



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 1 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B001

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Betania - Soyatitan - Amatenango del valle, Km. 0+000 - Km. 147+900 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,068,838.93

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Venustiano Carranza  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/02/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 413,767.79</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,655,071.14</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 413,767.79 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,655,071.14 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 413,767.79  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,655,071.14 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,068,838.93</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,068,838.93</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,068,838.93 | \$0.00 | \$2,068,838.93 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$2,068,838.93  | \$0.00                          | \$2,068,838.93 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, a propiciado la reducción en su nivel de operación. | Reducción en los costos de operación.<br>Disminución en costos generalizados de viaje.<br>Ahorro en tiempo. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Mantener en condiciones óptimas y servicio la red de carreteras pavimentadas |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |                 |                 |             |                    |         |         |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------------|---------|---------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |                 |                 |             | META DEL INDICADOR |         |         |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005            | 2004            | 2003        | 2006               | 2005    | 2004    | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del camino. | 12.00 / 111.80       | 111.80 / 111.80 | 111.80 / 111.80 | 0.00 / 0.00 | 10.73%             | 100.00% | 100.00% | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 2 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B001

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Betania - Soyatitan - Amatenango del valle, Km. 0+000 - Km. 147+900 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,068,838.93

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 28,700      | FEMENINO  | 14,350 | 0     | 14,350                 | 0        | 0          | 0     | 14,350   | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 14,350 | 0     | 14,350                 | 0        | 0          | 0     | 14,350   | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                              | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: Km. 63+000 - Km. 75+000 (T.A.) | Kilómetro        | 12.00          | 12.00              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 3 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B049

**PROYECTO :** Camino: Independencia-Siltepec-Buenos Aires-Tramo:Km. 0+000 -Km. 36+500 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,671,356.55

| DATOS GENERALES   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Sierra  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Siltepec   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 15/10/2006   |                             |                |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/11/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,671,356.55</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,671,356.55 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                         | PI:            | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00                          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,671,356.55                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,671,356.55</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,671,356.55</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |                |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,671,356.55 | \$0.00 | \$1,671,356.55 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$1,671,356.55  | \$0.00                      | \$1,671,356.55 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Costos Generalizados de Viaje<br>Reduccion en los tiempos de Traslado |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Mts. Lineales de Construc. de Puente Sobre Carret. Aliment. | Metros Lineales Anual de Construcción de Puente / Total de Metros Lineales a Construir. | 105.00 / 105.00      | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 4 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B049

**PROYECTO :** Camino: Independencia-Siltepec-Buenos Aires-Tramo:Km. 0+000 -Km. 36+500 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,671,356.55

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 37,450      | FEMENINO  | 18,910 | 0     | 18,910                 | 0        | 0          | 0     | 18,910   | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 18,540 | 0     | 18,540                 | 0        | 0          | 0     | 18,540   | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |              |   |                  |                |                    |      |       |       |
|------------------------------|---------------------|--------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|-------|-------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |       |       |
| OBRA                         |                     |              | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3     | 4     |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL        |   |                  |                |                    |      |       |       |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Construcción | Construccion Puente Losa Y Paso Provisional en el Km. 4+500 . | Metro Lineal     | 105.00         | 0.00               | 0.00 | 31.50 | 73.50 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 5 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B004

**PROYECTO :** Construcción del Camino:Tecpatán - Azapac Amatal - Fco. León (Viejo El Carmen); Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+420.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$18,109,072.71

| DATOS GENERALES  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Norte  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Francisco León  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/08/2006 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 3,621,814.54</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$14,487,258.17</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:             | PS:    | <b>%</b>        | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 3,621,814.54 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$14,487,258.17 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00           | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 3,621,814.54 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$14,487,258.17 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$15,700,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$15,700,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                 |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$15,700,000.00 | \$0.00 | \$15,700,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| \$15,700,000.00  | \$0.00                          | \$15,700,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura carretera, para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Zona potencialmente productiva que cuenta con camino de terracerías en malas condiciones.<br>Encarecimiento del producto por el alto costo de los fletes.<br>Camino intransitable en época de lluvias.<br>Hasta el año 2005, se han pavimentado 34.12 Kms. para este ejercicio se pavimentarán 2.30 Kms. con lo que termina la pavimentación de este acceso a la cabecera municipal de Francisco León. | Ahorro en tiempos y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes.<br>Desarrollar las actividades productivas y bienestar en las comunidades marginadas.<br>Acceso a los servicios básicos. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D01-01      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |               |             |             |                    |         |         |         |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|---------------|-------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |               |             |             | META DEL INDICADOR |         |         |         |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005          | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004    | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales | Kilómetros de accesos anuales a pavimentar a cabeceras Mpal. / Longitud total del camino. | 2.30 / 2.30          | 10.10 / 10.10 | 3.80 / 3.80 | 3.50 / 3.50 | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 100.00% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 6 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B004

**PROYECTO :** Construcción del Camino:Tecpatán - Azapac Amatal - Fco. León (Viejo El Carmen); Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+420.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$18,109,072.71

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 11,842      | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 6,236     | 0      | 6,236 | 0                      | 6,236    | 0          | 0     | 0        | 6,236 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 5,606     | 0      | 5,606 | 0                      | 5,606    | 0          | 0     | 0        | 5,606 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Construcción Del Subtramo: Km. 34+120 - Km. 36+420 | Kilómetro        | 2.30           | 1.20               | 0.80 | 0.30 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 7 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00411B001

**PROYECTO :** Libramiento sur - Acceso al nuevo Aeropuerto (Alternativa Inmediata).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$18,337.20

| DATOS GENERALES  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
|--|---------------------------------|-------------|-----------|---------|-------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-------------|--------|-------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal de Tuxtla Gutierrez, Chiapas  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal   |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$18,337.20</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |             |           |         |             | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:         | PS:    | <b>%</b>    | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$18,337.20 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
|  | EG:                             | PI:         | RN:       | CP:     | PS:         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 0.00        | 0.00      | 0.00    | 100.00      |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 0.00     | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$18,337.20 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$18,337.20</td> <td>\$0.00</td> <td>\$18,337.20</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |             |           |         |             | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$18,337.20 | \$0.00 | \$18,337.20 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL     | MUNICIPAL | OTROS   |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| \$18,337.20  | \$0.00                          | \$18,337.20 | \$0.00    | \$0.00  |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del libramiento. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Proyecto llevado a cabo en el ejercicio anterior cumpliéndose con la meta programada de 32.54 kms. de estudio de factibilidad, sin embargo por el problema de afectación de predios hubo la necesidad de modificar el trazo situación que conlleva aumentar la meta física | Costos generalizados de viajes<br>Seguridad al tránsito vehicular |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del libramiento. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |                                |   |                      |               |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--------------------------------|---|----------------------|---------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                         | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                         | CANTIDAD (NUM / DEN) |               |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |                                |   | 2006                 | 2005          | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Estudio y Proyecto de Caminos. | Kilómetros anuales a realizar. / Longitud total del camino. | 2.23 / 34.77         | 32.54 / 34.77 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 6.41%              | 93.59% | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 8 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00411B001

**PROYECTO :** Libramiento sur - Acceso al nuevo Aeropuerto (Alternativa Inmediata).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$18,337.20

| BENEFICIARIOS |             |           |        |         |                        |          |            |       |          |      |         |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|---------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|---------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |         | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |         |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL   | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA   | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 289,626     | FEMENINO  | 0      | 150,148 | 150,148                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 150,148 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 139,478 | 139,478                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 139,478 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                      |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                      |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                      | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL                |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Estudios y Proyectos | Estudio de factibilidad, km. 32+540 al km. 34+768. | Kilómetro        | 2.23           | 2.23               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 9 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B001

**PROYECTO :** Camino: Nicolas Ruiz - Venustiano Carranza.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$331,907.41

| DATOS GENERALES                  |   |   |  |         |        |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
|----------------------------------|---|---|--|---------|--------|-----------------------|-------|------|------|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|--------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso |   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>   |  |         |        |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| <b>MODALIDAD :</b>               | Contrato  | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center;">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> <td style="text-align: center;">100.00</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>COSTO \$</b></td> <td style="text-align: center;">\$ 0.00</td> <td style="text-align: center;">\$ 331,907.41</td> <td style="text-align: center;">\$ 0.00</td> <td style="text-align: center;">\$ 0.00</td> <td style="text-align: center;">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table> |  |         |        | POLÍTICA TRANSVERSAL  |       |      |      |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | %            | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 331,907.41 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL             |   |   |  |         |        |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
|                                  | EG:   |   |  |         |        | PI:                   | RN:   | CP:  | PS:  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| %                                | 0.00  |   |  |         |        | 100.00                | 0.00  | 0.00 | 0.00 |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| <b>COSTO \$</b>                  | \$ 0.00   | \$ 331,907.41   | \$ 0.00  | \$ 0.00 | \$0.00 |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| <b>COBERTURA :</b>               | Municipal   |   |  |         |        |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| <b>REGIÓN :</b>                  | Centro  |   |  |         |        |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| <b>MUNICIPIO :</b>               | Nicolás Ruiz  |   |  |         |        |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| <b>LOCALIDAD :</b>               | Varias  |   |  |         |        |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>    | <b>INICIO :</b> 01/02/2006                          | <b>TERMINACIÓN :</b> 28/02/2006   | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: center;">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: right;">\$331,907.41</td> <td style="text-align: right;">\$0.00</td> <td style="text-align: right;">\$331,907.41</td> <td style="text-align: right;">\$0.00</td> <td style="text-align: right;">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table> |         |        | ESTRUCTURA FINANCIERA |       |      |      |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$331,907.41 | \$0.00 | \$331,907.41 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| ESTRUCTURA FINANCIERA            |   |   |  |         |        |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| TOTAL                            | FEDERAL   | ESTATAL   |  |         |        | MUNICIPAL             | OTROS |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| \$331,907.41                     | \$0.00  | \$331,907.41  | \$0.00   | \$0.00  |        |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> | H. Ayuntamiento Municipal de Nicolás Ruiz, Chiapas. |   |  |         |        |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>      | Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal.     |   |  |         |        |                       |       |      |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |        |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del puente. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Camino alimentador rural con origen en la cabecera municipal de Nicolás Ruiz, con destino en la cabecera municipal de Venustiano Carranza, que en los km. 1+000 y km. 1+700 se ubican dos puentes vados, uno socavado y el otro colapsado. Para dar solución a este problema de comunicación vehicular, se plantea la construcción de un puente en la parte de aguas abajo, donde se forma un solo cause del río, requiriendo el estudio y proyecto. | Costos generalizados de viajes.<br>Seguridad al tránsito vehicular. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |                                |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--------------------------------|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE                         | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                          | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |                                |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Estudio y Proyecto de Puentes. | Estudio anual a realizar. /<br>Total de estudios de puentes. | 1.00 /<br>1.00       | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 10 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B001

**PROYECTO :** Camino: Nicolas Ruiz - Venustiano Carranza.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$331,907.41

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 3,261       | FEMENINO  | 0      | 1,585 | 0                      | 1,585    | 0          | 0     | 0        | 1,585 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 1,676 | 0                      | 1,676    | 0          | 0     | 0        | 1,676 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                      |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                      |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                      | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL                |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Estudios y Proyectos | Estudio y Proyecto del Puente, km. 1+500 de 40.0 m.l. | Proyecto         | 1.00           | 1.00               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 11 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B045

**PROYECTO :** Construccion del Camino:Tecpatan-Emiliano Zapata-San José Maspac; Tramo: Km. 0+000 - Km. 37+500.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| DATOS GENERALES                  |   |   |                  |              |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
|----------------------------------|---|---|------------------|--------------|--------|----------------------|------|------|------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   |   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>   |                  |              |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| <b>MODALIDAD :</b>               | Contrato  | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center;">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center"><b>COSTO \$</b></td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                  |              |        | POLÍTICA TRANSVERSAL |      |      |      |  |  |  | EG: | PI: | RN: | CP: | PS: | % | 0.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL             |   |   |                  |              |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
|                                  | EG:   |   |                  |              |        | PI:                  | RN:  | CP:  | PS:  |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| %                                | 0.00  |   |                  |              |        | 100.00               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| <b>COSTO \$</b>                  | \$ 0.00   | \$ 0.00   | \$ 0.00          | \$ 0.00      | \$0.00 |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| <b>COBERTURA :</b>               | Municipal                                       |   |                  |              |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| <b>REGIÓN :</b>                  | Centro  |   |                  |              |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| <b>MUNICIPIO :</b>               | Tecpatán  |   |                  |              |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| <b>LOCALIDAD :</b>               | Varias  |   |                  |              |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>    | <b>INICIO :</b> 01/01/2006                      | <b>TERMINACIÓN :</b>  | 31/12/2006       |              |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> | H. Ayuntamiento Municipal.                      |   |                  |              |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>      | Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal. |   |                  |              |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>     |   |   |                  |              |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>FEDERAL</b>                                  | <b>ESTATAL</b>  | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b> |        |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |
| \$9,000,000.00                   | \$0.00  | \$9,000,000.00  | \$0.00           | \$0.00       | \$0.00 |                      |      |      |      |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |        |      |      |      |                 |         |         |         |         |        |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ampliar y modernizar la Infraestructura para impulsar el Desarrollo Social, Económico y Cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| El puente vado existente construido a base de tubos se encuentra en malas condiciones, siendo necesario la construccion de un nuevo puente para garantizar el transito vehicular en la zona. | Ahorro de costos de operacion de los vehiculos.<br>Ahorro en tiempo de las personas y de la carga.<br>Disminucion del numero de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Modernizar la infraestructura existente de la red pavimentada y rural |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Mts.lineales de Construcción d/puentes d/Carreteras Aliment. | Total de metros lineales anual de construcción de puentes. / Longitud total de puente. | 30.00 / 30.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 12 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B045

**PROYECTO :** Construccion del Camino:Tecpatan-Emiliano Zapata-San José Maspac; Tramo: Km. 0+000 - Km. 37+500.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 11,856      | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 6,047     | 0      | 6,047 | 0                      | 6,047    | 0          | 0     | 0        | 6,047 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 5,809     | 0      | 5,809 | 0                      | 5,809    | 0          | 0     | 0        | 5,809 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |              |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|---------------------|--------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                     |              | DESCRIPCIÓN                                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL        |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Construcción | Construcción del puente S/N. en el Km. 37+500 | Metro Lineal     | 30.00          | 30.00              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 13 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B003

**PROYECTO :** Programa de Conservación de caminos rurales.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$295,127.72

| DATOS GENERALES  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|--|---------------------------------|---------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Regional  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Soconusco  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b>   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b>   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/12/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> La comunidad  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de caminos rurales.  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 295,127.72</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |               |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 295,127.72 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:           | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00        | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 295,127.72 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$295,127.72</td> <td>\$0.00</td> <td>\$295,127.72</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |               |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$295,127.72 | \$0.00 | \$295,127.72 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL       | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| \$295,127.72   | \$0.00                          | \$295,127.72  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Derivado de las intensas lluvias del mes de Septiembre del 2006, se presentaron derrumbes en diferentes caminos rurales de los Municipios de Escuintla, Tuzantán y Huixtla, Chiapas; pertenecientes a la Región VIII-Soconusco, con una longitud de 72.70 (T.A.) | - Ahorros en costos de transporte.<br>- Disminución en los costos de producción. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D04-04      | 01       | Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Conservación de la red de caminos rurales | Kilometros anuales de caminos rurales a conservar / Total de kilometros de caminos rurales | 72.70 / 72.70        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 14 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B003

**PROYECTO :** Programa de Conservación de caminos rurales.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$295,127.72

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 50,000      | FEMENINO  |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 25,000    | 0      | 25,000 | 0                      | 25,000   | 0          | 0     | 0        | 25,000 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 25,000    | 0      | 25,000 | 0                      | 25,000   | 0          | 0     | 0        | 25,000 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |              |   |                  |                |                    |      |      |       |
|------------------------------|-------------------|--------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|-------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |       |
| OBRA                         |                   |              | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4     |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL        |   |                  |                |                    |      |      |       |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Conservación | Conservación anual en tramos aislados de la red de caminos rurales. | Kilómetro        | 72.70          | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 72.70 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 15 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B001

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ocozocoautla-Apic Pac, Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+000 (T.A).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,197,201.94

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Ocozocoautla de Espinosa   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 3,357,761.55</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$839,440.39</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 80.00  | 0.00 | 0.00 | 20.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 3,357,761.55 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$839,440.39 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 80.00           | 0.00      | 0.00    | 20.00        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 3,357,761.55 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$839,440.39 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| \$5,000,000.00  | \$0.00                          | \$5,000,000.00  | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |   |                      |             |               |               |                    |        |         |         |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|---|----------------------|-------------|---------------|---------------|--------------------|--------|---------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |               |               | META DEL INDICADOR |        |         |         |
|                          |          |                           |  |   | 2006                 | 2005        | 2004          | 2003          | 2006               | 2005   | 2004    | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 54.00 / 54.00        | 0.00 / 0.00 | 54.00 / 54.00 | 54.00 / 54.00 | 100.00%            | 0.00 % | 100.00% | 100.00% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 16 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B001

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ocozocoautla-Apic Pac, Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+000 (T.A).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,197,201.94

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 11,427      | FEMENINO  | 0      | 5,713 | 5,713                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 5,713 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 5,714 | 5,714                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 5,714 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                      |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+000 (T.A.) | Kilómetro        | 54.00          | 54.00              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 17 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B002

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ocozocoautla-Domingo Chanona, Tramo: Km. 0+000 - Km. 51+200 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,773,399.69

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Ocozocoautla de Espinosa   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,218,719.75</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$554,679.94</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 80.00  | 0.00 | 0.00 | 20.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 2,218,719.75 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$554,679.94 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 80.00           | 0.00      | 0.00    | 20.00        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 2,218,719.75 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$554,679.94 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| \$3,000,000.00  | \$0.00                          | \$3,000,000.00  | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |   |                      |               |               |               |                    |         |         |         |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------|---------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |               |               |               | META DEL INDICADOR |         |         |         |
|                          |          |                           |  |   | 2006                 | 2005          | 2004          | 2003          | 2006               | 2005    | 2004    | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 30.00 / 30.00        | 30.00 / 30.00 | 30.00 / 30.00 | 30.00 / 30.00 | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 100.00% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 18 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B002

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ocozocoautla-Domingo Chanona, Tramo: Km. 0+000 - Km. 51+200 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,773,399.69

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 11,360      | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 5,680     | 5,680  | 0     | 5,680                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 5,680 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 5,680     | 5,680  | 0     | 5,680                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 5,680 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                             | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: Km. 0+000 - Km. 30+000 (T.A.) | Kilómetro        | 30.00          | 30.00              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 19 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B003

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Santa Isabel-Villaflores-Revolución Mexicana, Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,434,405.40

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Jiquipilas   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 886,881.08</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$3,547,524.32</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 886,881.08 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$3,547,524.32 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 886,881.08  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$3,547,524.32 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$5,000,000.00  | \$0.00                          | \$5,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |   |                      |               |               |             |                    |         |         |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|---|----------------------|---------------|---------------|-------------|--------------------|---------|---------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |               |               |             | META DEL INDICADOR |         |         |        |
|                          |          |                           |  |   | 2006                 | 2005          | 2004          | 2003        | 2006               | 2005    | 2004    | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 45.00 / 45.00        | 45.00 / 45.00 | 45.00 / 45.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 20 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B003

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Santa Isabel-Villaflores-Revolución Mexicana, Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,434,405.40

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 46,009      | FEMENINO  | 23,004 | 0     | 23,004                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 23,004 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 23,005 | 0     | 23,005                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 23,005 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                             | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: Km. 0+000 - Km. 45+000 (T.A.) | Kilómetro        | 45.00          | 45.00              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 21 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B006

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Chicoasén-Tecpatan-Malpaso, Tramo: Km. 0+000 - Km. 98+200 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$6,934,785.16

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Chicoasén  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,386,957.03</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$5,547,828.13</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,386,957.03 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$5,547,828.13 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00           | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 1,386,957.03 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$5,547,828.13 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$8,200,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$8,200,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$8,200,000.00 | \$0.00 | \$8,200,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$8,200,000.00  | \$0.00                          | \$8,200,000.00  | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |   |                      |               |               |             |                    |         |         |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|---|----------------------|---------------|---------------|-------------|--------------------|---------|---------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |               |               |             | META DEL INDICADOR |         |         |        |
|                          |          |                           |  |   | 2006                 | 2005          | 2004          | 2003        | 2006               | 2005    | 2004    | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 98.20 / 98.20        | 98.20 / 98.20 | 98.20 / 98.20 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 22 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B006

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Chicoasén-Tecpatan-Malpasó, Tramo: Km. 0+000 - Km. 98+200 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$6,934,785.16

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 24,356      | FEMENINO  | 12,178 | 0     | 12,178                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 12,178 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 12,178 | 0     | 12,178                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 12,178 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                               |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 98+200 | Kilómetro        | 98.20          | 98.20              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 23 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B007

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Betania-Soyatitan-Amatenango del Valle, Km. 0+000 - Km. 147+900 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$10,087,438.24

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Venustiano Carranza  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,017,487.65</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$8,069,950.59</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:             | PS:    | <b>%</b>        | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 2,017,487.65 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$8,069,950.59 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00           | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 2,017,487.65 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$8,069,950.59 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$12,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$12,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$12,000,000.00 | \$0.00 | \$12,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$12,000,000.00   | \$0.00                          | \$12,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |   |                      |                 |                 |             |                    |         |         |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|---|----------------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------------|---------|---------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |                 |                 |             | META DEL INDICADOR |         |         |        |
|                          |          |                           |  |   | 2006                 | 2005            | 2004            | 2003        | 2006               | 2005    | 2004    | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 111.80 / 111.80      | 111.80 / 111.80 | 111.80 / 111.80 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 24 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B007

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Betania-Soyatitan-Amatenango del Valle, Km. 0+000 - Km. 147+900 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$10,087,438.24

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 28,700      | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 14,350    | 14,350 | 0     | 14,350                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 14,350 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 14,350    | 14,350 | 0     | 14,350                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 14,350 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                              | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: Km. 0+000 - Km. 111+800 (T.A.) | Kilómetro        | 111.80         | 111.80             | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 25 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B008

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Esc. Veterinaria-Ejido Emiliano Zapata, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,000,000.00

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 600,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,400,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 600,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 2,400,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 600,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 2,400,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$3,000,000.00   | \$0.00                          | \$3,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 4.10 / 4.10          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 26 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B008

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Esc. Veterinaria-Ejido Emiliano Zapata, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,000,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 1,212       | FEMENINO  | 606    | 0     | 606                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 606   | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 606    | 0     | 606                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 606   | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                     |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A.) | Kilómetro        | 4.10           | 4.10               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 27 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B009

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Nicolás Ruiz-E.C. (Betania-Soyatitan), Tramo: Km. 0+000 - Km. 17+100 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,743,776.05

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Nicolás Ruiz  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 348,755.21</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,395,020.84</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 348,755.21 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,395,020.84 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 348,755.21  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,395,020.84 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,800,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,800,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,800,000.00 | \$0.00 | \$1,800,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$1,800,000.00   | \$0.00                          | \$1,800,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 17.10 / 17.10        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 28 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B009

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Nicolás Ruiz-E.C. (Betania-Soyatitan), Tramo: Km. 0+000 - Km. 17+100 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,743,776.05

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 2,880       | FEMENINO  | 1,440  | 0     | 1,440                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 1,440 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 1,440  | 0     | 1,440                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 1,440 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                      |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 17+100 (T.A.) | Kilómetro        | 17.10          | 17.10              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 29 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B010

**PROYECTO :** Reconstrucción del Camino: Betania-Soyatitan-Amat. del Valle, Tramo: Km. 0+000 - Km.147+900.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,400,000.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Altos   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Amatenango del Valle   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 28/02/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 280,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,120,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 280,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,120,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 280,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,120,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,400,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,400,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,400,000.00 | \$0.00 | \$1,400,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$1,400,000.00  | \$0.00                          | \$1,400,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 36.10 / 36.10        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 30 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B010

**PROYECTO :** Reconstrucción del Camino: Betania-Soyatitan-Amat. del Valle, Tramo: Km. 0+000 - Km.147+900.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,400,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|--------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |        |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA  | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 33,530      | FEMENINO  | 16,765 | 0     | 16,765                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 16,765 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 16,765 | 0     | 16,765                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 16,765 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                     |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: Km. 111+800 - Km. 147+900 | Kilómetro        | 36.10          | 36.10              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 31 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B011

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: San Juan Chamula-Chenalhó-Pantelhó, Tramo: Km. 0+000 - Km. 59+500 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,254,175.62

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Altos  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Chenalhó  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 450,835.12</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,803,340.50</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 450,835.12 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,803,340.50 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 450,835.12  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,803,340.50 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,400,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,400,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,400,000.00 | \$0.00 | \$2,400,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$2,400,000.00   | \$0.00                          | \$2,400,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 59.50 / 59.50        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 32 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B011

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: San Juan Chamula-Chenalhó-Pantelhó, Tramo: Km. 0+000 - Km. 59+500 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,254,175.62

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 11,098      | FEMENINO  | 5,549  | 0     | 5,549                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 5,549 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 5,549  | 0     | 5,549                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 5,549 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                      |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 59+500 (T.A.) | Kilómetro        | 59.50          | 59.50              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 33 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B013

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Comitán-La Mesilla-Pujilic, Tramo: Km. 0+000- Km. 57+100 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,901,476.31

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Comitán de Domínguez  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 15/03/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 380,295.26</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,521,181.05</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 380,295.26 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,521,181.05 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 380,295.26  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,521,181.05 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,000,000.00 | \$0.00 | \$2,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$2,000,000.00   | \$0.00                          | \$2,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 57.10 / 57.10        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 34 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B013

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Comitán-La Mesilla-Pujilic, Tramo: Km. 0+000- Km. 57+100 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,901,476.31

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 2           | FEMENINO  | 0      | 1     | 0                      | 1        | 0          | 0     | 0        | 0    | 1     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 1     | 0                      | 1        | 0          | 0     | 0        | 0    | 1     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                                     |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000- Km. 57+100 (T.A.) | Kilómetro        | 57.10          | 57.10              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 35 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B038

**PROYECTO :** Reconstrucción del Camino Rural: E.C. Fronteriza - Causas Verdes las Nubes, tramo: del Km. 0+000 al Km. 13+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,314,318.40

| DATOS GENERALES  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Maravilla Tenejapa  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/07/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/09/2006 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> La comunidad  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Caminos Rurales   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,314,318.40</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 2,314,318.40 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00          | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 2,314,318.40 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,799,584.94</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,799,584.94</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                 |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,799,584.94 | \$0.00 | \$2,799,584.94 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| \$2,799,584.94   | \$0.00                          | \$2,799,584.94  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural estatal. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS                   |
|---|--|
| La superficie de rodamiento se encuentra deteriorada por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona, imposibilitando el tránsito vehicular a esta zona turística, programándose para el ejercicio 2006, reconstruir 13.0 Kms. | - Ahorro en tiempo y costo de traslado |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D04-04      | 01       | Proporcionar un acceso a zona turística, incrementar la afluencia de los visitantes locales, nacionales e internacionales |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                      | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de caminos rurales | Kilómetros anuales de camino rural a reconstruir / Longitud total del camino | 13.00 / 13.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 36 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B038

**PROYECTO :** Reconstrucción del Camino Rural: E.C. Fronteriza - Causas Verdes las Nubes, tramo: del Km. 0+000 al Km. 13+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,314,318.40

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 1,250       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 600       | 0      | 600   | 0                      | 600      | 0          | 0     | 0        | 600  | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 650       | 0      | 650   | 0                      | 650      | 0          | 0     | 0        | 650  | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |  |                  |                |                    |      |       |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|-------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |       |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3     | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |       |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Reconstrucción de terracerías y revestimiento del tramo: Km. 0+000 al Km. 13+000 | Kilómetro        | 13.00          | 0.00               | 0.00 | 13.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 37 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B020

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Pichucalco-Estacion el Suspiro-Júarez, Tramo: Km. 0+000- Km. 18+000 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,200,000.00

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Norte  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Pichucalco  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 440,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,760,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 440,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,760,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 440,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,760,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,200,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,200,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,200,000.00 | \$0.00 | \$2,200,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$2,200,000.00   | \$0.00                          | \$2,200,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 18.00 / 18.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 38 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B020

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Pichucalco-Estacion el Suspiro-Júarez, Tramo: Km. 0+000- Km. 18+000 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,200,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|--------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |        |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA  | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 32,570      | FEMENINO  | 16,285 | 0     | 16,285                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 16,285 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 16,285 | 0     | 16,285                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 16,285 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                                     |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000- Km. 18+000 (T.A.) | Kilómetro        | 18.00          | 18.00              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 39 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B021

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Estacion Juarez-Santa Martha-Ostuacan, Tramo: Km. 0+000- Km. 55+200 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,000,000.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Juárez   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 28/02/2006 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 200,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$800,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 200,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$800,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 200,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$800,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,000,000.00 | \$0.00 | \$1,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| \$1,000,000.00  | \$0.00                          | \$1,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 55.20 / 55.20        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 40 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B021

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Estacion Juarez-Santa Martha-Ostuacan, Tramo: Km. 0+000- Km. 55+200 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,000,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 8,206       | FEMENINO  | 4,103  | 0     | 4,103                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 4,103 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 4,103  | 0     | 4,103                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 4,103 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                                     |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000- Km. 55+200 (T.A.) | Kilómetro        | 55.20          | 55.20              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 41 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B022

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Pichucalco-Reforma-Boca Limon, Tramo: Km. 0+000 - Km. 57+100 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,000,000.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Reforma  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 28/02/2006 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 200,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$800,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 200,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$800,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 200,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$800,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,000,000.00 | \$0.00 | \$1,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| \$1,000,000.00  | \$0.00                          | \$1,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 39.10 / 39.10        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 42 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B022

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Pichucalco-Reforma-Boca Limon, Tramo: Km. 0+000 - Km. 57+100 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,000,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 26,544      | FEMENINO  | 13,272 | 0     | 13,272                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 13,272 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 13,272 | 0     | 13,272                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 13,272 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                             | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: Km. 18+000- Km. 57+100 (T.A.) | Kilómetro        | 39.10          | 39.10              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 43 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B023

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: E.C. (Estacion Juarez-Ostuacan)-Nuevo Xochimilco-Peñitas, Tramo: Km. 0+000-Km. 16+000 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,368,450.46

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Norte  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Ostuacán  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 15/03/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 273,690.09</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,094,760.37</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 273,690.09 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,094,760.37 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 273,690.09  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,094,760.37 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,500,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,500,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,500,000.00 | \$0.00 | \$1,500,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$1,500,000.00   | \$0.00                          | \$1,500,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 16.00 / 16.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 44 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B023

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: E.C. (Estacion Juarez-Ostuacan)-Nuevo Xochimilco-Peñitas, Tramo: Km. 0+000-Km. 16+000 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,368,450.46

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 8,206       | FEMENINO  | 4,103  | 0     | 4,103                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 4,103 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 4,103  | 0     | 4,103                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 4,103 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                                    |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000-Km. 16+000 (T.A.) | Kilómetro        | 16.00          | 16.00              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 45 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B024

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Rayon-Pantepec-Tapalapa-E.C. (Coapilla-Ocotepec), Tramo: Km. 0+000- Km. 38+000 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,200,000.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Pantepec   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 28/02/2006 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 240,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$960,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 240,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$960,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 240,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$960,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,200,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,200,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,200,000.00 | \$0.00 | \$1,200,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| \$1,200,000.00  | \$0.00                          | \$1,200,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 38.00 / 38.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 46 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B024

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Rayon-Pantepec-Tapalapa-E.C. (Coapilla-Ocotepec), Tramo: Km. 0+000- Km. 38+000 (T.A.).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,200,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 15,000      | FEMENINO  | 7,500  | 0     | 7,500                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 7,500 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 7,500  | 0     | 7,500                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 7,500 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                                     |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000- Km. 38+000 (T.A.) | Kilómetro        | 38.00          | 38.00              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 47 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B025

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Cate-Simojovel-Huitiupan, Tramo: Km. 0+000- Km. 44+000 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,984,084.26

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Simojovel  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 796,816.85</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$3,187,267.41</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 796,816.85 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$3,187,267.41 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 796,816.85  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$3,187,267.41 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$4,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$4,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$4,000,000.00 | \$0.00 | \$4,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$4,000,000.00  | \$0.00                          | \$4,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 44.00 / 44.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 48 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B025

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Cate-Simojovel-Huitiupan, Tramo: Km. 0+000- Km. 44+000 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,984,084.26

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 11,595      | FEMENINO  | 5,797  | 0     | 5,797                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 5,797 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 5,798  | 0     | 5,798                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 5,798 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                     |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                     |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                     |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000- Km. 44+000 (T.A.) | Kilómetro        | 44.00          | 33.00              | 11.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 49 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B005

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a Villamorelos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+800 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,000,000.00

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Cintalapa   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>90.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 200,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,800,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 10.00  | 0.00 | 0.00 | 90.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 200,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,800,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 10.00          | 0.00      | 0.00    | 90.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 200,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,800,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,000,000.00 | \$0.00 | \$2,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$2,000,000.00   | \$0.00                          | \$2,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 4.80 / 4.80          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 50 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B005

