km. 3+360

COSTO DEL PROYECTO : \$2,235,771.60

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	76	FEMENINO											
		19	0	19	0	19	0	0	0	0	19	0	0
		MASCULINO											
		57	0	57	0	57	0	0	0	0	57	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Tramo: Km. 0+000 al Km. 3+360	Kilómetro	3.36	0.00	1.50	1.86	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 460 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D002

PROYECTO : Camino Rural: Cañada los Ranchos-Barrio Carrizal; Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+300

COSTO DEL PROYECTO : \$3,999,017.03

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Huixtán			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/05/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$3,999,017.03</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	COSTO \$	\$0.00	\$3,999,017.03	\$0.00	\$0.00	\$0.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$3,999,017.03	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es una zona altamente marginada que los habitantes de la comunidad de Barrio Carrizal, transitan a través de veredas, dificultando su acceso hacia su Cabecera Municipal. Para mejorar sus condiciones de vida, se Programa la Construcción de un camino revestido que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> - Disminución en costos de fletes y acarreos. - Incentivar la producción. - Mejorar su calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos construidos / longitud total de caminos por construir	2.30 / 2.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 461 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D002

PROYECTO : Camino Rural: Cañada los Ranchos-Barrio Carrizal; Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+300

COSTO DEL PROYECTO : \$3,999,017.03

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	429	FEMENINO											
		212	0	212	0	212	0	0	0	0	212	0	0
		MASCULINO											
		217	0	217	0	217	0	0	0	0	217	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 al Km. 2+300	Kilómetro	2.30	0.00	1.00	1.30	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 462 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D003

PROYECTO : Camino Rural: Oxinam-Pulumsibac; Tramo: Km. 0+000 al Km. 3+680

COSTO DEL PROYECTO : \$3,920,036.99

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Mitontic			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/05/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad																													
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$3,920,036.99</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	COSTO \$	\$0.00	\$3,920,036.99	\$0.00	\$0.00	\$0.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$3,920,036.99	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es una zona altamente marginada que los habitantes de la comunidad de Pulumsibac, transitan a través de veredas, dificultando su acceso hacia su Cabecera Municipal. Para mejorar sus condiciones de vida, se Programa la Construcción de un camino revestido que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> - Disminución en costos de fletes y acarreos. - Incentivar la producción. - Mejorar su calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos construidos / Longitud total de caminos por construir	3.68 / 3.68	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 463 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D003

PROYECTO : Camino Rural: Oxinam-Pulumisbac; Tramo: Km. 0+000 al Km. 3+680

COSTO DEL PROYECTO : \$3,920,036.99

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,233	FEMENINO											
		616	0	616	0	616	0	0	0	0	616	0	0
		MASCULINO											
		617	0	617	0	617	0	0	0	0	617	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 al Km. 3+680	Kilómetro	3.68	0.00	1.50	2.18	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 464 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D004

PROYECTO : Camino Rural: San Juan Chamula-Kotolte; Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+729.96

COSTO DEL PROYECTO : \$3,937,960.60

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Chamula			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/05/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$3,937,960.60</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	COSTO \$	\$0.00	\$3,937,960.60	\$0.00	\$0.00	\$0.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$3,937,960.60	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es una zona altamente marginada que los habitantes de la comunidad de Kotolte, transitan a través de veredas, dificultando su acceso hacia su Cabecera Municipal. Para mejorar sus condiciones de vida, se Programa la Construcción de un camino revestido que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> - Disminución en costos de fletes y acarreos. - Incentivar la producción. - Mejorar su calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos construidos / Longitud total de caminos por construir	2.72 / 2.72	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 465 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D004

PROYECTO : Camino Rural: San Juan Chamula-Kotolte; Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+729.96

COSTO DEL PROYECTO : \$3,937,960.60

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	454	FEMENINO											
		363	0	363	0	363	0	0	0	0	363	0	0
		MASCULINO											
		91	0	91	0	91	0	0	0	0	91	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+729.96	Kilómetro	2.72	0.00	2.00	0.72	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 466 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D005

PROYECTO : Camino Rural: Pajalton Alto-pajalton Bajo; Tramo: Km. 0+000 al Km. 3+845

COSTO DEL PROYECTO : \$5,972,181.72

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Chamula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/05/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$5,972,181.72	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es una zona altamente marginada que los habitantes de la comunidad de Pajalton Bajo, transitan a través de veredas, dificultando su acceso hacia su Cabecera Municipal. Para mejorar sus condiciones de vida, se Programa la Construcción de un camino revestido que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> - Disminución en costos de fletes y acarreos. - Incentivar la producción. - Mejorar su calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos construidos / Longitud total de caminos por construir	3.84 / 3.84	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 467 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D005

PROYECTO : Camino Rural: Pajalton Alto-pajalton Bajo; Tramo: Km. 0+000 al Km. 3+845

COSTO DEL PROYECTO : \$5,972,181.72

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,512	FEMENINO											
		771	0	771	0	771	0	0	0	0	771	0	0
		MASCULINO											
		741	0	741	0	741	0	0	0	0	741	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 al Km. 3+845	Kilómetro	3.84	0.00	1.50	2.34	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 468 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D006

PROYECTO : Camino Rural: Tzunjok-Oniltic; Tramo: Km. 0+000 al Km. 7+000

COSTO DEL PROYECTO : \$15,970,384.94

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD :	Contrato				
COBERTURA :	Municipal				
REGIÓN :	Selva	TIPO DE ACCIÓN:			
MUNICIPIO :	San Juan Cancuc	OBRA PRIORITARIA:	NO		
LOCALIDAD :	Varias				
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO : 01/05/2007	TERMINACIÓN :	31/10/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE :	La comunidad				
UNIDAD RESPONSABLE :	Dirección de Caminos Rurales				
		POLÍTICA TRANSVERSAL			
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$15,970,384.94	\$0.00	\$0.00	\$0.00
		ESTRUCTURA FINANCIERA			
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es una zona altamente marginada que los habitantes de la comunidad de Oniltic, transitan a través de veredas, dificultando su acceso hacia su Cabecera Municipal. Para mejorar sus condiciones de vida, se Programa la Construcción de un camino revestido que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> - Disminución en costos de fletes y acarreos. - Incentivar la producción. - Mejorar su calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos construidos / Longitud total de caminos por construir	7.00 / 7.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 469 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D006

PROYECTO : Camino Rural: Tzunjok-Oniltic; Tramo: Km. 0+000 al Km. 7+000

COSTO DEL PROYECTO : \$15,970,384.94

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,207	FEMENINO											
		601	0	601	0	601	0	0	0	0	601	0	0
		MASCULINO											
		606	0	606	0	606	0	0	0	0	606	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 al Km. 7+000	Kilómetro	7.00	0.00	1.50	4.50	1.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 470 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D008

PROYECTO : Camino Rural: E.C. (Yajalón-Tulaquil)-Calvario las Delicias; Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+500

COSTO DEL PROYECTO : \$2,712,891.76

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Yajalón			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/05/2007		TERMINACIÓN : 30/06/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$2,712,891.76</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	COSTO \$	\$0.00	\$2,712,891.76	\$0.00	\$0.00	\$0.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$2,712,891.76	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es una zona altamente marginada que los habitantes de la comunidad de Calvario Las Delicias, transitan a través de veredas, dificultando su acceso hacia su Cabecera Municipal. Para mejorar sus condiciones de vida, se Programa la Construcción de un camino revestido que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> - Disminución en costos de fletes y acarreos. - Incentivar la producción. - Mejorar su calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos construidos / Longitud total de caminos por construir	2.50 / 2.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 471 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D008

PROYECTO : Camino Rural: E.C. (Yajalón-Tulaquil)-Calvario las Delicias; Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+500

COSTO DEL PROYECTO : \$2,712,891.76

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	378	FEMENINO	0	202	0	202	0	0	0	0	202	0	0	0
		MASCULINO	0	176	0	176	0	0	0	0	176	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+500	Kilómetro	2.50	0.00	2.50	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 472 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D009

PROYECTO : Camino Rural: Tumbala-Los Angeles; Tramo: Km. 0+000 al Km. 1+880

COSTO DEL PROYECTO : \$2,326,161.31

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Tumbalá			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/05/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$2,326,161.31</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	COSTO \$	\$0.00	\$2,326,161.31	\$0.00	\$0.00	\$0.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$2,326,161.31	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es una zona altamente marginada que los habitantes de la comunidad de Los Angeles, transitan a través de veredas, dificultando su acceso hacia su Cabecera Municipal. Para mejorar sus condiciones de vida, se Programa la Construcción de un camino revestido que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> - Disminución en costos de fletes y acarreos. - Incentivar la producción. - Mejorar su calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos construidos / Longitud total de caminos por construir	1.88 / 1.88	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 473 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D009

PROYECTO : Camino Rural: Tumbala-Los Angeles; Tramo: Km. 0+000 al Km. 1+880

COSTO DEL PROYECTO : \$2,326,161.31

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	2,521	FEMENINO	0	1,273	0	1,273	0	0	0	0	1,273	0	0	0
		MASCULINO	0	1,248	0	1,248	0	0	0	0	1,248	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 al Km. 1+880	Kilómetro	1.88	0.00	1.20	0.68	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 474 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D010

