



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006
ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SPF-PEA04

30/Abril/2007

Página 1 de 4

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

DATOS FINANCIEROS				
			PRESUPUESTO TOTAL:	\$775,949,095.16
Función :	Subfunción :			
K	Desarrollo Regional y Urbano	\$299,903,425.27		
	B Urbanización		\$299,903,425.27	
O	Comunicaciones y Transportes	\$476,045,669.89		
	B Carreteras		\$476,045,669.89	

MISIÓN

Órgano público descentralizado con personalidad jurídica y patrimonios propios que tiene por objeto llevar a cabo acciones relativas a la planeación, programación, presupuestación, construir y dar mantenimiento a la infraestructura carretera para facilitar y agilizar el tránsito de las personas y sus productos y propiciar el desarrollo económico, social y cultural.

VISIÓN

Ser un organismo de gobierno eficiente que permita al estado una comunicación intermunicipal, interregional o interestatal, mediante la construcción de más y mejores caminos para la integración de sus habitantes al desarrollo económico, social y cultural.

POLÍTICAS TRANSVERSALES (%)			
CLAVE	DESCRIPCIÓN	PORCENTAJE	COSTO \$
CP	Cultura de paz	0.14	1,076,027.86
PI	Nuevas relaciones con los pueblos indios	21.76	168,862,904.13
PS	Participación social	78.10	606,010,163.17

EJE GPO.	No. OBJ.	OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS 2001 - 2006
4		Desarrollo social y humano
	2	Desarrollo urbano, vivienda y servicios básicos
	03	Instrumentar políticas integrales de desarrollo urbano.
5		Desarrollo económico
	1	Infraestructura e impulso a la producción
	03	Generar infraestructura que facilite la producción y comercialización de productos.



GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006
ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)

SPF-PEA04

30/Abril/2007

Página 2 de 4

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE ALINEACIÓN	NO.LÍNEA	LÍNEAS ESTRATÉGICAS DEL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS 2001-2006
4203	4	Desarrollo social y humano
	2	Desarrollo urbano, vivienda y servicios básicos
5103	07	Se concertarán e instrumentarán programas específicos dirigidos a la previsión de reservas territoriales, el mejoramiento de la vialidad y el transporte, el rescate y la consolidación de la imagen e identidad urbana.
	5	Desarrollo económico
5103	1	Infraestructura e impulso a la producción
	07	Se intensificarán los programas de reconstrucción, conservación y modernización de la red carretera.

CLAVE ALINEACIÓN	PROGRAMA	No. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROGRAMA SECTORIAL 2001 - 2006
	D		Programa de Infraestructura para el Desarrollo
5103		01	Consolidar la Red Estatal de Carreteras para lograr una mejor comunicación Intermunicipal, Interregional e Interestatal.
5103		02	Modernizar la Infraestructura Carretera existente.
5103		03	Mantener en condiciones optimas de operación y servicio a la Red de Carreteras pavimentadas.
5103		04	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.
5103		06	Conservar e incrementar el parque vehicular y de maquinaria, para mantenerla en optimas condiciones de operación para coadyuvar con los municipios.
4203		11	Promover proyectos estratégicos en materia urbana relacionados con el adecuado funcionamiento y desempeño de las ciudades y centros de población.

CLAVE ALINEACIÓN	No. OBJ.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS
5103 D01	01	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.
5103 D03	02	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas.
5103 D02	03	Modernizar la infraestructura existente de la red pavimentada y rural.
5103 D04	04	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socio-económicas del Estado.
5103 D06	05	Mantener en óptimas condiciones el parque de maquinaria y vehículos.
4203 D11	06	Mantener en condiciones óptimas de operaciones y servicio la infraestructura vial urbana.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE FINANZAS
PRESUPUESTO DE EGRESOS 2006
ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SPF-PEA04

30/Abril/2007

Página 4 de 4

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

05	02	Cobertura	Mantenimientos preventivos de vehículos.	Total de vehículos atendidos. / Total de vehículos anuales a atender.	1,084.00 / 1,084.00	452.00 / 452.00	227.00 / 250.00	2,347.00 / 2,593.00	100.00%	100.00%	90.80%	90.51%	Trabajador	379	379
														0	0
05	03	Cobertura	Mantenimientos correctivos de maquinaria pesada.	Total de máquinas reparadas. / Total de máquinas anuales a reparar.	202.00 / 202.00	48.00 / 48.00	29.00 / 29.00	27.00 / 27.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	Trabajador	490	490
														0	0
05	04	Cobertura	Mantenimientos preventivos de maquinaria pesada.	Total de máquinas atendidas. / Total de máquinas anuales a reparar.	988.00 / 988.00	536.00 / 536.00	337.00 / 356.00	1,459.00 / 1,586.00	100.00%	100.00%	94.66%	91.99%	Trabajador	490	490
														0	0
06	01	Cobertura	Modernizar la infraestructura vial urbana.	Kilómetros anuales de vialidad pavimentadas. / Longitud total de la vialidad a pavimentar.	27.57 / 27.57	5.30 / 5.30	5.72 / 5.72	4.84 / 4.84	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	Habitante	1,006,411	260,281
														746,130	746,130

EVALUACIÓN CUALITATIVA

En Infraestructura Carretera, las acciones están dirigidas a consolidar la red estatal de carreteras para lograr una mejor comunicación intermunicipal e interestatal y fortalecer con ello el desarrollo social y económico del Estado; en este sentido, los programas de trabajo dentro del rubro de carreteras alimentadoras se consideran trabajos de construcción de caminos, así como la construcción de puentes necesarios que permitan la operatividad de la misma.

PRODUCTOS Y/O SERVICIOS

Construcción de Carreteras Alimentadoras, Vialidades Urbanas (Calles, Avenidas, Boulevares, Libramientos, Calzadas, Puentes Vehiculares y Pasos a Desnivel), Mantenimiento a la Infraestructura Carretera Estatal.

CLIENTES Y/O USUARIOS

Municipios, Comunidades y Sociedad en General.