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a Villamorelos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+800 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,000,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 1,900       | FEMENINO  | 950    | 0     | 950                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 950  | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 950    | 0     | 950                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 950  | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                              |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                              |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                              |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+800 | Kilómetro        | 4.80           | 1.60               | 3.20 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 51 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B028

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: El Limar-Campanario-Salto de Agua, Tramo: Km. 0+000- Km. 37+300 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,989,544.87

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Selva  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Salto de Agua   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 597,908.97</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,391,635.90</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 597,908.97 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 2,391,635.90 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 597,908.97  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 2,391,635.90 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$3,000,000.00   | \$0.00                          | \$3,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 37.30 / 37.30        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 52 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B028

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: El Limar-Campanario-Salto de Agua, Tramo: Km. 0+000- Km. 37+300 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,989,544.87

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|--------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |        |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA  | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 25,266      | FEMENINO  | 12,633 | 0     | 12,633                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 12,633 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 12,633 | 0     | 12,633                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 12,633 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                                     |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000- Km. 37+300 (T.A.) | Kilómetro        | 37.30          | 37.30              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 53 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B027

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Temo-Yajalon-Tila-El Limar, Tramo: Km. 0+000-Km. 86+700 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,968,228.77

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Selva  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Yajalón   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 593,645.75</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,374,583.02</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 593,645.75 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 2,374,583.02 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 593,645.75  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 2,374,583.02 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$3,000,000.00   | \$0.00                          | \$3,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 40.00 / 40.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 54 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B027

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Temo-Yajalon-Tila-El Limar, Tramo: Km. 0+000-Km. 86+700 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,968,228.77

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|--------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |        |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA  | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 25,266      | FEMENINO  | 12,633 | 0     | 12,633                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 12,633 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 12,633 | 0     | 12,633                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 12,633 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                  |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                      | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                  |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: Km. 0+000 - Km. 40+000 | Kilómetro        | 40.00          | 30.00              | 10.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 55 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B029

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Cushulja-Altamirano, Tramo: Km. 0+000-Km. 22+000 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,000,000.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Altos   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Altamirano   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 15/03/2006 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>90.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>10.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,800,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$200,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 90.00  | 0.00 | 0.00 | 10.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,800,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$200,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 90.00           | 0.00      | 0.00    | 10.00        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 1,800,000.00 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$200,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,000,000.00 | \$0.00 | \$2,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| \$2,000,000.00  | \$0.00                          | \$2,000,000.00  | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 22.00 / 22.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 56 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B029

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Cushulja-Altamirano, Tramo: Km. 0+000-Km. 22+000 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,000,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 16,736      | FEMENINO  | 8,368  | 0     | 8,368                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 8,368 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 8,368  | 0     | 8,368                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 8,368 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                                    |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000-Km. 22+000 (T.A.) | Kilómetro        | 22.00          | 22.00              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 57 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD17437B001

**PROYECTO :** Reconstrucción del Libramiento de Yajalon, Tramo: Km. 0+000- Km. 4+100 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,200,000.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Selva   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Yajalón  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 28/02/2006 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 240,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$960,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 240,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$960,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 240,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$960,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,200,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,200,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,200,000.00 | \$0.00 | \$1,200,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| \$1,200,000.00  | \$0.00                          | \$1,200,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 4.10 / 4.10          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 58 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD17437B001

**PROYECTO :** Reconstrucción del Libramiento de Yajalon, Tramo: Km. 0+000- Km. 4+100 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,200,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 25,266      | FEMENINO  | 12,633 | 0     | 12,633                 | 0        | 0          | 0     | 12,633   | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 12,633 | 0     | 12,633                 | 0        | 0          | 0     | 12,633   | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                                    |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000- Km. 4+100 (T.A.) | Kilómetro        | 4.10           | 4.10               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 59 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B030

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Salto de Agua-Paso Naranja, Tramo: Km. 0+000- Km. 10+000 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,800,000.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Selva   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Salto de Agua  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 15/03/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 360,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,440,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 360,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,440,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 360,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,440,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,800,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,800,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,800,000.00 | \$0.00 | \$1,800,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$1,800,000.00  | \$0.00                          | \$1,800,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 10.00 / 10.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 60 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B030

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Salto de Agua-Paso Naranja, Tramo: Km. 0+000- Km. 10+000 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,800,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 13,300      | FEMENINO  | 6,650  | 0     | 6,650                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 6,650 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 6,650  | 0     | 6,650                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 6,650 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                                     |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000- Km. 10+000 (T.A.) | Kilómetro        | 10.00          | 10.00              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 61 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B031

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino:Salto de Agua-E.C. (VHS-Mérida),Tramo:Km. 0+000-Km. 17+500 (TA)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,699,716.49

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Selva  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Salto de Agua   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 539,943.30</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,159,773.19</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 539,943.30 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 2,159,773.19 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 539,943.30  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 2,159,773.19 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,800,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,800,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,800,000.00 | \$0.00 | \$2,800,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$2,800,000.00   | \$0.00                          | \$2,800,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 6.20 / 6.20          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 62 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B031

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino:Salto de Agua-E.C. (VHS-Mérida),Tramo:Km. 0+000-Km. 17+500 (TA)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,699,716.49

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|--------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |        |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA  | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 41,294      | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|               |             | 20,647    | 20,647 | 0     | 20,647                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 20,647 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|               |             | 20,647    | 20,647 | 0     | 20,647                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 20,647 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: Km. 0+000 - Km. 6+200 Lim. Edo. de Tabasco | Kilómetro        | 6.20           | 6.20               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 63 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B032

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino:Fco. I. Madero-Salto de Agua, Tramo: Km. 0+000 - Km.36+200 (TA)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,910,300.22

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Selva  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Salto de Agua   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 582,060.04</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,328,240.18</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 582,060.04 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 2,328,240.18 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 582,060.04  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 2,328,240.18 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$3,000,000.00   | \$0.00                          | \$3,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 36.20 / 36.20        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 64 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B032

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino:Fco. I. Madero-Salto de Agua, Tramo: Km. 0+000 - Km.36+200 (TA)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,910,300.22

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|--------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |        |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA  | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 27,000      | FEMENINO  | 13,500 | 0     | 13,500                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 13,500 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 13,500 | 0     | 13,500                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 13,500 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                      |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 36+200 (T.A.) | Kilómetro        | 36.20          | 36.20              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 65 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B033

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: La Trinidad-Paso el Naranjo, Tramo: Km. 0+000- Km. 15+600 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,000,000.00

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Selva  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Salto de Agua   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 15/03/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 400,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,600,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 400,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,600,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 400,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,600,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,000,000.00 | \$0.00 | \$2,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$2,000,000.00   | \$0.00                          | \$2,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Conservar en buen estado la red existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Carreteras Pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir. / Longitud total del camino. | 15.60 / 15.60        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 66 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B033

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: La Trinidad-Paso el Naranja, Tramo: Km. 0+000- Km. 15+600 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,000,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 4,802       | FEMENINO  | 2,401  | 0     | 2,401                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 2,401 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 2,401  | 0     | 2,401                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 2,401 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                                     |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000- Km. 15+600 (T.A.) | Kilómetro        | 15.60          | 15.60              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 67 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B005

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Angostura - Flores Magon, Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,344,046.97

| DATOS GENERALES  |                                 |                |                  |              |                 |
|--|---------------------------------|----------------|------------------|--------------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |                  |              |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |                  |              |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |                  |              |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                |                  |              |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Venustiano Carranza   |                                 |                |                  |              |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |                  |              |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/02/2006                                  | <b>TERMINACIÓN :</b> 28/02/2006 |                |                  |              |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.                            |                                 |                |                  |              |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras. |                                 |                |                  |              |                 |
| <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>  |                                 |                |                  |              |                 |
|  | <b>EG:</b>                      | <b>PI:</b>     | <b>RN:</b>       | <b>CP:</b>   | <b>PS:</b>      |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 10.00          | 0.00             | 0.00         | 90.00           |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 134,404.70  | \$ 0.00          | \$ 0.00      | \$ 1,209,642.27 |
| <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>   |                                 |                |                  |              |                 |
| <b>TOTAL</b>   | <b>FEDERAL</b>                  | <b>ESTATAL</b> | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b> |                 |
| \$1,406,808.33   | \$0.00                          | \$1,406,808.33 | \$0.00           | \$0.00       |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |             |             |             |                    |         |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |         |        |        |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 7.20 / 7.20          | 7.20 / 7.20 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 68 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B005

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Angostura - Flores Magon, Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,344,046.97

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 1,500       | FEMENINO  | 750    | 0     | 750                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 750  | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 750    | 0     | 750                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 750  | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                    | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 | Kilómetro        | 7.20           | 7.20               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 69 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B003

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Salvador Urbina - Julian Grajales, Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+100 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,600,000.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Chiapa de Corzo  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$2,600,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$2,600,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$2,600,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,600,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,600,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,600,000.00 | \$0.00 | \$2,600,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$2,600,000.00  | \$0.00                          | \$2,600,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |               |             |                    |        |         |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|--------|---------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |               |             | META DEL INDICADOR |        |         |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004          | 2003        | 2006               | 2005   | 2004    | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 19.10 / 19.10        | 0.00 / 0.00 | 19.10 / 19.10 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 100.00% | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 70 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B003

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Salvador Urbina - Julian Grajales, Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+100 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,600,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 5,292       | FEMENINO  | 2,646  | 0     | 2,646                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 2,646 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 2,646  | 0     | 2,646                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 2,646 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                               |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                               |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+100 | Kilómetro        | 19.10          | 6.40               | 12.70 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 71 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B006

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino:San Lucas- Chiapilla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+700 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,474,714.85

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Chiapilla   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 494,942.97</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,979,771.88</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 494,942.97 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,979,771.88 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 494,942.97  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,979,771.88 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$3,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$3,000,000.00   | \$0.00                          | \$3,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |             |             |               |                    |        |        |         |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|---------------|--------------------|--------|--------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |               | META DEL INDICADOR |        |        |         |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003          | 2006               | 2005   | 2004   | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 11.70 / 11.70        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 11.70 / 11.70 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 100.00% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 72 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B006

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino:San Lucas- Chiapilla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+700 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,474,714.85

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |   |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|---|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |   |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |   |
| Habitante     | 6,450       | FEMENINO  | 3,225  | 3,225 | 0                      | 3,225    | 0          | 0     | 0        | 0    | 3,225 | 0    | 0        | 0 |
|               |             | MASCULINO | 3,225  | 3,225 | 0                      | 3,225    | 0          | 0     | 0        | 0    | 3,225 | 0    | 0        | 0 |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                     |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                         | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                     |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+700 (T.A) | Kilómetro        | 11.70          | 4.00               | 7.70 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 73 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B007

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a el Parral, Tramo:Km. 0+000 - Km. 4+300, (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,152,807.90

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Frailesca  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Villa Corzo   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 630,561.58</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,522,246.32</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 630,561.58 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 2,522,246.32 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 630,561.58  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 2,522,246.32 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,500,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,500,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,500,000.00 | \$0.00 | \$3,500,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$3,500,000.00   | \$0.00                          | \$3,500,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 4.30 / 4.30          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 74 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B007

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a el Parral, Tramo:Km. 0+000 - Km. 4+300, (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,152,807.90

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 9,462       | FEMENINO  | 4,731  | 0     | 4,731                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 4,731 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 4,731  | 0     | 4,731                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 4,731 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                              |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                              |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                              |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+300 | Kilómetro        | 4.30           | 1.40               | 2.90 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 75 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B008

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Comitán - Margaritas, Tramo:Km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,300,000.00

| DATOS GENERALES  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Comitán de Domínguez  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  |                             |                |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 260,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,040,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 260,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,040,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                         | PI:            | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                        | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                     | \$ 260,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,040,000.00                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,300,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,300,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                             |                |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,300,000.00 | \$0.00 | \$1,300,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                     | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$1,300,000.00   | \$0.00                      | \$1,300,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 18.00 / 18.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 76 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B008

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Comitán - Margaritas, Tramo:Km. 0+000 - Km. 18+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,300,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 21,211      | FEMENINO  | 10,605 | 0     | 10,605                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 10,605 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 10,606 | 0     | 10,606                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 10,606 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                               |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000 | Kilómetro        | 18.00          | 10.00              | 8.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 77 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B009

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Amatan - Tapijulapa , Tramo: Km. 0+000 - km. 6+300 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,000,000.00

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Norte  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Amatán  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 400,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,600,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 400,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,600,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 400,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,600,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,000,000.00 | \$0.00 | \$2,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$2,000,000.00   | \$0.00                          | \$2,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 6.30 / 6.30          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 78 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B009

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Amatan - Tapijulapa , Tramo: Km. 0+000 - km. 6+300 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,000,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 3,300       | FEMENINO  | 1,650  | 0     | 1,650                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,650 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 1,650  | 0     | 1,650                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,650 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                              |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                              |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                              |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+300 | Kilómetro        | 6.30           | 3.30               | 3.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 79 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B010

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Soyaló- Fco. Sarabia - Chicoasen, Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,338,498.58

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Soyaló  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 667,699.72</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,670,798.86</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 667,699.72 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 2,670,798.86 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 667,699.72  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 2,670,798.86 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,700,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,700,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,700,000.00 | \$0.00 | \$3,700,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$3,700,000.00   | \$0.00                          | \$3,700,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 35.00 / 35.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 80 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B010

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Soyaló- Fco. Sarabia - Chicoasen, Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,338,498.58

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 5,790       | FEMENINO  | 2,895  | 0     | 2,895                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 2,895 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 2,895  | 0     | 2,895                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 2,895 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                              |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                              |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                              |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 35+00 | Kilómetro        | 35.00          | 12.00              | 23.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 81 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B012

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a Frontera Corozal, Tramo:Km. 0+000 - Km. 16+600 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,468,344.31

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Selva   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Ocosingo   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>90.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>10.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,321,509.88</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$146,834.43</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 90.00  | 0.00 | 0.00 | 10.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,321,509.88 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$146,834.43 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 90.00           | 0.00      | 0.00    | 10.00        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 1,321,509.88 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$146,834.43 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,500,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,500,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,500,000.00 | \$0.00 | \$1,500,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| \$1,500,000.00  | \$0.00                          | \$1,500,000.00  | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 16.60 / 16.60        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 82 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B012

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a Frontera Corozal, Tramo:Km. 0+000 - Km. 16+600 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,468,344.31

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |   |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|---|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |   |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |   |
| Habitante     | 703         | FEMENINO  | 0      | 352   | 0                      | 352      | 0          | 0     | 0        | 352  | 0     | 0    | 0        | 0 |
|               |             | MASCULINO | 0      | 351   | 0                      | 351      | 0          | 0     | 0        | 351  | 0     | 0    | 0        | 0 |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                               |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+600 | Kilómetro        | 16.60          | 10.00              | 6.60 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 83 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B011

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ixtapangajoya - Raya Tabasco, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,500,000.00

| DATOS GENERALES                  |  |  |         |         |                 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|----------------------------------|--|--|---------|---------|-----------------|-----------------------|-----------|--------|-------|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   |  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>  |         |         |                 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b>               | Contrato   | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center;">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">20.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">80.00</td> </tr> <tr> <td align="center"><b>COSTO \$</b></td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 300,000.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 1,200,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |         |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |           |        |       |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | %              | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 300,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,200,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL             |  |  |         |         |                 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|                                  | EG:  |  |         |         |                 | PI:                   | RN:       | CP:    | PS:   |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| %                                | 0.00   |  |         |         |                 | 20.00                 | 0.00      | 0.00   | 80.00 |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>                  | \$ 0.00  | \$ 300,000.00  | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,200,000.00 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b>               | Municipal  |  |         |         |                 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b>                  | Norte  |  |         |         |                 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b>               | Ixtapangajoya  |  |         |         |                 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b>               | Varias   | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: center;">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$1,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$1,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |         |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |           |        |       |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,500,000.00 | \$0.00 | \$1,500,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA            |  |  |         |         |                 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL                            | FEDERAL  |  |         |         |                 | ESTATAL               | MUNICIPAL | OTROS  |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$1,500,000.00                   | \$0.00   |  |         |         |                 | \$1,500,000.00        | \$0.00    | \$0.00 |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>    | <b>INICIO :</b> 01/03/2006                             | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006  |         |         |                 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> | Presidencia Municipal.                                 |  |         |         |                 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>      | Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras. |  |         |         |                 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 4.10 / 4.10          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 84 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B011

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ixtapangajoya - Raya Tabasco, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,500,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 3,780       | FEMENINO  | 1,890  | 0     | 1,890                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,890 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 1,890  | 0     | 1,890                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,890 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                              |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                              |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                              |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+100 | Kilómetro        | 4.10           | 2.10               | 2.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 85 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B013

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a Nueva Palestina, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,602,752.96

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Selva   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Ocosingo   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>90.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>10.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,442,477.66</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$160,275.30</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 90.00  | 0.00 | 0.00 | 10.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,442,477.66 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$160,275.30 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 90.00           | 0.00      | 0.00    | 10.00        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 1,442,477.66 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$160,275.30 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,700,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,700,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,700,000.00 | \$0.00 | \$1,700,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| \$1,700,000.00  | \$0.00                          | \$1,700,000.00  | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 12.00 / 12.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 86 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B013

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a Nueva Palestina, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,602,752.96

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 5,916       | FEMENINO  | 0      | 2,958 | 0                      | 2,958    | 0          | 0     | 0        | 2,958 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 2,958 | 0                      | 2,958    | 0          | 0     | 0        | 2,958 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                               |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 | Kilómetro        | 12.00          | 8.00               | 4.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 87 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B001

**PROYECTO :** Pavimentación del Libramiento de Frontera Comalapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+840.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$9,479,973.63

| DATOS GENERALES  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Frontera Comalapa   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Frontera Comalapa   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/02/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal.  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales.   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,895,994.73</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 7,583,978.90</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:             | PS:    | <b>%</b>        | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,895,994.73 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 7,583,978.90 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00           | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 1,895,994.73 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 7,583,978.90 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$18,191,668.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$18,191,668.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                 |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$18,191,668.00 | \$0.00 | \$18,191,668.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| \$18,191,668.00  | \$0.00                          | \$18,191,668.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar, ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Problema de accesibilidad y tránsito vehicular en zonas urbanas.<br>Contaminación ambiental.<br>Congestionamiento vehicular.<br>Peligro de accidente peatonal.<br>Esta Obra se encuentra nivel base impregnada, para garantizar y lograr la totalidad de los beneficios, es necesario llevar a cabo la terminación de la <u>pavimentación concluyendo la carpeta asfáltica, sello y señalamiento para este ejercicio.</u> | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes.<br>Disminución de la contaminación ambiental.<br>Reducción de accidentes peatonales.<br>Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Mantener en condiciones óptimas de operaciones y servicio la infraestructura vial urbana. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |       |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|-------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |       |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003  |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana | Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar. / Longitud total de la vialidad. | 5.84 / 5.84          | 1.16 / 5.84 | 0.70 / 5.84 | 0.36 / 5.84 | 100.00%            | 19.86% | 11.99% | 6.16% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 88 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B001

**PROYECTO :** Pavimentación del Libramiento de Frontera Comalapa, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+840.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$9,479,973.63

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 52,168      | FEMENINO  | 8,711  | 17,953 | 26,664                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 26,664 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 8,144  | 17,360 | 25,504                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 25,504 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |              |              |                              |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |              |              |                              |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |              |              | DESCRIPCIÓN                  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO         | NIVEL        |                              |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Libramientos | Construcción | Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+840 | Kilómetro        | 5.84           | 2.92               | 2.92 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 89 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B002

**PROYECTO :** Pavimentación del Libramiento de Villaflores, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+860.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$11,482,433.75

| DATOS GENERALES  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Frailesca  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Villaflores   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Villaflores   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/02/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal.  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales.   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$11,482,433.75</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:             | PS:    | <b>%</b>        | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$11,482,433.75 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 0.00            | 0.00      | 0.00    | 100.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 0.00         | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$11,482,433.75 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$15,631,365.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$15,631,365.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                 |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$15,631,365.00 | \$0.00 | \$15,631,365.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| \$15,631,365.00  | \$0.00                          | \$15,631,365.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar, ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Problema de accesibilidad y tránsito vehicular en zonas urbanas.<br>Contaminación ambiental.<br>Congestionamiento vehicular.<br>Peligro de accidente peatonal.<br>Esta Obra se encuentra nivel terracerías en malas condiciones generando con ello que el tráfico vehicular sea lento, desviándose a otras vialidades causando congestión y daños a las calles | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes.<br>Disminución de la contaminación ambiental.<br>Reducción de accidentes peatonales.<br>Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Mantener en condiciones óptimas de operaciones y servicio la infraestructura vial urbana |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana | Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar. / Longitud total de la vialidad. | 4.60 / 4.60          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 90 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B002

**PROYECTO :** Pavimentación del Libramiento de Villaflores, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+860.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$11,482,433.75

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 85,957      | FEMENINO  |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 43,034    | 26,677 | 16,357 | 43,034                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 43,034 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 42,923    | 25,588 | 17,335 | 42,923                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 42,923 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |              |              |                              |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |              |              |                              |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |              |              | DESCRIPCIÓN                  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO         | NIVEL        |                              |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Libramientos | Construcción | Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+460 | Kilómetro        | 4.60           | 3.10               | 1.50 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 91 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B014

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: E.C. (Las Limas - Angostura) -Acala, Tramo: 0+000 - Km. 10+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,600,000.00

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Acala   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 320,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,280,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 320,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,280,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 320,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,280,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,600,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,600,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,600,000.00 | \$0.00 | \$1,600,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$1,600,000.00   | \$0.00                          | \$1,600,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |   |   |                      |             |             |               |                    |        |        |         |
|--------------------------|----------|---------------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|---------------|--------------------|--------|--------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |               | META DEL INDICADOR |        |        |         |
|                          |          |                           |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003          | 2006               | 2005   | 2004   | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino. | 10.00 / 10.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 10.00 / 10.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 100.00% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 92 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B014

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: E.C. (Las Limas - Angostura) -Acala, Tramo: 0+000 - Km. 10+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,600,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 3,800       | FEMENINO  | 1,900  | 0     | 1,900                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,900 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 1,900  | 0     | 1,900                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,900 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                               |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000 | Kilómetro        | 10.00          | 5.00               | 5.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 93 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B015

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a Benito Juárez, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+700 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,800,000.00

| DATOS GENERALES   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Frailesca   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Villaflores  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   |                             |                |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 360,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,440,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 360,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,440,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                         | PI:            | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 360,000.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,440,000.00                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,800,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,800,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |                |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,800,000.00 | \$0.00 | \$1,800,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$1,800,000.00  | \$0.00                      | \$1,800,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino. | 6.70 / 6.70          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 94 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B015

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a Benito Juárez, Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+700 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,800,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 2,720       | FEMENINO  | 1,360  | 0     | 1,360                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,360 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 1,360  | 0     | 1,360                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,360 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                              |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                              |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                              |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - KM. 6+700 | Kilómetro        | 6.70           | 3.70               | 3.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 95 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B016

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Palenque - La Libertad, Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+900 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,034,121.63

| DATOS GENERALES   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Selva   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Palenque   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   |                             |                |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 806,824.33</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$3,227,297.30</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 806,824.33 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$3,227,297.30 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                         | PI:            | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 806,824.33  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$3,227,297.30                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |                |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$5,000,000.00  | \$0.00                      | \$5,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino. | 38.90 / 38.90        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 96 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B016

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Palenque - La Libertad, Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+900 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,034,121.63

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 16,467      | FEMENINO  | 8,233  | 0     | 8,233                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 8,233 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 8,234  | 0     | 8,234                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 8,234 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                               |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                               |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+900 | Kilómetro        | 38.90          | 19.50              | 19.40 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 97 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B022

**PROYECTO :** Camino: Simojovel - La pimienta - San Andrés Duraznal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+887.10 / Simojovel

**COSTO DEL PROYECTO :** \$8,349,904.18

| DATOS GENERALES   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|-----------------------------|-----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Simojovel  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   |                             |                 |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>40.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>60.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 3,339,961.67</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$5,009,942.51</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                 |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 40.00  | 0.00 | 0.00 | 60.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 3,339,961.67 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$5,009,942.51 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                         | PI:             | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 40.00           | 0.00      | 0.00    | 60.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 3,339,961.67 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$5,009,942.51                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$4,820,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$4,820,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |                 |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$4,820,000.00 | \$0.00 | \$4,820,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$4,820,000.00  | \$0.00                      | \$4,820,000.00  | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, economico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Camino inestable en época de lluvias.<br>Camino con longitud total de 23.88 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2005, 20.76 kms. y para el 2006 se tiene programada la terminación total de este camino. | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D01-01      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |         |         |         |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |         |         |         |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004    | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Pavimentar los accesos a cabeceras municipales | Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales / kilometros de accesos pavimentados | 2.97 / 2.97          | 7.51 / 7.51 | 3.80 / 3.80 | 2.70 / 2.70 | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 100.00% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 98 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B022

**PROYECTO :** Camino: Simojovel - La pimienta - San Andrés Duraznal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+887.10 / Simojovel

**COSTO DEL PROYECTO :** \$8,349,904.18

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 35,825      | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 17,695    | 17,695 | 0     | 7,096                  | 10,599   | 0          | 0     | 17,695   | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 18,130    | 18,130 | 0     | 7,271                  | 10,859   | 0          | 0     | 18,130   | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción   | Subtramo: Km. 20+380=Km. 20+746 - Km. 23+720=23+887.10 (Terminacion) | Kilómetro        | 2.97           | 0.74               | 2.23 | 0.00 | 0.00 |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Reconstrucción del Subtramo:km 0+000 al km. 8+600.                   | Kilómetro        | 8.60           | 2.87               | 5.73 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 99 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B004

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: San Cristobal - Tenejapa - Cancuc, Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+500 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,952,527.62

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Altos   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> San Cristóbal de las Casas   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/02/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 790,505.52</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$3,162,022.10</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 790,505.52 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$3,162,022.10 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 790,505.52  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$3,162,022.10 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$5,000,000.00  | \$0.00                          | \$5,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 54.50 / 54.50        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 100 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B004

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: San Cristobal - Tenejapa - Cancuc, Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+500 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,952,527.62

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 16,527      | FEMENINO  | 8,263  | 0     | 8,263                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 8,263 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 8,264  | 0     | 8,264                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 8,264 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                               |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                               |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 54+500 | Kilómetro        | 54.50          | 13.50              | 41.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 101 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B017

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Angostura - Flores Magon, Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$800,000.00

| DATOS GENERALES   |                             |               |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|---|-----------------------------|---------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |               |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |               |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |               |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                             |               |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Venustiano Carranza  |                             |               |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                             |               |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   |                             |               |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                             |               |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                             |               |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 160,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$640,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                             |               |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 160,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$640,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |               |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|   | EG:                         | PI:           | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 20.00         | 0.00      | 0.00    | 80.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 160,000.00 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$640,000.00                    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$800,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$800,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |               |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$800,000.00 | \$0.00 | \$800,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |               |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL       | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| \$800,000.00  | \$0.00                      | \$800,000.00  | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anuales de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 7.20 / 7.20          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 102 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B017

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Angostura - Flores Magon, Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$800,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 1,500       | FEMENINO  | 750    | 0     | 750                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 750  | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 750    | 0     | 750                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 750  | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                    | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 | Kilómetro        | 7.20           | 4.00               | 3.20 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 103 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B018

**PROYECTO :** Reconst. del camino: Cate- Simojovel - Hutiupan, Tramo: Km. 0+000 - K. 44+000, Sub Tramo: Km. 20+000 - Km. 44+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,994,305.39

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Simojovel  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 998,861.08</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$3,995,444.31</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 998,861.08 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$3,995,444.31 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 998,861.08  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$3,995,444.31 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$5,000,000.00  | \$0.00                          | \$5,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino. | 24.00 / 24.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 104 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B018

**PROYECTO :** Reconstr. del camino: Cate- Simojovel - Hutiupan, Tramo: Km. 0+000 - K. 44+000, Sub Tramo: Km. 20+000 - Km. 44+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,994,305.39

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 11,595      | FEMENINO  | 5,798  | 0     | 5,798                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 5,798 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 5,797  | 0     | 5,797                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 5,797 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                    |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                    |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                    |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Sub Tramo: Km. 20+000 - Km. 44+000 | Kilómetro        | 24.00          | 8.00               | 16.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 105 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B019

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a Pomposo Caatellanos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+600 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$200,000.00

| DATOS GENERALES                  |   |  |                  |              |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
|----------------------------------|---|--|------------------|--------------|--------------|----------------------|------|------|-------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-------|------|------|-------|-----------------|---------|--------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   |   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>  |                  |              |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b>               | Contrato  | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center;">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> <td style="text-align: center;">20.00</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> <td style="text-align: center;">80.00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>COSTO \$</b></td> <td style="text-align: center;">\$ 0.00</td> <td style="text-align: center;">\$ 40,000.00</td> <td style="text-align: center;">\$ 0.00</td> <td style="text-align: center;">\$ 0.00</td> <td style="text-align: center;">\$160,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                  |              |              | POLÍTICA TRANSVERSAL |      |      |       |  |  |  | EG: | PI: | RN: | CP: | PS: | % | 0.00 | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 40,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$160,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL             |   |  |                  |              |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
|                                  | EG:   |  |                  |              |              | PI:                  | RN:  | CP:  | PS:   |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| %                                | 0.00  |  |                  |              |              | 20.00                | 0.00 | 0.00 | 80.00 |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>                  | \$ 0.00   | \$ 40,000.00   | \$ 0.00          | \$ 0.00      | \$160,000.00 |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b>               | Municipal   |  |                  |              |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b>                  | Centro  |  |                  |              |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b>               | Cintalapa   |  |                  |              |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b>               | Varias  |  |                  |              |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>    | <b>INICIO :</b> 01/06/2006                            | <b>TERMINACIÓN :</b>   | 30/06/2006       |              |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> | Presidencia Municipal                                 |  |                  |              |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>      | Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras |  |                  |              |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>     |   |  |                  |              |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>FEDERAL</b>  | <b>ESTATAL</b>   | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b> |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| \$200,000.00                     | \$0.00  | \$200,000.00   | \$0.00           | \$0.00       |              |                      |      |      |       |  |  |  |     |     |     |     |     |   |      |       |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino. | 4.60 / 4.60          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 106 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B019

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Ramal a Pomposo Caatellanos, Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+600 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$200,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 1,569       | FEMENINO  | 785    | 0     | 785                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 785  | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 784    | 0     | 784                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 784  | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                    |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+600 (T.A) | Kilómetro        | 4.60           | 0.00               | 4.60 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 107 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B001

**PROYECTO :** Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$15,494,002.60

| DATOS GENERALES                      |                                 |                                 |                 |                  |                |
|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|------------------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad |                                 | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |                  |                |
| <b>MODALIDAD :</b>                   | Administración Directa          |                                 |                 |                  |                |
| <b>COBERTURA :</b>                   | Regional                        |                                 |                 |                  |                |
| <b>REGIÓN :</b>                      | Centro                          |                                 |                 |                  |                |
| <b>MUNICIPIO :</b>                   |                                 |                                 |                 |                  |                |
| <b>LOCALIDAD :</b>                   |                                 |                                 |                 |                  |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>        | <b>INICIO :</b> 01/01/2006      | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |                 |                  |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>     | H. Ayuntamiento Constitucional. |                                 |                 |                  |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>          | Unidad de Maquinaria.           |                                 |                 |                  |                |
|                                      |                                 | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |                  |                |
|                                      | <b>EG:</b>                      | <b>PI:</b>                      | <b>RN:</b>      | <b>CP:</b>       | <b>PS:</b>     |
| <b>%</b>                             | 0.00                            | 80.00                           | 0.00            | 0.00             | 20.00          |
| <b>COSTO \$</b>                      | \$ 0.00                         | \$ 12,395,202.08                | \$ 0.00         | \$ 0.00          | \$3,098,800.52 |
|                                      |                                 | <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>    |                 |                  |                |
|                                      | <b>TOTAL</b>                    | <b>FEDERAL</b>                  | <b>ESTATAL</b>  | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b>   |
|                                      | \$15,000,000.00                 | \$0.00                          | \$15,000,000.00 | \$0.00           | \$0.00         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener en buen estado el parque de maquinaria pesada y equipo necesaria para la reconstrucción y conservación de la infraestructura carretera rural en el Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| El 30% del parque de maquinaria pesada y equipo se encuentra inactiva.<br>Recursos presupuestales insuficientes.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Actualización y capacitación permanente al personal operativo de la maquinaria pesada. | Reducción en los costos de mantenimientos preventivos y correctivo.<br>Incrementar la operatividad de la maquinaria pesada y equipo inactiva.<br>Mejorar la capacidad en los servicios de talleres. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D06-05      | 01       | Reducir el índice de ineficiencia operativa del parque de maquinaria pesada y equipo. |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 108 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B001