PROYECTO : Camino Rural: Mensura-Takinukum; Tramo: Km. 0+000 al Km. 1+460

COSTO DEL PROYECTO : \$3,497,527.33

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Tumbalá			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/05/2007		TERMINACIÓN : 31/07/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$3,497,527.33</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	COSTO \$	\$0.00	\$3,497,527.33	\$0.00	\$0.00	\$0.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$3,497,527.33	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es una zona altamente marginada que los habitantes de la comunidad de Takinukum, transitan a través de veredas, dificultando su acceso hacia su Cabecera Municipal. Para mejorar sus condiciones de vida, se Programa la Construcción de un camino revestido que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> - Disminución en costos de fletes y acarreos. - Incentivar la producción. - Mejorar su calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos costruidos / Longitud total de caminos por construir	1.46 / 1.46	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 475 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D010

PROYECTO : Camino Rural: Mensura-Takinukum; Tramo: Km. 0+000 al Km. 1+460

COSTO DEL PROYECTO : \$3,497,527.33

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	32	FEMENINO											
		18	0	18	0	18	0	0	0	0	18	0	0
		MASCULINO											
		14	0	14	0	14	0	0	0	0	14	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 al Km. 1+460	Kilómetro	1.46	0.00	0.80	0.66	0.00



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 476 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D011

PROYECTO : Camino Rural: E.C. (Salto de Agua-Ignacio Allende)-Lote Ocho; Tramo: Km. 0+000 al Km. 10+736

COSTO DEL PROYECTO : \$11,374,254.81

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Salto de Agua			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/05/2007		TERMINACIÓN : 31/10/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$11,374,254.81	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es una zona altamente marginada que los habitantes de la comunidad de Lote Ocho, transitan a través de veredas, dificultando su acceso hacia su Cabecera Municipal. Para mejorar sus condiciones de vida, se Programa la Construcción de un camino revestido que les garantice en toda época del año, trasladarse en menor tiempo.	- Disminución en costos de fletes y acarreos. - Incentivar la producción. - Mejorar su calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir localidades SERUD que no cuentan con vía terrestre	Total de Kms. de caminos construidos / Longitud total de caminos por construir	10.73 / 10.73	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 477 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D011

PROYECTO : Camino Rural: E.C. (Salto de Agua-Ignacio Allende)-Lote Ocho; Tramo: Km. 0+000 al Km. 10+736

COSTO DEL PROYECTO : \$11,374,254.81

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	5,028	FEMENINO	0	2,564	0	2,564	0	0	0	2,564	0	0	0
		MASCULINO	0	2,464	0	2,464	0	0	0	2,464	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 al Km. 10+736	Kilómetro	10.73	0.00	2.00	6.00	2.73



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 478 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: LGD00438B002

PROYECTO : Terminación del Dragado del Canal Manguito Mojarras (tercera etapa).

COSTO DEL PROYECTO : \$16,152,914.96

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Istmo-Costa			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tonalá			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/09/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$16,152,914.96
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
La rehabilitación y mantenimiento de la Infraestructura Productiva, Pesquera y Avícola.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Actualmente el sistema lagunario se encuentra azolvado, debido a las fuertes lluvias que provocaron el arrastre de material de la Zona Sierra a la Zona Costa lo cual evita la entrada de nutrientes para el consumo de la Fauna local, ocasionando el deterioro de los parámetros Físico-Químicos y Biológicos del agua. tornándolas nocivas para la vida acuática.	Recuperar el sistema lagunario para incrementar e incentivar la producción. Oxigenar las masas de aguas para disminuir los índices de salinidad.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Mejorar la intercomunicación en los sistemas lagunarios costeros, que permitan reestablecer sus condiciones productivas.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reactivar la Hidrodinámica de los sistemas lagunarios.	Metros cúbicos de canal. / Total canal a dragar.	336,137.62 / 336,137.62	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 479 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: LGD00438B002

PROYECTO : Terminación del Dragado del Canal Manguito Mojarras (tercera etapa).

COSTO DEL PROYECTO : \$16,152,914.96

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,977	FEMENINO											
		989	0	989	989	0	0	0	0	0	989	0	0
		MASCULINO											
		988	0	988	988	0	0	0	0	0	988	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Infraestructura Pesquera y Acuicola	Dragados	Construcción	Dragado de material, excepto roca para la rehabilitación del canal.	Metro Cúbico	336,137.62	0.00	0.00	84,034.40	252,103.22



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 480 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B085

PROYECTO : Construcción del camino: Ocozocoautla - Apic Pac, Tramo: Km. 0+000-Km. 51+520, Sub tramo: Km. 49+390=Km. 20+410=Km. 22+540

COSTO DEL PROYECTO : \$1,040,332.56

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Proceso																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Ocozocoautla de Espinosa			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/06/2007		TERMINACIÓN : 31/08/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">18.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">82.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$187,259.86</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$853,072.70</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	18.00	0.00	0.00	82.00	COSTO \$	\$0.00	\$187,259.86	\$0.00	\$0.00	\$853,072.70
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	18.00	0.00	0.00	82.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$187,259.86	\$0.00	\$0.00	\$853,072.70																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Camino que se ubica en una zona potencialmente productiva en ganadería, agricultura, pesca, con la pavimentación de este camino permitirá a las comunidades comercializar sus productos abaratando los costos de los fletes. Así como permitir el desarrollo de estas comunidades.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	2.13 / 2.13	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 481 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B085

PROYECTO : Construcción del camino: Ocozocoautla - Apic Pac, Tramo: Km. 0+000-Km. 51+520, Subtramo: Km. 49+390=Km. 20+410=Km. 22+540

COSTO DEL PROYECTO : \$1,040,332.56

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	78,786	FEMENINO	18,847	20,679	32,233	7,293	0	0	0	39,526	0	0	0
		MASCULINO	18,720	20,540	32,017	7,243	0	0	0	39,260	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 49+390 = Km. 20+410 = Km. 22+540	Kilómetro	2.13	0.00	0.71	1.42	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 482 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B056

PROYECTO : Acompañamiento del programa de reconstrucción a la infraestructura caminera del estado.

COSTO DEL PROYECTO : \$321,035.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Administración Directa					
COBERTURA : Estatal					
REGIÓN : Cobertura Estatal			TIPO DE ACCIÓN: Infraestructura		
MUNICIPIO : Cobertura Estatal			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD :					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/10/2007		TERMINACIÓN : 31/10/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Unidad de Apoyo Administrativo					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$321,035.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Mantener en optimas condiciones de operación la red carretera estatal.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El diagnóstico que arrojó los daños provocados por el STAN a la infraestructura carretera, es de un total de 669 obras, entre carreteras pavimentadas, puentes y caminos rurales; al cierre de la pasada administración se ejecutaron 416 obras, quedando en proceso 253, el avance hasta el 30 de Septiembre son de 605 obras terminadas, de las 64 obras restantes se programan su conclusión al término de este ejercicio fiscal.	Ahorro en tiempo de traslado, costos generalizados de viajes, incentivar la producción y mejorar la calidad de vida.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Reconstrucción de la infraestructura caminera del estado para asegurar el servicio eficaz y permanente

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la Infraestructura Carretera del Estado.	Total de obras de infraestructura carretera reconstruidas / Total de Obras de infraestructura carretera dañadas	669.00 / 669.00	416.00 / 669.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	62.18%	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 483 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B056

PROYECTO : Acompañamiento del programa de reconstrucción a la infraestructura caminera del estado.

COSTO DEL PROYECTO : \$321,035.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	800,000	FEMENINO											
		400,000	0	400,000	400,000	0	0	0	0	0	400,000	0	0
		MASCULINO											
		400,000	0	400,000	400,000	0	0	0	0	0	400,000	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Rehabilitación	Reconstrucción	Supervisión	562.00	0.00	0.00	0.00	562.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 484 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D016

PROYECTO : Construcción del camino: San Juan Chamula - Ixtapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 47+000, Subtramo: Km. 5+000 - Km. 15+000

COSTO DEL PROYECTO : \$31,164,661.31

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Chamula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	98.00	0.00	0.00	2.00
COSTO \$	\$0.00	\$30,541,368.08	\$0.00	\$0.00	\$623,293.23
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra ubicado en una zona montañosa con altas precipitaciones pluviales ocasionando que en esta vía de de comunicación se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando el libre acceso de las localidades a su cabecera municipal, para garantizar el transito vehicular en cualquier época del año, se programó la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, así como recibir otros beneficios de tipo social, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo de traslado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 485 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D016

PROYECTO : Construcción del camino: San Juan Chamula - Ixtapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 47+000, Subtramo: Km. 5+000 - Km. 15+000

COSTO DEL PROYECTO : \$31,164,661.31

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	69,320	FEMENINO											
		36,224	1,757	34,467	661	35,563	0	0	36,224	0	0	0	0
		MASCULINO											
		33,096	1,605	31,491	604	32,492	0	0	33,096	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 5+000 - Km. 15+000	Kilómetro	10.00	0.00	3.00	4.50	2.50



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 486 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D028

