



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES ESTRATÉGICOS
(ENERO - JUNIO)**



PTO2007-52

Página: 1 de 3

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Comunicaciones y Transportes

MISIÓN

Promover la generación de comunicaciones y transportes, que propicie la integración de todos los chiapanecos con el resto del país y la comunidad mundial, implementando proyectos innovadores y funcionales, con tecnología de vanguardia, que incentive el desarrollo económico, respete el medio ambiente y las costumbres de la población.

VISIÓN

Que Chiapas cuente con infraestructura de comunicaciones y transportes vanguardistas y funcionales, que permita a sus habitantes una fluida accesibilidad a todos los puntos de la geografía, para lograr mejores índices de bienestar y que hagan de nuestro Estado una atractiva zona para la inversión nacional y extranjera.

COMPORTAMIENTO DEL EJERCICIO DEL GASTO

CONCEPTO			APROBADO ANUAL A	DEL PERÍODO		% DE EJERCIDO C/B (%)
FUNCIÓN	SUBFUNCIÓN	DESCRIPCIÓN		MINISTRADO B	EJERCIDO C	
TOTALES			\$18,285,453.55	\$37,518,008.55	\$17,789,045.07	47.41
O		Comunicaciones y Transportes	\$18,285,453.55	\$37,518,008.55	\$17,789,045.07	47.41
	A	Dirección Estratégica	\$2,039,727.15	\$31,286,526.75	\$12,946,273.70	41.38
	E	Comunicaciones	\$0.00	\$1,849,725.25	\$1,500,605.50	81.13
	F	Transporte	\$16,245,726.40	\$4,381,756.55	\$3,342,165.87	76.27

CVE. ALINEACIÓN	No. OBJ.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS
51A1 J19	01	Satisfacer la demanda real de transporte público en la entidad, a través de estudios especializados, que determinen su factibilidad.
51A1 J19	02	Promover el ordenamiento legal del transporte público en la entidad, mediante acciones de supervisión y control eficientes y sistematizados.
51A1 J19	03	Impulsar el mejoramiento de la calidad en el servicio del transporte público, a través de programas de financiamiento para la modernización del transporte y la capacitación a los operadores.
51A1 D11	04	Promover e impulsar proyectos estratégicos del sector, que propicien una comunicación más eficiente en todas las regiones del Estado, facilitando el intercambio comercial de la población.



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES ESTRATÉGICOS
(ENERO - JUNIO)



PTO2007-52

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Página: 2 de 3

INDICADORES ESTRATÉGICOS								
NO. DE OBJ.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUMERADOR / DENOMINADOR)	DENOMINADOR A	DATOS NUMERADOR			AVANCES	
				APROBADO B	DEL PERÍODO		CUMP. D/C	META D/A
					PROGRAMADO C	ALCANZADO D		
01	Índice de atención a la demanda de concesiones.	Número de concesiones entregadas. / Concesiones publicadas en 2006 pendientes de entregar.	213.00	213.00	150.00	190.00	126.67%	89.20%
02	Eficiencia en operativos al transporte ilegal.	Vehículos consignados. / Vehículos detectados en operativos.	60.00	60.00	30.00	51.00	170.00%	85.00%
03	Pocentaje de cobertura de capacitación a operadores.	Número de operadores capacitados. / Total de operadores en transporte de pasaje.	23,794.00	200.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00%
03	Índice de renovación vehicular en el transporte de pasaje.	Número de nuevas unidades en el transporte público. / Total de unidades de servicio de pasaje.	15,726.00	200.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00%
04	Desarrollo de proyectos estratégicos.	Número de proyectos ejecutados. / Proyectos de impacto identificados.	7.00	7.00	5.00	0.00	0.00%	0.00%



PODER EJECUTIVO
DEL ESTADO DE CHIAPAS

**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2007
AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES ESTRATÉGICOS
(ENERO - JUNIO)**



PTO2007-52

Página: 3 de 3

ORGANISMO PÚBLICO: 224 00 Secretaría de Comunicaciones y Transportes

IMPACTO DEL GASTO EN LOS BENEFICIARIOS													
TIPO	CANTIDAD TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Gran Total	\$1,129,676.47		\$692,399.92	\$437,276.55	\$692,399.92	\$437,276.55	\$0.00	\$0.00	\$70,568.49	\$175,042.68	\$745,456.99	\$138,608.29	\$0.00
Habitante	\$0.00												
	\$0.00	Femenino	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
	\$0.00	Masculino	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Persona	\$215,092.40												
	\$44,008.77	Femenino	\$29,905.92	\$14,102.85	\$29,905.92	\$14,102.85	\$0.00	\$0.00	\$2,350.47	\$9,401.90	\$20,504.02	\$11,752.37	\$0.00
	\$171,083.63	Masculino	\$112,321.77	\$58,761.86	\$112,321.77	\$58,761.86	\$0.00	\$0.00	\$4,700.95	\$54,060.91	\$81,282.36	\$31,039.41	\$0.00
Servidor público	\$0.00												
	\$0.00	Femenino	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
	\$0.00	Masculino	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Trabajador	\$0.00												
	\$0.00	Femenino	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
	\$0.00	Masculino	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Transportista	\$914,584.07												
	\$198,587.44	Femenino	\$117,297.95	\$81,289.49	\$117,297.95	\$81,289.49	\$0.00	\$0.00	\$12,363.42	\$30,908.55	\$144,497.48	\$10,817.99	\$0.00
	\$715,996.63	Masculino	\$432,874.28	\$283,122.35	\$432,874.28	\$283,122.35	\$0.00	\$0.00	\$51,153.65	\$80,671.32	\$499,173.13	\$84,998.52	\$0.00

PRODUCTOS Y/O SERVICIOS	CLIENTES Y/O USUARIOS
Autorización de concesiones para servicio de transporte público, refrendos, órdenes de emplacamientos, capacitación a conductores, desarrollo de los sistemas de comunicación.	Trabajadores del servicio de transporte público y usuarios de los sistemas de comunicación.