**PROYECTO :** Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$15,494,002.60

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |                 |                 |                     |                    |         |         |         |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------|---------|---------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                  | CANTIDAD (NUM / DEN) |                 |                 |                     | META DEL INDICADOR |         |         |         |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005            | 2004            | 2003                | 2006               | 2005    | 2004    | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | No. de Máquinas Reparadas (mantos. correctivos). | Total de máquinas alcanzadas. / Total de máquinas anuales a reparar. | 202.00 / 202.00      | 48.00 / 48.00   | 29.00 / 29.00   | 27.00 / 27.00       | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 100.00% |
| 01                       | 02       | Proyecto<br>Cobertura | No. de Máquinas Reparadas (mantos. preventivos). | Total de máquinas alcanzadas. / Total de máquinas anuales a reparar. | 988.00 / 988.00      | 536.00 / 536.00 | 337.00 / 356.00 | 1,459.00 / 1,586.00 | 100.00%            | 100.00% | 94.66%  | 91.99%  |

| BENEFICIARIOS |             |                  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|------------------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO           | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |                  | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Trabajador    | 478         | FEMENINO<br>0    | 0      | 0     | 0                      | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO<br>478 | 478    | 0     | 478                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 478      |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |   |                          |                |                    |        |        |        |
|------------------------------|-------------------|----------------|---|--------------------------|----------------|--------------------|--------|--------|--------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |   |                          |                | METAS TRIMESTRALES |        |        |        |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA         | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2      | 3      | 4      |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |   |                          |                |                    |        |        |        |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo, mantenimiento correctivo (202)  | Mantenimiento Correctivo | 202.00         | 50.00              | 51.00  | 51.00  | 50.00  |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Mantenimiento  | Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo, mantenimiento preventivo (988). | Mantenimiento Preventivo | 988.00         | 247.00             | 247.00 | 247.00 | 247.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006

CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 109 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B001

**PROYECTO :** Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$15,494,002.60

|  |
|--|
|  |
|--|



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 110 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B002

**PROYECTO :** Mantenimiento y Reparación de Vehículos.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$8,762,020.55

| DATOS GENERALES                                   |                                 |                 |                  |              |                |
|---|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad              | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |                  |              |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa         |                                 |                 |                  |              |                |
| <b>COBERTURA :</b> Regional                       |                                 |                 |                  |              |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro                            |                                 |                 |                  |              |                |
| <b>MUNICIPIO :</b>                                |                                 |                 |                  |              |                |
| <b>LOCALIDAD :</b>                                |                                 |                 |                  |              |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/01/2006 | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |                 |                  |              |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento. |                                 |                 |                  |              |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Unidad de Maquinaria. |                                 |                 |                  |              |                |
| <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>                       |                                 |                 |                  |              |                |
|   | <b>EG:</b>                      | <b>PI:</b>      | <b>RN:</b>       | <b>CP:</b>   | <b>PS:</b>     |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 80.00           | 0.00             | 0.00         | 20.00          |
| <b>COSTO \$</b>                                   | \$ 0.00                         | \$ 7,009,616.44 | \$ 0.00          | \$ 0.00      | \$1,752,404.11 |
| <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>                      |                                 |                 |                  |              |                |
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>FEDERAL</b>                  | <b>ESTATAL</b>  | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b> |                |
| \$8,000,000.00                                    | \$0.00                          | \$8,000,000.00  | \$0.00           | \$0.00       |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener en buen estado el parque vehicular para la realización de supervisión y control de calidad de las obras de reconstrucción y conservación de la infraestructura caminera rural en el Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| El 30% del parque vehicular se encuentra inactivo.<br>Recursos presupuestales insuficientes.<br>Tiempo de vida útil rebasada. | Reducción en los costos de mantenimientos preventivos y correctivo.<br>Incrementar la operatividad de los vehículos que sirven para la supervisión.<br>Mejorar la capacidad en los servicios de talleres. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D06-05      | 01       | Reducir el índice de ineficiencia operativa del parque vehicular. |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 111 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B002

**PROYECTO :** Mantenimiento y Reparación de Vehículos.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$8,762,020.55

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |                 |                 |                     |                    |         |        |         |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------------|---------|--------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                    | CANTIDAD (NUM / DEN) |                 |                 |                     | META DEL INDICADOR |         |        |         |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005            | 2004            | 2003                | 2006               | 2005    | 2004   | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | No. de Vehículos Reparados (mantos. correctivos). | Total de vehículos alcanzados. / Total de vehículos anuales a reparar. | 80.00 / 80.00        | 72.00 / 72.00   | 38.00 / 40.00   | 31.00 / 31.00       | 100.00%            | 100.00% | 95.00% | 100.00% |
| 01                       | 02       | Proyecto<br>Cobertura | No. de Vehículos Reparados (mantos. preventivos). | Total de vehículos alcanzados. / Total de vehículos anuales a reparar. | 1,084.00 / 1,084.00  | 452.00 / 452.00 | 227.00 / 250.00 | 2,347.00 / 2,593.00 | 100.00%            | 100.00% | 90.80% | 90.51%  |

| BENEFICIARIOS |             |                  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|------------------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO           | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |                  | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Trabajador    | 379         | FEMENINO<br>0    | 0      | 0     | 0                      | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO<br>379 | 379    | 0     | 379                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 379      |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |   |                          |                |                    |        |        |        |
|------------------------------|-------------------|----------------|---|--------------------------|----------------|--------------------|--------|--------|--------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |   |                          |                | METAS TRIMESTRALES |        |        |        |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA         | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2      | 3      | 4      |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |   |                          |                |                    |        |        |        |
| Camino y Puentes             | Camino terracería | Rehabilitación | Mantenimiento y reparación de vehículos, mantenimiento correctivo (80).   | Mantenimiento Correctivo | 80.00          | 20.00              | 20.00  | 20.00  | 20.00  |
| Camino y Puentes             | Camino terracería | Mantenimiento  | Mantenimiento y reparación de vehículos, mantenimiento preventivo (1084). | Mantenimiento Preventivo | 1,084.00       | 271.00             | 271.00 | 271.00 | 271.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006

CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 112 de 297

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B002

PROYECTO : Mantenimiento y Reparación de Vehículos.

COSTO DEL PROYECTO : \$8,762,020.55

|  |
|--|
|  |
|--|



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 113 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B041

**PROYECTO :** Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$16,635,920.62

| DATOS GENERALES                      |                                 |                                 |                 |                  |                |
|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|------------------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad |                                 | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |                  |                |
| <b>MODALIDAD :</b>                   | Administración Directa          |                                 |                 |                  |                |
| <b>COBERTURA :</b>                   | Estatal                         |                                 |                 |                  |                |
| <b>REGIÓN :</b>                      | Cobertura Estatal               |                                 |                 |                  |                |
| <b>MUNICIPIO :</b>                   | Cobertura Estatal               |                                 |                 |                  |                |
| <b>LOCALIDAD :</b>                   |                                 |                                 |                 |                  |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>        | <b>INICIO :</b> 01/01/2006      | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |                 |                  |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>     | Comunidades y H. Ayuntamientos. |                                 |                 |                  |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>          | Dirección de Caminos Rurales.   |                                 |                 |                  |                |
|                                      |                                 | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |                  |                |
|                                      | <b>EG:</b>                      | <b>PI:</b>                      | <b>RN:</b>      | <b>CP:</b>       | <b>PS:</b>     |
| <b>%</b>                             | 0.00                            | 80.00                           | 0.00            | 0.00             | 20.00          |
| <b>COSTO \$</b>                      | \$ 0.00                         | \$ 13,308,736.50                | \$ 0.00         | \$ 0.00          | \$3,327,184.12 |
|                                      |                                 | <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>    |                 |                  |                |
|                                      | <b>TOTAL</b>                    | <b>FEDERAL</b>                  | <b>ESTATAL</b>  | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b>   |
|                                      | \$21,000,000.00                 | \$0.00                          | \$21,000,000.00 | \$0.00           | \$0.00         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Proporcionar a los 118 Municipios módulos de maquinaria a través de convenios en comodato para la atención que requiere la Red de Caminos Rurales. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| En años anteriores se han atendido 42 municipios de los 118 del estado, programándose para el ejercicio 2006 atender a otros 42 municipios. | Ahorro en costos de transportes.<br>Disminución en los costos de producción. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D04-04      | 01       | Reestablecer el nivel de servicio de la Red de Caminos Rurales garantizando la comunicación permanente. |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 114 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B041

**PROYECTO :** Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$16,635,920.62

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |                 |             |                    |        |         |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|--------|---------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                       | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |                 |             | META DEL INDICADOR |        |         |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004            | 2003        | 2006               | 2005   | 2004    | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la Red de Caminos Rurales. | Kilómetros anual de caminos rurales a reconstruir. / Total de kilómetros de camino rural.    | 600.00 / 600.00      | 0.00 / 0.00 | 600.00 / 600.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 100.00% | 0.00 % |
| 01                       | 02       | Proyecto<br>Cobertura | Conservación de la Red de Caminos Rurales.   | Kilómetros anuales de caminos rurales a conservar. / Total de kilómetros de caminos rurales. | 220.00 / 220.00      | 0.00 / 0.00 | 220.00 / 220.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 100.00% | 0.00 % |

| BENEFICIARIOS |             |           |        |         |                        |          |            |       |          |      |         |      |          |   |
|---------------|-------------|-----------|--------|---------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|---------|------|----------|---|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |         | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |         |      |          |   |
|               |             |           | URBANA | RURAL   | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA   | BAJA | MUY BAJA |   |
| Habitante     | 1,500,000   | FEMENINO  |        |         |                        |          |            |       |          |      |         |      |          |   |
|               |             | 735,000   | 0      | 735,000 | 0                      | 735,000  | 0          | 0     | 0        | 0    | 735,000 | 0    | 0        | 0 |
|               |             | MASCULINO |        |         |                        |          |            |       |          |      |         |      |          |   |
|               |             | 765,000   | 0      | 765,000 | 0                      | 765,000  | 0          | 0     | 0        | 0    | 765,000 | 0    | 0        | 0 |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |  |                  |                |                    |        |        |       |
|------------------------------|-------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|--------|--------|-------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |        |        |       |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2      | 3      | 4     |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |  |                  |                |                    |        |        |       |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Reconstrucción anual en Tramos Aislados de la Red de Caminos Rurales | Kilómetro        | 600.00         | 150.00             | 200.00 | 200.00 | 50.00 |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Conservación   | Conservación anual en Tramos Aislados de la Red de Caminos Rurales   | Kilómetro        | 220.00         | 60.00              | 70.00  | 70.00  | 20.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006

CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 115 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B041

**PROYECTO :** Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$16,635,920.62

|  |
|--|
|  |
|--|



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 116 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B019

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Galecio Narcia - Zapata - E.C. (Tuxtla - Suchiapa)Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+100 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,100,000.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Chiapa de Corzo  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,100,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,100,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,100,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,100,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,100,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,100,000.00 | \$0.00 | \$1,100,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$1,100,000.00  | \$0.00                          | \$1,100,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 5.10 / 5.10          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 117 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B019

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Galecio Narcia - Zapata - E.C. (Tuxtla - Suchiapa)Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+100 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,100,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 3,674       | FEMENINO  | 1,837  | 0     | 1,837                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,837 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 1,837  | 0     | 1,837                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,837 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                    |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - KM. 5+100 (T.A) | Kilómetro        | 5.10           | 3.00               | 2.10 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 118 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B020

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Boca del Cielo, Km. 16+060 -E.c.-(Tonalá - Pto. Arista), Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+500 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,891,438.48

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Istmo-Costa   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tonalá   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>90.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 289,143.85</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$2,602,294.63</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 10.00  | 0.00 | 0.00 | 90.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 289,143.85 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$2,602,294.63 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 10.00          | 0.00      | 0.00    | 90.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 289,143.85  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$2,602,294.63 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,900,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,900,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,900,000.00 | \$0.00 | \$2,900,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$2,900,000.00  | \$0.00                          | \$2,900,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 18.50 / 18.50        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 119 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B020

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Boca del Cielo, Km. 16+060 -E.c.-(Tonalá - Pto. Arista), Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+500 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,891,438.48

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 7,348       | FEMENINO  | 3,674  | 0     | 3,674                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 3,674 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 3,674  | 0     | 3,674                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 3,674 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                               |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                               |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+500 | Kilómetro        | 18.50          | 6.20               | 12.30 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 120 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B021

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Las Limas - Rev. Mexicana - Valdivia, Tramo: Km. 17+000 - KM. 145+300 (T.A).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,083,586.65

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Chiapa de Corzo  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,016,717.33</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$4,066,869.32</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,016,717.33 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$4,066,869.32 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00           | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 1,016,717.33 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$4,066,869.32 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$4,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$4,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$4,000,000.00 | \$0.00 | \$4,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$4,000,000.00  | \$0.00                          | \$4,000,000.00  | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |               |             |               |                    |         |        |         |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|---------------|-------------|---------------|--------------------|---------|--------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |               |             |               | META DEL INDICADOR |         |        |         |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005          | 2004        | 2003          | 2006               | 2005    | 2004   | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 30.00 / 30.00        | 30.00 / 30.00 | 0.00 / 0.00 | 30.00 / 30.00 | 100.00%            | 100.00% | 0.00 % | 100.00% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 121 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B021

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Las Limas - Rev. Mexicana - Valdivia, Tramo: Km. 17+000 - KM. 145+300 (T.A).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,083,586.65

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 11,980      | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 5,990     | 5,990  | 0     | 5,990                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 5,990 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 5,990     | 5,990  | 0     | 5,990                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 5,990 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                  |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                      | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                  |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | SubTramo:Km. 17+000 - Km. 47+000 | Kilómetro        | 30.00          | 10.00              | 20.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 122 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B004

**PROYECTO :** Prolongación del Boulevard San Cristóbal.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$47,492,061.82

| DATOS GENERALES  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Altos  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> San Cristóbal de las Casas  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> San Cristóbal de las Casas  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/02/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal.  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales.   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$47,492,061.82</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:             | PS:    | <b>%</b>        | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$47,492,061.82 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 0.00            | 0.00      | 0.00    | 100.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 0.00         | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$47,492,061.82 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$31,166,997.04</td> <td>\$0.00</td> <td>\$31,166,997.04</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                 |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$31,166,997.04 | \$0.00 | \$31,166,997.04 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| \$31,166,997.04  | \$0.00                          | \$31,166,997.04 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| El tráfico vehicular provoca congestionamientos en las horas pico causando molestias para el tránsito vehicular, por lo que es necesario ampliar y modernizar esta vialidad | - Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos.<br>- Ahorro en los tiempos de traslado. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad al usuario. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |                |             |             |                    |         |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|----------------|-------------|-------------|--------------------|---------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                     | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |                |             |             | META DEL INDICADOR |         |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005           | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial. | Kilómetros de vialidad a pavimentar.<br>/<br>Kilómetros anual de vialidad. | 1.88 /<br>1.88       | 0.68 /<br>0.68 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 123 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B004

**PROYECTO :** Prolongación del Boulevard San Cristóbal.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$47,492,061.82

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |      |       |        |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|--------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |        |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA   | MUY BAJA |
| Habitante     | 132,421     | FEMENINO  |        |        |                        |          |            |       |          |      |       |        |          |
|               |             | 68,696    | 58,504 | 10,192 | 65,069                 | 3,627    | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 68,696 | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |        |                        |          |            |       |          |      |       |        |          |
|               |             | 63,725    | 53,938 | 9,787  | 60,360                 | 3,365    | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 63,725 | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                    |              |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|--------------------|--------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                    |              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                    |              | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO               | NIVEL        |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Boulevard          | Construcción | Subtramo: km. 0+000 al Km, 0+940 (Oriente) y km. 0+940 al km. 1+880 (Oriente) | Kilómetro        | 1.88           | 0.94               | 0.94 | 0.00 | 0.00 |
| Urbanización y Vialidad      | Puentes peatonales | Construcción | Construcción de Puente Peatonal km. 0+750, km. 1+850                          | Pieza            | 2.00           | 0.00               | 0.00 | 2.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 124 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B030

**PROYECTO :** Programa Estatal de Inversión en Infraestructura Publica y Equipamiento en Materia. Comunicaciones, Transportes y Vi

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| DATOS GENERALES  |                                 |                             |  |  |  |
|--|---------------------------------|-----------------------------|--|--|--|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   |                                 | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |  |  |  |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                             |  |  |  |
| <b>COBERTURA :</b> Estatal   |                                 |                             |  |  |  |
| <b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal  |                                 |                             |  |  |  |
| <b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal   |                                 |                             |  |  |  |
| <b>LOCALIDAD :</b>   |                                 |                             |  |  |  |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/03/2006                           | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                             |  |  |  |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.                            |                                 |                             |  |  |  |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras. |                                 |                             |  |  |  |

  

| POLITICA TRANSVERSAL |         |         |         |         |        |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
|                      | EG:     | PI:     | RN:     | CP:     | PS:    |
| %                    | 0.00    | 20.00   | 0.00    | 0.00    | 80.00  |
| <b>COSTO \$</b>      | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$0.00 |

  

| ESTRUCTURA FINANCIERA |         |                 |           |        |
|-----------------------|---------|-----------------|-----------|--------|
| TOTAL                 | FEDERAL | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS  |
| \$48,634,567.25       | \$0.00  | \$48,634,567.25 | \$0.00    | \$0.00 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Const. y Reconst. de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a Constr. y Reconst / Longitud total del Camino. | 220.00 / 220.00      | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 125 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B030

**PROYECTO :** Programa Estatal de Inversión en Infraestructura Publica y Equipamiento en Materia. Comunicaciones, Transportes y Vi

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| BENEFICIARIOS |             |                  |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|------------------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO           | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |                  | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 40,000      | <b>FEMENINO</b>  | 20,000 | 0     | 20,000                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 20,000 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | <b>MASCULINO</b> | 20,000 | 0     | 20,000                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 20,000 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |  |                  |                |                    |        |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|--------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |        |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2      | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |  |                  |                |                    |        |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Construcción y Reconstrucción de Carreteras Alimentadoras. | Kilómetro        | 220.00         | 40.00              | 180.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 126 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B012

**PROYECTO :** Libramiento Norte - Oriente.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$127,736,968.52

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|------------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/04/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/09/2006 |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal  |                                 |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$127,736,968.52</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                  | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:             | PS:    | <b>%</b>        | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$127,736,968.52 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00            | 0.00      | 0.00    | 100.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00         | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$127,736,968.52 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$85,460,553.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$85,460,553.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |                  | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$85,460,553.00 | \$0.00 | \$85,460,553.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |
| \$85,460,553.00   | \$0.00                          | \$85,460,553.00 | \$0.00    | \$0.00  |                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                  |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ampliar y modernizar la infraestructura para impulsar el Desarrollo Social, Económico y Cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Por el crecimiento de la mancha urbana de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez y la prolongación del Libramiento Norte-Poniente, así como la modernización de vialidades primarias del reloj floral y del circuito a la feria Chiapas ha originado que el tráfico vehicular se incremente considerablemente en el Libramiento Norte, creando embotellamientos en los principales cruces con las vialidades primarias que dan acceso a las diferentes colonias urbanas asentadas al lado Norte de la ciudad. | Ahorro en tiempo de traslado.<br>Ahorro en costo de operación.<br>Mejorar las vialidades urbanas. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Agilizar el tránsito vehicular, evitando el congestionamiento en los cruces con las vialidades primarias. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Mts. lineales de Construcción d/puentes s/vialidades urbanas | Total de metros lineales anual de construcción de puentes. / Longitud total de puente. | 116.00 / 116.00      | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 127 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B012

**PROYECTO :** Libramiento Norte - Oriente.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$127,736,968.52

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 424,579     | FEMENINO  |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 216,535   | 216,535 | 0     | 216,535                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 216,535  |
|               |             | MASCULINO |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 208,044   | 208,044 | 0     | 208,044                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,044  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |                     |   |                  |                |                    |       |       |        |
|------------------------------|---------------------|---------------------|---|------------------|----------------|--------------------|-------|-------|--------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |                     |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |       |        |
| OBRA                         |                     |                     | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3     | 4      |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL               |   |                  |                |                    |       |       |        |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Construcción        | Construcción de paso a desnivel, km 3+100 calzada Fidel Velázquez.                                  | Metro Lineal     | 58.00          | 0.00               | 29.00 | 29.00 | 0.00   |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Ejecución           | Construcción de paso a desnivel km, 4+660 calzada Cañón del Sumidero.                               | Metro Lineal     | 58.00          | 0.00               | 29.00 | 29.00 | 0.00   |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Terminación de obra | Alumbrado Público y Jardinería, Km. 3+100. Calzada Fidel Velázquez y km. 4+660 Calzada al Sumidero. | Metro Lineal     | 500.00         | 0.00               | 0.00  | 0.00  | 500.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 128 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B034

**PROYECTO :** Camino: Simojovel - La pimienta - San andres Duraznal, tramo: km. 0+000 - km. 23+887.1 / Simojovel

**COSTO DEL PROYECTO :** \$400,000.00

| DATOS GENERALES  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
|--|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|--------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Cintalapa   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/05/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 80,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$320,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 80,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$320,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
|  | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 20.00        | 0.00      | 0.00    | 80.00        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 80,000.00 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$320,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$400,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$400,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$400,000.00 | \$0.00 | \$400,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| \$400,000.00   | \$0.00                          | \$400,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino. | 3.00 / 3.00          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 129 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B034

**PROYECTO :** Camino: Simojovel - La pimienta - San andres Duraznal, tramo: km. 0+000 - km. 23+887.1 / Simojovel

**COSTO DEL PROYECTO :** \$400,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 1,000       | FEMENINO  | 500    | 0     | 500                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 500  | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 500    | 0     | 500                    | 0        | 0          | 0     | 0        | 500  | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                             |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|-----------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                             |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                 | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                             |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo:Km. 0+000 - Km. 3+000 | Kilómetro        | 3.00           | 0.00               | 3.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 130 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B026

**PROYECTO :**

**COSTO DEL PROYECTO :**

\$300,000.00

Reconstrucción del camino: San Cristobal - San Juan Chamula, Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+900 (T.A)

| DATOS GENERALES  |                             |              |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
|--|-----------------------------|--------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|--------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |              |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                             |              |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                             |              |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Altos  |                             |              |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Chamula   |                             |              |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                             |              |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/06/2006   |                             |              |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal   |                             |              |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras  |                             |              |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 60,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$240,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                             |              |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 60,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$240,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                             |              |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
|  | EG:                         | PI:          | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>%</b>   | 0.00                        | 20.00        | 0.00      | 0.00    | 80.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                     | \$ 60,000.00 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$240,000.00                    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$300,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$300,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                             |              |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$300,000.00 | \$0.00 | \$300,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                             |              |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| TOTAL  | FEDERAL                     | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |
| \$300,000.00   | \$0.00                      | \$300,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino. | 9.90 / 9.90          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 131 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B026

**PROYECTO :**

**COSTO DEL PROYECTO :**

\$300,000.00

Reconstrucción del camino: San Cristobal - San Juan Chamula, Tramo: Km. 0+000 - Km. 9+900 (T.A)

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 7,200       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 3,600     | 3,600  | 0     | 3,600                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 3,600 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 3,600     | 3,600  | 0     | 3,600                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 3,600 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                    |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 - KM. 9+900 (T.A) | Kilómetro        | 9.90           | 0.00               | 9.90 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 132 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00438B001

**PROYECTO :** Conservación de Vialidades Clínica de Especialidades

**COSTO DEL PROYECTO :** \$165,777.73

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/05/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$165,777.73</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$165,777.73 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$165,777.73 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$165,777.73</td> <td>\$0.00</td> <td>\$165,777.73</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$165,777.73 | \$0.00 | \$165,777.73 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$165,777.73  | \$0.00                          | \$165,777.73 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Incrementar, ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Las vialidades que son parte integral del acceso a la clínica de especialidades deben de estar en condiciones óptimas de operación para cualquier emergencia que se requiera en esta clínica, siendo indispensable la conservación rutinaria de estas. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del numero de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar fluidez al tránsito vehicular y aumentar la seguridad de usuarios. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Metros Lineales anuales de vialidad a conservar / Longitud total de vialidades | 1,069.95 / 1,069.95  | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 133 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00438B001

**PROYECTO :** Conservación de Vialidades Clínica de Especialidades

**COSTO DEL PROYECTO :** \$165,777.73

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |   |                  |                |                    |          |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|---|------------------|----------------|--------------------|----------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |          |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                             | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2        | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |   |                  |                |                    |          |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Conservación | Vialidades de Clínica de Especialidades | Metro Lineal     | 1,069.95       | 0.00               | 1,069.95 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 134 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B039

**PROYECTO :** Camino: Agustín Rubio - Ignacio Zaragoza, tramo km 0+000 - km 12+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,061,369.82

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|--------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|--------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>MUNICIPIO :</b> Solosuchiapa   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/06/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,061,369.82</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |        | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,061,369.82 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 100.00          | 0.00      | 0.00    | 0.00   |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 1,061,369.82 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,061,369.82</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,061,369.82</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |        | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,061,369.82 | \$0.00 | \$1,061,369.82 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| \$1,061,369.82  | \$0.00                          | \$1,061,369.82  | \$0.00    | \$0.00  |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la Infraestructura Carretera, para promover el Desarrollo Social, Económico y Cultural en el Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Los puentes ubicado en los kms 9+886 y 10+360 están ejecutados a nivel de superestructura, faltando terminar los aproches, pavimentación de losas de accesos y trabajos diversos. | Reducir tiempos y costos de traslado<br>Mejorar las vías de comunicación<br>Brindar mayor seguridad al tránsito vehicular |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |      |      |      |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|------|------|------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |      |      |      |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005 | 2004 | 2003 |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Metros lineales de construcción de puente s/c alimentadoras. | Metros lineales anual de construcción de puente. / Total de metros lineales. | 40.00 / 40.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 1.00               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 135 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B039

**PROYECTO :** Camino: Agustín Rubio - Ignacio Zaragoza, tramo km 0+000 - km 12+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,061,369.82

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|-------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |       |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA  | MUY BAJA |
| Habitante     | 7,784       | FEMENINO  | 2,184  | 1,786 | 3,970                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 3,970 | 0        |
|               |             | MASCULINO | 2,098  | 1,716 | 3,814                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 3,814 | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |              |  |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|---------------------|--------------|--|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |              |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                     |              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL        |  |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Construcción | Construcción de aproches, losas de accesos, zampeados y defensas metálicas (Aproches). | Metro Lineal     | 40.00          | 0.00               | 40.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 136 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B041

**PROYECTO :** Camino: La Libertad - Aldama - La Placa; tramo: del km 0+000 - km 20+500.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$7,850,592.95

| DATOS GENERALES  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Selva  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Libertad, La  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/06/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 7,850,592.95</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 7,850,592.95 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00          | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 7,850,592.95 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$7,850,592.95</td> <td>\$0.00</td> <td>\$7,850,592.95</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                 |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$7,850,592.95 | \$0.00 | \$7,850,592.95 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| \$7,850,592.95   | \$0.00                          | \$7,850,592.95  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la Infraestructura Carretera, para promover el Desarrollo Social, Económico y Cultural en el Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Los puentes ubicado en los kms. 10+852, 11+310 y 11+566.50 se encuentran ejecutados a nivel de super estructura faltando los aproches para dejar al 100% dichas obras. | Reducir tiempos y costos de traslado<br>Mejorar las vías de comunicación<br>Brindar mayor seguridad al tránsito vehicular |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo fomentando el intercambio entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |                 |             |             |                    |      |      |      |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-----------------|-------------|-------------|--------------------|------|------|------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |                 |             |             | META DEL INDICADOR |      |      |      |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005            | 2004        | 2003        | 2006               | 2005 | 2004 | 2003 |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Metros lineales de construcción de puente s/c alimentadoras | Metros lineales anual de construcción de aproches / Total de metros lineales | 358.00 / 358.00      | 124.00 / 124.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 1.00               | 1.00 | 0.00 | 0.00 |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 137 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B041

**PROYECTO :** Camino: La Libertad - Aldama - La Placa; tramo: del km 0+000 - km 20+500.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$7,850,592.95

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|-------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |       |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA  | MUY BAJA |
| Habitante     | 9,270       | FEMENINO  | 2,128  | 2,600 | 4,728                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 4,728 | 0        |
|               |             | MASCULINO | 2,044  | 2,498 | 4,542                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 4,542 | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |              |  |                  |                |                    |        |      |      |
|------------------------------|---------------------|--------------|--|------------------|----------------|--------------------|--------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |              |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |        |      |      |
| OBRA                         |                     |              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2      | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL        |  |                  |                |                    |        |      |      |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Construcción | Construcción de aproches de los puentes ubicados en los kms. 10+852, 11+310 y 11+566.50 (terminación). | Metro Lineal     | 358.00         | 0.00               | 358.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 138 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B040

**PROYECTO :** Camino: Lázaro Cárdenas - El Triunfo - La Independencia, tramo: km 0+000 al km 30+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$230,341.50

| DATOS GENERALES  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|--|---------------------------------|---------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Independencia, La   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/08/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/08/2006 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Servicios Técnicos  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 230,341.50</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |               |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 230,341.50 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:           | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00        | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 230,341.50 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$230,341.50</td> <td>\$0.00</td> <td>\$230,341.50</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |               |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$230,341.50 | \$0.00 | \$230,341.50 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL       | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| \$230,341.50   | \$0.00                          | \$230,341.50  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la Infraestructura Carretera, para promover el Desarrollo Social, Económico y Cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| El puente ubicado en el km 2+800 se encuentra ejecutado a nivel de superestructura, faltando ejecutar pavimentación de losas de accesos, zampeados y colocación de defensas metálicas, para garantizar la operación total del puente. | Reducir tiempos y costos de traslado<br>Mejorar las vías de comunicación<br>Brindar mayor seguridad al tránsito vehicular |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D06-05      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose este hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |               |             |             |                    |      |      |      |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|---------------|-------------|-------------|--------------------|------|------|------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |               |             |             | META DEL INDICADOR |      |      |      |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005          | 2004        | 2003        | 2006               | 2005 | 2004 | 2003 |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Metros lineales de construcción de puente s/c alimentadoras | Metros lineales anual de construcción de puente / Total de metros lineales | 16.00 / 16.00        | 16.00 / 16.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 1.00               | 1.00 | 0.00 | 0.00 |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 139 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B040

**PROYECTO :** Camino: Lázaro Cárdenas - El Triunfo - La Independencia, tramo: km 0+000 al km 30+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$230,341.50

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |      |       |        |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|--------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |        |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA   | MUY BAJA |
| Habitante     | 45,000      | FEMENINO  | 9,180  | 13,770 | 22,950                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 22,950 | 0        |
|               |             | MASCULINO | 8,820  | 13,230 | 22,050                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 22,050 | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |              |   |                  |                |                    |      |       |      |
|------------------------------|---------------------|--------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|-------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |       |      |
| OBRA                         |                     |              | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3     | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL        |   |                  |                |                    |      |       |      |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Construcción | Construcción de zampeados, colocación de defensas metálicas y pavimentación de accesos. | Metro Lineal     | 16.00          | 0.00               | 0.00 | 16.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 140 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B043

**PROYECTO :** Camino: Sacacosechas, Colonia Distrito Federal - Parcelas de cultivo, km. 0+000 - km. 3+800.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,271,440.61

| DATOS GENERALES  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Chiapa de Corzo   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/08/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/09/2006 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Servicios Técnicos  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,271,440.61</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,271,440.61 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00          | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 1,271,440.61 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,306,807.11</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,306,807.11</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                 |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,306,807.11 | \$0.00 | \$1,306,807.11 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| \$1,306,807.11   | \$0.00                          | \$1,306,807.11  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la Infraestructura Carretera, para promover el Desarrollo Social, Económico y Cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| El camino es de tipo rural encontrándose en malas condiciones, impidiendo en épocas de lluvia el tránsito normal. Esta situación provoca que los costos de traslado de la producción que se genera en la zona se incrementen, afectando la economía de la población. | Reducir tiempos y costos de traslado.<br>Mejorar las vías de comunicación. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D04-04      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose este hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reducir localidades SERUD que no cuentan con una vía terrestre | Total de kilómetros de caminos rural a construir / Longitud total de caminos | 3.80 / 3.80          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 141 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B043

**PROYECTO :** Camino: Sacacosechas, Colonia Distrito Federal - Parcelas de cultivo, km. 0+000 - km. 3+800.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,271,440.61

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|-------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |       |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA  | MUY BAJA |
| Habitante     | 7,784       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |
|               |             | 3,970     | 1,588  | 2,382 | 3,970                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 3,970 | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |
|               |             | 3,814     | 1,526  | 2,288 | 3,814                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 3,814 | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |              |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|--------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |              |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL        |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Construcción | Construcción de terracerías, revestimiento y obras de drenaje. | Kilómetro        | 3.80           | 0.00               | 0.00 | 3.80 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 142 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B044

**PROYECTO :** Camino perimetral del aeropuerto "Angel Albino corzo", tramo: km. 0+000 al km. 14+154.36.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$7,997,752.84

| DATOS GENERALES  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|--|-----------------------------|-----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Chiapa de Corzo   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/08/2006  |                             |                 |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Servicios Técnicos  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 7,997,752.84</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                 |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 7,997,752.84 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|  | EG:                         | PI:             | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                        | 100.00          | 0.00      | 0.00    | 0.00                            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                     | \$ 7,997,752.84 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00                         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$8,905,871.51</td> <td>\$0.00</td> <td>\$8,905,871.51</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                             |                 |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$8,905,871.51 | \$0.00 | \$8,905,871.51 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                     | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| \$8,905,871.51   | \$0.00                      | \$8,905,871.51  | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la Infraestructura Carretera, para promover el Desarrollo Social, Económico y Cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Debido a la construcción del aeropuerto "Angel Albino Corzo" los caminos que existían, actualmente se encuentran obstuidos, siendo necesario la reconstrucción de un camino a nivel terracerías para dar libre paso a los habitantes de la zona. | Reducir tiempos y costos de traslado.<br>Mejorar las vías de comunicación. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D04-04      | 01       | Impulsar le economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose este hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reducir localidades SERUD que no cuentan con una vía terrestre | Total de kilómetros de caminos rural a construir / Longitud total de caminos | 14.15 / 14.15        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 143 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B044