PROYECTO : Construcción del camino: E.C. (Rancho Nuevo-Ocosingo) Km. 207+500 San José La Nueva, Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+000

COSTO DEL PROYECTO : \$10,253,043.44

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Huixtán			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	91.00	0.00	0.00	9.00
COSTO \$	\$0.00	\$9,330,269.53	\$0.00	\$0.00	\$922,773.91
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra localizado en una zona de altas precipitaciones pluviales, motivo por el cual se deteriora la superficie de rodamiento de las terracerías existentes, dificultando del libre acceso de las localidades a su cabecera municipal, para poder proporcionar la comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año se programó continuidad con la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino	4.90 / 4.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 487 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D028

PROYECTO : Construcción del camino: E.C. (Rancho Nuevo-Ocosingo) Km. 207+500 San José La Nueva, Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+000

COSTO DEL PROYECTO : \$10,253,043.44

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	21,359	FEMENINO	0	10,867	1,027	9,840	0	0	10,867	0	0	0	0
		MASCULINO	0	10,492	991	9,501	0	0	10,492	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 9+100 - Km. 14+000	Kilómetro	4.90	0.00	1.47	1.96	1.47



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 488 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D015

PROYECTO : Modernización y ampliación del camino: Chalchihuitan - Canteal - Tzacucum, Tramo: Km. 0+000 - Km.15+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$30,019,162.69

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Chalchihuitán			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	98.00	0.00	0.00	2.00
COSTO \$	\$0.00	\$29,418,779.44	\$0.00	\$0.00	\$600,383.25
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un camino rural a nivel de terracerías en malas condiciones que se localiza en una zona agrícola de alta precipitación pluvial, causando que esta vía se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando la comunicación de las localidades con la cabecera municipal, para proporcionar comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año, se programa la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 489 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D015

PROYECTO : Modernización y ampliación del camino: Chalchihuitan - Canteal - Tzacucum, Tramo: Km. 0+000 - Km.15+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$30,019,162.69

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	14,863	FEMENINO	0	7,426	120	7,306	0	0	7,426	0	0	0	0
		MASCULINO	0	7,437	121	7,316	0	0	7,437	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 - Km. 5+000	Kilómetro	5.00	0.00	1.50	2.25	1.25



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 490 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D024

PROYECTO : Modernización y ampliación del camino:Oxchuc-Pacuma-Cruzton-San Juan Cancuc-Guaquitepec-Sitalá, tramo km. 0+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$13,613,498.43

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Oxchuc			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	96.00	0.00	0.00	4.00
COSTO \$	\$0.00	\$13,068,958.49	\$0.00	\$0.00	\$544,539.94
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un camino rural a nivel de terracerías en malas condiciones que se localiza en una zona agrícola y ganadera de alta precipitación pluvial, causando que esta vía se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando la comunicación de las localidades con la cabecera municipal, para proporcionar comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año, se programa la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino	3.50 / 3.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 491 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D024

PROYECTO : Modernización y ampliación del camino:Oxchuc-Pacuma-Cruzton-San Juan Cancuc-Guaquitepec-Sitalá, tramo km. 0+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$13,613,498.43

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	44,005	FEMENINO											
		21,956	3,555	18,401	862	21,094	0	0	21,956	0	0	0	0
		MASCULINO											
		22,049	3,571	18,478	866	21,183	0	0	22,049	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Desarrollo y Asistencia Social	Centro de desarrollo comunitario	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 - Km. 3+500	Kilómetro	3.50	0.00	1.05	1.58	0.87



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 492 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D033

PROYECTO : Modernización y Ampliación del Camino: E.C. (Chespal - Pavencul) Km 23 - Motozintla de Mendoza - El Oriente - Niquivil E

COSTO DEL PROYECTO : \$28,379,867.88

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	2.00	0.00	0.00	98.00
COSTO \$	\$0.00	\$567,597.36	\$0.00	\$0.00	\$27,812,270.52
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra localizado en una zona montañosa, de alta precipitación pluvial, ocasionando deterioro de la superficie de rodamiento de las terracerías existentes, dificultando el libre acceso de las comunidades a su cabecera municipal, para garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año se programó continuar con la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, así como recibir otros beneficios de tipo social, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo de traslado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino	6.00 / 6.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 493 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D033

PROYECTO : Modernización y Ampliación del Camino: E.C. (Chespal - Pavencul) Km 23 - Motozintla de Mendoza - El Oriente - Niquivil E

COSTO DEL PROYECTO : \$28,379,867.88

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO	114,994	44,497	156,975	2,516	0	0	0	0	159,491	0	0
		MASCULINO	106,619	41,256	145,542	2,333	0	0	0	0	147,875	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 18+000 - Km. 24+000	Kilómetro	6.00	0.00	1.80	2.40	1.80



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 494 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D027

PROYECTO : Construcción del Camino: Las Margaritas - Nuevo Momon - Cruz del Rosario - Vicente Guerrero - San Quintin

COSTO DEL PROYECTO : \$32,618,304.53

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Margaritas, Las			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 15/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	5.00	0.00	0.00	95.00
COSTO \$	\$0.00	\$1,630,915.23	\$0.00	\$0.00	\$30,987,389.30
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra ubicado en una zona con altas precipitaciones pluviales ocasionando que en esta vía de comunicación se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando el libre acceso de las localidades a su cabecera municipal, para garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año, se programó la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, así como recibir otros beneficios de tipo social, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo de traslado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 495 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D027

PROYECTO : Construcción del Camino: Las Margaritas - Nuevo Momon - Cruz del Rosario - Vicente Guerrero - San Quintin

COSTO DEL PROYECTO : \$32,618,304.53

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	100,640	FEMENINO	8,731	42,113	26,175	24,669	0	0	50,844	0	0	0	0
		MASCULINO	8,551	41,245	25,635	24,161	0	0	49,796	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 53+000 - Km. 63+000	Kilómetro	10.00	0.00	3.00	4.00	3.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 496 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D025

PROYECTO : Modernización y Ampliación del Camino:La Mesilla-La Florecilla,Tramo:Km. 0+000-Km. 4+000, Subtramo: Km.0+000-Km.2+000

COSTO DEL PROYECTO : \$13,508,321.12

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : San Cristóbal de las Casas			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/05/2007		TERMINACIÓN : 15/08/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	39.00	0.00	0.00	61.00
COSTO \$	\$0.00	\$5,268,245.24	\$0.00	\$0.00	\$8,240,075.88
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un camino rural a nivel de terracerías en malas condiciones que se localiza en una zona de alta precipitación pluvial, causando que esta vía se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando la comunicación de las localidades con la cabecera municipal, para proporcionar comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año, se programa la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 497 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D025

PROYECTO : Modernización y Ampliación del Camino:La Mesilla-La Florecilla,Tramo:Km. 0+000-Km. 4+000, Subtramo: Km.0+000-Km.2+000

COSTO DEL PROYECTO : \$13,508,321.12

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	156,119	FEMENINO	68,588	12,187	49,289	31,486	0	0	0	0	0	80,775	0
		MASCULINO	63,976	11,368	45,975	29,369	0	0	0	0	0	75,344	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 - Km. 2+000	Kilómetro	2.00	0.00	1.00	1.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 498 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D020

PROYECTO : Construcción del camino: Jitotol - San Andres Duraznal, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 25+000

COSTO DEL PROYECTO : \$18,942,790.08

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Jitotol			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	75.00	0.00	0.00	25.00
COSTO \$	\$0.00	\$14,207,092.56	\$0.00	\$0.00	\$4,735,697.52
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un camino rural a nivel de terracerías en malas condiciones que se localiza en una zona agrícola y ganadera de alta precipitación pluvial, causando que esta vía se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando la comunicación de las localidades con la cabecera municipal, para proporcionar comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año, se programa la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 499 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D020

PROYECTO : Construcción del camino: Jitotol - San Andres Duraznal, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 25+000

COSTO DEL PROYECTO : \$18,942,790.08

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	15,464	FEMENINO											
		7,575	1,752	5,823	1,888	5,687	0	0	0	7,575	0	0	0
		MASCULINO											
		7,889	1,824	6,065	1,966	5,923	0	0	0	7,889	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo del Km.3+000 al Km. 8+000	Kilómetro	5.00	0.00	1.50	2.25	1.25



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 500 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D022

PROYECTO : Modernización y ampliación del camino: Yalcooc - Veracruz, Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+280

COSTO DEL PROYECTO : \$9,297,638.11

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Margaritas, Las			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 15/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	5.00	0.00	0.00	95.00
COSTO \$	\$0.00	\$464,881.91	\$0.00	\$0.00	\$8,832,756.20
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un camino rural a nivel de terracerías en malas condiciones que se localiza en una zona ganadera de alta precipitación pluvial, causando que esta vía se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando la comunicación de las localidades con la cabecera municipal, para proporcionar comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año, se programa la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 501 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D022

PROYECTO : Modernización y ampliación del camino: Yalcooc - Veracruz, Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+280