**PROYECTO :** Camino perimetral del aeropuerto "Angel Albino corzo", tramo: km. 0+000 al km. 14+154.36.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$7,997,752.84

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|-------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |       |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA  | MUY BAJA |
| Habitante     | 7,784       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |
|               |             | 3,970     | 1,588  | 2,382 | 3,970                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 3,970 | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |
|               |             | 3,814     | 1,526  | 2,288 | 3,814                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 3,814 | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |              |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|--------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |              | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL        |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Construcción | Construcción de terracerías, revestimiento, obras de drenaje y obras complementarias. | Kilómetro        | 14.15          | 0.00               | 0.00 | 9.44 | 4.71 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 144 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B010

**PROYECTO :** Circuito Feria Chiapas de E.C. Lib. Nte 4ª. Etapa-E.C. Chicoasen-E.C. Lib. Nte 5ª. Etapa, Tramo: km. 0+000 - km. 3+200.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$16,434,907.86

| DATOS GENERALES  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/02/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal.  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales.   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$16,434,907.86</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:             | PS:    | <b>%</b>        | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$16,434,907.86 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 0.00            | 0.00      | 0.00    | 100.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 0.00         | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$16,434,907.86 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$14,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$14,500,000.00</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                 |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$14,500,000.00 | \$0.00 | \$14,500,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| \$14,500,000.00  | \$0.00                          | \$14,500,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Problemas de accesibilidad y tránsito vehicular en zonas urbanas<br>Congestionamiento vehicular.<br>Peligro de acceso al peatón.<br>En el ejercicio anterior se construyó el subtramo km. 0+000 al km. 1+600 con todos sus servicios al 100%. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de traslado de personas y productos.</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos.</li> <li>- Disminución del número de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales.</li> <li>- Eliminar problemas de accesibilidad y mejoramiento de la mancha urbana.</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar fluidez al tránsito vehicular y modernizar la infraestructura vial urbana. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |                |             |             |                    |         |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|----------------|-------------|-------------|--------------------|---------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE                                     | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                      | CANTIDAD (NUM / DEN) |                |             |             | META DEL INDICADOR |         |        |        |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005           | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana. | Kilómetros de vialidad a pavimentar.<br>/<br>Longitud anual de vialidad. | 1.60 /<br>1.60       | 1.60 /<br>1.60 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 145 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B010

**PROYECTO :** Circuito Feria Chiapas de E.C. Lib. Nte 4ª. Etapa-E.C. Chicoasen-E.C. Lib. Nte 5ª. Etapa, Tramo: km. 0+000 - km. 3+200.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$16,434,907.86

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |           |              |                               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-----------|--------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |           |              |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |           |              | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO      | NIVEL        |                               |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Boulevard | Construcción | Tramo: km. 0+000 al km. 1+600 | Kilómetro        | 1.60           | 0.80               | 0.80 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 146 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B002

**PROYECTO :** Camino: Paso Naranja - San Mateo - e.c. (Palenque - Catatzaja), Tramo: km. 0+000 al km. 35+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$243,552.01

| DATOS GENERALES  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|--|---------------------------------|---------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Selva  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Salto de Agua   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/02/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal de Salto de Agua, Chiapas.  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal.  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 243,552.01</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |               |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 243,552.01 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:           | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00        | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 243,552.01 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$243,552.01</td> <td>\$0.00</td> <td>\$243,552.01</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |               |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$243,552.01 | \$0.00 | \$243,552.01 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL       | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| \$243,552.01   | \$0.00                          | \$243,552.01  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del camino. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Camino rural alimentador que se ubica en zona agrícola, mismo que se deteriora en su superficie de rodamiento en temporada de lluvias, generando problemas con el transporte local y de falta de comunicación de la comunidad con la cabecera municipal, para solventar esta situación se determina su pavimentación. | Costos generalizados de viajes.<br>Seguridad al tránsito vehicular. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Formular Estudios y Proyectos e Impacto Ambiental, que determinen los datos técnicos y el Dictamen Ambiental para la construcción del camino. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |                                |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--------------------------------|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                         | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |                                |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Estudio y Proyecto de Caminos. | Kilómetros de estudio anual a realizar. / Longitud total del camino. | 5.00 / 35.00         | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 14.29%             | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 147 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B002

**PROYECTO :** Camino: Paso Naranja - San Mateo - e.c. (Palenque - Catatzaja), Tramo: km. 0+000 al km. 35+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$243,552.01

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |   |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|---|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |   |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |   |
| Habitante     | 3,654       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |   |
|               |             | 1,797     | 0      | 1,797 | 0                      | 1,797    | 0          | 0     | 0        | 1,629 | 168   | 0    | 0        | 0 |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |   |
|               |             | 1,857     | 0      | 1,857 | 0                      | 1,857    | 0          | 0     | 0        | 1,699 | 158   | 0    | 0        | 0 |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                      |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                      |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                      | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL                |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Estudios y Proyectos | Estudio y Proyecto de Camino, km. 0+000 al km. 5+000 | Kilómetro        | 5.00           | 5.00               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería    | Estudios y Proyectos | Impacto Ambiental de Camino, km. 0+000 al km. 5+000  | Kilómetro        | 5.00           | 5.00               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 148 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B017

**PROYECTO :** Acceso al Zoomat - E.C. Libramiento Sur, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+727.80

**COSTO DEL PROYECTO :** \$261,398.50

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/07/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/07/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$261,398.50</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$261,398.50 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$261,398.50 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$261,398.50</td> <td>\$0.00</td> <td>\$261,398.50</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$261,398.50 | \$0.00 | \$261,398.50 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$261,398.50  | \$0.00                          | \$261,398.50 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Vialidad que sirve de acceso al Zoomat, por la falta de mantenimiento el alumbrado público se encuentra deteriorado considerablemente , siendo un servicio indispensable para los habitantes. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del numero de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Brindar seguridad, además de mejorar la calidad de vida a los habitantes de esta zona |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Kilómetros anuales de alumbrado a rehabilitar / Longitud total de alumbrado | 0.73 / 0.73          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 149 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B017

**PROYECTO :** Acceso al Zoomat - E.C. Libramiento Sur, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+727.80

**COSTO DEL PROYECTO :** \$261,398.50

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |          |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |          |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |          |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO     | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Calzadas | Rehabilitación | Rehabilitación del Alumbrado Público, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+727.80 | Kilómetro        | 0.73           | 0.00               | 0.00 | 0.73 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 150 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B014

**PROYECTO :** Preparatoria No. 06, Pavimentación del Acceso y Estacionamiento

**COSTO DEL PROYECTO :** \$257,191.83

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/05/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$257,191.83</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$257,191.83 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$257,191.83 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$257,191.83</td> <td>\$0.00</td> <td>\$257,191.83</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$257,191.83 | \$0.00 | \$257,191.83 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$257,191.83  | \$0.00                          | \$257,191.83 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Incrementar, ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| El acceso y Estacionamiento de la Preparatoria No. 06 se encuentra a nivel terracerías, resultando en época de lluvia de difícil acceso. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del numero de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar mayor fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad a los usuarios. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                        |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN)   |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                   | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Metros cuadrados de pavimentación a realizar /<br>Total de metros cuadrados | 1,147.30 /<br>1,147.30 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 151 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B014

**PROYECTO :** Preparatoria No. 06, Pavimentación del Acceso y Estacionamiento

**COSTO DEL PROYECTO :** \$257,191.83

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                                     |              |   |                  |                |                    |          |      |      |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------|---|------------------|----------------|--------------------|----------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                                     |              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |          |      |      |
| OBRA                         |                                     |              | DESCRIPCIÓN                               | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2        | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                                | NIVEL        |   |                  |                |                    |          |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Pavimentación de calles con asfalto | Construcción | Pavimentación de Acceso y Estacionamiento | Metro Cuadrado   | 1,147.30       | 0.00               | 1,147.30 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 152 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B011

**PROYECTO :** Reconstrucción de la Calzada Juan Pablo II (Carril Poniente), Tramo: Km. 0+000 - Km. 0+700

**COSTO DEL PROYECTO :** \$869,354.48

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/05/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$869,354.48</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$869,354.48 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$869,354.48 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$869,354.48</td> <td>\$0.00</td> <td>\$869,354.48</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$869,354.48 | \$0.00 | \$869,354.48 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$869,354.48  | \$0.00                          | \$869,354.48 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Incrementar, ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Es una vialidad de enlace a dos vías principales de comunicación como son el Blvd. Salomón Gonzalez Blanco y Blvd. Angel Albino Corzo, debido al constante e intenso flujo vehicular y por la falta de mantenimiento, se ha deteriorado provocando que el tránsito sea lento y provoque riesgos a los usuarios siendo necesario su atención para mejorar la calidad de servicio. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del número de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar mayor fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad a los usuarios |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                       | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Kilómetros anuales de vialidad a reconstruir / Longitud total de vialidad | 0.70 / 0.70          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 153 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B011

**PROYECTO :** Reconstrucción de la Calzada Juan Pablo II (Carril Poniente), Tramo: Km. 0+000 - Km. 0+700

**COSTO DEL PROYECTO :** \$869,354.48

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |          |                |                               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |          |                |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |          |                | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO     | NIVEL          |                               |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Calzadas | Rehabilitación | Tramo. Km. 0+000 al Km. 0+700 | Kilómetro        | 0.70           | 0.00               | 0.70 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA                                   |            |                     |            |              |        |
|--|------------|---------------------|------------|--------------|--------|
| FECHAS DE :  |            |                     |            |              |        |
| PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA | 01/01/2006 | FALLO DE ASIGNACIÓN | 01/05/2006 | \$869,354.00 |        |
|  |            | CONCLUSIÓN DE OBRA  | 31/05/2006 |              |        |
| ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)                        | 31/05/2006 |                     |            |              | \$1.00 |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 154 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B055

**PROYECTO :** Programa Estatal de Inversión en Infraestructura Pública y Epto en Materia de Comunicaciones, Transporte y Vialidad.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$63,723,671.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
|---|---------------------------------|------------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|------------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Estatal  |                                 |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal   |                                 |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal  |                                 |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b>  |                                 |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/12/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal  |                                 |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras   |                                 |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>40.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>60.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 25,489,468.40</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$38,234,202.60</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                  |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:             | PS:    | <b>%</b>        | 0.00   | 40.00  | 0.00 | 0.00 | 60.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 25,489,468.40 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$38,234,202.60 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
|   | EG:                             | PI:              | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 40.00            | 0.00      | 0.00    | 60.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 25,489,468.40 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$38,234,202.60 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$63,723,671.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$63,723,671.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                  |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$63,723,671.00 | \$0.00 | \$63,723,671.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                  |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL          | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |
| \$63,723,671.00   | \$0.00                          | \$63,723,671.00  | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |                  |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Red Estatal Alimentadora expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades; Condiciones climatológicas extremas; Tiempo de vida útil rebasada; Recursos presupuestales insuficientes. | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos; Ahorro de costos de operación de los vehículos; Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Constr. y Reconstr. de la red de carreteras pavimentadas | Kilómetros anual de caminos pavimentados a Constr. y Reconstr /<br>Longitud total del camino | 220.00 /<br>220.00   | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 155 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B055

**PROYECTO :** Programa Estatal de Inversión en Infraestructura Pública y Epto en Materia de Comunicaciones, Transporte y Vialidad.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$63,723,671.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 60,000      | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 30,000    | 30,000 | 0     | 30,000                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 30,000 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 30,000    | 30,000 | 0     | 30,000                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 30,000 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |   |                  |                |                    |      |      |        |
|------------------------------|----------------------|----------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|--------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |        |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4      |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |   |                  |                |                    |      |      |        |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Construcción y Reconstrucción de Carreteras Alimentadoras | Kilómetro        | 220.00         | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 220.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 156 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B006

**PROYECTO :** Camino: Sunuapa - Santa Cruz 3a. Seccion

**COSTO DEL PROYECTO :** \$118,695.00

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|-------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|--------------|---------|---------|-------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>MUNICIPIO :</b> Sunuapa  |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/09/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/09/2006 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal  |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras   |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 23,739.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$94,956.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |             | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 23,739.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$94,956.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00        | 0.00      | 0.00    | 80.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 23,739.00 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$94,956.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$118,695.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$118,695.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |             | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$118,695.00 | \$0.00 | \$118,695.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| \$118,695.00  | \$0.00                          | \$118,695.00 | \$0.00    | \$0.00  |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del camino |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS           |
|--|--------------------------------|
| Existe camino rural de 3.0 Kms. que comunica a diversas comunidades rurales. Que para su Pavimentación se requiere realizar el Estudio y Proyecto e Impacto Ambiental. | Gastos Generalizados de Viaje. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Formular estudios y proyectos e impacto ambiental , que determinen los datos técnicos y el dictamen ambiental para la construcción del camino |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |                                 |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                          | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                 | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |                                 |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Estudios y proyectos de caminos | Kilómetros de estudio anual a realizar / Longitud total del Camino. | 3.00 / 3.00          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 157 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B006

**PROYECTO :** Camino: Sunuapa - Santa Cruz 3a. Seccion

**COSTO DEL PROYECTO :** \$118,695.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 2,314       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 1,116     | 0      | 1,116 | 0                      | 1,116    | 0          | 0     | 0        | 1,116 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 1,198     | 0      | 1,198 | 0                      | 1,198    | 0          | 0     | 0        | 1,198 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                      |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                      |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                      | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL                |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Estudios y Proyectos | Estudio y Proyecto E Impacto Ambiental del Tramo: Km. 0+000 -Km. 3+000. | Kilómetro        | 3.00           | 0.00               | 0.00 | 3.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 158 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B036

**PROYECTO :** Camino: La Libertad- La Placa.- Estación Lacandon - Pakalna: Tramo del Km.0+000 al Km 45+414

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,000,000.00

| DATOS GENERALES   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|-----------------------------|-----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Selva   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Palenque   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/05/2006   |                             |                 |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H Ayuntamiento   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Direccion de Construcción de Carreteras Alimentadoras   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>21.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>79.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,050,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$3,950,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                 |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 21.00  | 0.00 | 0.00 | 79.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,050,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$3,950,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                         | PI:             | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 21.00           | 0.00      | 0.00    | 79.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 1,050,000.00 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$3,950,000.00                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |                 |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$5,000,000.00  | \$0.00                      | \$5,000,000.00  | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura carretera, para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Zona potencialmente productiva que cuenta con camino de terracerías en malas condiciones.<br>Encarecimiento del producto por el alto costo de los fletes.<br>Camino intransitable en épocas de lluvias.<br>En el ejercicio 2006 siendo uno de los compromisos de esta administración se dara inicio a la construcción de este eje carretero. | Ahorros en tiempos y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorros de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes.<br>Desarrollar las actividades productivas y bienestar en las comunidades marginadas<br>Accesos a los servicios Básicos. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladandose esta hacia los centros de abastos a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural | Kilometros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total del camino | 1.51 / 1.51          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 159 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B036

**PROYECTO :** Camino: La Libertad- La Placa.- Estación Lacandon - Pakalna: Tramo del Km.0+000 al Km 45+414

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,000,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|--------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |        |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA  | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 14,810      | FEMENINO  |        |        |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|               |             | 2,962     | 0      | 2,962  | 0                      | 2,962    | 0          | 0     | 0        | 0    | 2,962  | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |        |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|               |             | 11,848    | 0      | 11,848 | 0                      | 11,848   | 0          | 0     | 0        | 0    | 11,848 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |                                 |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|---------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |                                 |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                     | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |                                 |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Subtramo:km 40+900 al km 42+414 | Kilómetro        | 1.51           | 0.00               | 1.51 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 160 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B025

**PROYECTO :** Camino:E.C. (Cate - Simojovel) - Los Plátanos, Tramo: Km. 0+000 al Km. 6+500 = Km. 6+800.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,068,388.30

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Norte  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Bosque, El  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>24.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>76.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 736,413.19</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,331,975.11</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 24.00  | 0.00 | 0.00 | 76.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 736,413.19 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 2,331,975.11 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 24.00          | 0.00      | 0.00    | 76.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 736,413.19  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 2,331,975.11 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,079,403.06</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,079,403.06</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,079,403.06 | \$0.00 | \$3,079,403.06 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$3,079,403.06   | \$0.00                          | \$3,079,403.06 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener en condiciones optimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Camino con longitud total de 6.8 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2005, 4.40 kms.; para el 2006 se realizará los trabajos de terracerías, obras de drenajes, base hidráulica y carpeta asfáltica de 3.00 kms y de sello , señalamiento de 4.40 kms. del tramo: km.0+000-km.6+500=6+800. | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación.<br>Disminución en costos generalizados de viaje.<br>Ahorro en tiempo. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Restablecer el nivel de servicio y garantizar mayor seguridad al transito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |         |        |         |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------|--------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |         |        |         |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004   | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Total de kilómetros de caminos reconstruidos. / Total de kilómetros programados a reconstruir. | 4.40 / 4.40          | 2.10 / 2.10 | 0.00 / 0.00 | 2.04 / 2.04 | 100.00%            | 100.00% | 0.00 % | 100.00% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 161 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B025

**PROYECTO :** Camino:E.C. (Cate - Simojovel) - Los Plátanos, Tramo: Km. 0+000 al Km. 6+500 = Km. 6+800.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,068,388.30

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 16,944      | FEMENINO  | 0      | 8,334 | 2,037                  | 6,297    | 0          | 0     | 0        | 8,334 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 8,610 | 2,105                  | 6,505    | 0          | 0     | 0        | 8,610 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Reconstrucción del subtramo: K.m 0+0000 al Km. 4+400 | Kilómetro        | 4.40           | 1.47               | 2.93 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 162 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B045

**PROYECTO :** Reconstrucción del Camino: Santa Isabel - Villaflores - Rev. Mexicana, Tramo: Km. 0+000 - Km. 45+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,288,983.05

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Jiquipilas   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/08/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/09/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 257,796.61</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,031,186.44</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 257,796.61 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,031,186.44 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 257,796.61  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,031,186.44 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,288,983.05</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,288,983.05</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,288,983.05 | \$0.00 | \$1,288,983.05 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$1,288,983.05  | \$0.00                          | \$1,288,983.05 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes.Z | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario y al tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |   |   |                      |               |               |             |                    |         |         |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|---|---|----------------------|---------------|---------------|-------------|--------------------|---------|---------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |               |               |             | META DEL INDICADOR |         |         |        |
|                          |          |                           |   |   | 2006                 | 2005          | 2004          | 2003        | 2006               | 2005    | 2004    | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud total del Camino. | 45.00 / 45.00        | 45.00 / 45.00 | 45.00 / 45.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 163 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B045

**PROYECTO :** Reconstrucción del Camino: Santa Isabel - Villaflores - Rev. Mexicana, Tramo: Km. 0+000 - Km. 45+000 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,288,983.05

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 46,009      | FEMENINO  | 23,004 | 0     | 23,004                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 23,004 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 23,005 | 0     | 23,005                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 23,005 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                  |                |  |                  |                |                    |      |       |      |
|------------------------------|------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|-------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                  |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |       |      |
| OBRA                         |                  |                | DESCRIPCIÓN                            | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3     | 4    |
| GRUPO                        | TIPO             | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |       |      |
| Caminos y Puentes            | Camino - asfalto | Rehabilitación | SubTramo: Km. 0+000 - Km. 45+000 (T.A) | Kilómetro        | 45.00          | 0.00               | 0.00 | 45.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 164 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B023

**PROYECTO :** Acceso al Club Campestre

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,895,578.17

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/09/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,895,578.17</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,895,578.17 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,895,578.17 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,032,121.02</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,032,121.02</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,032,121.02 | \$0.00 | \$2,032,121.02 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$2,032,121.02  | \$0.00                          | \$2,032,121.02 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Es una vialidad que a falta de mantenimiento y debido al incremento del tránsito vehicular se ha deteriorado considerablemente ocasionando con esto molestias a los usuarios, siendo indispensable su atención para proporcionar el servicio. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del numero de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar fluidez al tránsito vehicular y modernizar la infraestructura vial urbana |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                       | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana | Kilómetros anuales de vialidad a rehabilitar / Longitud total de vialidad | 1.40 / 1.40          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 165 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B023

**PROYECTO :** Acceso al Club Campestre

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,895,578.17

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                                     |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                                     |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                                     |                | DESCRIPCIÓN                                      | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                                | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Pavimentación de calles con asfalto | Rehabilitación | Rehabilitación del Tramo: Km. 0+000 al Km. 1+400 | Kilómetro        | 1.40           | 0.00               | 0.00 | 0.70 | 0.70 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 166 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B008

**PROYECTO :** Pavimentación del Acceso Museo de Ciencia y Tecnología, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+640

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,606,221.79

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/02/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$2,606,221.79</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$2,606,221.79 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$2,606,221.79 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,132,156.51</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,132,156.51</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,132,156.51 | \$0.00 | \$2,132,156.51 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$2,132,156.51  | \$0.00                          | \$2,132,156.51 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Existe una vialidad con un ancho de calzada insuficiente, requiriendo de su ampliación para su uso como acceso al museo de Ciencia y Tecnología | - Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos<br>- Ahorro en los tiempos de traslado |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar fluidez al tránsito vehicular y brindar mayor seguridad al usuario. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                     | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                      | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana. | Kilómetros de vialidad a pavimentar.<br>/<br>Longitud total de vialidad. | 0.64 / 0.64          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 167 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B008

**PROYECTO :** Pavimentación del Acceso Museo de Ciencia y Tecnología, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+640

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,606,221.79

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                                     |              |                               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                                     |              |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                                     |              | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                                | NIVEL        |                               |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Pavimentación de calles con asfalto | Construcción | Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+640 | Kilómetro        | 0.64           | 0.64               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 168 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B016

**PROYECTO :** Construcción del E.C. Julian Grajales - Narciso Mendoza E.C. Libramiento Sur - Acceso al Nuevo Aeropuerto, km. 40+186.98

**COSTO DEL PROYECTO :** \$244,159.47

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Chiapa de Corzo  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/06/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$244,159.47</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$244,159.47 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$244,159.47 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$244,159.47</td> <td>\$0.00</td> <td>\$244,159.47</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$244,159.47 | \$0.00 | \$244,159.47 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$244,159.47  | \$0.00                          | \$244,159.47 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Entronque que servirá de enlace al nuevo aeropuerto con la carretera Julián Grajales - Narciso Mendoza, proporcionando otro acceso y salida a los habitantes de toda esta zona, que comprende los municipios de Jaltenango y la Concordia. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del número de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad a los usuarios |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Metros Cuadrados anuales de entronque a construir / Total metros cuadrados de entronque | 598.00 / 598.00      | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 169 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B016

**PROYECTO :** Construcción del E.C. Julian Grajales - Narciso Mendoza E.C. Libramiento Sur - Acceso al Nuevo Aeropuerto, km. 40+186.98

**COSTO DEL PROYECTO :** \$244,159.47

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 63,930      | FEMENINO  | 31,623 | 0     | 31,623                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 31,623 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 32,307 | 0     | 32,307                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 32,307 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                                     |              |  |                  |                |                    |        |      |      |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------|--|------------------|----------------|--------------------|--------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                                     |              |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |        |      |      |
| OBRA                         |                                     |              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2      | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                                | NIVEL        |  |                  |                |                    |        |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Pavimentación de calles con asfalto | Construcción | Construcción del E.C. Julian Grajales - Narciso Mendoza E.C. Libramiento Sur - Acceso al Nuevo Aeropuerto, km. 40+186.98 | Metro Cuadrado   | 598.00         | 0.00               | 598.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 170 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B048

**PROYECTO :** Camino: Amatan - La Esperanza - Zajactic - Huituipan; Tramo: km 0+000 al km 47+370 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,842,764.33

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Norte  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Amatán  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/09/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>70.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 552,829.30</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,289,935.03</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 30.00  | 0.00 | 0.00 | 70.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 552,829.30 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,289,935.03 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 30.00          | 0.00      | 0.00    | 70.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 552,829.30  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,289,935.03 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,891,610.53</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,891,610.53</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,891,610.53 | \$0.00 | \$1,891,610.53 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$1,891,610.53   | \$0.00                          | \$1,891,610.53 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener en condiciones optimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Este camino cuenta con una longitud total de 47.370, debido a las intensas lluvias se ha presentado derrumbes en diferentes tramos aislados de la carpeta provocando que se deteriore en su estructura asi como tambien daños en las obras de drenaje longitudinales y transversales, por lo que se solicita recursos para la ejecucion de dichos trabajos y asi rehabilitar la vialidad en la región. | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Restablecer el nivel de servicio y garantizar mayor seguridad al tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de carreteras pavimentadas reconstruidas / Longitud total del camino a reconstruir. | 14.27 / 14.27        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 171 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B048

**PROYECTO :** Camino: Amatan - La Esperanza - Zajactic - Huituipan; Tramo: km 0+000 al km 47+370 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,842,764.33

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 21,450      | FEMENINO  | 1,949  | 8,653 | 8,487                  | 2,115    | 0          | 0     | 10,602   | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 1,994  | 8,854 | 8,683                  | 2,165    | 0          | 0     | 10,848   | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                       |                  |                |                    |      |       |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|---------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|-------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                       |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |       |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                           | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3     | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                       |                  |                |                    |      |       |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: km 0+000 al km 14+277 (T.A) | Kilómetro        | 14.27          | 0.00               | 0.00 | 14.27 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 172 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B002

**PROYECTO :** Distribuidor Vial de San Cristóbal de las Casas, Construcción de Gasa al Distribuidor Vial.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,117,775.69

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Altos   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> San Cristóbal de las Casas   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> San Cristóbal de las Casas   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/02/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 28/02/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,117,775.69</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,117,775.69 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,117,775.69 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,117,775.69</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,117,775.69</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,117,775.69 | \$0.00 | \$1,117,775.69 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$1,117,775.69  | \$0.00                          | \$1,117,775.69 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Obra que servirá de enlace a la autopista Tuxtla - San Cristóbal, que proporcionara mejor fluidez al tránsito vehicular proveniente del centro de la ciudad con las demás regiones. | - Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos.<br>- Ahorro en los tiempos de traslado. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar fluidez al tránsito vehicular y brindar mayor seguridad al usuario |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                     | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial. | Metros Lineales de Distribuidor Vial a construir. / Longitud Total del Distribuidor Vial. | 369.76 / 369.76      | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 173 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B002

**PROYECTO :** Distribuidor Vial de San Cristóbal de las Casas, Construcción de Gasa al Distribuidor Vial.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,117,775.69

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |      |       |        |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|--------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |        |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA   | MUY BAJA |
| Habitante     | 132,421     | FEMENINO  |        |        |                        |          |            |       |          |      |       |        |          |
|               |             | 68,696    | 58,504 | 10,192 | 65,069                 | 3,627    | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 68,696 | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |        |                        |          |            |       |          |      |       |        |          |
|               |             | 63,725    | 53,938 | 9,787  | 60,360                 | 3,365    | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 63,725 | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |              |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|---------------------|--------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |              |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                     |              | DESCRIPCIÓN                                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL        |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Puentes vehiculares | Construcción | Construcción de Gasa al Distribuidor Vial. | Metro Lineal     | 369.76         | 369.76             | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 174 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B028

**PROYECTO :** Camino: Solosuchiapa - Campamento la Trinidad, Tramo: Km. 0+000 al Km. 1+780.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$7,876,302.74

| DATOS GENERALES   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|-----------------------------|-----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Solosuchiapa   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/03/2006  |                             |                 |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>18.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>82.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,417,734.49</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$6,458,568.25</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                 |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 18.00  | 0.00 | 0.00 | 82.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,417,734.49 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$6,458,568.25 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                         | PI:             | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 18.00           | 0.00      | 0.00    | 82.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 1,417,734.49 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$6,458,568.25                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$7,975,235.24</td> <td>\$0.00</td> <td>\$7,975,235.24</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |                 |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$7,975,235.24 | \$0.00 | \$7,975,235.24 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$7,975,235.24  | \$0.00                      | \$7,975,235.24  | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Camino con longitud total de 1.78 kms. ; este camino se encuentra como camino rural, por lo que en temporadas de lluvias, se vuelve intransitable, por lo que es necesario su pavimentación, para el año 2006 se pavimentara 2006 se pavimentará 1.78 kms, del tramo: km. 0+000 al km. 1+780. | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación.<br>Disminución en costos generalizados de viaje.<br>Ahorro en tiempo. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. | Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino. | 1.78 / 1.78          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 175 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B028

**PROYECTO :** Camino: Solosuchiapa - Campamento la Trinidad, Tramo: Km. 0+000 al Km. 1+780.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$7,876,302.74

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 8,877       | FEMENINO  | 1,547  | 1,582 | 1,615                  | 1,514    | 0          | 0     | 0        | 3,129 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 2,890  | 2,858 | 1,948                  | 3,800    | 0          | 0     | 0        | 5,748 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Construcción del tramo: Km.0+000 al Km. 1+780 | Kilómetro        | 1.78           | 0.45               | 1.33 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 176 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B029

**PROYECTO :** Camino: E.C. (Escopetazo -Pichucalco) - San Francisco Jaconá; Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+044.11

**COSTO DEL PROYECTO :** \$9,466,482.92

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Ixhuatán   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/03/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>44.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>56.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 4,165,252.48</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$5,301,230.44</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 44.00  | 0.00 | 0.00 | 56.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 4,165,252.48 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$5,301,230.44 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 44.00           | 0.00      | 0.00    | 56.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 4,165,252.48 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$5,301,230.44 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$9,494,118.19</td> <td>\$0.00</td> <td>\$9,494,118.19</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$9,494,118.19 | \$0.00 | \$9,494,118.19 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$9,494,118.19  | \$0.00                          | \$9,494,118.19  | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Camino con longitud total de 2.044kms.; este camino se encuentra como camino rural, por lo que en temporada de lluvias, se vuelve intransitable por lo que es necesaria su pavimentación, para el año 2006 se pavimentará 2.044 kms. del tramo: km.0+000-km.2+044.11. | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación.<br>Disminución en costos generalizados de viaje.<br>Ahorro en tiempo. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. | Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino. | 2.04 / 2.04          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 177 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B029

**PROYECTO :** Camino: E.C. (Escopetazo -Pichucalco) - San Francisco Jaconá; Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+044.11

**COSTO DEL PROYECTO :** \$9,466,482.92

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 8,877       | FEMENINO  | 1,547  | 1,582 | 1,615                  | 1,514    | 0          | 0     | 0        | 3,129 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 2,890  | 2,858 | 1,948                  | 3,800    | 0          | 0     | 0        | 5,748 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                                       | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Construcción del Tramo: Km. 0+000 al Km. 2+044.11 | Kilómetro        | 2.04           | 0.51               | 1.53 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 178 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B025

**PROYECTO :** Pavimentación del Acceso a la Ganadera Municipal de Juárez

**COSTO DEL PROYECTO :** \$514,472.86

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Juárez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Juárez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/11/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$514,472.86</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$514,472.86 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$514,472.86 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$514,472.86</td> <td>\$0.00</td> <td>\$514,472.86</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$514,472.86 | \$0.00 | \$514,472.86 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$514,472.86  | \$0.00                          | \$514,472.86 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ampliar y Modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Camino de terracerías que se utiliza como acceso a la ganadera, que en temporada de lluvias se hace difícil su tránsito. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del número de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Proporcionar una vía rápida y segura que facilite el tránsito del ganado vacuno para su comercialización |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                      | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana | Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar / Longitud total de vialidad | 0.25 / 0.25          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 179 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B025

**PROYECTO :** Pavimentación del Acceso a la Ganadera Municipal de Juárez

**COSTO DEL PROYECTO :** \$514,472.86

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 21,644      | FEMENINO  | 10,614 | 0     | 10,614                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 10,614 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 11,030 | 0     | 11,030                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 11,030 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                                     |              |                               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                                     |              |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                                     |              | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                                | NIVEL        |                               |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Pavimentación de calles con asfalto | Construcción | Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+250 | Kilómetro        | 0.25           | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 0.25 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 180 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00411B002

**PROYECTO :** Libramiento Norte - Oriente.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,350,100.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/04/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/05/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal de Tuxtla Gutiérrez  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Unidad de Coordinación y Seguimiento Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,350,100.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,350,100.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,350,100.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,350,100.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,350,100.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,350,100.00 | \$0.00 | \$1,350,100.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$1,350,100.00  | \$0.00                          | \$1,350,100.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción de pasos a desnivel. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Por el crecimiento de la mancha urbana de la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, y por la prolongación del libramiento norte-poniente así como la modernización de vialidades primarias del reloj floral y del circuito de la feria Chiapas ha originado que el tráfico vehicular se incremente considerablemente en el libramiento norte, creando embotellamientos en los principales cruces con las vialidades primarias que dan acceso a las diferentes colonias urbanas asentadas al lado norte de la ciudad.<br>Siendo necesario la elaboración de proyectos ejecutivos de pasos a desnivel. | Costos generalizados de viajes<br>Seguridad al tránsito vehicular<br>Disminución de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción de pasos a desnivel |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |                                |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--------------------------------|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                         | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |                                |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Estudio y Proyecto de Puentes. | Estudios y proyectos Anual a Realizar. / Total de Estudios y proyectos Programados. | 2.00 / 2.00          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 181 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00411B002

**PROYECTO :** Libramiento Norte - Oriente.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,350,100.00

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |         |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|---------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |         |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA   | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 424,579     | FEMENINO  | 220,667 | 0     | 220,667                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 220,667 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 203,912 | 0     | 203,912                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 203,912 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |                      |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|---------------------|----------------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |                      |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                     |                      | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL                |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Estudios y Proyectos | Estudio y Proyecto de pasos a desnivel, Km. 3+100 Calzada Fidel Velazquez Y Km. 4+660 Calzada Cañon del Sumidero. | Proyecto         | 2.00           | 0.00               | 2.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 182 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B052

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Prolongacion Boulevard Aeropuerto-Escuela Veterinaria, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+100 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,338,559.33

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/11/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/11/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,338,559.33</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,338,559.33 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,338,559.33 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,338,559.33</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,338,559.33</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,338,559.33 | \$0.00 | \$1,338,559.33 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$1,338,559.33  | \$0.00                          | \$1,338,559.33 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS           |
|---|--------------------------------|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Gastos Generalizados de Viaje. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 5.10 / 5.10          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 183 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B052

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: Prolongacion Boulevard Aeropuerto-Escuela Veterinaria, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+100 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,338,559.33

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |         |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|---------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |         |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA    | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 515,432     | FEMENINO  | 246,667 | 0     | 246,667                | 0        | 0          | 0     | 0        | 246,667 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 268,765 | 0     | 268,765                | 0        | 0          | 0     | 0        | 268,765 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                    |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo:km. 0+000 - km. 5+100 (T.A). | Kilómetro        | 5.10           | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 5.10 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 184 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B024

**PROYECTO :** CAMINO: E. C.( Coapilla - Ocoatepec) - Tapalapa, Tramo: Km. 0+000 AL Km. 13+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,200,000.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|--------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tapalapa   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>4.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>96.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 48,000.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,152,000.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 4.00   | 0.00 | 0.00 | 96.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 48,000.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,152,000.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 4.00           | 0.00      | 0.00    | 96.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 48,000.00   | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,152,000.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,200,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,200,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,200,000.00 | \$0.00 | \$1,200,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |
| \$1,200,000.00  | \$0.00                          | \$1,200,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Camino con longitud total de 13.00 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2005, 13.00 kms.; para el 2006 se terminaran los trabajos de sello y señalamiento de 6 kms. del tramo: km.5+00 - km.11+000. | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo de traslado. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO                          |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Pavimentar los accesos a cabeceras municipales. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |         |         |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------|---------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |         |         |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004    | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. | Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino. | 6.00 / 6.00          | 7.28 / 7.28 | 5.00 / 5.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 185 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B024

**PROYECTO :** CAMINO: E. C.( Coapilla - Ocoatepec) - Tapalapa, Tramo: Km. 0+000 AL Km. 13+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,200,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 9,271       | FEMENINO  | 0      | 4,635 | 0                      | 4,635    | 0          | 0     | 0        | 4,635 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 4,636 | 0                      | 4,636    | 0          | 0     | 0        | 4,636 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |                                   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|-----------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |                                   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                       | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |                                   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Subtramo: Km. 5+000 al Km. 11+000 | Kilómetro        | 6.00           | 6.00               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 186 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B009

**PROYECTO :** Universidad Intercultural de San Cristóbal de las Casas.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,512,964.42

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Altos   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> San Cristóbal de las Casas   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> San Cristóbal de las Casas   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/02/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$2,512,964.42</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$2,512,964.42 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$2,512,964.42 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,938,065.08</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,938,065.08</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,938,065.08 | \$0.00 | \$2,938,065.08 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$2,938,065.08  | \$0.00                          | \$2,938,065.08 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| * Problemas de accesibilidad y tránsito vehicular en zonas urbanas.<br>* Congestionamiento vehicular.<br>* Peligro de accidente peatonal.<br>Es un camino a nivel terracerías que sirve de acceso a la Universidad, en época de lluvia se torna de difícil acceso al tránsito vehicular. | - Ahorro en tiempo y costo de traslado de personas y productos.<br>- Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>- Disminución del número de accidentes.<br>- Disminución de la contaminación ambiental.<br>- Reducción de accidentes peatonales<br>- Eliminar problemas de accesibilidad y mejoramiento de la mancha urbana |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Garantizar el libre tránsito vehicular y brindar seguridad al usuario |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                     | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                      | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana. | Kilómetros de vialidad a pavimentar.<br>/<br>Longitud total de vialidad. | 0.35 /<br>0.35       | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 187 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B009

**PROYECTO :** Universidad Intercultural de San Cristóbal de las Casas.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,512,964.42

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|--------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |        |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA  | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 151,308     | FEMENINO  | 47,227 | 30,168 | 47,227                 | 30,168   | 0          | 0     | 0        | 0    | 77,395 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 45,102 | 28,811 | 45,102                 | 28,811   | 0          | 0     | 0        | 0    | 73,913 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                                     |              |                                  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                                     |              |                                  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                                     |              | DESCRIPCIÓN                      | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                                | NIVEL        |                                  |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Pavimentación de calles con asfalto | Construcción | Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+352.16 | Kilómetro        | 0.35           | 0.35               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 188 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B037

**PROYECTO :** Camino: E.C. (Cate - Simojovel) - El Carrizal, Tramo: km 0+000 al km 0+885

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,961,181.33

| DATOS GENERALES   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Simojovel  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/06/2006   |                             |                |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/07/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>70.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 888,354.40</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$2,072,826.93</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 30.00  | 0.00 | 0.00 | 70.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 888,354.40 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$2,072,826.93 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                         | PI:            | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 30.00          | 0.00      | 0.00    | 70.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 888,354.40  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$2,072,826.93                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,961,181.33</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,961,181.33</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |                |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,961,181.33 | \$0.00 | \$2,961,181.33 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$2,961,181.33  | \$0.00                      | \$2,961,181.33 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Zona potencialmente productiva que cuenta con camino pavimentado en malas condiciones.<br>Encarecimiento del producto por el alto costo de los fletes.<br>Caminos intransitable en épocas de lluvias.<br>Camino con longitud total de 0.885 kms. en el ejercicio 2006 se dará comienzo a la pavimentación de los 0.885 comprendidos del tramo: km.0+000-km.0+885 | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. | Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino. | 0.88 / 0.88          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 189 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B037

**PROYECTO :** Camino: E.C. (Cate - Simojovel) - El Carrizal, Tramo: km 0+000 al km 0+885

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,961,181.33

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |   |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|---|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |   |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |   |
| Habitante     | 35,825      | FEMENINO  | 0      | 17,695 | 0                      | 17,695   | 0          | 0     | 0        | 17,695 | 0     | 0    | 0        | 0 |
|               |             | MASCULINO | 0      | 18,130 | 0                      | 18,130   | 0          | 0     | 0        | 18,130 | 0     | 0    | 0        | 0 |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |                             |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|-----------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |                             |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                 | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |                             |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Tramo: km 0+000 al km 0+885 | Kilómetro        | 0.88           | 0.00               | 0.44 | 0.44 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 190 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B004

**PROYECTO :** Camino: Rizo de oro - la Concordia y Ramal Ignacio Zaragoza, Tramo: Km. 0+000 al Km. 32+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$256,803.00

| DATOS GENERALES   |               |                              |                                 |                  |              |
|---|---------------|------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  |               | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>  |                                 |                  |              |
| <b>MODALIDAD :</b>  | Contrato      |                              |                                 |                  |              |
| <b>COBERTURA :</b>  | Municipal     |                              |                                 |                  |              |
| <b>REGIÓN :</b>   | Frailasca     |                              |                                 |                  |              |
| <b>MUNICIPIO :</b>  | Concordia, La |                              |                                 |                  |              |
| <b>LOCALIDAD :</b>  | Varias        |                              |                                 |                  |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>   |               | <b>INICIO :</b> 01/09/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/10/2006 |                  |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal de La Concordia, Chiapas |               |                              |                                 |                  |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Servicios Técnicos                         |               |                              |                                 |                  |              |
|   |               | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>  |                                 |                  |              |
|   |               | <b>EG:</b>                   | <b>PI:</b>                      | <b>RN:</b>       | <b>CP:</b>   |
| <b>%</b>  |               | 0.00                         | 0.00                            | 0.00             | 0.00         |
| <b>COSTO \$</b>   |               | \$ 0.00                      | \$ 0.00                         | \$ 0.00          | \$ 0.00      |
|   |               | <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b> |                                 |                  |              |
|   | <b>TOTAL</b>  | <b>FEDERAL</b>               | <b>ESTATAL</b>                  | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b> |
|   | \$256,803.00  | \$0.00                       | \$256,803.00                    | \$0.00           | \$0.00       |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Aportar através de los estudios y proyectos los elementos técnicos para la construcción del camino. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS         |
|--|------------------------------|
| Camino alimentador rural de la región III - frontera y la región IV - frailesca, que se encuentra en pésimas condiciones, se programa su pavimentación para garantizar el tránsito vehicular en toda época del año | Costo generalizado de viajes |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.                 |
| 5103-D02-03      | 02       | Formular estudios de impacto ambiental, que determinen los dictámenes ambientales para la construcción del camino |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 191 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B004

**PROYECTO :** Camino: Rizo de oro - la Concordia y Ramal Ignacio Zaragoza, Tramo: Km. 0+000 al Km. 32+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$256,803.00

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |                               |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|-------------------------------|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                        | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |                               |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Estudio y proyecto de caminos | Kilómetros de estudio anual a realizar /<br>Kilómetros de camino                      | 8.00 /<br>8.00       | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |
| 02                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Estudio y Proyecto de Caminos | Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar /<br>Kilómetros de camino | 8.00 /<br>8.00       | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |   |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|---|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |   |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |   |
| Habitante     | 10,068      | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |   |
|               |             | 5,024     | 0      | 5,024 | 5,024                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 5,024 | 0    | 0        | 0 |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |   |
|               |             | 5,044     | 0      | 5,044 | 5,044                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 5,044 | 0    | 0        | 0 |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |                      |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|---------------------|----------------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |                      |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                     |                      | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL                |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Camino y Puentes             | Camino pavimentados | Estudios y Proyectos | Estudio y Proyecto, Km. 0+000 al Km. 8+000           | Kilómetro        | 8.00           | 0.00               | 0.00 | 8.00 | 0.00 |
| Camino y Puentes             | Camino terracería   | Estudios y Proyectos | Estudio de Impacto Ambiental, Km. 0+000 al Km. 8+000 | Kilómetro        | 8.00           | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 8.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006

CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 192 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B004

**PROYECTO :** Camino: Rizo de oro - la Concordia y Ramal Ignacio Zaragoza, Tramo: Km. 0+000 al Km. 32+000

**COSTO DEL PROYECTO :**

\$256,803.00

|  |
|--|
|  |
|--|



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 193 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B020

**PROYECTO :** 3a. Calle Poniente Norte entre 1a. y 3a. Norte (Pavimentación), El Jobo

**COSTO DEL PROYECTO :** \$401,722.72

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> El Jobo  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/07/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/08/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$401,722.72</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$401,722.72 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$401,722.72 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$401,722.72</td> <td>\$0.00</td> <td>\$401,722.72</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$401,722.72 | \$0.00 | \$401,722.72 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$401,722.72  | \$0.00                          | \$401,722.72 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Vialidad que sirve de acceso al centro deportivo, siendo necesario su pavimentación, debido a que en temporada de lluvias este camino se torna difícil su tránsito por estar construido sobre terreno natural. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del numero de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Eliminar los riesgos de accidentes, dar mayor fluidez al tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                    | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Kilómetros anual de vialidad a pavimentar / Longitud total de vialidad | 0.11 / 0.11          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 194 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B020

**PROYECTO :** 3a. Calle Poniente Norte entre 1a. y 3a. Norte (Pavimentación), El Jobo

**COSTO DEL PROYECTO :** \$401,722.72

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                                     |              |               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                                     |              |               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                                     |              | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                                | NIVEL        |               |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Pavimentación de calles con asfalto | Construcción | Pavimentación | Kilómetro        | 0.11           | 0.00               | 0.00 | 0.11 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 195 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B005

**PROYECTO :** Camino: Cintalapa - Rafael Cal y Mayor, Tramo: Km. 0+000 al Km. 55+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$241,602.00

| DATOS GENERALES  |                             |                |                  |              |                                 |
|--|-----------------------------|----------------|------------------|--------------|---------------------------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |                  |              |                                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                             |                |                  |              |                                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                             |                |                  |              |                                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                             |                |                  |              |                                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Cintalapa   |                             |                |                  |              |                                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                             |                |                  |              |                                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/09/2006                         |                             |                |                  |              | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal de Cintalapa, Chiapas |                             |                |                  |              |                                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Servicios Técnicos                      |                             |                |                  |              |                                 |
| <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>  |                             |                |                  |              |                                 |
|  | <b>EG:</b>                  | <b>PI:</b>     | <b>RN:</b>       | <b>CP:</b>   | <b>PS:</b>                      |
| <b>%</b>   | 0.00                        | 0.00           | 0.00             | 0.00         | 100.00                          |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                     | \$ 0.00        | \$ 0.00          | \$ 0.00      | \$241,602.00                    |
| <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>   |                             |                |                  |              |                                 |
| <b>TOTAL</b>   | <b>FEDERAL</b>              | <b>ESTATAL</b> | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b> |                                 |
| \$241,602.00   | \$0.00                      | \$241,602.00   | \$0.00           | \$0.00       |                                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Aportar através de los estudios y proyectos los elementos técnicos para la construcción del camino. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS         |
|---|------------------------------|
| Camino alimentador rural de la región I - centro, que se encuentra en pésimas condiciones, se programa su pavimentación para garantizar el tránsito vehicular en toda época del año | Costo generalizado de viajes |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.                 |
| 5103-D02-03      | 02       | Formular estudios de impacto ambiental, que determinen los dictámenes ambientales para la construcción del camino |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 196 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B005

**PROYECTO :** Camino: Cintalapa - Rafael Cal y Mayor, Tramo: Km. 0+000 al Km. 55+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$241,602.00

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |                               |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|-------------------------------|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                        | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |                               |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Estudio y Proyecto de Caminos | Kilómetros de estudio anual a realizar /<br>Kilómetros de camino                      | 6.66 /<br>6.66       | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |
| 02                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Estudio y Proyecto de Caminos | Kilómetros de estudio de impacto ambiental anual a realizar /<br>Kilómetros de camino | 10.70 /<br>10.70     | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |   |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|--------|------|----------|---|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |        |      |          |   |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA  | BAJA | MUY BAJA |   |
| Habitante     | 35,550      | FEMENINO  |        |        |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |   |
|               |             | 18,256    | 0      | 18,256 | 18,256                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 18,256 | 0    | 0        | 0 |
|               |             | MASCULINO |        |        |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |   |
|               |             | 17,294    | 0      | 17,294 | 17,294                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 17,294 | 0    | 0        | 0 |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                    |                      |   |                  |                |                    |      |      |       |
|------------------------------|--------------------|----------------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|-------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                    |                      |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |       |
| OBRA                         |                    |                      | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4     |
| GRUPO                        | TIPO               | NIVEL                |   |                  |                |                    |      |      |       |
| Camino y Puentes             | Camino pavimentado | Estudios y Proyectos | Estudio y proyecto, Km. 4+040 al Km. 10+700           | Kilómetro        | 6.66           | 0.00               | 0.00 | 6.66 | 0.00  |
| Camino y Puentes             | Camino terracería  | Estudios y Proyectos | Estudio de Impacto Ambiental, Km. 0+000 al Km. 10+700 | Kilómetro        | 10.70          | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 10.70 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006

CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 197 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B005

**PROYECTO :** Camino: Cintalapa - Rafael Cal y Mayor, Tramo: Km. 0+000 al Km. 55+000

**COSTO DEL PROYECTO :**

\$241,602.00

|  |
|--|
|  |
|--|



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 198 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B014

**PROYECTO :** Camino: Tecpatan - Emiliano Zapata - San Miguel La Sardina - San Jose Maspac, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 40+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,760,000.00

| DATOS GENERALES  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tecpatán  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> varias  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  |                             |                |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>24.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>76.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 422,400.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,337,600.00</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 24.00  | 0.00 | 0.00 | 76.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 422,400.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,337,600.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                         | PI:            | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                        | 24.00          | 0.00      | 0.00    | 76.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                     | \$ 422,400.00  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,337,600.00                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,760,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,760,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                             |                |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,760,000.00 | \$0.00 | \$1,760,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                     | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$1,760,000.00   | \$0.00                      | \$1,760,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social , económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Camino con longitud total de 40 kms. de los cuales se tienen pavimentados hasta el ejercicio 2005, 10.19kms.; para el 2006 se pavimentará 4.4 kms. del tramo: km.10+600 al km. 15+000 | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |         |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|---------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |         |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004    | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. | Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino. | 4.40 / 4.40          | 0.00 / 0.00 | 7.63 / 7.63 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 100.00% | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 199 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B014

**PROYECTO :** Camino: Tecpatan - Emiliano Zapata - San Miguel La Sardina - San Jose Maspac, Tramo: del Km. 0+000 al Km. 40+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,760,000.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 41,607      | FEMENINO  | 20,530 | 0     | 15,684                 | 4,846    | 0          | 0     | 0        | 20,530 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 21,077 | 0     | 16,101                 | 4,976    | 0          | 0     | 0        | 21,077 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |                                  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |                                  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                      | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |                                  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Subtramo:km. 10+600 AL KM. 15+00 | Kilómetro        | 4.40           | 4.40               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 200 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B012

**PROYECTO :** Camino: Chespal Nuevo - Pavencul , Tramo: Km. 0+000 - km. 27+500.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| DATOS GENERALES  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
|--|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>REGIÓN :</b> Soconusco  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tapachula   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  |                             |                |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Direccion de construcción de carreteras alimentadoras.   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>2.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>98.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 2.00   | 0.00 | 0.00 | 98.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
|  | EG:                         | PI:            | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>%</b>   | 0.00                        | 2.00           | 0.00      | 0.00    | 98.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                     | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$0.00                          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,890,881.60</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,890,881.60</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                             |                |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,890,881.60 | \$0.00 | \$5,890,881.60 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| TOTAL  | FEDERAL                     | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| \$5,890,881.60   | \$0.00                      | \$5,890,881.60 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Camino intransitable en época de lluvias. Las metas ejercidas en los ejercicios anteriores sufrieron severos daños a causa de la presencia del Huracán "STAN" en el Estado de Chiapas. Con recursos del FONDEN se hará la reconstrucción del camino y se dejará en las mismas condiciones que tenía antes de dicho fenómeno. | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abastos a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |               |             |                    |        |         |         |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|--------|---------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |               |             | META DEL INDICADOR |        |         |         |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004          | 2003        | 2006               | 2005   | 2004    | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar Kms. de caminos de la red pavimentada y rural. | Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / longitud anual del camino a pavimentar | 5.36 / 5.36          | 0.00 / 0.00 | 12.82 / 12.82 | 3.53 / 3.53 | 100.00%            | 0.00 % | 100.00% | 100.00% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 201 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B012

**PROYECTO :** Camino: Chespal Nuevo - Pavencul , Tramo: Km. 0+000 - km. 27+500.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| BENEFICIARIOS |             |           |         |        |                        |          |            |       |          |      |         |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|---------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |         |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA   | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 301,218     | FEMENINO  | 115,964 | 37,104 | 150,653                | 2,415    | 0          | 0     | 0        | 0    | 153,068 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 109,458 | 38,692 | 145,813                | 2,337    | 0          | 0     | 0        | 0    | 148,150 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |                                    |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Subtramo: Km. 22+000 al Km. 27+360 | Kilómetro        | 5.36           | 1.34               | 4.02 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 202 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B018

**PROYECTO :** Libramiento Norte Oriente - Boulevard Salomón González Blanco

**COSTO DEL PROYECTO :** \$29,272,159.91

| DATOS GENERALES  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla GUtiérrez  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/07/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/10/2006 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$29,272,159.91</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:             | PS:    | <b>%</b>        | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$29,272,159.91 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 0.00            | 0.00      | 0.00    | 100.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 0.00         | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$29,272,159.91 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$28,608,428.50</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$28,608,428.50</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                 |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$28,608,428.50 | \$0.00 | \$28,608,428.50 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                 |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |
| \$28,608,428.50  | \$0.00                          | \$28,608,428.50 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Es una de las principales vialidades de Tuxtla Gutiérrez, la cual no cuenta con los carriles laterales para la circulación de vehículos de baja velocidad y esto permite tener una buena circulación para el tránsito local y vehículos que se dirigen al Nuevo Aeropuerto. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del número de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Evitar congestionamiento dando fluidez al tránsito vehicular y modernizar la infraestructura vial urbana |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                      | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana | Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar / Longitud total de vialidad | 3.03 / 3.03          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 203 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B018

**PROYECTO :** Libramiento Norte Oriente - Boulevard Salomón González Blanco

**COSTO DEL PROYECTO :** \$29,272,159.91

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |              |              |                    |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |              |              |                    |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |              |              | DESCRIPCIÓN        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO         | NIVEL        |                    |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Libramientos | Construcción | Carriles Laterales | Kilómetro        | 3.03           | 0.00               | 0.00 | 3.03 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 204 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B006

**PROYECTO :** Construcción del Libramiento Sur y Acceso al nuevo Aeropuerto.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$30,458,863.69

| DATOS GENERALES                  |                            |                                 |                 |                  |                 |
|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso |                            | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |                  |                 |
| <b>MODALIDAD :</b>               | Contrato                   |                                 |                 |                  |                 |
| <b>COBERTURA :</b>               | Municipal                  |                                 |                 |                  |                 |
| <b>REGIÓN :</b>                  | Centro                     |                                 |                 |                  |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b>               | Chiapa de Corzo            |                                 |                 |                  |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b>               | Chiapa de Corzo            |                                 |                 |                  |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>    | <b>INICIO :</b> 01/02/2006 | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/03/2006 |                 |                  |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> | H. Ayuntamiento            |                                 |                 |                  |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>      | Dirección de Obras Viales  |                                 |                 |                  |                 |
|                                  |                            | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |                  |                 |
|                                  | <b>EG:</b>                 | <b>PI:</b>                      | <b>RN:</b>      | <b>CP:</b>       | <b>PS:</b>      |
| <b>%</b>                         | 0.00                       | 0.00                            | 0.00            | 0.00             | 100.00          |
| <b>COSTO \$</b>                  | \$ 0.00                    | \$ 0.00                         | \$ 0.00         | \$ 0.00          | \$30,458,863.69 |
|                                  |                            | <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>    |                 |                  |                 |
|                                  | <b>TOTAL</b>               | <b>FEDERAL</b>                  | <b>ESTATAL</b>  | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b>    |
|                                  | \$24,834,992.91            | \$0.00                          | \$24,834,992.91 | \$0.00           | \$0.00          |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Vialidad que dara mejor funcionamiento al nuevo aeropuerto, además proporcionará un enlace con los municipios conurbados, a la capital del estado brindando un mejor servicio a los usuarios. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor seguridad para el usuario.</li> <li>- Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos.</li> <li>- Ahorro en los tiempos de traslado.</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladonse este a los centros de abastos a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 205 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B006

**PROYECTO :** Construcción del Libramiento Sur y Acceso al nuevo Aeropuerto.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$30,458,863.69

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Kilómetros a pavimentar / Longitud anuales de la vialidad                            | 13.43 / 13.43        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |
| 01                       | 02       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Metros lineales de pasos a desnivel a construir / Longitud total de pasos a desnivel | 102.60 / 102.60      | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |   |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|-------|----------|---|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |       |          |   |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA  | MUY BAJA |   |
| Habitante     | 7,784       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |   |
|               |             | 4,203     | 4,203  | 0     | 4,203                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 4,203 | 0        | 0 |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |   |
|               |             | 3,581     | 3,581  | 0     | 3,581                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 3,581 | 0        | 0 |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |              |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|---------------------|--------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |              |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                     |              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL        |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Libramientos        | Construcción | Subtramos: km. 34+160 - km. 39+540, km. 34+160 - km. 40+260 y entronque aeropuerto                     | Kilómetro        | 13.43          | 13.43              | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Urbanización y Vialidad      | Puentes vehiculares | Construcción | 5 pasos a desnivel ubicados en el km. 37+120, km. 37+610.50, km. 38+043.50, km. 38+502.50 y km. 38+950 | Metro Lineal     | 102.60         | 102.60             | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006

CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 206 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B006

**PROYECTO :** Construcción del Libramiento Sur y Acceso al nuevo Aeropuerto.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$30,458,863.69

|  |
|--|
|  |
|--|



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 207 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B013

**PROYECTO :** Reconstrucción de la Calzada Juan Pablo II (Carril Ote.) y Blvd. Salomón González Blanco, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+780.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$698,220.57

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/06/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$698,220.57</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$698,220.57 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$698,220.57 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$698,220.57</td> <td>\$0.00</td> <td>\$698,220.57</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$698,220.57 | \$0.00 | \$698,220.57 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$698,220.57  | \$0.00                          | \$698,220.57 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Son vialidades principales que comunican el Blvd. Angel Albino Corzo, debido al constante e intenso flujo vehicular y por falta de mantenimiento se ha deteriorado, provocando que el tráfico sea lento y provoque riesgos a los usuarios siendo necesario su atención para mejorar la calidad de servicio. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos.</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos.</li> <li>- Disminución del numero de accidentes.</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales.</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana.</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad a los usuarios |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                     | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial. | Kilómetros anuales de vialidad a reconstruir. / Longitud total de vialidad. | 0.78 / 0.78          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 208 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B013

**PROYECTO :** Reconstrucción de la Calzada Juan Pablo II (Carril Ote.) y Blvd. Salomón González Blanco, Tramo: Km. 0+000 al Km. 0+780.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$698,220.57

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |           |                |                                |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-----------|----------------|--------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |           |                |                                |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |           |                | DESCRIPCIÓN                    | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO      | NIVEL          |                                |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Boulevard | Rehabilitación | Tramo. Km. 0+000 al Km. 0+780. | Kilómetro        | 0.78           | 0.00               | 0.78 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 209 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B047

**PROYECTO :** Camino: Ramal a Flor de Cacao; Tramo: km 0+000 al km 4+500 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,009,729.98

| DATOS GENERALES   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|---|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Selva   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Benemérito de las Américas   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/09/2006   |                             |                |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>70.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 302,918.99</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$706,810.99</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 30.00  | 0.00 | 0.00 | 70.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 302,918.99 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$706,810.99 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
|   | EG:                         | PI:            | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 30.00          | 0.00      | 0.00    | 70.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 302,918.99  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$706,810.99                    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,009,729.98</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,009,729.98</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |                |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,009,729.98 | \$0.00 | \$1,009,729.98 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |
| \$1,009,729.98  | \$0.00                      | \$1,009,729.98 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener en condiciones optimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Camino con longitud total de 4.50 kms., debido a las constantes lluvias se han presentado en la region, se ha presentado deterioro en su estructura en diferentes tramos aislados de la carpeta, ya que es una zona altamente productiva en el ramo de la agricultura por lo que se opta por su reconstruccion del tramo: km 0+000 al km 4+500 (T.A). | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Restablecer el nivel de servicio y garantizar mayor seguridad al tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de carreteras pavimentadas reconstruidas / Longitud total del camino a reconstruir | 4.50 / 4.50          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 210 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B047

**PROYECTO :** Camino: Ramal a Flor de Cacao; Tramo: km 0+000 al km 4+500 (T.A.)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,009,729.98

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 19,158      | FEMENINO  | 4,039  | 5,429 | 6,352                  | 3,116    | 0          | 0     | 9,468    | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 4,134  | 5,556 | 6,501                  | 3,189    | 0          | 0     | 9,690    | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                    |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                        | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                    |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo: km 0+000 al km 4+500 (T.A.) | Kilómetro        | 4.50           | 0.00               | 0.00 | 4.50 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 211 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B026

**PROYECTO :** Camino: Huitiupán - Amatan, tramo: Km. 0+000 al Km. 47+370.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,165,594.08

| DATOS GENERALES  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
|--|-----------------------------|-----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Norte  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Huitiupán   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  |                             |                 |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>72.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>28.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 3,719,227.74</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,446,366.34</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                 |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 72.00  | 0.00 | 0.00 | 28.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 3,719,227.74 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,446,366.34 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
|  | EG:                         | PI:             | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                        | 72.00           | 0.00      | 0.00    | 28.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                     | \$ 3,719,227.74 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,446,366.34                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,208,608.67</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,208,608.67</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                             |                 |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,208,608.67 | \$0.00 | \$5,208,608.67 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                     | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |
| \$5,208,608.67   | \$0.00                      | \$5,208,608.67  | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener en condiciones optimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Camino con longitud total de 47.37 kms.la pavimentación de este camino queda concluida en el año 2005, sin embargo por la topografía del mismo y por las intensa lluvias se provocarán asentamientos en la estructuras del pavimento, por lo tanto el recurso se destinara para la reparación de dicha falla. | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Restablecer el nivel de servicio y garantizar mayor seguridad al transito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |                |                |                 |                    |         |         |         |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|---------|---------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |                |                |                 | META DEL INDICADOR |         |         |         |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005           | 2004           | 2003            | 2006               | 2005    | 2004    | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Total de kilómetros de caminos reconstruidos. /<br>Total de kilómetros programados a reconstruir. | 0.60 /<br>0.60       | 4.03 /<br>4.03 | 8.08 /<br>8.08 | 14.63 /<br>1.63 | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 897.55% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 212 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B026

**PROYECTO :** Camino: Huitiupan - Amatan, tramo: Km. 0+000 al Km. 47+370.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,165,594.08

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 20,241      | FEMENINO  | 9,715  | 0     | 0                      | 9,715    | 0          | 0     | 9,715    | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 10,526 | 0     | 0                      | 10,526   | 0          | 0     | 10,526   | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |   |                  |                |                    |      |        |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|--------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |        |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3      | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |   |                  |                |                    |      |        |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Reconstrucción del subtramo: Km. 7+000 al 7+600                 | Kilómetro        | 0.60           | 0.15               | 0.45 | 0.00   | 0.00 |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción   | Pavimentación de aproches en el puente " Huitiupan" km. 1+ 500. | Metro Lineal     | 258.10         | 0.00               | 0.00 | 258.10 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 213 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B007

**PROYECTO :** Prolongación Boulevard Buenos Aires a entroncar con 2a. Ote. de la Col. Terán, Tramo: Km. 0+000 - Km. 0+500.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$641,184.00

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/02/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 28/02/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$641,184.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$641,184.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$641,184.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$641,184.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$641,184.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$641,184.00 | \$0.00 | \$641,184.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$641,184.00  | \$0.00                          | \$641,184.00 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| El tránsito vehicular que circula de oriente a poniente en esta Ciudad provoca congestionamientos viales, utilizando esta Prolongación como vía alterna para dar mayor fluidez al tráfico vehicular | - Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos<br>- Ahorro en los tiempos de traslado |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Brindar mayor seguridad al usuario y evitar congestionamientos viales. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                              | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Kilómetros de vialidad a pavimentar / Longitud anual de vialidad | 0.50 / 0.50          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 214 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B007

**PROYECTO :** Prolongación Boulevard Buenos Aires a entroncar con 2a. Ote. de la Col. Terán, Tramo: Km. 0+000 - Km. 0+500.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$641,184.00

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |           |              |                              |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-----------|--------------|------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |           |              |                              |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |           |              | DESCRIPCIÓN                  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO      | NIVEL        |                              |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Boulevard | Construcción | Tramo: Km. 0+000 - Km. 0+500 | Kilómetro        | 0.50           | 0.50               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 215 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B038

**PROYECTO :** Camino: Nicolas Bravo- La Gloria ; Tramo: Km. 0+000 al Km. 8+305.33

**COSTO DEL PROYECTO :** \$8,784,746.19

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Ixtapangajoya  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/06/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Carreteras Alimentadoras   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>24.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>76.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,108,339.09</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$6,676,407.10</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 24.00  | 0.00 | 0.00 | 76.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 2,108,339.09 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$6,676,407.10 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 24.00           | 0.00      | 0.00    | 76.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 2,108,339.09 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$6,676,407.10 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$8,807,356.73</td> <td>\$0.00</td> <td>\$8,807,356.73</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$8,807,356.73 | \$0.00 | \$8,807,356.73 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$8,807,356.73  | \$0.00                          | \$8,807,356.73  | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura carretera, para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Zona potencialmente productiva que cuenta con camino de terracerías en malas condiciones.<br>Encarecimiento del producto por el alto costo de los fletes.,<br>Camino intransitable en épocas de lluvias.<br>Este camino cuenta con una longitud de 8.305 km . en el actual ejercicio 2006 se dará inicio a la pavimentación de los primeros 1.50 kms. | Ahorros en tiempo y costo de traslado de persona y productos<br>Ahorros de costos de operaciones de los vehículos<br>Diminución del número de accidentes<br>Desarrollar las actividades productivas y bienestar en las comunidades marginadas<br>Acceso a los servicios Básicos. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose ésta hacia los centros de abastos a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar Kms de caminos de la red pavimentada y rural | Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar / longitud total anual programada | 1.50 / 1.50          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 216 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B038