COSTO DEL PROYECTO : \$9,297,638.11

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	100,640	FEMENINO	8,731	42,113	26,175	24,669	0	0	50,844	0	0	0	0
		MASCULINO	8,551	41,245	25,636	24,160	0	0	49,796	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 5+000 = Km0+000 - Km. 10+700 = Km. 5+700	Kilómetro	4.00	0.00	1.20	1.80	1.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 502 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D031

PROYECTO : Modernización y ampliación del camino:E.C. (C. INT)-San Juanito-Quechit-Pamala-El Real-Yaxoquintela-Placido Flores-Monte

COSTO DEL PROYECTO : \$28,422,716.83

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Ocosingo			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	60.00	0.00	0.00	40.00
COSTO \$	\$0.00	\$17,053,630.10	\$0.00	\$0.00	\$11,369,086.73
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra localizado en una zona de altas precipitaciones pluviales, motivo por el cual se deteriora la superficie de rodamiento de las terracerías existentes, dificultando el libre acceso de las localidades a su cabecera municipal, para poder proporcionar la comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año se programó dar continuidad a la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, así como recibir otros beneficios de tipo social, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo de traslado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 503 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D031

PROYECTO : Modernización y ampliación del camino:E.C. (C. INT)-San Juanito-Quechit-Pamala-El Real-Yaxoquintela-Placido Flores-Monte

COSTO DEL PROYECTO : \$28,422,716.83

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	174,381	FEMENINO	27,099	60,151	34,824	52,426	0	0	0	87,250	0	0	0
		MASCULINO	27,062	60,069	34,777	52,354	0	0	0	87,131	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 2+000 = Km. 0+000 - Km. 12+000 = Km.10+000	Kilómetro	10.00	0.00	3.00	4.00	3.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 504 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D017

PROYECTO : Modernización y Ampliación del Camino: Ixtapa - Emiliano Zapata - Victorico Grajales, Tramo: Km.0+000 - Km. 5+735

COSTO DEL PROYECTO : \$11,514,930.74

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Chamula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	98.00	0.00	0.00	2.00
COSTO \$	\$0.00	\$11,284,632.13	\$0.00	\$0.00	\$230,298.61
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un camino rural a nivel de terracerías en malas condiciones que se localiza en una zona de alta precipitación pluvial, causando que esta vía se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando la comunicación de las localidades con la cabecera municipal, para garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año, se programa la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, así como recibir otros beneficios de tipo social, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo de traslado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino	5.74 / 5.74	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 505 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D017

PROYECTO : Modernización y Ampliación del Camino: Ixtapa - Emiliano Zapata - Victorico Grajales, Tramo: Km.0+000 - Km. 5+735

COSTO DEL PROYECTO : \$11,514,930.74

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	69,320	FEMENINO											
		36,224	1,757	34,467	661	35,563	0	0	36,224	0	0	0	0
		MASCULINO											
		33,096	1,605	31,491	604	32,492	0	0	33,096	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+735	Kilómetro	5.74	0.00	1.72	2.58	1.44



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 506 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D029

PROYECTO : Construcción del camino: Francisco I. Madero - El Trapichito - Río Blanco, Tramo: Km. 0+000-Km. 40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$13,551,347.21

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Fronteriza			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Margaritas, Las			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">5.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">95.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$677,567.36</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$12,873,779.85</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	5.00	0.00	0.00	95.00	COSTO \$	\$0.00	\$677,567.36	\$0.00	\$0.00	\$12,873,779.85
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	5.00	0.00	0.00	95.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$677,567.36	\$0.00	\$0.00	\$12,873,779.85																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra localizado en una zona de altas precipitaciones pluviales, motivo por el cual se deteriora la superficie de rodamiento de las terracerías existentes, dificultando el libre acceso de las localidades a su cabecera municipal, para garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año se programó continuidad con la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, así como recibir otros beneficios de tipo social, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo de traslado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino.	4.30 / 4.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 507 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D029

PROYECTO : Construcción del camino: Francisco I. Madero - El Trapichito - Río Blanco, Tramo: Km. 0+000-Km. 40+000

COSTO DEL PROYECTO : \$13,551,347.21

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	100,640	FEMENINO											
		50,844	8,731	42,113	26,175	24,669	0	0	50,844	0	0	0	0
		MASCULINO											
		49,796	8,551	41,245	25,636	24,160	0	0	49,796	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 13+700 - Km. 17+700	Kilómetro	4.30	0.00	1.29	1.72	1.29



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 508 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D023

PROYECTO : Construcción del Camino: E.C. (Ocosingo-Altamirano)-Patihuitz-La Sultana-San Quintin, Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000

COSTO DEL PROYECTO : \$29,384,089.78

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Cintalapa			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 15/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	7.00	0.00	0.00	93.00
COSTO \$	\$0.00	\$2,056,886.28	\$0.00	\$0.00	\$27,327,203.50
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra ubicado en una zona agrícola y ganadera con altas precipitaciones pluviales ocasionando que en esta vía de comunicación se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando el libre acceso de las localidades a su cabecera municipal, para proporcionar la comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año, se programa dar continuidad a la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 509 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D023

PROYECTO : Construcción del Camino: E.C. (Ocosingo-Altamirano)-Patihuitz-La Sultana-San Quintin, Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000

COSTO DEL PROYECTO : \$29,384,089.78

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	70,182	FEMENINO	17,658	16,861	32,227	2,292	0	0	0	34,519	0	0	0
		MASCULINO	18,243	17,420	33,295	2,368	0	0	0	35,663	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 5+000 = Km. 0+000 - Km. 10+700 = Km. 5+700	Kilómetro	10.00	0.00	4.00	3.00	3.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 510 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D018

PROYECTO : Construcción del Camino:EC.Km.4(San Cristobal De Las Casas-San Juan Chamula) - San Antonio del Monte - Milpoleta

COSTO DEL PROYECTO : \$9,875,757.08

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Chamula			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">98.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">2.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$9,678,241.94</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$197,515.14</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	98.00	0.00	0.00	2.00	COSTO \$	\$0.00	\$9,678,241.94	\$0.00	\$0.00	\$197,515.14
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	98.00	0.00	0.00	2.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$9,678,241.94	\$0.00	\$0.00	\$197,515.14																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un camino rural a nivel de terracerías en malas condiciones que se localiza en una zona de alta precipitación pluvial, causando que esta vía se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando la comunicación de las localidades con la cabecera municipal, para proporcionar comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año, se programa la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	3.50 / 3.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 511 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D018

PROYECTO : Construcción del Camino:EC.Km.4(San Cristobal De Las Casas-San Juan Chamula) - San Antonio del Monte - Milpoleta

COSTO DEL PROYECTO : \$9,875,757.08

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	69,320	FEMENINO											
		36,224	1,757	34,467	661	35,563	0	0	36,224	0	0	0	0
		MASCULINO											
		33,096	1,605	31,491	604	32,492	0	0	33,096	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 0+000 - Km. 3+500	Kilómetro	3.50	0.00	1.05	1.58	0.87



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 512 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D030

PROYECTO : Construcción del Camino: EC. (Fronteriza del Sur) - Zamora Pico de Oro - Reforma Agraria - Las Guacamayas - Boca Chajul

COSTO DEL PROYECTO : \$53,904,045.24

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Marqués de Comillas			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 15/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	39.00	0.00	0.00	61.00
COSTO \$	\$0.00	\$21,022,577.64	\$0.00	\$0.00	\$32,881,467.60
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra localizado en la Región Selva, zona de altas precipitaciones pluviales que deterioran la superficie de rodamiento de las terracerías existentes, dificultando el libre acceso de las localidades para transportar su producción agrícola y ganadera, además en la época de lluvias, este camino se vuelve intransitable para el turista que llega al centro Ecoturístico de "Las Guacamayas", para garantizar el libre tránsito en cualquier época del año, se programó continuar con la pavimentación de esta obra.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, así como recibir otros beneficios de tipo social, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo de traslado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	16.00 / 16.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 513 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D030

PROYECTO : Construcción del Camino: EC. (Fronteriza del Sur) - Zamora Pico de Oro - Reforma Agraria - Las Guacamayas - Boca Chajul

COSTO DEL PROYECTO : \$53,904,045.24

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,001	FEMENINO											
		5,361	0	5,361	3,256	2,105	0	0	5,361	0	0	0	0
		MASCULINO											
		5,640	0	5,640	3,426	2,214	0	0	5,640	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 39+880 = 39+000 - Km. 47+000 Y Km. 70+000 - Km.62+000	Kilómetro	16.00	0.00	4.80	7.20	4.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 514 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D021

PROYECTO : Construcción del Camino: E.C. Km. 83 (Bochil - Pichucalco) - Nachitom - Santo Domingo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$37,477,657.76

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Larráinzar			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	76.00	0.00	0.00	24.00
COSTO \$	\$0.00	\$28,483,019.90	\$0.00	\$0.00	\$8,994,637.86
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra ubicado en una zona montañosa con altas precipitaciones pluviales ocasionando que en esta vía de comunicación se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando el libre acceso de las localidades a su cabecera municipal, para garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año, se programó la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, así como recibir otros beneficios de tipo social, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo de traslado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 515 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D021

PROYECTO : Construcción del Camino: E.C. Km. 83 (Bochil - Pichucalco) - Nachitom - Santo Domingo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000

COSTO DEL PROYECTO : \$37,477,657.76

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	18,787	FEMENINO											
		9,538	0	9,538	2,282	7,256	0	0	9,538	0	0	0	0
		MASCULINO											
		9,249	0	9,249	2,212	7,037	0	0	9,249	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 5+800 - Km.17+800	Kilómetro	12.00	0.00	3.60	5.40	3.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 516 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D026

PROYECTO : Modernización y Ampliación del Camino: Laja Tendida - Paraiso del Grijalva

COSTO DEL PROYECTO : \$18,106,706.02

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Venustiano Carranza			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">21.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">79.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$3,802,408.26</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$14,304,297.76</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	21.00	0.00	0.00	79.00	COSTO \$	\$0.00	\$3,802,408.26	\$0.00	\$0.00	\$14,304,297.76
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	21.00	0.00	0.00	79.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$3,802,408.26	\$0.00	\$0.00	\$14,304,297.76																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un camino rural a nivel de terracerías en malas condiciones que se localiza en una zona de alta precipitación pluvial, causando que esta vía se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando la comunicación de las localidades con la cabecera municipal, para proporcionar comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año, se programa la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 517 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D026

PROYECTO : Modernización y Ampliación del Camino: Laja Tendida - Paraiso del Grijalva

COSTO DEL PROYECTO : \$18,106,706.02

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	59,719	FEMENINO											
		29,763	16,733	13,030	23,382	6,381	0	0	0	29,763	0	0	0
		MASCULINO											
		29,956	16,842	13,114	23,534	6,422	0	0	0	29,956	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000	Kilómetro	12.00	0.00	3.60	5.40	3.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 518 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D013

PROYECTO : Construcción del Camino Rural: Copal - Ejido Ajilo

COSTO DEL PROYECTO : \$7,877,229.65

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Bochil			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 15/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	52.00	0.00	0.00	48.00
COSTO \$	\$0.00	\$4,096,159.42	\$0.00	\$0.00	\$3,781,070.23
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Es un camino a nivel de terracerías que se localiza en una zona agrícola con precipitaciones pluviales altas, causando que esta vía se deteriore en su superficie de rodamiento, dificultando la comunicación de las localidades con la cabecera municipal, para proporcionar comunicación y garantizar el tránsito vehicular en toda época del año, se programa la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	3.70 / 3.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 519 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D013

PROYECTO : Construcción del Camino Rural: Copal - Ejido Ajilo

COSTO DEL PROYECTO : \$7,877,229.65

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	26,723	FEMENINO											
		13,407	5,651	7,756	6,390	7,017	0	0	0	13,407	0	0	0
		MASCULINO											
		13,316	5,613	7,703	6,346	6,970	0	0	0	13,316	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL				
GRUPO	TIPO	NIVEL				1	2	3	4
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+700	Kilómetro	3.70	0.00	1.11	1.67	0.92



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 520 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D014

PROYECTO : Modernización y Ampliación del Camino: Cintalapa - Cal y Mayor, Tramo: Km. 0+000 - Km. 62+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$18,256,189.92

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Cintalapa			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 15/11/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">7.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">93.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$1,277,933.29</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$16,978,256.63</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	7.00	0.00	0.00	93.00	COSTO \$	\$0.00	\$1,277,933.29	\$0.00	\$0.00	\$16,978,256.63
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	7.00	0.00	0.00	93.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$1,277,933.29	\$0.00	\$0.00	\$16,978,256.63																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra localizado en una zona de altas precipitaciones pluviales, motivo por el cual se deteriora la superficie de rodamiento de las terracerías existentes, dificultando el libre acceso de las localidades para transportar su producción agrícola y ganadera a su cabecera municipal, para poder proporcionar la comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año se programó dar continuidad a la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, así como recibir otros beneficios de tipo social, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo de traslado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	5.70 / 5.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 521 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D014

PROYECTO : Modernización y Ampliación del Camino: Cintalapa - Cal y Mayor, Tramo: Km. 0+000 - Km. 62+000.

COSTO DEL PROYECTO : \$18,256,189.92

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	70,182	FEMENINO	17,658	16,861	32,227	2,292	0	0	0	34,519	0	0	0
		MASCULINO	18,243	17,420	33,295	2,368	0	0	0	35,663	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 5+000 = Km. 0+000 - Km. 10+700 = Km. 5+700	Kilómetro	5.70	0.00	1.71	2.28	1.71



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 522 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D032

PROYECTO : Construcción del Camino: Chespal Nuevo - Pavencul, Tramo: Km. 0+000 - Km. 27+360 y 2 puentes de 60 m de long. c/u

COSTO DEL PROYECTO : \$17,690,563.03

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Continuidad																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/05/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">2.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">98.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$353,811.26</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$17,336,751.77</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	2.00	0.00	0.00	98.00	COSTO \$	\$0.00	\$353,811.26	\$0.00	\$0.00	\$17,336,751.77
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	2.00	0.00	0.00	98.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$353,811.26	\$0.00	\$0.00	\$17,336,751.77																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra localizado en una zona montañosa, de alta precipitación pluvial, ocasionando deterioro de la superficie de rodamiento de las terracerías existentes, dificultando el libre acceso de las comunidades a su cabecera municipal, para garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año se programó continuar con la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo, así como recibir otros beneficios de tipo social, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo de traslado.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	13.05 / 13.05	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 523 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D032

PROYECTO : Construcción del Camino: Chespal Nuevo - Pavencul, Tramo: Km. 0+000 - Km. 27+360 y 2 puentes de 60 m de long. c/u

COSTO DEL PROYECTO : \$17,690,563.03

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO											
		159,491	114,994	44,497	156,975	2,516	0	0	0	0	159,491	0	0
		MASCULINO											
		147,875	106,619	41,256	145,542	2,333	0	0	0	0	147,875	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 14+311.78 - Km. 27+360 y 2 puentes de 60 m. de longitud c/u (en el Km. 20+145 y Km. 20+435)	Kilómetro	13.05	0.00	3.92	5.22	3.91



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 524 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D019

PROYECTO : Construcción del Camino: Chanal - La Mendoza del Km. 0+000 - Km. 19+900

COSTO DEL PROYECTO : \$27,104,767.04

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Altos			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Chanal			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	88.00	0.00	0.00	12.00
COSTO \$	\$0.00	\$23,852,195.00	\$0.00	\$0.00	\$3,252,572.04
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Este camino se encuentra localizado en una zona agrícola y ganadera de altas precipitaciones pluviales, motivo por el cual se deteriora la superficie de rodamiento de las terracerías existentes, dificultando el acceso de las localidades a su cabecera municipal, para poder proporcionar la comunicación y garantizar el tránsito vehicular en cualquier época del año se programó dar continuidad con la pavimentación de este camino.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino.	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 525 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD19437D019

PROYECTO : Construcción del Camino: Chanal - La Mendoza del Km. 0+000 - Km. 19+900

COSTO DEL PROYECTO : \$27,104,767.04

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	8,719	FEMENINO											
		4,427	3,018	1,409	535	3,892	0	0	4,427	0	0	0	0
		MASCULINO											
		4,292	2,926	1,366	518	3,774	0	0	4,292	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 7+500 - Km. 12+500	Kilómetro	5.00	0.00	1.50	2.25	1.25



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 526 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B006

PROYECTO : Boulevard de Acacoyagua

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN: Estudios		
MUNICIPIO : Acacoyagua			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Acacoyagua					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 31/05/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal de Acacoyagua, Chiapas.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Servicios Técnicos					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del Camino.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El flujo vehicular en la cabecera municipal de Acacoyagua, se ha incrementado, debido al tránsito vehicular foráneo, que genera la carretera costera Arriaga - Tapachula, se programa la construcción de un Boulevard. Que garantice el tránsito vehicular local y foráneo de esta zona, siendo necesario realizar los estudios previos para su construcción.	Costo generalizado de viaje.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Formular estudios y proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Boulevard.
4203-D11-05	02	Formular estudios de impacto ambiental que determinen los datos ambientales para la construcción del Boulevard.
4203-D11-05	03	Formular estudios de factibilidad que determinen los datos de factibilidad para la construcción del Boulevard.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 527 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00411B006

PROYECTO : Boulevard de Acacoyagua

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Estratégico Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio anual a realizar / Total de kilómetros de camino	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar / Total de kilómetros de camino	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Estudio y proyecto de caminos	Kilómetros de estudio de factibilidad anual a realizar / Total de kilómetros de camino	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS														
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL					
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA	
Habitante	5,721	FEMENINO												
		2,810	2,810	0	2,810	0	0	0	0	2,810	0	0	0	0
		MASCULINO												
		2,911	2,911	0	2,911	0	0	0	0	2,911	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
GRUPO	OBRA		DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Boulevard	Estudios y Proyectos	Estudio y Proyecto, Impacto Ambiental y Factibilidad, km 0+000 al km 2+000	Kilómetro	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 528 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B042

PROYECTO : Camino: E.C.Fronteriza del Sur- Zamora Pico de Oro-Reforma Agraria-Las Guacamayas-Boca de Chajul-E.C. Fronteriza del Sur