**PROYECTO :** Camino: Nicolas Bravo- La Gloria ; Tramo: Km. 0+000 al Km. 8+305.33

**COSTO DEL PROYECTO :** \$8,784,746.19

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 5,301       | FEMENINO  | 0      | 2,614 | 2,235                  | 379      | 0          | 0     | 2,614    | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 2,687  | 0     | 2,298                  | 389      | 0          | 0     | 2,687    | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |                                |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|--------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |                                |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                    | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |                                |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Subtramo: km 0+000 al km 1+500 | Kilómetro        | 1.50           | 0.00               | 0.38 | 1.12 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 217 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B053

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino:Betania-Soyatitan-Amatenango del Valle, Tramo:111+800 - km. 147+900 (T.A).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$793,220.34

| DATOS GENERALES  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|--|---------------------------------|---------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Altos  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Amatenango del Valle  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/11/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/11/2006 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 793,220.34</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |               |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 793,220.34 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:           | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00        | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 793,220.34 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$793,220.34</td> <td>\$0.00</td> <td>\$793,220.34</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |               |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$793,220.34 | \$0.00 | \$793,220.34 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL       | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| \$793,220.34   | \$0.00                          | \$793,220.34  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS           |
|---|--------------------------------|
| Vía de comunicación terrestre expuesta a un alto porcentaje de cargas y velocidades.<br>Condiciones climatológicas extremas.<br>Tiempo de vida útil rebasada.<br>Recursos presupuestales insuficientes. | Gastos Generalizados de Viaje. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en el tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. / Longitud total del Camino. | 36.10 / 36.10        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 218 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B053

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino:Betania-Soyatitan-Amatenango del Valle, Tramo:111+800 - km. 147+900 (T.A).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$793,220.34

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 7,487       | FEMENINO  | 3,832  | 0     | 0                      | 3,832    | 0          | 0     | 3,832    | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 3,655  | 0     | 0                      | 3,655    | 0          | 0     | 3,655    | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |  |                  |                |                    |      |      |       |
|------------------------------|----------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|-------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |       |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                            | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4     |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |       |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Tramo:Km. 111+800 - KM. 147+900 (T.A). | Kilómetro        | 36.10          | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 36.10 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 219 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B021

**PROYECTO :** Mirador Los Amorosos

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,799,743.53

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/08/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/09/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,799,743.53</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,799,743.53 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,799,743.53 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,526,555.96</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,526,555.96</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,526,555.96 | \$0.00 | \$1,526,555.96 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$1,526,555.96  | \$0.00                          | \$1,526,555.96 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, economico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| El tránsito vehicular que circula de Poniente a Oriente sobre el carril derecho del Libramiento Norte de la 5a. Etapa, en su recorrido se observa vehículos estacionados por la panorámica que presenta la ciudad de Tuxtla Gutiérrez sin contar con señalamientos preventivos, el cual esta expuesto a provocar accidentes. Para solucionar esta situación se considero construir un Mirador que permita eliminar los riesgos de accidentes y proporcionar un espacio adecuado que permita fomentar el turismo. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disminución del riesgo de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Eliminar los riesgo de accidentes y ofrecer un atractivo visual al turismo en general |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                      | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Metros lineales anual de mirador a construir / Longitud total de mirador | 200.00 / 200.00      | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 220 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B021

**PROYECTO :** Mirador Los Amorosos

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,799,743.53

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |                      |                  |                |                    |      |        |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|------------------|----------------|--------------------|------|--------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |                      |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |        |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3      | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |                      |                  |                |                    |      |        |      |
| Urbanización y Vialidad      | Espacios recreativos | Construcción | Mirador Los Amorosos | Metro Lineal     | 200.00         | 0.00               | 0.00 | 200.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 221 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B035

**PROYECTO :** Camino: E.C. (Tecpatan - La Libertad -San José Maspac) - San Miguel La Sardina, Tramo: Km. 0+000 al Km. 11+440

**COSTO DEL PROYECTO :** \$11,117,366.72

| DATOS GENERALES   |                                 |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|---------------------------------|------------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|------------------|--------|------------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Francisco León   |                                 |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/05/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento  |                                 |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Construcción Carreteras Alimentadoras  |                                 |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>21.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>79.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,334,647.01</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$8,782,719.71</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                  |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:              | PS:    | <b>%</b>         | 0.00   | 21.00  | 0.00 | 0.00 | 79.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 2,334,647.01 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$8,782,719.71 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:              | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 21.00            | 0.00      | 0.00    | 79.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 2,334,647.01  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$8,782,719.71 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$111,117,366.72</td> <td>\$0.00</td> <td>\$111,117,366.72</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                  |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$111,117,366.72 | \$0.00 | \$111,117,366.72 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                  |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL          | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$111,117,366.72  | \$0.00                          | \$111,117,366.72 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                  |        |                  |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura carretera, para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Zona potencialmente productiva que cuenta con camino en malas condiciones.<br>Encarecimiento del producto por los altos costos de los fletes.<br>Caminos intransitable en épocas de lluvias.<br>Camino con una longitud 11.44 kms. en el ejercicio 2006 se programara la pavimentación de 2.00 kms. del km 0+000 al km 2+000. | Ahorros en tiempos y costos de traslado de personas y productos<br>Ahorros de costo de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes.<br>Desarrollo de las actividades productivas y bienestar en las comunidades marginadas.<br>Acceso a los servicios Básicos. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladandose esta hacia los centros de abastos a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Modernizar kms. de caminos de la red pavimentados y rural. | kilometros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino | 2.00 / 2.00          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 222 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B035

**PROYECTO :** Camino: E.C. (Tecpatan - La Libertad -San José Maspac) - San Miguel La Sardina, Tramo: Km. 0+000 al Km. 11+440

**COSTO DEL PROYECTO :** \$11,117,366.72

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 11,842      | FEMENINO  | 0      | 6,276 | 0                      | 6,276    | 0          | 0     | 0        | 0    | 6,276 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 5,566  | 0     | 0                      | 5,566    | 0          | 0     | 0        | 0    | 5,566 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |                                |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|--------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |                                |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                    | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |                                |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Subtramo: km 0+000 al km 2+000 | Kilómetro        | 2.00           | 0.00               | 2.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 223 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B024

**PROYECTO :** Pavimentación de Calzada Panteón Jardín y Calle Halcón.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,339,942.50

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/10/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/11/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,339,942.50</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,339,942.50 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,339,942.50 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,339,942.50</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,339,942.50</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,339,942.50 | \$0.00 | \$1,339,942.50 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$1,339,942.50  | \$0.00                          | \$1,339,942.50 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Es una vialidad en regulares condiciones al tránsito vehicular que en época de lluvias se dificulta el acceso con el riesgo de ocasionar accidentes y congestión vial resultando molestias a los usuarios. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del número de accidentes</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Eliminar los riesgos de accidente, dar mayor fluidez al tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                      | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana | Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar / Longitud total de vialidad | 0.32 / 0.32          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 224 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B024

**PROYECTO :** Pavimentación de Calzada Panteón Jardín y Calle Halcón.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,339,942.50

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |          |              |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------|--------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |          |              |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |          |              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO     | NIVEL        |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Calzadas | Construcción | Pavimentación de los SubTramos: Km. 0+000 - Km. 0+077.19 y Km. 0+000 - Km. 0+240 (Acceso al Velatorio IDH) | Kilómetro        | 0.32           | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 0.32 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 225 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B033

**PROYECTO :** Acceso al CECYT de Simojovel.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,078,968.93

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Simojovel  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/05/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/07/2006 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Director de la Dirección de Carreteras Alimentadoras  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>60.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>40.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,247,381.36</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$831,587.57</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 60.00  | 0.00 | 0.00 | 40.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,247,381.36 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$831,587.57 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 60.00           | 0.00      | 0.00    | 40.00        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 1,247,381.36 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$831,587.57 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,078,968.93</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,078,968.93</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,078,968.93 | \$0.00 | \$2,078,968.93 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |
| \$2,078,968.93  | \$0.00                          | \$2,078,968.93  | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social , económico y cultural del estado |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| A causa del constante trafico de los camiones de materiales de construcción para la pavimentación del camino: Simojovel - San Andres Duraznal y siendo paso obligado por el Acceso al CECYT, este se ha deteriorado considerablemente en su estructura, situación que ha provocado quejas en las autoridades educativas, motivo por la cual se solicitan recursos para realizar los trabajos de reconstrucción. | Ahorro en tiempo de traslado<br>Costos generalizados de viajes |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Restaurar la vialidad del acceso al CECYT, y garantizar seguridad al usuario. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | kilometros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / longitud total de camino | 0.70 / 0.70          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 226 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B033

**PROYECTO :** Acceso al CECYT de Simojovel.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,078,968.93

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 35,825      | FEMENINO  |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 17,695    | 0      | 17,695 | 0                      | 17,695   | 0          | 0     | 0        | 17,695 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 18,130    | 0      | 18,130 | 0                      | 18,130   | 0          | 0     | 0        | 18,130 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Reconstrucción del Acceso al CECYT de San Andres Duraznal | Kilómetro        | 0.70           | 0.00               | 0.46 | 0.24 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 227 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B019

**PROYECTO :** Distribuidor Vial La Mexicanidad, Tramo: km. 0+000 al km. 18+500.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$515,735.93

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/08/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/08/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$515,735.93</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$515,735.93 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$515,735.93 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$515,735.93</td> <td>\$0.00</td> <td>\$515,735.93</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$515,735.93 | \$0.00 | \$515,735.93 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$515,735.93  | \$0.00                          | \$515,735.93 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| El señalamiento de este distribuidor se ha deteriorado considerablemente, por la falta de mantenimiento y el interperismo, debiendo estar en condiciones optimas de operación, requiriendo de su atención para garantizar el servicio. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del numero de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad al usuario |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Kilómetros anuales de colocación de Señalamiento en Distrib. / Longitud total del Distribuidor | 18.50 / 18.50        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 228 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B019

**PROYECTO :** Distribuidor Vial La Mexicanidad, Tramo: km. 0+000 al km. 18+500.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$515,735.93

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |              |                              |   |                  |                |                    |      |       |      |
|------------------------------|--------------|------------------------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|-------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |              |                              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |       |      |
| OBRA                         |              |                              | DESCRIPCIÓN                                 | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3     | 4    |
| GRUPO                        | TIPO         | NIVEL                        |   |                  |                |                    |      |       |      |
| Urbanización y Vialidad      | Libramientos | Instalación de Señalamientos | Señalamiento Tramo: Km. 0+000 al Km. 18+500 | Kilómetro        | 18.50          | 0.00               | 0.00 | 18.50 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 229 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B034

**PROYECTO :** Camino: Simojovel - San Andrés Duraznal Tramo: km 0+000 al km 23+887.10

**COSTO DEL PROYECTO :** \$7,507,361.68

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Simojovel  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/05/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H, Ayuntamiento  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>40.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>60.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 3,002,944.67</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$4,504,417.01</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 40.00  | 0.00 | 0.00 | 60.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 3,002,944.67 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$4,504,417.01 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 40.00           | 0.00      | 0.00    | 60.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 3,002,944.67 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$4,504,417.01 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$5,000,000.00  | \$0.00                          | \$5,000,000.00  | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura carretera, para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Zona potencialmente productiva que cuenta con camino de terracerías en malas condiciones.<br>Encarecimiento del producto por el alto costo de los fletes<br>Camino intransitable en épocas de lluvias<br>Este camino cuenta con una longitud de 23.887 kms. hasta el ejercicio 2005 se tiene pavimentado 20.03 kms. En el ejercicio 2006 se pavimentará 2.97 comprendidos del subtramo: km 20+380= 20+746 al km 23+720= 23+887.10. | Ahorros en tiempo y costo de traslado de personas y productos.<br>Ahorros de costos de operaciones de los vehículos.<br>Diminución del número de accidentes<br>Desarrollar las actividades productivas y bienestar en las comunidades marginadas.<br>Acceso a los servicios Básicos. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D01-01      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |         |         |         |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |         |         |         |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004    | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales | Kilómetros de accesos anuales a pavimentar a cabeceras mpal. / Longitud total del camino. | 2.97 / 2.97          | 9.53 / 9.53 | 8.52 / 8.52 | 2.70 / 2.70 | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 100.00% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 230 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B034

**PROYECTO :** Camino: Simojovel - San Andrés Duraznal Tramo: km 0+000 al km 23+887.10

**COSTO DEL PROYECTO :** \$7,507,361.68

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 35,825      | FEMENINO  | 17,695 | 0     | 7,096                  | 10,599   | 0          | 0     | 17,695   | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 18,130 | 0     | 7,271                  | 10,859   | 0          | 0     | 18,130   | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción   | Subtramo:km 20+380= km. 20+746 al km23+720= km 23+887.10 ( obras adicionales y/o extraordinarios) | Kilómetro        | 2.97           | 0.00               | 2.97 | 0.00 | 0.00 |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: Km. 0+000= Km. 8+600  | Kilómetro        | 8.60           | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 8.60 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 231 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B022

**PROYECTO :** Libramiento Norte - Poniente, Reconstrucción del Tramo: Km. 0+000 al Km. 4+900 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,317,286.77

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/09/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                                 |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$2,317,286.77</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$2,317,286.77 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$2,317,286.77 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$977,383.64</td> <td>\$0.00</td> <td>\$977,383.64</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$977,383.64 | \$0.00 | \$977,383.64 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$977,383.64  | \$0.00                          | \$977,383.64 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS            |
|---|---------------------------------|
| La ciudad capital se ve afectada por el incremento del parque vehicular, provocado congestiónamiento principalmente en el Libramiento Norte, por el cual transita la mayor parte de los vehículos, por lo que es indispensable garantizar el buen funcionamiento al tránsito vehicular. | - Costos generalizados de viaje |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO                                       |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar fluidez al tránsito vehicular y evitar congestiónamiento |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                       | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la Infraestructura Vial Urbana | Kilómetros anuales de vialidad a reconstruir / Longitud total de vialidad | 4.90 / 4.90          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 232 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B022

**PROYECTO :** Libramiento Norte - Poniente, Reconstrucción del Tramo: Km. 0+000 al Km. 4+900 (T.A)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,317,286.77

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 225,484   | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 208,659   | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |              |                |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|--------------|----------------|--------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |              |                |                                      |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |              |                | DESCRIPCIÓN                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO         | NIVEL          |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Libramientos | Rehabilitación | Tramo: Km. 0+000 al Km. 4+900 (T.A.) | Kilómetro        | 4.90           | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 4.90 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 233 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B005

**PROYECTO :** Construcción de puente peatonal en casa Hogar Alegre.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$393,758.92

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$393,758.92</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$393,758.92 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$393,758.92 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$393,758.92</td> <td>\$0.00</td> <td>\$393,758.92</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$393,758.92 | \$0.00 | \$393,758.92 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$393,758.92  | \$0.00                          | \$393,758.92 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura urbana vial para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| La Casa Hogar Alegre se encuentra dividida por la calle quedando de un lado de la acera los dormitorios y por el otro los espacios educativos, teniendo los niños la necesidad de cruzar la calle para trasladarse de un lugar a otro y poder realizar sus actividades, siendo problema de riesgo por el flujo vehicular en esa zona. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mayor seguridad para el usuario</li> <li>- Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos</li> <li>- Ahorro en los tiempos de traslado</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Solucionar el riesgo de accidente para los niños de la Casa Hogar |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                              | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Urbana Vial | Puentes Peatonales a construir / Total de Puentes de la vialidad | 1.00 / 1.00          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 234 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B005

**PROYECTO :** Construcción de puente peatonal en casa Hogar Alegre.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$393,758.92

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 434,143     | FEMENINO  |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 225,484   | 225,484 | 0     | 225,484                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 225,484  |
|               |             | MASCULINO |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 208,659   | 208,659 | 0     | 208,659                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 208,659  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                 |              |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-----------------|--------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                 |              |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                 |              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO            | NIVEL        |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Puente peatonal | Construcción | Construcción de puente peatonal en casa Hogar Alegre | Pieza            | 1.00           | 1.00               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 235 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B046

**PROYECTO :** Camino: Socoltenango - Soyatitan , Tramo: km 0+000 al km 11+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,392,343.45

| DATOS GENERALES   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|-----------------------------|-----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Socoltenango   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/09/2006  |                             |                 |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>70.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,017,703.04</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$2,374,640.42</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                 |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 30.00  | 0.00 | 0.00 | 70.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,017,703.04 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$2,374,640.42 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                         | PI:             | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 30.00           | 0.00      | 0.00    | 70.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 1,017,703.04 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$2,374,640.42                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,564,444.67</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,564,444.67</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |                 |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,564,444.67 | \$0.00 | \$3,564,444.67 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |                 |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$3,564,444.67  | \$0.00                      | \$3,564,444.67  | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura, para promover el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Este camino cuenta con una longitud de 11 kms de los cuales la Secretaria de Comunicaciones y Transporte, construyo los primeros 4 kms, en el año 2006 se construira por parte de la Comision de camino 1 km, comprendidos del subtramo: 4+000 al km 5+000, ya que beneficiara a los habitantes de la region en el transporte de sus productos. | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                           |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. | Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino. | 1.00 / 1.00          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 236 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B046

**PROYECTO :** Camino: Socoltenango - Soyatitan , Tramo: km 0+000 al km 11+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,392,343.45

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 17,889      | FEMENINO  | 9,100  | 0     | 8,325                  | 775      | 0          | 0     | 9,100    | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 8,789  | 0     | 8,039                  | 750      | 0          | 0     | 8,789    | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |                                |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|--------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |                                |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                    | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |                                |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Subtramo: km 4+000 al km 5+000 | Kilómetro        | 1.00           | 0.00               | 0.00 | 0.50 | 0.50 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 237 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B032

**PROYECTO :** Apoyo institucional a municipios (traslado de tubos y cables de acero ).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$103,816.00

| DATOS GENERALES  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|--|---------------------------------|---------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Regional  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b>   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b>   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/05/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Comisión de Caminos   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Unidad de Maquinaria   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 103,816.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |               |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 103,816.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:           | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00        | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 103,816.00 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$103,816.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$103,816.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |               |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$103,816.00 | \$0.00 | \$103,816.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL       | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| \$103,816.00   | \$0.00                          | \$103,816.00  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Dotar de maquinaria necesaria, para la reconstrucción y conservación de la infraestructura caminera rural como unico órgano del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Insuficiencia presupuestal para viáticos del personal eventual y cumplir con los traslados de tubos y cables de acero, donados por petróleos mexicanos (PEMEX). | Mantenimiento óptimo de operación de la infraestructura carretera en los municipios afectados. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D03-02      | 01       | Apoyo institucional a municipios (traslado de tubos y cables de acero). |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                          |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|--------------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN         | NOMBRE                                     | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                     | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                          |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Gestión<br><br>Cobertura | Gestión y tramitación de viajes a realizar | No. de viajes realizados /<br>No. de viajes proyectados | 60.00 /<br>60.00     | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 238 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B032

**PROYECTO :** Apoyo institucional a municipios (traslado de tubos y cables de acero ).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$103,816.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Persona       | 4           | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 0         | 0      | 0     | 0                      | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 4         | 0      | 4     | 4                      | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 4     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |         |   |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|---------------------|---------|---|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |         |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                     |         | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL   |   |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Visitas | Viajes a realizar para el traslado de tubos y cables de acero a los municipios afectados. | Viaje            | 60.00          | 0.00               | 60.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 239 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B050

**PROYECTO :** Camino Rural: Acceso a San Quintin, Tramo: km. 0+000 al km. 38+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$123,397.54

| DATOS GENERALES  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|--|---------------------------------|---------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-------------|--------|-------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Margaritas, Las   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> La comunidad.   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de caminos rurales.  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 123,397.54</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |               |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:         | PS:    | <b>%</b>    | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 123,397.54 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:           | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00        | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 123,397.54 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$55,842.53</td> <td>\$0.00</td> <td>\$55,842.53</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |               |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$55,842.53 | \$0.00 | \$55,842.53 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL       | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| \$55,842.53  | \$0.00                          | \$55,842.53   | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural estatal. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS                    |
|---|---|
| La superficie de rodamiento se encuentra deteriorada por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona, imposibilitando el tránsito vehicular, programándose para el ejercicio 2006, reconstruir 23.0 kms. | - Ahorro en tiempo y costo de traslado. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D04-04      | 01       | Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución de la producción con los centros de abastos. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |               |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|---------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                       | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |               |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005          | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de caminos rurales. | Kilometros anuales de camino rural a reconstruir. / Longitud total del camino. | 23.00 / 38.00        | 15.00 / 38.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 60.53%             | 39.47% | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 240 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B050

**PROYECTO :** Camino Rural: Acceso a San Quintin, Tramo: km. 0+000 al km. 38+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$123,397.54

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 5,000       | FEMENINO  | 0      | 2,500 | 0                      | 2,500    | 0          | 0     | 0        | 2,500 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 2,500 | 0                      | 2,500    | 0          | 0     | 0        | 2,500 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Reconstrucción de terracerías, obras de drenaje y revestimiento del subtramo: km. 15+000 al km. 38+000. | Kilómetro        | 23.00          | 7.00               | 7.00 | 7.00 | 2.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 241 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B051

**PROYECTO :** Reconstrucción del Camino: E.C.(Carmen Villaflores-San Quintín)- La Esperanza-Poza Rica, Tramo: km. 0+000 - 31+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$122,974.77

| DATOS GENERALES  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|--|---------------------------------|---------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-------------|--------|-------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Margaritas, Las   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> varias  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/06/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> La comunidad.   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de caminos rurales.  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 122,974.77</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |               |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:         | PS:    | <b>%</b>    | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 122,974.77 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:           | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00        | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 122,974.77 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$47,749.97</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$47,749.97</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |               |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$47,749.97 | \$0.00 | \$47,749.97 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL       | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| \$47,749.97  | \$0.00                          | \$47,749.97   | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural estatal. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS                    |
|--|---|
| La superficie de rodamiento se encuentra deteriorada por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona, imposibilitando el tránsito vehicular, a la fecha se tiene reconstruido 7.4 kms. programándose reconstruir en el presente ejercicio 23.6 kms. | - Ahorro en tiempo y costo de traslado. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D04-04      | 01       | Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución de la producción con los centros de abastos. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |         |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                       | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |         |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de caminos rurales. | Kilometros anuales de camino rural a reconstruir. / Longitud total del camino. | 23.60 / 23.60        | 3.70 / 3.70 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 242 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B051

**PROYECTO :** Reconstrucción del Camino: E.C.(Carmen Villaflores-San Quintín)- La Esperanza-Poza Rica, Tramo: km. 0+000 - 31+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$122,974.77

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 2,500       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 1,250     | 0      | 1,250 | 0                      | 1,250    | 0          | 0     | 0        | 1,250 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 1,250     | 0      | 1,250 | 0                      | 1,250    | 0          | 0     | 0        | 1,250 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Reconstrucción de terracerías, obras de drenaje y revestimiento del subtramo: km. 7+400 al km. 31+000 | Kilómetro        | 23.60          | 7.00               | 8.00 | 7.00 | 1.60 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 243 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B027

**PROYECTO :** Liberación de Derecho de Vía de la Autopista Arriaga Ocozocoautla (Sobrecostos y Gastos de Operación).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,076,027.86

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|-----------------|--------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|--------|------|-----------------|---------|---------|---------|-----------------|--------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa   |                                 |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <b>COBERTURA :</b> Estatal  |                                 |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal   |                                 |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal  |                                 |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <b>LOCALIDAD :</b>  |                                 |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Comision de Caminos  |                                 |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Coordinación Operativa.   |                                 |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,076,027.86</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |                 |        | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 100.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,076,027.86 | \$0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:             | PS:    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00           | 0.00      | 100.00          | 0.00   |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 1,076,027.86 | \$0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,076,027.86</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,076,027.86</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |                 |        | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,076,027.86 | \$0.00 | \$1,076,027.86 | \$0.00 | \$0.00 |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |                 |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS           |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |
| \$1,076,027.86  | \$0.00                          | \$1,076,027.86 | \$0.00    | \$0.00          |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |        |      |                 |         |         |         |                 |        |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Desarrollar la Infraestructura de Comunicaciones y Transportes necesarias y dar Mantenimiento a la Existencia para Impulsar las Actividades Económicas. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Liberar el Derecho de Vía de la Obra Autopista la Ventosa - Arriaga hasta el Año 2004, se alcanzó liberar 1 Kilometro quedando pendiente por liberar 6.4 Kilometros, y con respecto a la liberación del Derecho de Vía de la Autopista Arriaga - Ocozocoautla se encuentra liberada en un 100% dando inicio a los Sobrecostos ocasionados por la Construcción de la Autopista en mención | Liberar un 100% el Derecho de Vía de la Obra en relación a la Autopista Arriaga - Ocozocoautla terminar con las afectaciones por concepto de Sobrecosto por la Construcción de la Autopista. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Liberación del Derecho de Vía de la Autopista Arriaga - Ocozocoautla |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |            |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|------------|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE     | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                               | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |            |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Kilometros | Total de Kilometros por Liberar / Total de Kilometros Programados | 10.68 / 10.68        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 244 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B027

**PROYECTO :** Liberación de Derecho de Vía de la Autopista Arriaga Ocozocoautla (Sobrecostos y Gastos de Operación).

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,076,027.86

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |         |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|---------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |         |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA   | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 600,000     | FEMENINO  |         |       |                        |          |            |       |          |      |         |      |          |
|               |             | 300,000   | 300,000 | 0     | 300,000                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 300,000 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |         |       |                        |          |            |       |          |      |         |      |          |
|               |             | 300,000   | 300,000 | 0     | 300,000                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 300,000 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                      |                               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                      |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                      | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL                |                               |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Estudios y Proyectos | Liberación del Derecho de Vía | Kilómetro        | 10.68          | 2.67               | 2.67 | 2.67 | 2.67 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 245 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B036

**PROYECTO :** Camino: Ramal a Mapastepec E.C. ( Arriaga - Tapachula); Tramo: km 0+000 al km 3+200

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,974,143.73

| DATOS GENERALES  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Soconusco  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Mapastepec  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 15/06/2006  |                             |                |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/08/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>70.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 892,243.12</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 2,081,900.61</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 30.00  | 0.00 | 0.00 | 70.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 892,243.12 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 2,081,900.61 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                         | PI:            | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                        | 30.00          | 0.00      | 0.00    | 70.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                     | \$ 892,243.12  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 2,081,900.61                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$2,981,940.17</td> <td>\$0.00</td> <td>\$2,981,940.17</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                             |                |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$2,981,940.17 | \$0.00 | \$2,981,940.17 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                     | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$2,981,940.17   | \$0.00                      | \$2,981,940.17 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener en condiciones optimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Zona potencialmente productiva que cuenta con camino de pavimentado en malas condiciones<br>Encarecimiento del producto por el alto costo de los fletes<br>Camino con longitud total de 3.2 kms. este camino por las altas lluvias se ha deteriorado en su estructura por lo que en el actual ejercicio 2006 se rehabilitara 3.2 kms. comprendidos del tramo: km.0+000-km.3+200 | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Restablecer el nivel de servicio y garantizar mayor seguridad al transito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Total de kilómetros de caminos reconstruidos. /<br>Total de kilómetros programados a reconstruir. | 3.20 / 3.20          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 246 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B036

**PROYECTO :** Camino: Ramal a Mapastepec E.C. ( Arriaga - Tapachula); Tramo: km 0+000 al km 3+200

**COSTO DEL PROYECTO :** \$2,974,143.73

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 39,055      | FEMENINO  | 0      | 19,340 | 0                      | 19,340   | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 19,715 | 0                      | 19,715   | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                      |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: km 0+000 al km 3+200 (T.A) | Kilómetro        | 3.20           | 0.00               | 1.06 | 0.00 | 2.14 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 247 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B042

**PROYECTO :** Camino: Amatán - La Esperanza - Zacajtic - Huitiupan; Tramo: km 0+000 al km 47+370.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,790,848.54

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Amatán   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/08/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/09/2006 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>70.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,137,254.56</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$2,653,593.98</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 30.00  | 0.00 | 0.00 | 70.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 1,137,254.56 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$2,653,593.98 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 30.00           | 0.00      | 0.00    | 70.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 1,137,254.56 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$2,653,593.98 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,790,848.54</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,790,848.54</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,790,848.54 | \$0.00 | \$3,790,848.54 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |
| \$3,790,848.54  | \$0.00                          | \$3,790,848.54  | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |                 |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener en condiciones optimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Derivado de las constantes lluvias que han azotado la región, ha provocado derrumbes en diferentes tramos, provocando daños en su estructura del camino, así como en las obras de drenajes longitudinales y transversales, afectando a los habitantes de la región por lo que es necesario su reconstrucción | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social. Disminución en costos generalizados de viaje |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio y garantizar mayor seguridad al tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas | kilómetros anual de carreteras pavimentadas reconstruidas. / Longitud total del camino a reconstruir. | 3.37 / 3.37          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 248 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B042

**PROYECTO :** Camino: Amatán - La Esperanza - Zacajtic - Huitiupan; Tramo: km 0+000 al km 47+370.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,790,848.54

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|--------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |        |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA  | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 125,000     | FEMENINO  | 0      | 65,000 | 0                      | 65,000   | 0          | 0     | 0        | 0    | 65,000 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 60,000 | 0                      | 60,000   | 0          | 0     | 0        | 0    | 60,000 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                 |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|---------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                 |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                     | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                 |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: km10+900 al km 14+277 | Kilómetro        | 3.37           | 0.00               | 0.00 | 3.37 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 249 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B015

**PROYECTO :** Reconstrucción de la calle principal de Amatán, Tramo: km 0+000 al km 0+680.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,762,761.95

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Amatán   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/06/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/09/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Carreteras Alimentadoras   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>70.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 528,828.59</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$1,233,933.37</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 30.00  | 0.00 | 0.00 | 70.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 528,828.59 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$1,233,933.37 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 30.00          | 0.00      | 0.00    | 70.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 528,828.59  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$1,233,933.37 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$3,498,967.53</td> <td>\$0.00</td> <td>\$3,498,967.53</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$3,498,967.53 | \$0.00 | \$3,498,967.53 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$3,498,967.53  | \$0.00                          | \$3,498,967.53 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| El tráfico vehicular provoca congestionamientos en las horas pico, debido a que no se cuenta con una vialidad alterna, causando deterioro en su estructura el cual requiere para su funcionamiento normal trabajos de reconstrucción. | Mayor fluidez en la vialidad evitando congestionamientos<br>Ahorros en los tiempos de traslado. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Dar fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad al usuario |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                     | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la infraestructura Urbana Vial. | Kilometros de vialidad a reconstruir.<br>/<br>Kilometros anual de vialidad. | 1.70 /<br>1.70       | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 250 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B015

**PROYECTO :** Reconstrucción de la calle principal de Amatán, Tramo: km 0+000 al km 0+680.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,762,761.95

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 3,452       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 1,691     | 0      | 1,691 | 0                      | 1,691    | 0          | 0     | 0        | 0    | 1,691 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 1,761     | 0      | 1,761 | 0                      | 1,761    | 0          | 0     | 0        | 0    | 1,761 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                                     |                |                              |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                                     |                |                              |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                                     |                | DESCRIPCIÓN                  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                                | NIVEL          |                              |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Pavimentación de calles con asfalto | Rehabilitación | Tramo: km 0+000 al km 1+700. | Kilómetro        | 1.70           | 0.00               | 0.42 | 1.28 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 251 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B039

**PROYECTO :** Camino: Ixtapangajoya - Zapotillo, Tramo: Km. 4+500 al Km. 9+200.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| DATOS GENERALES   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
|---|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>MUNICIPIO :</b> Ixtapangajoya  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/10/2006   |                             |                |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/11/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>15.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>85.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 15.00  | 0.00 | 0.00 | 85.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
|   | EG:                         | PI:            | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 15.00          | 0.00      | 0.00    | 85.00                           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$0.00                          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,304,334.74</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,304,334.74</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |                |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,304,334.74 | \$0.00 | \$1,304,334.74 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| \$1,304,334.74  | \$0.00                      | \$1,304,334.74 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Mantener en condiciones optimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Es un camino que sirve de acceso a la cabecera municipal de Ixtapangajoya, con longitud total de 9.20 kms., debido a diferentes factores climaticos, el camino ha sufrido daños en su estructura en el subtramo: km.4+500-km.8+600 (T.A.), por lo que es necesario su reconstrucción. | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo de traslado. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Restablecer el nivel de servicio y garantizar mayor seguridad al tránsito vehicular. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas. | Kilómetros anuales de carreteras pavimentadas reconstruidas / Longitud total del camino a reconstruir. | 4.10 / 4.10          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 252 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B039

**PROYECTO :** Camino: Ixtapangajoya - Zapotillo, Tramo: Km. 4+500 al Km. 9+200.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 5,437       | FEMENINO  | 0      | 2,708 | 2,316                  | 392      | 0          | 0     | 2,708    | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 2,729 | 2,334                  | 395      | 0          | 0     | 2,729    | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                             | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: Km. 4+500 al Km. 8+600 (T.A.) | Kilómetro        | 4.10           | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 4.10 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 253 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00411B003

**PROYECTO :** Libramiento Norte Oriente - Boulevard Salomón González Blanco.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$454,968.00