COSTO DEL PROYECTO : \$11,942,152.31

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Marqués de Comillas			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 15/03/2007		TERMINACIÓN : 15/04/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">39.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">61.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$4,657,439.40</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$7,284,712.91</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	39.00	0.00	0.00	61.00	COSTO \$	\$0.00	\$4,657,439.40	\$0.00	\$0.00	\$7,284,712.91
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	39.00	0.00	0.00	61.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$4,657,439.40	\$0.00	\$0.00	\$7,284,712.91																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Zona potencialmente productiva en ganadería y agricultura; la cual cuenta con un camino de terracerías en malas condiciones, debido a las altas precipitaciones, camino que al pavimentarse incrementará la oferta turística, en los centros como: Las Guacamayas, Zamora Pico de Oro, Reforma Agraria, Adolfo López Mateos, Galicia, Playón de la Gloria, Adolfo López Mateos, entre otros.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social, reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino	9.00 / 9.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 529 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B042

PROYECTO : Camino: E.C.Fronteriza del Sur- Zamora Pico de Oro-Reforma Agraria-Las Guacamayas-Boca de Chajul-E.C. Fronteriza del Sur

COSTO DEL PROYECTO : \$11,942,152.31

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	11,001	FEMENINO											
		5,361	0	5,361	3,256	2,105	0	0	5,361	0	0	0	0
		MASCULINO											
		5,640	0	5,640	3,426	2,214	0	0	5,640	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Subtramo: Km. 30+880 = Km. 30+000 al Km. 35+880 = Km. 35+000, Km. 35+880 = Km. 35+000 al Km. 39+880 = Km. 39+000	Kilómetro	9.00	4.50	4.50	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 530 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B015

PROYECTO : Pavimentación del acceso a la Secretaría de Desarrollo Social del Estado de Chiapas, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+120

COSTO DEL PROYECTO : \$223,010.64

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007	TERMINACIÓN : 31/07/2007																										
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$223,010.64</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$223,010.64
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$223,010.64																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La calle que sirve de acceso principal para las oficinas de la Secretaría de Desarrollo Social del Estado de Chiapas, se encuentra a nivel de terreno natural siendo de difícil acceso principalmente en época de lluvias resulta riesgoso a quienes tienen que realizar gestiones para con esa Dependencia; para mejorar las circulación de tránsito vehicular, es necesario pavimentarlo y garantizar permanentemente el acceso a las instalaciones de la Secretaría.	Ahorro en costo de operación de los vehículos, prevención de accidentes, disminución de la contaminación ambiental, eliminación de problemas de accesibilidad.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Bindar seguridad al tránsito vehicular y evitar congestionamientos

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Vial Urbana	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar / Longitud total de la vialidad	0.12 / 0.12	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 531 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B015

PROYECTO : Pavimentación del acceso a la Secretaría de Desarrollo Social del Estado de Chiapas, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+120

COSTO DEL PROYECTO : \$223,010.64

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO	264,233	0	264,233	0	0	0	0	0	0	0	264,233
		MASCULINO	251,199	0	251,199	0	0	0	0	0	0	0	251,199

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con concreto hidráulico	Construcción	Pavimentación del tramo: Km. 0+000 al Km. 0+120	Kilómetro	0.12	0.00	0.00	0.12	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 532 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B016

PROYECTO : Circuito Feria Chiapas de E.C. Libramiento Norte 4a. Etapa - E.C. Chicoasen - E.C. Libramiento Norte 5a. Etapa

COSTO DEL PROYECTO : \$659,759.40

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Proceso																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN: Infraestructura																										
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/12/2007	TERMINACIÓN : 31/12/2007																										
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$659,759.40</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$659,759.40
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$659,759.40																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico, y cultural

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La problemática en la zona Norte - Poniente de la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez sobre la salida a la carretera a Chicoasen, presentaba congestión vial debido a que el ancho de la vialidad había sido superada por el intenso tráfico vehicular, generando peligro y riesgos a la ciudadanía; para atender esta situación se proyecta la construcción de un circuito vial, resolviendo en gran medida la demanda de los usuarios, además de brindar seguridad a los peatones.	Ahorro en costos de operación de los vehículos, prevención de accidentes, disminución de la contaminación ambiental, eliminación de problemas de accesibilidad.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Brindar seguridad al tránsito vehicular y evitar congestionamientos

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Vial Urbana	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar / Longitud total de la vialidad	1.60 / 1.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 533 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B016

PROYECTO : Circuito Feria Chiapas de E.C. Libramiento Norte 4a. Etapa - E.C. Chicoasen - E.C. Libramiento Norte 5a. Etapa

COSTO DEL PROYECTO : \$659,759.40

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO	264,233	0	264,233	0	0	0	0	0	0	0	264,233
		MASCULINO	251,199	0	251,199	0	0	0	0	0	0	0	251,199

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Calzadas	Construcción	Tramo: Km. 0+000 al Km. 3+200; Subtramo: Km. 1+600 al Km. 3+200	Kilómetro	1.60	0.00	0.00	0.00	1.60



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 534 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B017

PROYECTO : Rehabilitación de Calles y Avenidas en Colonias Populares de Tapachula

COSTO DEL PROYECTO : \$3,394,668.57

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Soconusco			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapachula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Tapachula					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/10/2007		TERMINACIÓN : 30/11/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$3,394,668.57
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$3,544,875.15	\$3,544,875.15	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Ampliar y Modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El intenso flujo vehicular ha deteriorado considerablemente las calles y avenidas de esta cabecera municipal provocando que la circulación sea lenta y riesgosa por la irregularidad de superficie de rodamiento	Ahorro en costo de operación de los vehículos, prevención de accidentes, disminución de la contaminación ambiental, eliminación de problemas de accesibilidad

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Brindar seguridad al tránsito vehicular y evitar congestionamientos

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Rehabilitar la infraestructura urbana vial	Metros cuadrados anual de calles a bachear / Total de metros cuadrados	15,250.00 / 15,250.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 535 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B017

PROYECTO : Rehabilitación de Calles y Avenidas en Colonias Populares de Tapachula

COSTO DEL PROYECTO : \$3,394,668.57

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	307,366	FEMENINO	156,354	0	156,354	0	0	0	0	0	0	0	156,354
		MASCULINO	151,012	0	151,012	0	0	0	0	0	0	0	151,012

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Rehabilitación	Rehabilitación de Calles y Avenidas (Bacheos)	Metro Cuadrado	15,250.00	0.00	0.00	0.00	15,250.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 536 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B014

PROYECTO : Pavimentación de Acceso al Cristo Monumental de Copoya

COSTO DEL PROYECTO : \$19,581,751.61

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Nuevo																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Ejido Copoya																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/07/2007		TERMINACIÓN : 30/09/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$19,581,751.61</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$19,581,751.61
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$19,581,751.61																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El crecimiento de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, en los últimos 10 años ha reflejado un incremento en el parque vehicular lo que significa implementar programas en infraestructura vial urbana, que resuelvan en gran medida el congestionamiento, además que agilicen el tránsito vehicular, brindar seguridad al peatón, así como acciones que ayuden a fomentar el mejoramiento de la imagen urbana, como por ejemplo la construcción del Cristo Monumental en el Ejido Copoya, cuya construcción generará la afluencia turística, por lo tanto es necesario la construcción de una vialidad que sirva de acceso.	Ahorro en costos de operaciones de los vehículos, disminución el riesgo de accidentes, disminución de la contaminación ambiental, eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramientos de la imagen urbana.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Porporcionar una vía segura y rápida para el tránsito vehicular

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Vial Urbana	Metros Cuadrados anuales de vialidad a pavimentar / Longitud total de la vialidad	17,936.52 / 17,936.52	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 537 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B014

PROYECTO : Pavimentación de Acceso al Cristo Monumental de Copoya

COSTO DEL PROYECTO : \$19,581,751.61

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO	264,233	0	264,233	0	0	0	0	0	0	0	264,233
		MASCULINO	251,199	0	251,199	0	0	0	0	0	0	0	251,199

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con concreto hidráulico	Construcción	Pavimentación de Acceso al Cristo Monumental de Copoya	Metro Cuadrado	17,936.52	0.00	0.00	17,936.52	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 538 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B055

PROYECTO : Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural

COSTO DEL PROYECTO : \$664,369.28

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Continuidad																													
MODALIDAD : Administración Directa																													
COBERTURA : Estatal																													
REGIÓN : Cobertura Estatal			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Cobertura Estatal			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD :																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : La comunidad																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$664,369.28</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	COSTO \$	\$0.00	\$664,369.28	\$0.00	\$0.00	\$0.00
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$664,369.28	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Se están atendiendo la reconstrucción y la conservación de caminos rurales en 42 Municipios del Estado, por lo que se restablecerá el nivel de servicios de la Infraestructura Caminera Rural.	Ahorros en costos de transporte, incremento en la producción, menor costos en los fletes y acarreos.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales, que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reconstrucción de la red de caminos rurales.	Kilómetros anuales de caminos rurales a reconstruir. / Total de kilómetros de caminos rurales.	680.00 / 680.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
01	02	Proyecto Cobertura	Conservación de la red de caminos.	Kilómetros anuales de caminos rurales a conservar. / Total de kilómetros de caminos rurales.	220.00 / 220.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 539 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B055