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tuxtla Gutiérrez   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/08/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/09/2006 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal de Tuxtla Gutiérrez.   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Servicios Técnicos.  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$454,968.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$454,968.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00         | 0.00      | 0.00    | 100.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$454,968.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$454,968.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$454,968.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$454,968.00 | \$0.00 | \$454,968.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$454,968.00  | \$0.00                          | \$454,968.00 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción de los puentes. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| En los carriles laterales de baja velocidad del Libramiento Norte Oriente con el cruce del Río Sabinal, ubicados en el km. 2+567, de los carriles de baja velocidad. Se encuentra interrumpido el tránsito vehicular por la falta de puentes; uno para cada carril lateral, para su operatividad y seguridad, se requiere la elaboración de los estudios y proyectos de los puentes para la construcción. | Costo generalizados de viajes<br>Seguridad al tránsito vehicular<br>Disminución de accidentes |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción de los puentes. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |                                |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--------------------------------|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                         | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |                                |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Estudio y Proyecto de Puentes. | Estudio y Proyecto Anual a Realizar.<br>/<br>Total de Estudio y Proyectos de Puentes. | 2.00 / 2.00          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 254 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00411B003

**PROYECTO :** Libramiento Norte Oriente - Boulevard Salomón González Blanco.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$454,968.00

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 424,579     | FEMENINO  |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 220,667   | 220,667 | 0     | 220,667                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 220,667  |
|               |             | MASCULINO |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 203,912   | 203,912 | 0     | 203,912                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 203,912  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |                      |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|---------------------|----------------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |                      |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                     |                      | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL                |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Estudios y Proyectos | Estudio y Proyecto de dos puentes sobre el Río Sabinal ubicados en el km 2+567 lado sur y norte. | Proyecto         | 2.00           | 0.00               | 0.00 | 2.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA  |            |                            |            |              |  |
|---|------------|----------------------------|------------|--------------|--|
| FECHAS DE :   |            |                            |            |              |  |
| <b>PUBLICACIÓN DE CONVOCATORIA DE LICITACIÓN Y / O ASIGNACIÓN DIRECTA</b> | 01/08/2006 | <b>FALLO DE ASIGNACIÓN</b> | 01/08/2006 | \$454,968.00 |  |
| <b>ESTIMACIÓN DE TRABAJO EJECUTADO (ACUMULADO)</b>                        | 01/08/2006 | <b>CONCLUSIÓN DE OBRA</b>  | 30/09/2006 |              |  |
|   |            | \$454,968.00               |            |              |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 255 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B042

**PROYECTO :** Camino: Tuxtla Gutiérrez - Villaflores - E.C. Nuevo Aeropuerto. (Ampliación)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,938,260.86

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Suchiapa  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/06/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal y/o comunidades.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de construcción de carreteras alimentadoras.   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>70.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 581,478.26</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 1,356,782.60</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 30.00  | 0.00 | 0.00 | 70.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 581,478.26 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 1,356,782.60 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 30.00          | 0.00      | 0.00    | 70.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 581,478.26  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 1,356,782.60 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$1,351,157.19</td> <td>\$0.00</td> <td>\$1,351,157.19</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$1,351,157.19 | \$0.00 | \$1,351,157.19 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |
| \$1,351,157.19   | \$0.00                          | \$1,351,157.19 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Con la construcción del nuevo aeropuerto internacional " Angel Albino Corzo", el cruceo Tuxtla Gutiérrez - Villaflores - E.C. Nuevo Aeropuerto, se constituye en un acceso más hacia el aeropuerto y debido al aumento vehicular, es necesario su ampliación de las laterales, para un mejor servicio y seguridad a los usuarios. | Permitir a las comunidades integrarse a la actividad socioeconómica del estado, otorgándoles la oportunidad de transportar su producción a menor costo y tiempo de traslado, así como recibir otros beneficios de tipo social.<br>Reducción en los costos de operación<br>Disminución en costos generalizados de viaje<br>Ahorro en tiempo |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Garantizar al usuario un vía rápida y segura de acceso al nuevo aeropuerto, garantizando ahorro en tiempo de traslado y seguridad a los usuario. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural. | Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. / Longitud total del camino. | 0.55 / 0.55          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 256 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B042

**PROYECTO :** Camino: Tuxtla Gutiérrez - Villaflores - E.C. Nuevo Aeropuerto. (Ampliación)

**COSTO DEL PROYECTO :** \$1,938,260.86

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 18,030      | FEMENINO  | 8,773  | 0     | 0                      | 8,773    | 0          | 0     | 0        | 8,773 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 9,257  | 0     | 0                      | 9,257    | 0          | 0     | 0        | 9,257 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Subtramo: km 0+000 al km 0+261, km 0+000 al km 0+414, km 0+000 al km 0+149 | Kilómetro        | 0.55           | 0.00               | 0.55 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 257 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B007

**PROYECTO :** Camino: La Libertad - Aldama - La Placa - Estación Lacandon - E.C. (Pakalna - La Libertad), Tramo: km 0+000 - km 45+414.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$47,048.15

| DATOS GENERALES  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
|--|---------------------------------|-------------|-----------|---------|-------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-------------|--------|-------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>REGIÓN :</b> Selva  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>MUNICIPIO :</b> Palenque  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>LOCALIDAD :</b> varias  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/11/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/11/2006 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal de Palenque, Chiapas  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Servicios Técnicos.   |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$47,048.15</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |             |           |         |             | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:         | PS:    | <b>%</b>    | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$47,048.15 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
|  | EG:                             | PI:         | RN:       | CP:     | PS:         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 0.00        | 0.00      | 0.00    | 100.00      |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 0.00     | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$47,048.15 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$47,048.15</td> <td>\$0.00</td> <td>\$47,048.15</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |             |           |         |             | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$47,048.15 | \$0.00 | \$47,048.15 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |             |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL     | MUNICIPAL | OTROS   |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |
| \$47,048.15  | \$0.00                          | \$47,048.15 | \$0.00    | \$0.00  |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |             |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Aportar a través del estudio y proyecto los elementos técnicos para la construcción del camino. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS         |
|--|------------------------------|
| Camino alimentador a nivel terracerías que comunica a zonas de alta marginación en los municipios de la Libertad y Palenque, determinandose su pavimentación del sub'tramo: km 43+500 - km 45+414 para llegar una meta operativa . | Costo generalizado de viaje. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del camino. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |                                  |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|----------------------------------|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                           | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |                                  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Estudios y Proyectos de caminos. | Kilometro de estudio anual de camino a realizar. /<br>Kilometros de camino. | 1.91 /<br>1.91       | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 258 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B007

**PROYECTO :** Camino: La Libertad - Aldama - La Placa - Estación Lacandon - E.C. (Pakalna - La Libertad), Tramo: km 0+000 - km 45+414.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$47,048.15

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 3,974       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 1,963     | 0      | 1,963 | 0                      | 1,963    | 0          | 0     | 0        | 0    | 1,963 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 2,011     | 0      | 2,011 | 0                      | 2,011    | 0          | 0     | 0        | 0    | 2,011 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                      |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                      |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                      | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL                |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Estudios y Proyectos | Estudio y Proyecto para camino tipo "C", sub'tramo: km 43+500 - km 45+414. | Kilómetro        | 1.91           | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 1.91 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 259 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B018

**PROYECTO :** Camino: E.C. La Costera - Ejido Tamaulipas ( Estación Joaquín Amaro), Tramo: km 0+000 al km 5+040

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,497,569.11

| DATOS GENERALES  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
|--|---------------------------------|----------------|-----------|---------|-----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|--------------|---------|---------|-----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <b>REGIÓN :</b> Istmo-Costa  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <b>MUNICIPIO :</b> Pijijapan   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento.  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Carreteras Alimentadoras  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>99.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 44,975.69</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 4,452,593.42</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 1.00   | 0.00 | 0.00 | 99.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 44,975.69 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 4,452,593.42 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
|  | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 1.00           | 0.00      | 0.00    | 99.00           |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 44,975.69   | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 4,452,593.42 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                |           |         |                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                |           |         |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |
| \$5,000,000.00   | \$0.00                          | \$5,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |                 |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar y modernizar la infraestructura carretera, para promover el desarrollo social, económico y cultural y cultural del Estado |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Zona potencialmente productiva que cuenta con camino de terracerías en malas condiciones.<br>Encarecimiento del producto por el alto costo de los fletes.<br>Camino intransitable en épocas de lluvias.<br>Este camino cuenta con con una longitud de 5.04 km. hasta el ejercicio 2005 se tiene pavimentado 2.20 km. en el ejercicio 2006 continuará con otros 2.84 kms. | Ahorros en tiempos y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorros de costos de operaciones de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes.<br>Desarrollar las actividades productivas y bienestar en las comunidades marginadas.<br>Acceso a los servicios Básicos. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose ésta hacia los centros de abastos a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |   |                      |             |             |             |                    |         |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |         |        |        |
|                          |          |                       |  |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar kms. de caminos de las red pavimentada y rural. | Kilometros de caminos revestidos anuales a modernizar / Longitud total anual programada | 2.84 / 2.84          | 2.20 / 2.20 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 260 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B018

**PROYECTO :** Camino: E.C. La Costera - Ejido Tamaulipas ( Estación Joaquín Amaro), Tramo: km 0+000 al km 5+040

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,497,569.11

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 50,588      | FEMENINO  | 0      | 24,870 | 24,512                 | 358      | 0          | 0     | 0        | 24,870 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 25,718 | 25,348                 | 370      | 0          | 0     | 0        | 25,718 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |              |                                 |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|--------------|---------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |              |                                 |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |              | DESCRIPCIÓN                     | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL        |                                 |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Construcción | Subtramo: km 2+200 al km 3+620. | Kilómetro        | 2.84           | 0.00               | 0.71 | 2.13 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 261 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B040

**PROYECTO :** Camino: Simojovel Constitución; Tramo: Mercedes Esperanza-Constitución

**COSTO DEL PROYECTO :** \$299,655.14

| DATOS GENERALES  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|--|---------------------------------|---------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Estatal   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b>   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/06/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Comunidad   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Caminos Rurales   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 299,655.14</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |               |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 299,655.14 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:           | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00        | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 299,655.14 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$299,655.14</td> <td>\$0.00</td> <td>\$299,655.14</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |               |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$299,655.14 | \$0.00 | \$299,655.14 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL       | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| \$299,655.14   | \$0.00                          | \$299,655.14  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción y conversión de la red estatal rural. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| En el proyecto originalmente contempla la construcción de este puente con vigas de concreto hidráulico pero, debido a las fuertes precipitaciones que se presentaron en la zona afectaron la obra falsa, procediendo a cambiar la superestructura del puente a vigas de acero estructural, así mismo se realizarán obras complementarias necesarias para la protección y funcionamiento de la misma. | -Disminución en el costo generalizado de viaje.<br>- Ahorro en el tiempo de traslado. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D04-04      | 01       | Impulsar y/o generar las actividades económicas de las comunidades. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |               |               |               |                    |         |         |         |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------|---------|---------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                 | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |               |               |               | META DEL INDICADOR |         |         |         |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005          | 2004          | 2003          | 2006               | 2005    | 2004    | 2003    |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reducir el número de localidades SERUD | Metros lineales anuales de construcción de puente / Longitud Total de puente | 18.20 / 18.20        | 44.40 / 44.40 | 29.40 / 29.40 | 15.00 / 15.00 | 100.00%            | 100.00% | 100.00% | 100.00% |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 262 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B040

**PROYECTO :** Camino: Simojovel Constitución; Tramo: Mercedes Esperanza-Constitución

**COSTO DEL PROYECTO :** \$299,655.14

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 15,020      | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 7,510     | 0      | 7,510 | 0                      | 7,510    | 0          | 0     | 0        | 7,510 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 7,510     | 0      | 7,510 | 0                      | 7,510    | 0          | 0     | 0        | 7,510 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |              |  |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|---------------------|--------------|--|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |              |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                     |              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL        |  |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Construcción | Construcción del puente Santo Domingo 3a. Etapa de 71.00 M.L. (Obra Complementaria terracerías y Obras de Drenaje) | Metro Lineal     | 18.20          | 0.00               | 18.20 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 263 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B017

**PROYECTO :** Camino rural: Acceso a San Quintín, tramo: km. 0+000 al km. 38+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,652,341.90

| DATOS GENERALES  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Margaritas, Las   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> La comunidad  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de caminos rurales   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 3,652,341.90</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 3,652,341.90 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00          | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 3,652,341.90 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$4,149,920.44</td> <td>\$0.00</td> <td>\$4,149,920.44</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                 |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$4,149,920.44 | \$0.00 | \$4,149,920.44 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| \$4,149,920.44   | \$0.00                          | \$4,149,920.44  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural estatal. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS                    |
|---|---|
| La superficie de rodamiento se encuentra deteriorada por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona, imposibilitando el tránsito vehicular, programándose para el ejercicio 2006, reconstruir 23.0 kms. | - ahorro en tiempo y costo de traslado. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D04-04      | 01       | Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución de la producción con los centros de abastos. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |               |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|---------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                      | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |               |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005          | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de caminos rurales | Kilometros anuales de camino rural a reconstruir / Longitud total del camino | 23.00 / 38.00        | 15.00 / 38.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 60.53%             | 39.47% | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 264 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B017

**PROYECTO :** Camino rural: Acceso a San Quintín, tramo: km. 0+000 al km. 38+000.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,652,341.90

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 5,000       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 2,500     | 0      | 2,500 | 0                      | 2,500    | 0          | 0     | 0        | 2,500 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 2,500     | 0      | 2,500 | 0                      | 2,500    | 0          | 0     | 0        | 2,500 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Reconstrucción de terracerías, obras de drenaje y revestimiento del subtramo: km. 15+000 al km. 38+000 | Kilómetro        | 23.00          | 7.00               | 7.00 | 7.00 | 2.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 265 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B031

**PROYECTO :** Programa de reconstrucción a la infraestructura caminera del estado

**COSTO DEL PROYECTO :** \$6,603,317.02

| DATOS GENERALES                  |                              |                              |                |                  |              |
|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|------------------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   |                              | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>  |                |                  |              |
| <b>MODALIDAD :</b>               | Administración Directa       |                              |                |                  |              |
| <b>COBERTURA :</b>               | Estatal                      |                              |                |                  |              |
| <b>REGIÓN :</b>                  | Cobertura Estatal            |                              |                |                  |              |
| <b>MUNICIPIO :</b>               | Cobertura Estatal            |                              |                |                  |              |
| <b>LOCALIDAD :</b>               |                              |                              |                |                  |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>    | <b>INICIO :</b> 01/04/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b>         | 30/04/2006     |                  |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> | La comisión de caminos       |                              |                |                  |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>      | Dirección de caminos rurales |                              |                |                  |              |
|                                  |                              | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>  |                |                  |              |
|                                  | <b>EG:</b>                   | <b>PI:</b>                   | <b>RN:</b>     | <b>CP:</b>       | <b>PS:</b>   |
| <b>%</b>                         | 0.00                         | 100.00                       | 0.00           | 0.00             | 0.00         |
| <b>COSTO \$</b>                  | \$ 0.00                      | \$ 6,603,317.02              | \$ 0.00        | \$ 0.00          | \$ 0.00      |
|                                  |                              | <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b> |                |                  |              |
|                                  | <b>TOTAL</b>                 | <b>FEDERAL</b>               | <b>ESTATAL</b> | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b> |
|                                  | \$5,211,759.76               | \$0.00                       | \$5,211,759.76 | \$0.00           | \$0.00       |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural estatal. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Debido a las intensas lluvias provocadas por el huracán "Stan" la infraestructura caminera del estado, sufrió severos daños, por lo que para su reconstrucción, se requiere de supervisar las obras y no se cuenta con vehículos, radiocomunicación y equipos de cómputo suficientes, para la supervisión, la comunicación de personal de la obra, así como elaborar los avances generados en las obras de reconstrucción. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de traslado.</li> <li>- Rápida comunicación entre las comunidades, facilitando la salida de los productos a los centros de abasto.</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D04-04      | 01       | Restablecer el nivel de servicio de la red caminera y permitir a los usuarios la comunicación vía terrestre permanentemente. |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 266 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B031

**PROYECTO :** Programa de reconstrucción a la infraestructura caminera del estado

**COSTO DEL PROYECTO :** \$6,603,317.02

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Adquisición de bienes motrices, comunicación e informaticos | Número de vehículos por adquirir. /<br>Total de vehículos programados.   | 20.00 /<br>20.00     | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |
| 01                       | 02       | Proyecto<br>Cobertura | Adquisición de bienes motrices, comunicación e informaticos | Número de equipos de radio comunicación por adquirir. /<br>Total de equipos de radio comunicación programados. | 24.00 /<br>24.00     | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |
| 01                       | 03       | Proyecto<br>Cobertura | Adquisición de bienes motrices, comunicación e informaticos | Número de hardware por adquirir. /<br>Total de hardware programados.   | 62.00 /<br>62.00     | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|-------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |       |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA  | MUY BAJA |
| Habitante     | 10,000      | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |
|               |             | 5,000     | 0      | 5,000 | 3,000                  | 2,000    | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 5,000 | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |       |          |
|               |             | 5,000     | 0      | 5,000 | 3,000                  | 2,000    | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 5,000 | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |             |   |                  |                |                    |        |      |      |
|------------------------------|-------------------|-------------|---|------------------|----------------|--------------------|--------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |             |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |        |      |      |
| OBRA                         |                   |             | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2      | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL       |   |                  |                |                    |        |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Adquisición | Adquisición de vehículos, equipo de radio comunicación y de computo | Pieza            | 106.00         | 0.00               | 106.00 | 0.00 | 0.00 |



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006

CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 267 de 297

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B031

PROYECTO : Programa de reconstrucción a la infraestructura caminera del estado

COSTO DEL PROYECTO : \$6,603,317.02

ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA

FECHAS DE :



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 268 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B054

**PROYECTO :** Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$347,500.00

| DATOS GENERALES                      |                               |                                 |                |                  |              |
|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------|------------------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad |                               | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |                  |              |
| <b>MODALIDAD :</b>                   | Administración Directa        |                                 |                |                  |              |
| <b>COBERTURA :</b>                   | Estatal                       |                                 |                |                  |              |
| <b>REGIÓN :</b>                      | Cobertura Estatal             |                                 |                |                  |              |
| <b>MUNICIPIO :</b>                   | Cobertura Estatal             |                                 |                |                  |              |
| <b>LOCALIDAD :</b>                   |                               |                                 |                |                  |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>        | <b>INICIO :</b> 01/01/2006    | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |                |                  |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>     | De la comunidad.              |                                 |                |                  |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>          | Dirección de caminos rruales. |                                 |                |                  |              |
|                                      |                               | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |                  |              |
|                                      | <b>EG:</b>                    | <b>PI:</b>                      | <b>RN:</b>     | <b>CP:</b>       | <b>PS:</b>   |
| <b>%</b>                             | 0.00                          | 100.00                          | 0.00           | 0.00             | 0.00         |
| <b>COSTO \$</b>                      | \$ 0.00                       | \$ 347,500.00                   | \$ 0.00        | \$ 0.00          | \$ 0.00      |
|                                      |                               | <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>    |                |                  |              |
|                                      | <b>TOTAL</b>                  | <b>FEDERAL</b>                  | <b>ESTATAL</b> | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b> |
|                                      | \$347,500.00                  | \$0.00                          | \$347,500.00   | \$0.00           | \$0.00       |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red estatal rural. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Se están atendiendo la reconstrucción y conservación de caminos rurales en 42 Municipios de los 118 Municipios del Estado. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorros en costos de transporte.</li> <li>- Disminución en los costos de producción.</li> <li>- Estimulos al personal eventual de inversión.</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D01-01      | 01       | Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado. |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 269 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B054

**PROYECTO :** Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$347,500.00

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |                 |             |                    |        |         |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|--------|---------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                       | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |                 |             | META DEL INDICADOR |        |         |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004            | 2003        | 2006               | 2005   | 2004    | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de caminos rurales. | Kilometros anuales de caminos rurales a reconstruir / Total de kilometros de caminos rurales | 600.00 / 600.00      | 0.00 / 0.00 | 600.00 / 600.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 100.00% | 0.00 % |
| 01                       | 02       | Proyecto<br>Cobertura | Conservación de la red de caminos rurales    | Kilometros anuales de caminos rurales a conservar / Total de kilometros de caminos rurales   | 220.00 / 220.00      | 0.00 / 0.00 | 220.00 / 220.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 100.00% | 0.00 % |

| BENEFICIARIOS |             |           |        |         |                        |          |            |       |          |         |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|---------|------------------------|----------|------------|-------|----------|---------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |         | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |         |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL   | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA    | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 1,500,000   | FEMENINO  | 0      | 735,000 | 147,000                | 588,000  | 0          | 0     | 0        | 735,000 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 0      | 765,000 | 153,000                | 612,000  | 0          | 0     | 0        | 765,000 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |  |                  |                |                    |        |        |       |
|------------------------------|-------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|--------|--------|-------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |        |        |       |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2      | 3      | 4     |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |  |                  |                |                    |        |        |       |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Reconstrucción anual en tramos aislados de la red de caminos rurales | Kilómetro        | 600.00         | 150.00             | 200.00 | 200.00 | 50.00 |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Conservación   | Conservación anual en tramos aislados de la red de caminos rurales   | Kilómetro        | 220.00         | 50.00              | 70.00  | 70.00  | 30.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006

CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 270 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B054

**PROYECTO :** Apoyo a la Infraestructura Caminera Rural.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$347,500.00

|  |
|--|
|  |
|--|



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 271 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B035

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: E.C.(Carmen villaflores-San quintín)-La Esperanza-Poza Rica, tramo: km. 0+000 - 31+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,274,940.27

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|--------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|--------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>MUNICIPIO :</b> Margaritas, Las  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/06/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/10/2006 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> La comunidad.  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de caminos rurales.   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 3,274,940.27</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |        | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 3,274,940.27 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 100.00          | 0.00      | 0.00    | 0.00   |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 3,274,940.27 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$4,679,884.86</td> <td>\$0.00</td> <td>\$4,679,884.86</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |        | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$4,679,884.86 | \$0.00 | \$4,679,884.86 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |
| \$4,679,884.86  | \$0.00                          | \$4,679,884.86  | \$0.00    | \$0.00  |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |        |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural Estatal. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS                    |
|--|---|
| La superficie de rodamiento se encuentra deteriorada por las fuertes precipitaciones pluviales en la zona, imposibilitando el tránsito vehicular, a la fecha se tiene reconstruido 7.4 kms. programándose reconstruir en el presente ejercicio 23.6 kms. | Ahorro en tiempo y costos de traslados. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D04-04      | 01       | Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución de la producción con los centros de abastos. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |         |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                       | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |         |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reconstrucción de la red de caminos rurales. | Kilómetros anuales de camino rural a reconstruir. / Longitud total del camino. | 23.60 / 23.60        | 3.70 / 3.70 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 272 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B035

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino: E.C.(Carmen villalobos-San quintín)-La Esperanza-Poza Rica, tramo: km. 0+000 - 31+000

**COSTO DEL PROYECTO :** \$3,274,940.27

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 2,500       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 1,250     | 0      | 1,250 | 0                      | 1,250    | 0          | 0     | 0        | 1,250 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 1,250     | 0      | 1,250 | 0                      | 1,250    | 0          | 0     | 0        | 1,250 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                               |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                               |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                               |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Subtramo: km. 7+400 - 31+000. | Kilómetro        | 23.60          | 7.00               | 8.00 | 7.00 | 1.60 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 273 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B015

**PROYECTO :** Reconstrucción de calles de la Realidad.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$180,051.81

| DATOS GENERALES  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|--|---------------------------------|---------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Fronteriza   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Margaritas, Las   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> La Realidad   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/01/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 28/02/2006 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> La comunidad de La Realidad   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Direccion de caminos rurales   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 180,051.81</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |               |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 180,051.81 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:           | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00        | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 180,051.81 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$732,403.38</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$732,403.38</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |               |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$732,403.38 | \$0.00 | \$732,403.38 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |               |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL       | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| \$732,403.38   | \$0.00                          | \$732,403.38  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural estatal. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| La localidad de la Realidad se ubica en una zona en donde las precipitaciones pluviales son constantes, ocasionando que sus calles a nivel de terracerías se deterioren imposibilitando el tránsito normal de vehículos y personas. | - Ahorro en tiempo de traslado.<br>- brindar mejor seguridad al tránsito vehicular y peatonal. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D04-04      | 01       | Restablecer el nivel de servicio al tránsito vehicular y peatonal |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                           |  |  |                        |                        |             |             |                    |         |        |        |
|--------------------------|----------|---------------------------|--|--|------------------------|------------------------|-------------|-------------|--------------------|---------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN          | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                    | CANTIDAD (NUM / DEN)   |                        |             |             | META DEL INDICADOR |         |        |        |
|                          |          |                           |  |  | 2006                   | 2005                   | 2004        | 2003        | 2006               | 2005    | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br><br>Cobertura | Reducir el numero de localidades SERUD que no cuentan con un | Metros anuales de calles a revestir.<br>/<br>Longitud total de calles. | 1,700.00 /<br>1,700.00 | 1,800.00 /<br>1,800.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 100.00% | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 274 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B015

**PROYECTO :** Reconstrucción de calles de la Realidad.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$180,051.81

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 3,000       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 1,530     | 0      | 1,530 | 0                      | 1,530    | 0          | 0     | 0        | 1,530 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 1,470     | 0      | 1,470 | 0                      | 1,470    | 0          | 0     | 0        | 1,470 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |                |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |                |                                      |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |                | DESCRIPCIÓN                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL          |                                      |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Rehabilitación | Revestimiento, longitud 1,700.0 mts. | Metro Lineal     | 1,700.00       | 1,700.00           | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 275 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B016

**PROYECTO :** E.C.(Tapilula-San Francisco Jacona)-San Antonio Jacona 2da sección, tramo: km. 0+000 - 4+080

**COSTO DEL PROYECTO :** \$776,057.66

| DATOS GENERALES                  |  |  |         |         |         |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|----------------------------------|--|--|---------|---------|---------|-----------------------|-----------|-------|------|--|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso |  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>  |         |         |         |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b>               | Administración Directa                           | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center;">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">%</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">100.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> <td align="center">0.00</td> </tr> <tr> <td align="center"><b>COSTO \$</b></td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 776,057.66</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> <td align="center">\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |         |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |           |       |      |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | %            | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 776,057.66 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL             |  |  |         |         |         |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
|                                  | EG:  |  |         |         |         | PI:                   | RN:       | CP:   | PS:  |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| %                                | 0.00   |  |         |         |         | 100.00                | 0.00      | 0.00  | 0.00 |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>                  | \$ 0.00  | \$ 776,057.66  | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b>               | Municipal  |  |         |         |         |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b>                  | Norte  |  |         |         |         |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b>               | Tapilula   |  |         |         |         |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b>               | San Antonio Jacona 2da. sección.                 | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: center;">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="right">\$776,057.66</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$776,057.66</td> <td align="right">\$0.00</td> <td align="right">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |         |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |           |       |      |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$776,057.66 | \$0.00 | \$776,057.66 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA            |  |  |         |         |         |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| TOTAL                            | FEDERAL  |  |         |         |         | ESTATAL               | MUNICIPAL | OTROS |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| \$776,057.66                     | \$0.00   | \$776,057.66   | \$0.00  | \$0.00  |         |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>    | <b>INICIO :</b> 01/01/2006                       | <b>TERMINACIÓN :</b> 15/02/2006  |         |         |         |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> | La comunidad de San Antonio Jacona 2da. sección. |  |         |         |         |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>      | Direccion de caminos rurales.                    |  |         |         |         |                       |           |       |      |  |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |      |                 |         |               |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción, reconstrucción y conservación de la red rural estatal. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Debido a problemas sociales, la obra se suspendió en el ejercicio 2004, no fue posible terminar con la construcción de las terracerías y por el deterioro sufrido a causa de las fuertes precipitaciones pluviales de la zona, es necesario la ejecución de obras de drenaje y revestimiento para que se mantenga en buen nivel de servicio. | - Disminución en el costo generalizado de viaje.<br>- Ahorro en tiempo de traslado. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D04-04      | 01       | Restablecer el nivel de servicio al tránsito vehicular y peatonal. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE   | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                          | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un | Kilómetros anuales a construir. / Longitud total del camino. | 4.08 / 4.08          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 276 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B016

**PROYECTO :** E.C.(Tapilula-San Francisco Jacona)-San Antonio Jacona 2da sección, tramo: km. 0+000 - 4+080

**COSTO DEL PROYECTO :** \$776,057.66

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 1,306       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 666       | 0      | 666   | 0                      | 666      | 0          | 0     | 0        | 666  | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|               |             | 640       | 0      | 640   | 0                      | 640      | 0          | 0     | 0        | 640  | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                   |              |   |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|--------------|---|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                   |              |   |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                   |              | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO              | NIVEL        |   |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Camino terracería | Construcción | Construccion del tramo: km. 0+000 - 4+080 (terminacion) | Kilómetro        | 4.08           | 4.08               | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 277 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD17437B002

**PROYECTO :** Reconstrucción de Vialidades de Simojovel de Allende

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,325,174.75

| DATOS GENERALES   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|---|-----------------------------|----------------|-----------|---------|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Norte   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Simojovel  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Simojovel  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/12/2006   |                             |                |           |         | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Obras Viales   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$5,325,174.75</td> </tr> </tbody> </table> |                             |                |           |         |                                 | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$5,325,174.75 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
|   | EG:                         | PI:            | RN:       | CP:     | PS:                             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                        | 0.00           | 0.00      | 0.00    | 100.00                          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                     | \$ 0.00        | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$5,325,174.75                  |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,325,174.75</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,325,174.75</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                             |                |           |         |                                 | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,325,174.75 | \$0.00 | \$5,325,174.75 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                             |                |           |         |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                     | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |
| \$5,325,174.75  | \$0.00                      | \$5,325,174.75 | \$0.00    | \$0.00  |                                 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar, el desarrollo social, económico y cultural del estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| El intenso flujo vehicular ha deteriorado considerablemente las calles y avenidas de esta cabecera municipal, provocando que la circulación sea lenta y riesgosa por la irregularidad de superficie de rodamiento. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ahorro en tiempo y costo de personas y productos</li> <li>- Ahorro de costos de operación de los vehículos</li> <li>- Disminución del número de accidentes</li> <li>- Disminución de la contaminación ambiental</li> <li>- Reducción de accidentes peatonales</li> <li>- Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana</li> </ul> |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 4203-D11-06      | 01       | Proporcionar una vía segura y rápida para el tránsito vehicular |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Modernizar la Infraestructura Vial Urbana | Metro Lineales anuales de vialidad a pavimentar / Longitud total de vialidad | 1,461.50 / 1,461.50  | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 278 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD17437B002

**PROYECTO :** Reconstrucción de Vialidades de Simojovel de Allende

**COSTO DEL PROYECTO :** \$5,325,174.75

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 36,825      | FEMENINO  | 18,208 | 0     | 18,208                 | 0        | 0          | 0     | 18,208   | 0    | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 18,617 | 0     | 18,617                 | 0        | 0          | 0     | 18,617   | 0    | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                                     |                |  |                  |                |                    |      |      |          |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|----------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                                     |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |          |
| OBRA                         |                                     |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4        |
| GRUPO                        | TIPO                                | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |          |
| Urbanización y Vialidad      | Pavimentación de calles con asfalto | Rehabilitación | Reconstrucción de Vialidades de Simojovel de Allende | Metro Lineal     | 1,461.50       | 0.00               | 0.00 | 0.00 | 1,461.50 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 279 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B023

**PROYECTO :** Camino: Nicolas Ruiz-Guadalupe Victoria.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$6,085,071.41

| DATOS GENERALES  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|--|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|---------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|------|-----------------|---------|-----------------|---------|---------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Proceso   | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>REGIÓN :</b> Centro   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>MUNICIPIO :</b> Nicolás Ruiz  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2006  | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> La comunidad  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Caminos Rurales   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 6,085,071.41</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |         | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 6,085,071.41 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL   |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
|  | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:     |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>%</b>   | 0.00                            | 100.00          | 0.00      | 0.00    | 0.00    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <b>COSTO \$</b>  | \$ 0.00                         | \$ 6,085,071.41 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,351,341.04</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,351,341.04</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>   |                                 |                 |           |         |         | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,351,341.04 | \$0.00 | \$5,351,341.04 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| ESTRUCTURA FINANCIERA  |                                 |                 |           |         |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| TOTAL  | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |
| \$5,351,341.04   | \$0.00                          | \$5,351,341.04  | \$0.00    | \$0.00  |         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |      |                 |         |                 |         |         |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Ejecutar acciones tendientes a la construcción y conservación de la red estatal rural. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| En época de lluvias las comunidades quedan incomunicadas con su cabecera municipal, a la falta de un puente vehicular por lo que se requiere su construcción y puedan transitar durante todo el año y transportar sus cosechas. | - Disminución en el costo generalizado de viaje<br>- Ahorro en el tiempo de traslado |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D04-04      | 01       | Impulsar y/o generar las actividades económicas de las comunidades |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |  |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|--|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                     | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                  | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |  |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Metros Lineales de construcción de puentes | Metros Lineales de Construcción de puente / Longitud Total de Puente | 40.00 / 40.00        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 280 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B023

**PROYECTO :** Camino: Nicolas Ruiz-Guadalupe Victoria.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$6,085,071.41