PROYECTO : Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural

COSTO DEL PROYECTO : \$664,369.28

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,500,000	FEMENINO	0	735,000	147,000	588,000	0	0	0	735,000	0	0	0
		MASCULINO	0	765,000	153,000	612,000	0	0	0	765,000	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Rehabilitación	Reconstrucción anual en tramos aislados de la red de caminos rurales.	Kilómetro	680.00	150.00	200.00	200.00	130.00
Caminos y Puentes	Camino terracería	Conservación	Conservación anual en tramos aislados de la red de caminos rurales.	Kilómetro	220.00	50.00	70.00	70.00	30.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 540 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B054

PROYECTO : Camino Rural: E.C. (Tapilula-San Francisco Jacona)-San Antonio Jacona 2a. sección, Tramo: Km. 0+000 al Km. 4+080 (term)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,356.50

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Administración Directa					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapilula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 15/02/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Direccion de Caminos Rurales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$2,356.50
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural estatal.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La comunidad de Francisco Jacona, se comunica hacia su Cabecera Municipal a través de una vereda, el cual imposibilita a la Población, trasladar sus productos a su Cabecera Municipal. Con la Construcción de este camino a nivel de revestimiento, se garantiza que los habitantes cuenten con una vía terrestre en toda época del año y les permita comercializar sus productos.	Menor costo en los fletes y acarreos, incremento en la producción,

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Comunicar con sus respectivas Cabeceras Municipales a las poblaciones rurales, que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de localidades serud.	Kilómetros anuales a construir. / Longitud total de camino.	4.08 / 4.08	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 541 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B054

PROYECTO : Camino Rural: E.C. (Tapilula-San Francisco Jacona)-San Antonio Jacona 2a. sección, Tramo: Km. 0+000 al Km. 4+080 (term)

COSTO DEL PROYECTO : \$2,356.50

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,306	FEMENINO											
		666	0	666	0	666	0	0	0	666	0	0	0
		MASCULINO											
		640	0	640	0	640	0	0	0	640	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Construcción del tramo: km. 0+000 al km. 4+080.	Kilómetro	4.08	4.08	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 542 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B012

PROYECTO : Libramiento de Villaflores, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+860

COSTO DEL PROYECTO : \$612,635.53

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Proceso																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Frailesca			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Villaflores			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Varias																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/04/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$612,635.53</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$612,635.53
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$612,635.53																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El puente La Gironda II, sobre el libramiento de villaflores ubicado a la altura del km. 2+380, fue construido en ejercicios anteriores, presenta un problema en el cono de derrame debido a que no se protegió en su momento las terracerías, generando un deterioro que imposibilita que este puente garantice seguridad al tránsito vehicular; siendo necesario llevar acabo trabajos de obras de drenaje para su funcionamiento adecuado.	Ahorro en costos de operación de los vehículos, prevenir accidentes, eliminar problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Brindar mayor seguridad al tránsito vehicular disminuyendo los tiempos de traslado

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la infraestructura vial urbana	Total anual de metros lineales de cono de derrame a const. / Total de metros lineales	150.00 / 150.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 543 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B012

PROYECTO : Libramiento de Villaflores, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+860

COSTO DEL PROYECTO : \$612,635.53

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	93,280	FEMENINO	46,075	0	46,075	0	0	0	0	46,075	0	0	0
		MASCULINO	47,205	0	47,205	0	0	0	0	47,205	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Puentes vehiculares	Construcción	Puente La Gironda II, KM. 2+380 (Construcción de protección del cono de derrame)	Metro Lineal	150.00	0.00	150.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 544 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: LGD00438B001

PROYECTO : Dragado del canal perimetral cabildos.

COSTO DEL PROYECTO : \$52,479,898.17

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Proceso																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Estatal																													
REGIÓN : Cobertura Estatal			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Cobertura Estatal			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD :																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/09/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007																									
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$52,479,898.17</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$52,479,898.17
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$52,479,898.17																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
La rehabilitación y mantenimiento de la Infraestructura Productiva, Pesquera y Avícola.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Actualmente el sistema lagunario se encuentra azolvado, debido a las fuertes lluvias que provocaron el arrastre de material de la Zona Sierra a la Zona Costa lo cual evita la entrada de nutrientes para el consumo de la Fauna local, ocasionando el deterioro de los parámetros Físico-Químicos y Biológicos del agua. tornándolas nocivas para la vida acuática.	Recuperar el sistema lagunario para incrementar e incentivar la producción. Oxigenar las masas de aguas para disminuir los índices de salinidad.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Mejorar la intercomunicación en los sistemas lagunarios costeros que permitan reestablecer sus condiciones productivas.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reactivar la hidrodinámica de sistemas lagunarios.	Metros cúbicos de dragado. / Total de dragado.	681,555.81 / 681,555.81	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %
01	02	Proyecto Cobertura	Reactivar la hidrodinámica de sistemas lagunarios.	Metros lineales de tarquina. / Total de tarquinas.	12,508.47 / 12,508.47	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 545 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: LGD00438B001

PROYECTO : Dragado del canal perimetral cabildos.

COSTO DEL PROYECTO : \$52,479,898.17

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	130,000	FEMENINO	0	65,000	65,000	0	0	0	0	0	65,000	0	0
		MASCULINO	0	65,000	65,000	0	0	0	0	0	65,000	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Infraestructura Pesquera y Acuicola	Dragados	Conservación	Dragado de material, excepto roca para la rehabilitación del canal.	Metro Cúbico	681,555.81	0.00	0.00	170,388.95	511,166.86
Infraestructura Pesquera y Acuicola	Dragados	Construcción	Construcción de tarquinas.	Metro Lineal	12,506.47	0.00	0.00	3,126.62	9,379.85



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 546 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B018

PROYECTO : Pavimentación de la Avenida Central de la Cabecera Municipal de Chilón

COSTO DEL PROYECTO : \$14,800,175.18

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Selva			TIPO DE ACCIÓN: Infraestructura		
MUNICIPIO : Chilón			OBRA PRIORITARIA: SI		
LOCALIDAD : Chilón					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/12/2007	TERMINACIÓN : 31/12/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$14,800,175.18
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
La calle principal de Chilón es una vía de comunicación entre los Municipios de Ocosingo y Yajalón, paso único que sirve al tránsito vehicular de largo recorrido, que actualmente se encuentra en pésimas condiciones la superficie de rodamiento que dificulta el flujo vehicular, aunado a que no se cuenta con vías alternas que permitan en un momento dado aliviar el tráfico pesado ocasionando retrasos; para solventar esta problemática se estima conveniente pavimentar dicha vialidad con concreto hidráulico.	Ahorro en costo de operación de los vehículos, prevención de accidentes, disminución de la contaminación ambiental, eliminación de problemas de accesibilidad.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Vial Urbana	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar / Longitud total de la vialidad	1.24 / 1.24	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 547 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B018

PROYECTO : Pavimentación de la Avenida Central de la Cabecera Municipal de Chilón

COSTO DEL PROYECTO : \$14,800,175.18

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	92,629	FEMENINO	45,711	0	45,711	0	0	0	0	0	0	0	45,711
		MASCULINO	46,918	0	46,918	0	0	0	0	0	0	0	46,918

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con concreto hidráulico	Construcción	Tramo: km. 0+000 al Km. 1+240	Kilómetro	1.24	0.00	0.00	0.00	1.24



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 548 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B007

PROYECTO : Libramiento Norte - Oriente

COSTO DEL PROYECTO : \$1,408,368.54

DATOS GENERALES																													
TIPO DE PROYECTO: Proceso																													
MODALIDAD : Contrato																													
COBERTURA : Municipal																													
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:																										
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO																										
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez																													
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007	TERMINACIÓN :		31/01/2007																								
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento																													
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td align="center">COSTO \$</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$1,408,368.54</td> </tr> </tbody> </table>						POLÍTICA TRANSVERSAL							EG:	PI:	RN:	CP:	PS:	%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,408,368.54
POLÍTICA TRANSVERSAL																													
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:																								
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00																								
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$1,408,368.54																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th colspan="2">OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>						ESTRUCTURA FINANCIERA						TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS		\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00						
ESTRUCTURA FINANCIERA																													
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS																									
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00																								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El Libramiento Norte opera en condiciones regulares, debido a que la superficie de rodamiento presenta un grado de deterioro crítico a falta de mantenimiento rutinario y al incremento de la carga vehicular.	Ahorro de costos de operación de los vehículos, Disminución del numero de accidentes, Disminución de la contaminación ambiental, Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Dar fluidez al tránsito vehicular y evitar congestión

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Vial Urbana	Kilómetros anual de vialidad reconstruida / Total de kilómetros	1.40 / 1.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 549 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B007

PROYECTO : Libramiento Norte - Oriente

COSTO DEL PROYECTO : \$1,408,368.54

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO	264,233	0	264,233	0	0	0	0	0	0	0	264,233
		MASCULINO	251,199	0	251,199	0	0	0	0	0	0	0	251,199

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Rehabilitación	Tramo: Km. 3+029 - Km. 5+029 (T.A.)	Kilómetro	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 550 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B010

PROYECTO : Pavimentación de Calles y Avenidas en Colonias Populares de Tuxtla Gutiérrez

COSTO DEL PROYECTO : \$26,694,559.79

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro					
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			TIPO DE ACCIÓN:		
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO		
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007	TERMINACIÓN :		31/03/2007
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$26,694,559.79
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar, el desarrollo social, economico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El flujo vehicular y la falta de mantenimiento ha provocado que las calles y avenidas se encuentren en deterioradas siendo indispensables su atención para brindar un mejor servicio a los usuarios de la colonia patria nueva.	Ahorro de costos de operación de los vehículos, disminución del número de accidentes, disminución de la contaminación ambiental, eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Proporcionar una vía segura y rapida para el tránsito vehicular

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Vial Urbana	Metros Cuadrados anuales de vialidad a pavimentar / Longitud total de vialidad	29,772.48 / 29,772.48	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 551 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B010

PROYECTO : Pavimentación de Calles y Avenidas en Colonias Populares de Tuxtla Gutiérrez

COSTO DEL PROYECTO : \$26,694,559.79

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO	264,233	0	264,233	0	0	0	0	0	0	0	264,233
		MASCULINO	251,199	0	251,199	0	0	0	0	0	0	0	251,199

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Construcción	Pavimentación de calles y avenidas de tuxtla Gutiérrez	Metro Cuadrado	29,772.48	29,772.48	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 552 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B009

PROYECTO : Rehabilitación de Calles y Avenidas en Colonias Populares de Tuxtla Gutiérrez

COSTO DEL PROYECTO : \$4,541,416.28

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Centro			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tuxtla Gutiérrez			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Tuxtla Gutiérrez					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 16/01/2007	TERMINACIÓN : 31/03/2007		
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$4,541,416.28
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El flujo vehicular y la falta de mantenimiento ha provocado que las calles y avenidas se encuentren en deterioradas siendo indispensables su atención para brindar un mejor servicio a los usuarios de la colonia patria nueva.	-Ahorro de costos de operaciones de los vehiculos, disminución de la contaminación ambiental, Reducción de accidentes peatonales, eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D03-01	01	Proporcionar una vía segura y rapida para el tránsito vehicular.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Vial Urbana	Metros cuadrados anuales de vialida a rehabilitar / Longitud total de vialidad	1,260.99 / 1,260.99	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 553 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B009

PROYECTO : Rehabilitación de Calles y Avenidas en Colonias Populares de Tuxtla Gutiérrez

COSTO DEL PROYECTO : \$4,541,416.28

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	515,432	FEMENINO	264,233	0	264,233	0	0	0	0	0	0	264,233	
		MASCULINO	251,199	0	251,199	0	0	0	0	0	0	251,199	

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Alcantarillado (Drenaje Sanitario y Pluvial)	Dren pluvial	Construcción	Drenaje Pluvial	Metro Lineal	150.00	150.00	0.00	0.00	0.00
Caminos y Puentes	Guarnición	Construcción	Guarniciones y Señalamiento	Metro Lineal	1,110.99	1,110.99	0.00	0.00	0.00
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Construcción	Bacheo	Metro Cuadrado	960.00	960.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 554 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD17437B001

PROYECTO : Reconstrucción de Calles de Simojovel de Allende

COSTO DEL PROYECTO : \$4,686,833.06

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte					
MUNICIPIO : Simojovel			TIPO DE ACCIÓN:		
LOCALIDAD : Simojovel			OBRA PRIORITARIA: NO		
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/02/2007		TERMINACIÓN : 30/04/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Obras Viales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$4,686,833.06
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El intenso flujo vehicular ha deteriorado considerablemente las calle y avenidas de esta cabecera municipal provocando que la circulación sea lenta y riesgosa por la irregularidad de superficie de rodamiento.	Ahorro de costos de operaciones de los vehiculos, disminución del número de accidentes, disminución de la contaminación ambiental, eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
4203-D11-05	01	Proporcionar una vía segura y rapida para el tránsito vehicular.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar la Infraestructura Vial Urbana	Metros Lineales anuales de vialida a pavimentar / Longitud total de vialidad	1,461.50 / 1,461.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 555 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD17437B001

PROYECTO : Reconstrucción de Calles de Simojovel de Allende

COSTO DEL PROYECTO : \$4,686,833.06

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	36,825	FEMENINO	18,208	0	18,208	0	0	0	18,208	0	0	0	0
		MASCULINO	18,617	0	18,617	0	0	0	18,617	0	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Urbanización y Vialidad	Pavimentación de calles con asfalto	Rehabilitación	Reconstrucción de Vialidades de Simojovel de Allende	Metro Lineal	1,461.50	1,461.50	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 556 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B081

PROYECTO : E.C. (Tapilula-San Francisco Jacona)-San Antonio Jacona 2da. sección, tramo: Km. 0+000- Km. 4+080

COSTO DEL PROYECTO : \$234,228.90

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Proceso					
MODALIDAD : Contrato					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Norte			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Tapilula			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : San Antonio Jacona 2da. sección.					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 15/02/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento Municipal.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de Caminos Rurales					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$234,228.90
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural estatal.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Se encuentra ejecutadas las terracerías del km. 3+980 al km. 4+080 y las obras de drenaje del km. 1+300 al km. 2+000 programandose para el ejercicio 2007 la construcción de obras de drenaje del km. 2+000 al km. 4+080 y revestimiento del km. 0+000 al km. 4+080	Disminuir en el costo generalizado de viaje, ahorro en tiempo de traslado

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D04-03	01	Restablecer el nivel de servicio al tránsito vehicular y peatonal.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el numero de localidades SERUD que no cuentan con un	Kilómetros anuales a construir / Longitud total del camino	4.08 / 4.08	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 557 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B081

PROYECTO : E.C. (Tapilula-San Francisco Jacona)-San Antonio Jacona 2da. sección, tramo: Km. 0+000- Km. 4+080

COSTO DEL PROYECTO : \$234,228.90

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,306	FEMENINO											
		666	0	666	0	666	0	0	0	666	0	0	0
		MASCULINO											
		640	0	640	0	640	0	0	0	640	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Camino terracería	Construcción	Construcción del tramo: km. 0+000 al km. 4+080	Kilómetro	4.08	4.08	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 558 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B038

PROYECTO : Camino: Santa Rita - Guadalupe Victoria, Tramo: KM. 4+000-KM12+340/Amatenango de la Frontera

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

DATOS GENERALES					
TIPO DE PROYECTO: Nuevo					
MODALIDAD : Administración Directa					
COBERTURA : Municipal					
REGIÓN : Sierra			TIPO DE ACCIÓN:		
MUNICIPIO : Amatenango de la Frontera			OBRA PRIORITARIA: NO		
LOCALIDAD : Varias					
PERÍODO DE EJECUCIÓN :		INICIO : 01/01/2007		TERMINACIÓN : 31/12/2007	
FORMULADO A PETICIÓN DE : H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.					
UNIDAD RESPONSABLE : Dirección de construcción de carreteras alimentadoras					
POLÍTICA TRANSVERSAL					
	EG:	PI:	RN:	CP:	PS:
%	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
COSTO \$	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
ESTRUCTURA FINANCIERA					
TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	MUNICIPAL	OTROS	
\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00

PROPÓSITO INSTITUCIONAL

Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El municipio inicio la pavimentación de los primeros 4.0 Kms. y para el ejercicio 2007 se pavimentará del Km. 4+000 - Km. 12+340, camino de terracerías en malas condiciones, el cual al pavimentarse permitirá la comunicación con las demas localidades cercanas a la cabecera municipal.	Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social. Reducción en los costos de operación, disminución en costos generalizados de viaje, ahorro en tiempo.

CLAVE ALINEACIÓN	NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO
5103-D02-02	01	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

INDICADORES DEL PROYECTO												
No. OBJ. PROY.	No. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)	CANTIDAD (NUM / DEN)				META DEL INDICADOR			
					2007	2006	2005	2004	2007	2006	2005	2004
01	01	Proyecto Cobertura	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.	Kilómetros de caminos revestidos a modernizar / Total de kms. de caminos rurales programados a modernizar.	8.34 / 8.34	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2007
CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN
(PESOS)**



PTO2007-51.1

17/Julio/2008

Página 559 de 559

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B038

PROYECTO : Camino: Santa Rita - Guadalupe Victoria, Tramo: KM. 4+000-KM12+340/Amatenango de la Frontera

COSTO DEL PROYECTO : \$0.00

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	30,628	FEMENINO	1,737	14,165	15,317	585	0	0	0	15,902	0	0	0
		MASCULINO	1,609	13,117	14,183	543	0	0	0	14,726	0	0	0

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO									
ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS						METAS TRIMESTRALES			
OBRA			DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	1	2	3	4
GRUPO	TIPO	NIVEL							
Caminos y Puentes	Caminos pavimentados	Construcción	Tramo: Km. 4+000 - Km. 12+340	Kilómetro	8.34	8.34	0.00	0.00	0.00