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 4,300       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 2,150     | 0      | 2,150 | 0                      | 2,150    | 0          | 0     | 0        | 2,150 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 2,150     | 0      | 2,150 | 0                      | 2,150    | 0          | 0     | 0        | 2,150 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                     |              |                                       |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|---------------------|--------------|---------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                     |              |                                       |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                     |              | DESCRIPCIÓN                           | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                | NIVEL        |                                       |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Puentes vehiculares | Construcción | Puente San Vicente en el km. 0+402.82 | Metro Lineal     | 40.00          | 10.00              | 30.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 281 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B003

**PROYECTO :** Camino: Paso Chiapaneco - Cuauhtémoc, Tramo: km 0+000 al km 4+500

**COSTO DEL PROYECTO :** \$340,864.00

| DATOS GENERALES   |   |              |           |         |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|---|---|--------------|-----------|---------|--------------|-----------------------|------|------|------|--------|-------|---------|---------|-----------|-------|--------------|--------|--------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>   |              |           |         |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center; background-color: #cccccc;">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$340,864.00</td> </tr> </tbody> </table> |              |           |         |              | POLÍTICA TRANSVERSAL  |      |      |      |        |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:          | PS:    | <b>%</b>     | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$340,864.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |   |              |           |         |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
|   |   |              |           |         |              | EG:                   | PI:  | RN:  | CP:  | PS:    |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>%</b>  |   |              |           |         |              | 0.00                  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 100.00 |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00   | \$ 0.00      | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$340,864.00 |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |   |              |           |         |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>REGIÓN :</b> Frailesca   |   |              |           |         |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>MUNICIPIO :</b> Villaflores  |   |              |           |         |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |   |              |           |         |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/06/2006                  | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/08/2006   |              |           |         |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento municipal de Villaflores | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: center; background-color: #cccccc;">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$340,864.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$340,864.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |              |           |         |              | ESTRUCTURA FINANCIERA |      |      |      |        | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$340,864.00 | \$0.00 | \$340,864.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |   |              |           |         |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| TOTAL   | FEDERAL   | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| \$340,864.00  | \$0.00  | \$340,864.00 | \$0.00    | \$0.00  |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Coordinación y Seguimiento Municipal          |   |              |           |         |              |                       |      |      |      |        |       |         |         |           |       |              |        |              |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |              |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Aportar a través de los estudios y proyectos los elementos técnicos para la construcción del camino. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|---|--|
| Camino que se encuentra en pésimas condiciones al tránsito vehicular debido a que su superficie de rodamiento a nivel terracerías se deteriora en época de lluvias, zona de producción agrícola | Economía en el costo generalizado de viajes.<br>Ahorro de tiempo de traslado de personas.<br>Seguridad al usuario. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D02-03      | 01       | Formular estudios y proyectos e impacto ambiental, que determinen los datos técnicos y dictamen ambiental para la construcción del camino. |
| 5103-D02-03      | 02       | Formular Estudios y Proyectos que determinen los datos técnicos para la construcción del Puente  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 282 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B003

**PROYECTO :** Camino: Paso Chiapaneco - Cuauhtémoc, Tramo: km 0+000 al km 4+500

**COSTO DEL PROYECTO :** \$340,864.00

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Estudios y Proyectos de Caminos         | Kilómetros de estudio anual a realizar / Longitud total del Camino | 4.50 / 4.50          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |
| 01                       | 02       | Proyecto<br>Cobertura | Estudio de Impacto Ambiental de caminos | Kilómetros de estudio anual a realizar / Longitud total del camino | 4.50 / 4.50          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |
| 02                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Estudios y Proyectos de puentes         | Estudio anual a realizar / Total de estudios de puentes            | 1.00 / 1.00          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |       |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA  | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 3,850       | FEMENINO  |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 1,894     | 0      | 1,894 | 1,894                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,894 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |       |                        |          |            |       |          |       |       |      |          |
|               |             | 1,956     | 0      | 1,956 | 1,956                  | 0        | 0          | 0     | 0        | 1,956 | 0     | 0    | 0        |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 283 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00411B003

**PROYECTO :** Camino: Paso Chiapaneco - Cuauhtémoc, Tramo: km 0+000 al km 4+500

**COSTO DEL PROYECTO :** \$340,864.00

| <b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>       |                      |                      |   |                         |                       |                           |          |          |          |
|---|----------------------|----------------------|---|-------------------------|-----------------------|---------------------------|----------|----------|----------|
| <b>ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS</b>     |                      |                      |   |                         |                       | <b>METAS TRIMESTRALES</b> |          |          |          |
| <b>OBRA</b>                             |                      |                      | <b>DESCRIPCIÓN</b>                                    | <b>UNIDAD DE MEDIDA</b> | <b>CANTIDAD ANUAL</b> | <b>1</b>                  | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> |
| <b>GRUPO</b>                            | <b>TIPO</b>          | <b>NIVEL</b>         |   |                         |                       |                           |          |          |          |
| Caminos y Puentes                       | Caminos pavimentados | Estudios y Proyectos | Estudio y Proyecto, km 0+000 al km 4+500              | Kilómetro               | 4.50                  | 0.00                      | 2.00     | 2.50     | 0.00     |
| Caminos y Puentes                       | Camino terracería    | Estudios y Proyectos | Estudio de Impacto Ambiental, km 0+000 al km 4+500    | Kilómetro               | 4.50                  | 0.00                      | 0.00     | 4.50     | 0.00     |
| Caminos y Puentes                       | Puentes vehiculares  | Estudios y Proyectos | Estudio y Proyecto del puente, km 4+100 de 15.00 m.l. | Proyecto                | 1.00                  | 0.00                      | 0.00     | 1.00     | 0.00     |
| <b>ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA</b> |                      |                      |   |                         |                       |                           |          |          |          |
| <b>FECHAS DE :</b>                      |                      |                      |   |                         |                       |                           |          |          |          |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 284 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B037

**PROYECTO :** Liberación de Derecho de Vía de la Autopista Tuxtla -San Cristobal

**COSTO DEL PROYECTO :** \$43,887.00

| DATOS GENERALES   |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
|---|---------------------------------|--------------|-----------|---------|-------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-------------|--------|-------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|--------------|---------|---------|-------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa   |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>COBERTURA :</b> Regional   |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>REGIÓN :</b> Centro  |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>MUNICIPIO :</b>  |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>LOCALIDAD :</b>  |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/06/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/06/2006 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Comision de Caminos  |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Coordinacion Operativa  |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>40.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>60.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 17,554.80</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$26,332.20</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |              |           |         |             | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:         | PS:    | <b>%</b>    | 0.00   | 40.00  | 0.00 | 0.00 | 60.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 17,554.80 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$26,332.20 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
|   | EG:                             | PI:          | RN:       | CP:     | PS:         |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 40.00        | 0.00      | 0.00    | 60.00       |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 17,554.80 | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$26,332.20 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$43,887.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$43,887.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |              |           |         |             | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$43,887.00 | \$0.00 | \$43,887.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |              |           |         |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL      | MUNICIPAL | OTROS   |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |
| \$43,887.00   | \$0.00                          | \$43,887.00  | \$0.00    | \$0.00  |             |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |             |        |             |        |        |      |      |       |                 |         |              |         |         |             |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Desarrollar la Infraestructura de Comunicaciones y Transportes necesarias y dar mantenimiento a la ya existente para impulsar las actividades económicas. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| la Liberacion del Derecho de Vía de la obra Autopista Tuxtla - San Cristobal en el año 2004 se alcanzó a liberar el total del Derecho de Vía quedando pendiente por pagar las diferencias solicitadas por el FIFONAFE. | Cubrir al 100% la Liberacion del Derecho de Vía, asi como complementar el pago solicitado por el FIFONAFE. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO  |
|------------------|----------|---|
| 5103-D02-03      | 01       | Liberar el Derecho de Vía de la Autopista Tuxtla - San Cristobal. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |            |  |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|------------|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE     | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)                                    | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |            |  | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>Cobertura | Kilómetros | Total de Kilómetros por Liberar. /<br>Total de Kilómetros Programados. | 11.50 /<br>11.50     | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 285 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B037

**PROYECTO :** Liberación de Derecho de Vía de la Autopista Tuxtla -San Cristobal

**COSTO DEL PROYECTO :** \$43,887.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|--------|------------------------|----------|------------|-------|----------|--------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |        | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |        |       |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL  | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA   | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 20,063      | FEMENINO  |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 10,020    | 0      | 10,020 | 0                      | 10,020   | 0          | 0     | 0        | 10,020 | 0     | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO |        |        |                        |          |            |       |          |        |       |      |          |
|               |             | 10,043    | 0      | 10,043 | 0                      | 10,043   | 0          | 0     | 0        | 10,043 | 0     | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                      |                            |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                      |                            |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                      |                      | DESCRIPCIÓN                | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL                |                            |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Estudios y Proyectos | Liberar el Derecho de Vía. | Hectárea         | 11.50          | 0.00               | 11.50 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 286 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B046

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino Temo-Yajalón-Tila-El Limar, Tramo: Km 0+000 - Km.86+700

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,830,861.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|---|---------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|----------------|--------|----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|---------|----------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Continuidad  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MODALIDAD :</b> Administración Directa   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>REGIÓN :</b> Selva   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>MUNICIPIO :</b> Yajalón  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>LOCALIDAD :</b> Varias   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 02/01/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/04/2006 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Presidencia Municipal.   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Dirección de Conservación de Carreteras Alimentadoras.  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>80.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 966,172.20</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$3,864,688.80</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                |           |         |                | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:            | PS:    | <b>%</b>       | 0.00   | 20.00  | 0.00 | 0.00 | 80.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 966,172.20 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$3,864,688.80 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
|   | EG:                             | PI:            | RN:       | CP:     | PS:            |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 20.00          | 0.00      | 0.00    | 80.00          |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 966,172.20  | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$3,864,688.80 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$5,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                |           |         |                | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$5,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                |           |         |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL        | MUNICIPAL | OTROS   |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |
| \$5,000,000.00  | \$0.00                          | \$5,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |                |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                |        |                |        |        |      |      |       |                 |         |               |         |         |                |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Mantener la infraestructura carretera en condiciones óptimas de servicio. |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| A la falta de recursos económicos suficientes y oportunos, propiciando la reducción en su nivel de operación. | Ahorros de costos de operación de los vehículos.<br>Ahorro en tiempos de las personas y de la carga.<br>Disminución del número de accidentes. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |  |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|--|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN                       | NOMBRE  | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |  |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Estratégicos<br>Alineación de recursos | Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas | Kilometros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir / Longitud total del camino | 46.70 / 46.70        | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 287 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B046

**PROYECTO :** Reconstrucción del camino Temo-Yajalón-Tila-El Limar, Tramo: Km 0+000 - Km.86+700

**COSTO DEL PROYECTO :** \$4,830,861.00

| BENEFICIARIOS |             |           |        |       |                        |          |            |       |          |      |        |      |          |
|---------------|-------------|-----------|--------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|--------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA   |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |        |      |          |
|               |             |           | URBANA | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA  | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 25,266      | FEMENINO  | 12,633 | 0     | 12,633                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 12,633 | 0    | 0        |
|               |             | MASCULINO | 12,633 | 0     | 12,633                 | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 12,633 | 0    | 0        |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |                                      |                  |                |                    |       |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|-------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |                                      |                  |                | METAS TRIMESTRALES |       |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN                          | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2     | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |                                      |                  |                |                    |       |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Rehabilitación | Subtramo: km. 40+000 - 86+700 (T.A.) | Kilómetro        | 46.70          | 35.00              | 11.70 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |
|----------------------------------|
| FECHAS DE :                      |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 288 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B003

**PROYECTO :** Pavimentación de Calles de Tapachula.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| DATOS GENERALES   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|--------|-----------------------|--|--|--|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|------|--------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo  | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <b>COBERTURA :</b> Municipal  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <b>REGIÓN :</b> Soconusco   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <b>MUNICIPIO :</b> Tapachula  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <b>LOCALIDAD :</b> Tapachula  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/02/2006   | <b>TERMINACIÓN :</b> 30/05/2006 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. Ayuntamiento Municipal.   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Direccion de Obras Viales.  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>%</b></td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td><b>COSTO \$</b></td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$ 0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table> |                                 |                 |           |         |        | POLÍTICA TRANSVERSAL  |  |  |  |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:             | PS:    | <b>%</b>        | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 100.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL  |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
|   | EG:                             | PI:             | RN:       | CP:     | PS:    |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 0.00            | 0.00      | 0.00    | 100.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <b>COSTO \$</b>   | \$ 0.00                         | \$ 0.00         | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$0.00 |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>\$50,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$50,000,000.00</td> <td>\$0.00</td> <td>\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |                                 |                 |           |         |        | ESTRUCTURA FINANCIERA |  |  |  |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$50,000,000.00 | \$0.00 | \$50,000,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| ESTRUCTURA FINANCIERA   |                                 |                 |           |         |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| TOTAL   | FEDERAL                         | ESTATAL         | MUNICIPAL | OTROS   |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |
| \$50,000,000.00   | \$0.00                          | \$50,000,000.00 | \$0.00    | \$0.00  |        |                       |  |  |  |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |        |                 |         |         |         |         |        |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Incrementar, ampliar y modernizar la infraestructura vial urbana para impulsar el desarrollo social, económico y cultural del Estado. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Problema de accesibilidad y tránsito vehicular en zonas urbanas.<br>Contaminación ambiental.<br>Congestionamiento vehicular.<br>Peligro de accidente peatonal.<br>El tráfico vehicular provoca gran congestionamiento, principalmente en las vialidades centrales por lo que se necesita ampliar y modernizar la infraestructura vial para dar mayor fluidez al tránsito vehicular | Ahorro en tiempo y costos de traslado de personas y productos.<br>Ahorro de costos de operación de los vehículos.<br>Disminución del número de accidentes.<br>Disminución de la contaminación ambiental.<br>Reducción de accidentes peatonales.<br>Eliminación de problemas de accesibilidad y mejoramiento de la imagen urbana. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 4203-D11-06      | 01       | Lograr fluidez al tránsito vehicular y brindar seguridad a los usuarios. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |                       |   |   |                      |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|-----------------------|---|---|----------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN      | NOMBRE                                    | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)   | CANTIDAD (NUM / DEN) |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |                       |   |   | 2006                 | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Proyecto<br>CoBERTura | Modernizar la infraestructura vial urbana | Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar / Longitud total de la vialidad | 7.50 / 7.50          | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 289 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B003

**PROYECTO :** Pavimentación de Calles de Tapachula.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| BENEFICIARIOS |             |           |         |       |                        |          |            |       |          |      |       |      |          |
|---------------|-------------|-----------|---------|-------|------------------------|----------|------------|-------|----------|------|-------|------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA    |       | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |      |       |      |          |
|               |             |           | URBANA  | RURAL | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA | MUY BAJA |
| Habitante     | 271,674     | FEMENINO  | 140,021 | 0     | 140,021                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 140,021  |
|               |             | MASCULINO | 131,653 | 0     | 131,653                | 0        | 0          | 0     | 0        | 0    | 0     | 0    | 131,653  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                                     |              |                         |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------------|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                                     |              |                         |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                                     |              | DESCRIPCIÓN             | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                                | NIVEL        |                         |                  |                |                    |      |      |      |
| Urbanización y Vialidad      | Pavimentación de calles con asfalto | Construcción | Pavimentación de Calles | Kilómetro        | 7.50           | 3.75               | 3.75 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 290 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD43412B001

**PROYECTO :** Fondo para la Reconstrucción.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| DATOS GENERALES                  |                            |   |         |         |        |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
|----------------------------------|----------------------------|---|---------|---------|--------|-----------------------|-----------|--------|-------|--|-------|---------|---------|-----------|-------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|------|-------|-----------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   |                            | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>   |         |         |        |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>MODALIDAD :</b>               | Contrato                   | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center;">POLÍTICA TRANSVERSAL</th> </tr> <tr> <th></th> <th>EG:</th> <th>PI:</th> <th>RN:</th> <th>CP:</th> <th>PS:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> <td style="text-align: center;">60.00</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> <td style="text-align: center;">40.00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>COSTO \$</b></td> <td style="text-align: center;">\$ 0.00</td> <td style="text-align: center;">\$ 0.00</td> <td style="text-align: center;">\$ 0.00</td> <td style="text-align: center;">\$ 0.00</td> <td style="text-align: center;">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table> |         |         |        | POLÍTICA TRANSVERSAL  |           |        |       |  |       |         | EG:     | PI:       | RN:   | CP:             | PS:    | %               | 0.00   | 60.00  | 0.00 | 0.00 | 40.00 | <b>COSTO \$</b> | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$0.00 |
| POLÍTICA TRANSVERSAL             |                            |   |         |         |        |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
|                                  | EG:                        |   |         |         |        | PI:                   | RN:       | CP:    | PS:   |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| %                                | 0.00                       |   |         |         |        | 60.00                 | 0.00      | 0.00   | 40.00 |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>COSTO \$</b>                  | \$ 0.00                    | \$ 0.00   | \$ 0.00 | \$ 0.00 | \$0.00 |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>COBERTURA :</b>               | Estatad                    |   |         |         |        |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>REGIÓN :</b>                  | Cobertura Estatal          |   |         |         |        |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>MUNICIPIO :</b>               | Cobertura Estatal          |   |         |         |        |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>LOCALIDAD :</b>               |                            | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="5" style="text-align: center;">ESTRUCTURA FINANCIERA</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>FEDERAL</th> <th>ESTATAL</th> <th>MUNICIPAL</th> <th>OTROS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: right;">\$89,400,000.00</td> <td style="text-align: right;">\$0.00</td> <td style="text-align: right;">\$89,400,000.00</td> <td style="text-align: right;">\$0.00</td> <td style="text-align: right;">\$0.00</td> </tr> </tbody> </table>  |         |         |        | ESTRUCTURA FINANCIERA |           |        |       |  | TOTAL | FEDERAL | ESTATAL | MUNICIPAL | OTROS | \$89,400,000.00 | \$0.00 | \$89,400,000.00 | \$0.00 | \$0.00 |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| ESTRUCTURA FINANCIERA            |                            |   |         |         |        |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| TOTAL                            | FEDERAL                    |   |         |         |        | ESTATAL               | MUNICIPAL | OTROS  |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| \$89,400,000.00                  | \$0.00                     |   |         |         |        | \$89,400,000.00       | \$0.00    | \$0.00 |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>    | <b>INICIO :</b> 01/01/2006 | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006   |         |         |        |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> | Estado.                    |   |         |         |        |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>      | Unidad de Planeación.      |   |         |         |        |                       |           |        |       |  |       |         |         |           |       |                 |        |                 |        |        |      |      |       |                 |         |         |         |         |        |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Radicar recursos presupuestarios a proyectos emergentes y prioritarios para atender las contingencias generadas por fenómenos naturales. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Debe contarse con las previsiones presupuestarias mínimas que permitan hacer frente a las demandas sociales generadas por los fenómenos naturales. | Satisfacción de las demandas sociales , que coadyuven a la reconstrucción social, económica del estado y de sus habitantes afectados. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Radicar Recursos para atender las contingencias generadas por fenómenos naturales. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |  |                                   |  |                                  |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|--|-----------------------------------|--|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN                           | NOMBRE                            | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)            | CANTIDAD (NUM / DEN)             |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |  |                                   |  | 2006                             | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Estratégicos<br><br>Alineación de recursos | Índice de Radicación de Recursos. | Recursos Radicados. /<br>Recursos Autorizados. | 89,400,000.00 /<br>89,400,000.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 291 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD43412B001

**PROYECTO :** Fondo para la Reconstrucción.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| BENEFICIARIOS |             |           |           |           |                        |          |            |       |          |           |         |        |          |
|---------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-----------|---------|--------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA      |           | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |           |         |        |          |
|               |             |           | URBANA    | RURAL     | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA      | MEDIA   | BAJA   | MUY BAJA |
| Habitante     | 4,475,388   | FEMENINO  | 1,017,817 | 1,209,341 | 1,663,737              | 563,421  | 0          | 0     | 521,152  | 1,041,562 | 325,955 | 78,673 | 259,816  |
|               |             | MASCULINO | 1,027,447 | 1,220,783 | 1,677,087              | 571,143  | 0          | 0     | 532,776  | 1,073,717 | 319,431 | 75,052 | 247,254  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Financiamiento | Radicación de Recursos a Proyectos Prioritarios de Reconstrucción. | Miles \$         | 89,400.00      | 89,400.00          | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 292 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17412B001

**PROYECTO :** Fondo para la Reconstrucción.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| DATOS GENERALES                  |                            |                             |                  |                  |              |         |
|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   |                            | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                  |                  |              |         |
| <b>MODALIDAD :</b>               | Contrato                   |                             |                  |                  |              |         |
| <b>COBERTURA :</b>               | Estatal                    |                             |                  |                  |              |         |
| <b>REGIÓN :</b>                  | Cobertura Estatal          |                             |                  |                  |              |         |
| <b>MUNICIPIO :</b>               | Cobertura Estatal          |                             |                  |                  |              |         |
| <b>LOCALIDAD :</b>               |                            |                             |                  |                  |              |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>    | <b>INICIO :</b> 01/01/2006 | <b>TERMINACIÓN :</b>        | 31/12/2006       |                  |              |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> | Estado.                    |                             |                  |                  |              |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>      | Unidad de Planeación.      |                             |                  |                  |              |         |
|                                  |                            | POLÍTICA TRANSVERSAL        |                  |                  |              |         |
|                                  |                            | EG:                         | PI:              | RN:              | CP:          | PS:     |
|                                  | <b>%</b>                   | 0.00                        | 60.00            | 0.00             | 0.00         | 40.00   |
|                                  | <b>COSTO \$</b>            | \$ 0.00                     | \$ 0.00          | \$ 0.00          | \$ 0.00      | \$ 0.00 |
|                                  |                            | ESTRUCTURA FINANCIERA       |                  |                  |              |         |
|                                  | <b>TOTAL</b>               | <b>FEDERAL</b>              | <b>ESTATAL</b>   | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b> |         |
|                                  | \$222,533,541.00           | \$1.00                      | \$222,533,540.00 | \$0.00           | \$0.00       |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL   |
|---|
| Radicar recursos presupuestarios a proyectos emergentes y prioritarios para atender las contingencias generadas por fenómenos naturales |

| SITUACIÓN ACTUAL  | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|---|---|
| Debe contarse con las previsiones presupuestarias mínimas que permitan hacer frente a las demandas sociales generadas por los fenómenos naturales | Satisfacción de las demandas sociales , que coadyuven a la reconstrucción social, económica del estado y de sus habitantes afectados. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D03-02      | 01       | Canalizar, recursos presupuestarios para cubrir los costos de proyectos prioritarios que atiendan las demandas sociales. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |  |                                   |  |                                    |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|--|-----------------------------------|--|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN                           | NOMBRE                            | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)            | CANTIDAD (NUM / DEN)               |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |  |                                   |  | 2006                               | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Estratégicos<br><br>Alineación de recursos | Índice de Radicación de Recursos. | Recursos Radicados. /<br>Recursos Autorizados. | 222,533,540.00 /<br>222,533,540.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 293 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17412B001

**PROYECTO :** Fondo para la Reconstrucción.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| BENEFICIARIOS |             |           |           |           |                        |          |            |       |          |           |         |        |          |
|---------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-----------|---------|--------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA      |           | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |           |         |        |          |
|               |             |           | URBANA    | RURAL     | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA      | MEDIA   | BAJA   | MUY BAJA |
| Habitante     | 4,475,388   | FEMENINO  | 1,017,817 | 1,209,341 | 1,663,737              | 563,421  | 0          | 0     | 521,152  | 1,041,562 | 325,955 | 78,673 | 259,816  |
|               |             | MASCULINO | 1,027,447 | 1,220,783 | 1,677,087              | 571,143  | 0          | 0     | 532,776  | 1,073,717 | 319,431 | 75,052 | 247,254  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Financiamiento | Radicación de Recursos a Proyectos Prioritarios de Reconstrucción. | Miles \$         | 89,400.00      | 89,400.00          | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 294 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD43412B002

**PROYECTO :** Fondo para la Reconstrucción.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| DATOS GENERALES                                   |                                 |                 |                  |              |            |
|---|---------------------------------|-----------------|------------------|--------------|------------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo                    | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>     |                 |                  |              |            |
| <b>MODALIDAD :</b> Contrato                       |                                 |                 |                  |              |            |
| <b>COBERTURA :</b> Estatal                        |                                 |                 |                  |              |            |
| <b>REGIÓN :</b> Cobertura Estatal                 |                                 |                 |                  |              |            |
| <b>MUNICIPIO :</b> Cobertura Estatal              |                                 |                 |                  |              |            |
| <b>LOCALIDAD :</b>                                |                                 |                 |                  |              |            |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/01/2006 | <b>TERMINACIÓN :</b> 31/12/2006 |                 |                  |              |            |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> Estado.          |                                 |                 |                  |              |            |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> Unidad de Planeación. |                                 |                 |                  |              |            |
| <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b>                       |                                 |                 |                  |              |            |
|   | <b>EG:</b>                      | <b>PI:</b>      | <b>RN:</b>       | <b>CP:</b>   | <b>PS:</b> |
| <b>%</b>  | 0.00                            | 60.00           | 0.00             | 0.00         | 40.00      |
| <b>COSTO \$</b>                                   | \$ 0.00                         | \$ 0.00         | \$ 0.00          | \$ 0.00      | \$0.00     |
| <b>ESTRUCTURA FINANCIERA</b>                      |                                 |                 |                  |              |            |
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>FEDERAL</b>                  | <b>ESTATAL</b>  | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b> |            |
| \$36,060,241.31                                   | \$0.00                          | \$36,060,241.31 | \$0.00           | \$0.00       |            |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Radicar recursos presupuestarios a proyectos emergentes y prioritarios para atender las contingencias generadas por fenómenos naturales. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS   |
|--|--|
| Debe contarse con las previsiones presupuestarias mínimas que permitan hacer frente a las demandas sociales generadas por los fenómenos naturales. | Satisfacción de las demandas sociales , que coadyuven a la reconstrucción social, económica del estado y de sus habitantes afectados |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D01-01      | 01       | Canalizar, recursos presupuestarios para cubrir los costos de proyectos prioritarios que atiendan las demandas sociales. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |  |                                  |  |                               |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|--|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN                       | NOMBRE                           | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)        | CANTIDAD (NUM / DEN)          |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |  |                                  |  | 2006                          | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Estratégicos<br>Alineación de recursos | Índice de Radicación de Recursos | Recursos Radicados / Recursos Autorizados. | 89,400,000.00 / 89,400,000.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 295 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD43412B002

**PROYECTO :** Fondo para la Reconstrucción.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| BENEFICIARIOS |             |           |           |           |                        |          |            |       |          |           |         |        |          |
|---------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-----------|---------|--------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA      |           | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |           |         |        |          |
|               |             |           | URBANA    | RURAL     | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA      | MEDIA   | BAJA   | MUY BAJA |
| Habitante     | 4,475,388   | FEMENINO  |           |           |                        |          |            |       |          |           |         |        |          |
|               |             | 2,227,158 | 1,017,817 | 1,209,341 | 1,663,737              | 563,421  | 0          | 0     | 521,152  | 1,041,562 | 325,955 | 78,673 | 259,816  |
|               |             | MASCULINO |           |           |                        |          |            |       |          |           |         |        |          |
|               |             | 2,248,230 | 1,027,447 | 1,220,783 | 1,677,087              | 571,143  | 0          | 0     | 532,776  | 1,073,717 | 319,431 | 75,052 | 247,254  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Financiamiento | Radicación de Recursos a Proyectos Prioritarios de Reconstrucción. | Miles \$         | 84,000.00      | 84,000.00          | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 296 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD43412B003

**PROYECTO :** Fondo para la Reconstrucción.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| DATOS GENERALES                  |                            |                             |                |                  |              |         |
|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|------------------|--------------|---------|
| <b>TIPO DE PROYECTO:</b> Nuevo   |                            | <b>POLÍTICA TRANSVERSAL</b> |                |                  |              |         |
| <b>MODALIDAD :</b>               | Contrato                   |                             |                |                  |              |         |
| <b>COBERTURA :</b>               | Estatal                    |                             |                |                  |              |         |
| <b>REGIÓN :</b>                  | Cobertura Estatal          |                             |                |                  |              |         |
| <b>MUNICIPIO :</b>               | Cobertura Estatal          |                             |                |                  |              |         |
| <b>LOCALIDAD :</b>               |                            |                             |                |                  |              |         |
| <b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>    | <b>INICIO :</b> 01/01/2006 | <b>TERMINACIÓN :</b>        | 31/12/2006     |                  |              |         |
| <b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> | Estado.                    |                             |                |                  |              |         |
| <b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>      | Unidad de Planeación.      |                             |                |                  |              |         |
|                                  |                            | POLÍTICA TRANSVERSAL        |                |                  |              |         |
|                                  |                            | EG:                         | PI:            | RN:              | CP:          | PS:     |
|                                  | <b>%</b>                   | 0.00                        | 60.00          | 0.00             | 0.00         | 40.00   |
|                                  | <b>COSTO \$</b>            | \$ 0.00                     | \$ 0.00        | \$ 0.00          | \$ 0.00      | \$ 0.00 |
|                                  |                            | ESTRUCTURA FINANCIERA       |                |                  |              |         |
|                                  | <b>TOTAL</b>               | <b>FEDERAL</b>              | <b>ESTATAL</b> | <b>MUNICIPAL</b> | <b>OTROS</b> |         |
|                                  | \$5,000,000.00             | \$0.00                      | \$5,000,000.00 | \$0.00           | \$0.00       |         |

| PROPÓSITO INSTITUCIONAL  |
|--|
| Radicar recursos presupuestarios a proyectos emergentes y prioritarios para atender las contingencias generadas por fenómenos naturales. |

| SITUACIÓN ACTUAL   | BENEFICIOS ESPERADOS  |
|--|---|
| Debe contarse con las previsiones presupuestarias mínimas que permitan hacer frente a las demandas sociales generadas por los fenómenos naturales. | Satisfacción de las demandas sociales , que coadyuven a la reconstrucción social, económica del estado y de sus habitantes afectados. |

| CLAVE ALINEACIÓN | NO. OBJ. | OBJETIVOS DEL PROYECTO   |
|------------------|----------|--|
| 5103-D01-01      | 01       | Canalizar, recursos presupuestarios para cubrir los costos de proyectos prioritarios que atiendan las demandas sociales. |

| INDICADORES DEL PROYECTO |          |  |                                   |   |                               |             |             |             |                    |        |        |        |
|--------------------------|----------|--|-----------------------------------|---|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|--------|--------|--------|
| No. OBJ. PROY.           | No. IND. | TIPO / DIMENSIÓN                           | NOMBRE                            | DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEM)         | CANTIDAD (NUM / DEN)          |             |             |             | META DEL INDICADOR |        |        |        |
|                          |          |  |                                   |   | 2006                          | 2005        | 2004        | 2003        | 2006               | 2005   | 2004   | 2003   |
| 01                       | 01       | Estratégicos<br><br>Alineación de recursos | Índice de Radicación de Recursos. | Recursos Radicados. / Recursos Autorizados. | 89,400,000.00 / 89,400,000.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 0.00 / 0.00 | 100.00%            | 0.00 % | 0.00 % | 0.00 % |



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE FINANZAS  
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006**

**CARÁTULA DE PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**

SPF-PEA02.1

30/Abril/2007

Página 297 de 297

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 Comisión de Caminos

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD43412B003

**PROYECTO :** Fondo para la Reconstrucción.

**COSTO DEL PROYECTO :** \$0.00

| BENEFICIARIOS |             |           |           |           |                        |          |            |       |          |           |         |        |          |
|---------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|----------|------------|-------|----------|-----------|---------|--------|----------|
| TIPO          | CANT. TOTAL | GÉNERO    | ZONA      |           | ORIGEN DE LA POBLACIÓN |          |            |       | MARGINAL |           |         |        |          |
|               |             |           | URBANA    | RURAL     | MESTIZA                | INDÍGENA | INMIGRANTE | OTROS | MUY ALTA | ALTA      | MEDIA   | BAJA   | MUY BAJA |
| Habitante     | 4,475,388   | FEMENINO  | 1,017,817 | 1,209,341 | 1,663,737              | 563,421  | 0          | 0     | 521,152  | 1,041,562 | 325,955 | 78,673 | 259,816  |
|               |             | MASCULINO |           |           | 1,677,087              | 571,143  | 0          | 0     | 532,776  | 1,073,717 | 319,431 | 75,052 | 247,254  |

| AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO   |                      |                |  |                  |                |                    |      |      |      |
|------------------------------|----------------------|----------------|--|------------------|----------------|--------------------|------|------|------|
| ACCIONES ESPECÍFICAS Y METAS |                      |                |  |                  |                | METAS TRIMESTRALES |      |      |      |
| OBRA                         |                      |                | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD ANUAL | 1                  | 2    | 3    | 4    |
| GRUPO                        | TIPO                 | NIVEL          |  |                  |                |                    |      |      |      |
| Caminos y Puentes            | Caminos pavimentados | Financiamiento | Radicación de Recursos a Proyectos Prioritarios de Reconstrucción. | Miles \$         | 89,400.00      | 89,400.00          | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| ADMINISTRACIÓN DE AVANCE DE OBRA |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FECHAS DE :                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |