



Página: 1 de 52

Fecha: 22/11/2005

ED 00.4

AVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RIODO			PRO
SF PS PE AI PT				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
OTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
	Desarrollo regional y urbano										30,000,000.0	208,438,743.78	181,528,044.38	605.09%	87.09%	,
В	Urbanización										30,000,000.0	208,438,743.78	181,528,044.38	605.09%	87.09%	
D	Programa de Infraestructura para el Desarrollo										30,000,000.0	208,438,743.78	181,528,044.38	605.09%	87.09%	
00	Programa normal de operación										30,000,000.0	208,077,738.30	181,167,413.16	603.89%	87.07%	,
411	Proporcionar asistencia técnica.										0.0	1,745,634.78	840,532.94	0.00 %	48.15%	,
	Estudios para la construcción del Libramiento sur -									Habitante 289,63	6 0.0	1,150,974.75	696,724.75	0.00 %	60.53%	
	acceso al nuevo aeropuerto (alternativa inmediata).									139,478 150,1-	8				ļ	
	formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del libramiento, paso a desnivel y puentes	5103-D11-06									0					
	Estudio y Proyecto de puentes		202.00	202.00	202.00	56.6	58 28.06%	28.06%	1		0					
	Metro Lineal de Estudio Anual a Realizar															
	Longitud Total del Puente	'													ļ	
	Estudio para la construcción del Boulevard la Chacona - Juan Crispín.										0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	,
	formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del	5103-D11-06									0					
	boulevard									1	0				ļ	
	Estudio y Proyecto de Caminos		1.56	1.70	1.70	0.0	0.00%	0.00%	2		0					
	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar															
	Longitud Total del Boulevard															
															ļ	
															ļ	
															ļ	
									l							1





Página: 2 de 52

Fecha: 22/11/2005

ER-02.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

CIÓN DEL PROYECTO (OS E INDICADORES EL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS	DENOM. (A)	APROB.	DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		BENEFICIARIOS ALCANZADOS TIPO _ CANTIDAD		DEL PE	RÍODO	VARIACIO	ON %	PRO
EL PROTECTO	OBJETIVOS	(~)	APROB.												CONC
			(B)	PROGR. (C)	ALC.	CUMP D/C	META D/A	VM	MUJER _ HOMBRE	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	CONC
										757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	,
										693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	,
									0 0 0	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	,
	5103-D11-06								0 0						
le Caminos		1.50	1.50	1.50	0.00	0.00%	0.00%	3	0 0						N
lio Anual a Realizar															
strucción del Boulevard Buenos									Habitante 0	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	Ď
	5103-D11-06								0 0						
le caminos		0.50	0.50	0.50	0.00	0.00%	0.00%	0	0 0						N
lio Anual a Realizar															
oulevard															
									0 0 0	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	,
	5103-D11-06								0 0						
le Caminos		5.00	5.00	5.00	0.00	0.00%	0.00%	5	0 0						N
lio Anual a Realizar															
oulevard /															
n s s d s s d d s s s d	strucción del Boulevard niento Sur, Terán. s y proyectos, que determinen s para la construcción del de Caminos dio Anual a Realizar Boulevard astrucción del Boulevard Buenos a, Terán. s y proyectos, que determinen s para la construcción del de caminos dio Anual a Realizar Boulevard strucción del Boulevard la umiento Sur - Acceso al Nuevo s y proyectos, que determinen s para la construcción del de Caminos dio Anual a Realizar de Caminos dio Anual a Realizar de Caminos dio Anual a Realizar Boulevard	niento Sur, Terán. s y proyectos, que determinen s para la construcción del de Caminos dio Anual a Realizar 3oulevard astrucción del Boulevard Buenos a, Terán. s y proyectos, que determinen s para la construcción del de caminos dio Anual a Realizar Boulevard strucción del Boulevard la amiento Sur - Acceso al Nuevo s y proyectos, que determinen s para la construcción del de Caminos dio Anual a Realizar 5103-D11-06 5103-D11-06 5103-D11-06 5103-D11-06 5103-D11-06 5103-D11-06	niento Sur, Terán. s y proyectos, que determinen s para la construcción del de Caminos dio Anual a Realizar 3oulevard astrucción del Boulevard Buenos a, Terán. s y proyectos, que determinen s para la construcción del de caminos dio Anual a Realizar 3oulevard de caminos dio Anual a Realizar 3oulevard strucción del Boulevard la amiento Sur - Acceso al Nuevo s y proyectos, que determinen s para la construcción del del del Caminos 5103-D11-06 5103-D11-06 5103-D11-06 5103-D11-06 5103-D11-06 5103-D11-06 5103-D11-06 5103-D11-06 5103-D11-06	niento Sur, Terán. s y proyectos, que determinen s para la construcción del de Caminos dio Anual a Realizar 3oulevard astrucción del Boulevard Buenos a, Terán. s y proyectos, que determinen s para la construcción del de caminos dio Anual a Realizar 3oulevard de caminos 0.50 0.50 0.50 5103-D11-06 5103-D11-06	niento Sur, Terán. s y proyectos, que determinen s para la construcción del de Caminos dio Anual a Realizar Boulevard strucción del Boulevard Buenos e, Terán. s y proyectos, que determinen s para la construcción del de caminos dio Anual a Realizar Soulevard strucción del sur se su proyectos, que determinen s para la construcción del minento Sur - Acceso al Nuevo s y proyectos, que determinen s para la construcción del strucción del strucción del soulevard strucción del soulev	sy proyectos, que determinen s para la construcción del 5103-011-06 de Caminos 1.50 1.50 1.50 0.00 de Caminos 1.50 1.50 1.50 0.00 de Caminos 1.50 1.50 0.00 0.00 de Caminos 1.50 1.50 0.00 0.00 de Caminos 1.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50 0.50	s y proyectos, que determinen s para la construcción del situación del sulvevard s para la construcción del sulvevard su proyectos, que determinen s para la construcción del sulvevard su para la construcción del sulvevard su proyectos, que determinen s para la construcción del sulvevard su proyectos del sulvevard su proyectos del sulvevard su proyectos, que determinen s para la construcción del sulvevard su proyectos, que determinen s para la construcción del sulvevard su proyectos, que determinen s para la construcción del sulvevard su proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción del sulveva si y proyectos, que determinen s para la construcción de	signostrucción del solutevard succión del de caminos 5103-011-06	signification Sur, Terán. s py proyectos, que determinen signar la construcción del de Caminos 1.50 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00% 0.00% 3 dio Anual a Realizar 3 3 dio Anual a Realizar 5103-011-06	Sind-control es balance Sind-control es balance Sind-control es para la construcción del caminos 150 150 150 0.00 0.00% 0.00% 3 0.00%	silentino Sur, Terian. s y proyectos, que determinen s para la construcción del de Caminos 1.50 1.50 1.50 0.00 0.00% 0.00% 3 0.00%	Situation to Boulevard spars la construcción del 9193-011-96 1.50 1.5	Simple S	Securition Surfered in Evaluation of the Carninos Securities of the Carnino	authoristic accountered in the contraction of the c





Página: 3 de 52

Fecha: 22/11/2005

AVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
AVET RESOLUTIONAL	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL P	RÍODO	AVA	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO	VANIAOIC	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	PRO
J SF PS PE AI PT	3-1.10.1-0.10	OBJETIVOS		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
OTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	6
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	6
B006	Estudio de Factibilidad del Par Vial de Tapachula.									Habitante	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	%
	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del boulevard	5103-D11-06														
	Estudio y Proyecto de Caminos		7.20	7.20	7.20	0.0	0.00%	0.00%	6							
	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar / Longitud Total de la Vialidad															
B007	Estudios Hidrológicos del Río Sabinal en los Puentes de la 2a. 3a. 6a. 11a. y 12a. Calle Poniente Norte.	5103-D11-06								Habitante 289,62 150,148 139,47		143,808.19	143,808.19	0.00 %	100.00%	6
	Formular estudios hidrológicos que determinen los datos técnicos para la construcción del puente	3103-011-06	100.00	100.00	100.00	100.0	00 100.00%	100.00%	. 0	0						
	Estudio y Proyecto de Puentes		100.00	100.00	100.00	100.0	100.007	100.007		0	0					
	Metro Lineal de Estudio Anual a Realizar															
B008	Longitud Total de los Puentes Boulevard Cañon del sumidero, Tramo: Km. 0+000 al Km. 5+000									Habitante 289,62		450,851.84	0.00	0.00 %	0.00%	6
	Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del Boulevard.	5103-D11-06								0	0					
	Estudio y Proyecto de Caminos		2.30	2.30	2.30	2.2	99.13%	99.13%	7		0					
	Kilòmetro de Estudio Anual a Realizar															
	Longitud total de la Vialidad															
437	Desarrollar y construir infraestructura básica.										30,000,000.00	206,006,343.06	180,001,119.76	600.00%	87.38%	6





Página: 4 de 52

Fecha: 22/11/2005

AVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				NUMERADOR						BENEFICIARIOS ALCANZADO		PRESUPUESTO \$;	VARIACIÓ	΄Ν 0 ⁄-	
AVE PRESOFUESTARIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE	DENOM. (A)		DEL P	ERÍODO		AVAN	CES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE	'	DEL PE	RÍODO	VARIACIO	JN 76	PROC
J SF PS PE AI PT	DEET ROTEOTO	OBJETIVOS	()	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC (D)		UMP D/C	META D/A	VM	MODER _ NOMBRE	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
OTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	5
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	5
	Circuito Feria chiapas del E. Lib. Nte. 4a. Etapa - E.C. Chicoasen - E. Lib. Nte. 5a. Etapa, Tramo: km. 0+000-km. 3+200.										Habitante 434,1 225,484 208,6		13,537,592.15	6,314,316.67	84.19%	46.64%	,
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial	5103-D11-06									0	0					
	Modernizar la infraestructura urbana vial		1.60	1.60	1.60	0	1.60	100.00%	100.00%	0		0					;
	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar										0	0					
	Longitud total de la vialidad /																
B002	Libramiento de frontera comalapa, tramo: km. 0+000 al km. 5+840.										Habitante 52,1 26,664 25,5		5,081,102.71	5,037,465.28	83.96%	99.14%	,
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial	5103-D11-06									0	0					
	Modernizar la infraestructura urbana vial		4.57	4.57	4.5	7	1.72	37.64%	37.64%	0		0					N
	Kilómetros anuales de vialidad a pav. nivel base impregnada										0	0					
	Longitud total de la vialidad																
B003	Calzada Juan Crispin - E. Lib. Nte. 4a. Etapa - E. Blvd. Belisario Domínguez, Tramo: km. 0+000 al km. 1+700.										Habitante 434,1 225,484 208,6		5 14,613,115.56	6,866,547.30	81.18%	46.99%	1
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial	5103-D11-06									0	0					
	Modernizar la infraestructura urbana vial		1.70	1.70	1.70	0	1.70	100.00%	100.00%	0	0	0					S
	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar																
	Longitud total de la vialidad																





Página: 5 de 52

Fecha: 22/11/2005

AVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	AL INICAPUENTS			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZAI	os	PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	Ń %	
AVEFRESUFUESTARIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE	DENOM. (A)		DEL PI	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE	03	DEL PE	ERÍODO	VARIAGIC		PROC
SF PS PE AI PT	BLEFROTEGIO	OBJETIVOS	()	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	WOJEK_HOWBRE	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
OTAL DEPENDENCIA		'									757,251,492.3	5 852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.9	6 809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B004	Prolongación boulevard aeropuerto a entroncar con el libramiento sur, tramo: km. 0+000 al km. 1+500.										4,143 5,500,000.0 8,659	4,331,806.75	4,331,806.75	78.76%	100.00%	
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial	5103-D11-06								0	0					
	Modernizar la infraestructura urbana vial.		1.50	1.50	1.50	1.5	100.00%	100.00%	0		0					
	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar									0	0					
B005	Longitud total de la vialidad Prolongación boulevard buenos aires a entroncar con la 2a. Ote. de la colonia Terán, tramo: km. 0+000										4,143 2,542,094.§ 8,659	4,650,211.34	2,226,826.09	87.60%	47.89%	
	al km. 0+500. Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial	5103-D11-06								0	0					
	Modernizar la infraestructura urbana vial.		0.50	0.50	0.50	0.50	100.00%	100.00%	0	0	0					
	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar									U U						
B006	Longitud total de la vialidad Acceso a la col. Francisco I. Madero (Vialidad									Habitante 4	4,143 0.0	0 1,149,644.42	1,149,644.42	0.00 %	100.00%	
	alterna al Zoomat), tramo: km. 0+000 al km. 0+467.14. Mantener en condiciones óptimas de operación	5103-D11-06								225,484 2	8,659					
	y servicio la infraestructura urbana vial Modernizar la infraestructura urbana vial		0.47	0.47	0.47	0.4	100.00%	100.00%	0	0	0					
	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar									0	0					
	Longitud total de la vialidad															





Página: 6 de 52

Fecha: 22/11/2005

December	IÓN %	VARIACIÓ		PRESUPUESTO \$		S ALCANZADOS	RENEEICIARIOS					R	NUMERAD			AL ING AMIENTO	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	LAVE PRESUPUESTARIA
PRO SET IN PR NO PR NO PR NO PR NO PRO NOTE	10N 76	VARIACIO	RÍODO	DEL PE		ANTIDAD	TIPO_CA		ES	AVANO	ODO	. PERÍO	DI				OBJETIVOS E INDICADORES	LAVE FREGOFOESTARIA
NVERSION	C/B	C/A				TIOMBKE	MODER _	VM							()	OBJETIVOS		U SF PS PE AI PT
### State Continuation del Libramiento Sary Accessor al Nation Acces	% 95.76%	107.85%	816,665,624.20	852,796,293.38	757,251,492.35													TOTAL DEPENDENCIA
Accordance on the Control of Process of Records (Arrangements) Impulsiar is accommonially promotive in production (are segmented end extended on the Standard of park, forestanded of park, forestand	% 96.20%	112.31%	778,994,872.65	809,777,573.87	693,591,030.96													INVERSIÓN
Impulsar la economia y promover la producción que se genere en el estado, trasidandose esta hacia el caron de plas, fomentarios de plas	% 99.64%	0.00 %	115,311,991.92	115,723,093.52	0.00	60,620	bitante	Ha										B007
up as generic en el estado, yralisdicandose estal hacia el centro de plas, fromendad, yralisdicandose estal plas, plas		i	i			30,196	30,424										Aeropuerto.	
Nacional el Centro del palas, formentando el intercambio comercial. 1248 1248 1248 1248 1249		1	1			· ·										5103-D11-06		
Modernizar la infraestructura urbana vial Nicimente anuales de visitidad a previnenter Longitud total de la visitidad Modernizar la infraestructura urbana vial Netros lineales anuales de prentes Total de metros lineales Total de metros lineales Fortal de metros lineales Alexandrizar la infraestructura urbana vial Nocimizar la infraestructura urbana Val BD15 Proyeco Inlegnad de Boulevard los Laguilos del Reito Fibral. Garantizar el libre trànistro volvicular y brindar mayor argandad al usuanion Modernizar la infraestructura Urbana Val Longitud total de la vialidad Longitud total de la vialidad Modernizar la infraestructura urbana vial Nocimizar la infraestructura urbana vial Nocimizar la infraestructura urbana Val Modernizar la infraestructura urbana vial Modernizar la infraestructura urbana vial Nocimizar la infraestructura urbana vial		1	1			· ·	0										hacia el centro del pais, fomentando el	
Notice the content of the state of the sta		i	1			•												
Indicated the late of the state of the sta		•				0	Ü	U	57.29%	57.29%	7.15	2.48		12.48	12.48		Modernizar la infraestructura urbana vial	
Modernizar la infraestructura urbana vial Metros lineales anuales de puentes Total de metros lineales Total de metros l		•															Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar	
Metros lineales anuales de puentes Total de metros lineales Proyecto Integral de Boulevard los Laguitos del Reilo; Floral. Garantizar el libre tránsito vehicular y brindar mayor seguridad al usuario Modernizar la Infraestructura Urbana Vial 200 122 2.00 1.75 87.59% 87.59% 0 0 0 0 Kilometros anuales de vialidad pavimentada Longitud total de la vialidad Longitud total de la vialidad Longitud total de la vialidad (Lib. Norte 5a. Etapa - E.C Usino Crispin - La Chacona de Tuotis Guiférrez Mojorar la fluidez vehicular, aumentando la seguridad vial Modernizar la infraestructura urbana vial. 494.00 494.00 494.00 100.00% 100.00% 0 0 0 0 T7.817,543.52 12,412,743.00 0.00 9 T2.412,743.00 0		•															longitud total de la vialidad	
Total de metros lineales / B015 Proyecto Integral de Boulevard los Laguitos del Reloj Floral. Garantizar el libre tránsito vehícular y brindar mayor seguridad al usuario Modernizar la Infraestructura Urbana Vial Kilometros anuales de vialidad pavimentada Longitud total de la vialidad Mejorar la fluidez vehícular, aumentando la seguridad vial Modernizar la infraestructura urbana vial. 4940 4940 4940 4940 10000% 10000% 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		•						0	0.00%	0.00%	0.00	5.00		222.60	195.00		Modernizar la infraestructura urbana vial	
Total de metros lineales / B015 Proyecto Integral de Boulevard los Laguitos del Reloj Floral. Garantizar el libre tránsito vehícular y brindar mayor seguridad al usuario Modernizar la Infraestructura Urbana Vial 2.00 122 2.00 1.75 87.50% 87.50% 0 0 0 Kilometros anuales de vialidad pavimentada Longitud total de la vialidad fundad de Longitud total de la vialidad de Valua de Longitud foral de la vialidad seguridad vial Modernizar la Infraestructura urbana vial 484.00 494.00 494.00 100.00% 100.00% 0 0 0 Habitante 434,143 0.00 17,917,543.52 12,412,743.08 0.00 9 17,917,543.52 12,412,743.08 0.00 9 17,917,543.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743.52 12,412,743.08 0.00 9 18,144,143 0.00 1,747,743,743 0.00 1,747		•																
B015 Proyecto Integral de Boulevard los Laguitos del Reloj Floral. Signatura el libre tránsito vehicular y brindar mayor seguridad al usuario Signatura el libre tránsito vehicular y brindar mayor seguridad al usuario Signatura el Infraestructura Urbana Vial 2.00 1.72 2.00 1.75 87.50% 87.50% 0 0 0 0 0 0 0 0 0		1															Metros lineales anuales de puentes	
Floral. Garantizar el libre tránsito vehícular y brindar mayor seguridad al usuario Modernizar la Infraestructura Urbana Vial Elib. Norte 5a. Etapa - E.C Chicoasen y Lib. Norte 4a. Etapa - E.C Chicoasen y Lib. Norte 5a. Etapa - E.C Unan Crispin - La Chacona de Tuxtla Guitérrez. Mejorar la fluidez vehicular, aumentando la seguridad vial Modernizar la infraestructura urbana vial. 494.0 494.0 494.0 494.0 494.0 494.0 494.0 494.0 494.0 494.0 494.0 494.0 494.0 496.0		i	i														Total de metros lineales	
Garantizar el libre tránsito vehicular y brindar mayor seguridad al usuario Modernizar la Infraestructura Urbana Vial English Norte Sa. Etapa - E.C Chicoasen y Lib. Norte 4a. Etapa - E.C. Juan Crispin - La Chacona de Tuxtla Gutiérrez. Mejorar la fluidez vehicular, aumentando la seguridad vial Modernizar la infraestructura urbana vial. 5103-011-06 2.00 1.22 2.00 1.75 87.50% 87.50% 0 0 0 0 1.75 87.50% 0 0 0 0 1.75 87.50% 0 0 0 0 0 144.627.19 140,950.23 0.00 % 140,950.23 0.00 % 140,950.23 0.00 % 140,950.23 0.00 % 140,950.23 0.00 % 140,950.23 0.00 % 140,950.23 0.00 % 140,950.23 0.00 % 140,950.23 0.00 % 140,950.23 0	% 69.28%	0.00 %	12,412,743.08	17,917,543.52	0.00			Ha										B015
Modernizar la Infraestructura Urbana Vial 2.00 1.22 2.00 1.75 87.50% 87.50% 0 0 0 0 0 0 0 0 0		1	1				225,484									5403 D44 06		
Modernizar la Infraestructura Urbana Vial Kilometros anuales de vialidad pavimentada Longitud total de la vialidad Longitud total de la vialidad Lib. Norte 5a. Etapa - E.C Chicoasen y Lib. Norte 4a. Etapa - E.C. Juan Crispin - La Chacona de Tuxtla Gutiérrez. Mejorar la fluidez vehicular, aumentando la seguridad vial Modernizar la infraestructura urbana vial. 494.00 494.00 494.00 494.00 1.75 87.50% 87.50% 87.50% 87.50% 87.50% 87.50% 0 0 0 0 144.627.19 140.950.23 0.00 % 144.627.19 140.950.23 0.00 % 144.627.19 140.950.23 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		1	1			-	0									5103-D11-06		
Kilometros anuales de vialidad pavimentada		i	i				Ü	0	87.50%	87.50%	1.75	2.00		1.22	2.00		Modernizar la Infraestructura Urbana Vial	
Lib. Norte 5a. Etapa - E.C Chicoasen y Lib. Norte 4a. Etapa - E.C. Juan Crispin - La Chacona de Tuxtla Gutiérrez. Mejorar la fluidez vehicular, aumentando la seguridad vial		1	1			0	0											
B016 Lib. Norte 5a. Etapa - E.C Chicoasen y Lib. Norte 4a. Etapa - E.C Chicoasen y Lib. Norte 4a. Etapa - E.C. Juan Crispin - La Chacona de Tuxtla Guttérrez. Mejorar la fluidez vehicular, aumentando la seguridad vial Modernizar la infraestructura urbana vial.		•]														Kilometros anuales de vialidad pavimentada	
4a. Etapa - E.C. Juan Crispin - La Chacona de Tuxtla Gutiérrez. Mejorar la fluidez vehicular, aumentando la seguridad vial Modernizar la infraestructura urbana vial. 5103-D11-06 494.00			i														Longitud total de la vialidad	
Gutiérrez. Mejorar la fluidez vehicular, aumentando la seguridad vial Modernizar la infraestructura urbana vial. 5103-D11-06 494.00 494.0	% 97.46%	0.00 %	140,950.23	144,627.19	0.00			Ha										B016
seguridad vial Modernizar la infraestructura urbana vial. 494.00 494.00 494.00 494.00 494.00 100.00% 0 0		i	i				225,484										Gutiérrez.	
ivodernizari a infraestructura dibana viai.		•				· ·	0									5103-D11-06		
		•				0		0	100.00%	100.00%	494.00	4.00		494.00	494.00		Modernizar la infraestructura urbana vial.	
		•				0	0										Social miento en vol en la vielida de la cimenta de	
Señalamiento anual en la vialidad pavimentada.		i															Serialamiento anual en la vialidad pavimentada.	





Página: 7 de 52

Fecha: 22/11/2005

LAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIA	RIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
ZAVET NEGOT GEGTAMA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO	D_CANTIDAD ER_HOMBRE		DEL PE	RÍODO	VARIA		PROC
FU SF PS PE AI PT	5=-1.10.1=0.10	OBJETIVOS	, ,	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		= = .	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B017	Pavimentación de la prolongación boulevard Fidel Velázquez de CBTIS 144 - entronque									Habitante	434,143	0.00	800,000.00	784,586.13	0.00 %	98.07%	
	fraccionamiento las Águilas.									225,4							
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial	5103-D11-06									0						
	Ampliar y modernizar la infraestructura vial		0.28	0.28	0.28	0.28	100.00%	100.00%	6 0		0 0						
	, input y modernizar a imagentation in										0 0						
	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar																
	Longitud total da la vialidad urbana	,															
B018	Prolongación del boulevard de San Cristóbal.									Habitante	132,421	0.00	4,289,136.69	5,260,230.14	0.00 %	122.64%	
										68,6	96 63,725						
	Lograr fluidez al tránsito vehícular y brindar	5103-D11-06									0						
	seguridad al usuario										0 0						
	Modernizar la infraestructura urbana vial		0.68	0.68	0.24	0.24	100.00%	35.29%	6 0		0						
	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar										0 0						
	raiometros artuales de vialidad a pavimental	,															
	Longitud total de la vialidad																
B019	Construcción del puente sobre río sabinal de la 6a. poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.									Habitante	0 0	0.00	547,823.60	0.00	0.00 %	0.00%	
	Garantizar permanentemente que el tránsito	5103-D11-06									0						
	vehicular circule con seguridad.										0 0						
	Metros lineales de construcción de puentes		21.00	21.00	21.00	21.00	100.00%	100.00%	6 0		0						
											0 0						
	Total de metros lineales anuales de construcción de puentes.																
	Total de metros lineales.																
																	1





Página: 8 de 52

Fecha: 22/11/2005

	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE					BENEFICIARIOS ALCANZADOS			DÍODO	VARIACIO		
INVERSIÓN B020 Cons		OBSETIVOS				RÍODO	AVAI	NCES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RIODO			PRO
INVERSIÓN B020 Cons				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	_	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
B020 Cons											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	6
											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	6
	nstrucción del puente sobre río sabinal de la 3a. niente norte entre 4a. y 5a. norte.									Habitante 0 0 0	0.00	828,064.78	0.00	0.00 %	0.00%	T
	rantizar permanentemente que el tránsito hicular circule con seguridad.	5103-D11-06								0 0						
Metr	etros lineales de construcción de puentes		0.00	21.00	0.00	0.00	0.00 %	6 0.00 %	0	0						1
	tal de metros lineales anuales de construcción de entes.									0 0						
Tota	tal de metros lineales.															
	enstrucción del puente sobre río sabinal de la 2a niente norte, entre 4a. y 5a. norte.									0 0 0	0.00	1,307,683.75	0.00	0.00 %	0.00%	هٔ
	rrantizar permanentemente que el tránsito hicular circule con seguridad.	5103-D11-06								0 0						
Metr	etros lineales de construcción de puentes		21.00	21.00	21.00	21.00	100.00%	100.00%	0	0 0						
	tal de metros lineales anuales de construcción de entes.															
Tota	tal de metros lineales.															
	oyecto Integral del reloj floral e.c. prolongación 5a. rte, tramo: km. 0+000 al km. 0+600									Habitante 0 0 0	0.00	872,211.55	0.00	0.00 %	0.00%	5
	r fluidez al tránsito vehicular y modernizar la raestructura urbana vial	5103-D11-06								0 0						
Mod	odernizar la infraestructura urbana vial		0.00	291.40	0.00	0.00	0.00 %	6 0.00 %	0	0 0						N
Metr	etros lineales anuales de cajón colector a construir															
Lonç	ngitud total del cajón															





Página: 9 de 52

Fecha: 22/11/2005

ORGANISMO PÚBLICO: 25	4 00 Comisión de Caminos														LIN	\-UZ. I
CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	όν %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL P	ERÍODO	AVAN	CES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	ERÍODO			PROC. CONCLU.
FU SF PS PE AI PT		020200		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B023	Boulevard los laguitos, subtramo: fuente 28 de									Habitante 0	0.00	48,673.75	0.00	0.00 %	0.00%	1

	DEL PROYECTO	OBJETIVOS	(A)		DEL PI	ERÍODO				MUJER _ HOMBRE					C	CONCLU.
FU SF PS PE AI PT				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B023	Boulevard los laguitos, subtramo: fuente 28 de agosto a e.c. libramiento norte									Habitante 0 0	0.00	48,673.75	0.00	0.00 %	0.00%	
	Dar fluidez al tránsito vehicular y modernizar la infraestructura urbana vial	5103-D11-06								0 0						
	Modernizar la infraestructura urbana vial		0.00	2.28	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	0	0						NO
	Kilometros anuales de jardinería a construir															
	Longitud total de jardinería															
B024	Libramiento Norte 5a Etapa (Liberacion del Derecho de Vía)									Habitante 0 0 0	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	
	Liberacion del Derecho de Vía	5103-D02-03								0 0						
	Liberar el Derecho de Vía		0.00	1.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	0	0						NO
	Total de predios anuales pagados															
	Total de predios afectados															
B025	Pavimentación de Calles de la Col. El Retiro (Calle Presa Infiernillo y Calle Presa Mazatepec)									Habitante 0 0 0	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial	5103-D11-06								0 0						
	Modernizar la infraestructura urbana vial		0.00	0.72	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	6 0	0						NO
	Kilometros anuales de vialidad a pavimentar															
	Longitud total de vialidad															
		1							1						1	





Página: 10 de 52

Fecha: 22/11/2005

_	0	ഹാ	4	

LAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	AL INFAMIENTS			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	οN %	
LAVE FREGOFOESTARIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE	DENOM. (A)		DEL PI	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO	VARIAGIC		PROC
U SF PS PE AI PT	BEET NOTEGIO	OBJETIVOS	()	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	MODER _ HOMBRE	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B026	Universidad Intercultural de San Cristóbal de las Casas									Habitante 0	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	
	Garantizar el libre transito vehícular y brindar seguridad a los usuarios	5103-D11-06								0 0						
	Modernizar la Infraestructura Urbana Vial		0.00	0.35	0.00	0.0	0.00 %	0.00 %	6 0	0						N
	Kilómetros anuales de vialidad a pavimentar	,														
	Longitud total de vialidad															
B027	Universidad Politécnica de Chiapas									Habitante 0	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	
	Dar fluidez al transito vehicular y modernizar la infraestructura urbana vial	5103-D11-06								0 0						
	Modernizar la Infraestructura Urbana Vial		0.00	1.00	0.00	0.0	0.00 %	0.00 %	6 0	0 0						1
	Kilometros anuales de vialidad a pavimentar	,														
	Longitud total de vialidad															
D001	Construcción del puente sobre el rio sabinal de la 12a. poniente norte, entre 3a. y 4a. norte.									Habitante 472,593 245,453 227,140	0.00	3,833,679.88	3,833,679.88	0.00 %	100.00%	
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio a la infraestructura vial	5103-D11-06								0						
	Modernizar la infraestructura urbana vial		11.00	20.00	11.00	11.0	100.00%	100.00%	0	0						
	Total de metros lineales de const. de puentes									0 0						
	,	,														
	Total de metros lineales programados															





Página: 11 de 52

Fecha: 22/11/2005

AVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZAI	oos	PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PER	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	ERÍODO			PROC CONCL
U SF PS PE AI PT				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492	35 852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030	96 809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
D002	construcción del puente sobre rio sabinal de la 11a.									Habitante 4	72,593	00 3,709,624.66	3,709,624.63	0.00 %	100.00%	
	poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.									245,453 2	27,140					
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio a la infraestructura vial	5103-D11-06									0					
	Modernizar la infraestructura urbana vial		12.00	20.00	12.00	12.00	100.00%	100.00%	0	· ·	0					
	Wodernizar la limaesti detara dibana viai										•					
	Total de metros lineales de const. de puentes									0	0					
	Total de metros lineales programados	/														
	Construcción del puente sobre rio sabinal de la 6a.									Habitante 4	72,593	00 3,228,256.50	3,228,256.50	0.00 %	100.00%	ĺ
	poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.									245,453 2	27,140					l
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio a la infraestructura vial	5103-D11-06									0					
			7.00	20.00	7.00	7.00	100.00%	100.00%	0	0	0					
	Modernizar la infraestructura urbana vial		7.00	20.00	7.55	7.00	100.0070	100.0070			0					
	Total de metros lineales de const. de puentes									0	0					
	Total de metros lineales programados	/														
	Construcción del puente sobre rio sabinal de la 3a.									Habitante 4	72,593	00 2,602,527.17	2,602,527.17	0.00 %	100.00%	
	poniente norte, entre 4a. y 5a. norte.									245,453 2	27,140					
	Mantener en condiciones óptimas de operación	5103-D11-06									0					
	y servicio a la infraestructura vial									0	0					
	Modernizar la infraestructura urbana vial		16.00	20.00	16.00	16.00	100.00%	100.00%	0		0					
										0	0					
	Total de metros lineales de const. de puentes															
	Total de metros lineales programados	/														
																İ
																l
																İ
							1									1





Página: 12 de 52

Fecha: 22/11/2005

LAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADO	s	PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
LAVET NEGOT GEGTANIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PEI	RÍODO	AVAN	CES		TIPO_CANTIDAD MUJER HOMBRE		DEL PE	RÍODO	VARIA		PRO
U SF PS PE AI PT	SEET NOTEGIG	OBJETIVOS	`,	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	moden_nombne	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
D005	Construcción del puente sobre rio sabinal de la 2a.									Habitante 472,5	93 0.00	2,392,276.81	2,392,276.81	0.00 %	100.00%	
	poniente norte, entre 4a. y 5a. norte									245,453 227,	40					
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio a la infraestructura vial	5103-D11-06									0					
	Modernizar la infraestructura urbana vial		9.00	20.00	9.00	9.00	100.00%	100.00%	0	U	0					
	Wodernizar la li li acottactata di baria via										0					
	Total de metros lineales de const. de puentes									U						
	Total de metros lineales programados	'														
D006	Construcción del puente sobre rio sabinal de la 11a. calle oriente norte, Jardín Botánico - IMMS.									Habitante 472,8		4,397,646.76	4,397,646.76	0.00 %	100.00%	
	Mantener en condiciones óptimas de operación	5103-D11-06								240,400 221,	0					
	y servicio a la infraestructura vial									0	0					
	Modernizar la infraestructura urbana vial		12.60	20.00	12.60	12.60	100.00%	100.00%	0		0					
	Total de metros lineales de const. de puentes									0	0					
	Total de metros lineales programados	'														
438	Conservar y mantener la infraestructura básica.										0.00	325,760.46	325,760.46	0.00 %	100.00%	
B001	Conservacion del Libramiento Sur de Tapachula, Tramo: Km. 0+000 - Km.16+400 (T.A).									Habitante 138,4		325,760.46	325,760.46	0.00 %	100.00%	
		5103-D03-02								05,425	0					
	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular	0.00 200 02								0	0					
	Conservación de Caminos Pavimentados		16.40	16.40	16.40	16.40	100.00%	100.00%	0	, and the second	0					
										0	0					
	Total de Kilómetros conservados									,						
	Total de Kilómetros Programados a conservar															
18	Programa pemex										0.00	361,005.48	360,631.22	0.00 %	99.90%	
437	Desarrollar y construir infraestructura básica.										0.00	361,005.48	360,631.22	0.00 %	99.90%	
							1									1





Página: 13 de 52

Fecha: 22/11/2005

FR-02 1

LAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZA	oos	PRESUPUESTO		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL P	ERÍODO			PROC
U SF PS PE AI PT		020200		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROI (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251	92.35 852,796,293.3	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591	30.96 809,777,573.8	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
D001	Boulevard de Acceso al Campus VII de la Unach (Terminación).									Habitante 518	1,036	0.00 361,005.4	360,631.22	0.00 %	99.90%	
	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular	5103-D03-02								310	0					
	Reconstrucción de Caminos Pavimentados		0.70	0.70	0.70	0.6	0 85.71%	85.71%	0	U	0					N
	Total de Kilómetros Reconstruidos									0	0					
	Total de Kilómetros Programados a Reconstruir	/														
)	Comunicaciones y transportes										663,591	030.96 601,338,830.0	9 597,466,828.27	90.04%	99.36%	
В	Carreteras										663,591	030.96 601,338,830.0	9 597,466,828.27	90.04%	99.36%	,
D	Programa de Infraestructura para el Desarrollo										663,591	030.96 601,338,830.0	9 597,466,828.27	90.04%	99.36%	,
00	Programa normal de operación										317,797	598.80 340,861,838.7	1 335,730,570.84	105.64%	98.49%	,
411	Proporcionar asistencia técnica.										1,000	000.00 4,242,901.0	2,816,961.17	281.70%	66.39%	,
B001	Estudio para la Construcción del Camino: Independencia - Cuxtepeques, Km. 35+000-km 40+000.									Habitante 0	0 243	226.41 237,042.6	9 237,042.69	97.46%	100.00%	
	Formular estudios y proyectos e impacto ambiental, que determinen los datos técnicos y el dictamen ambiental para la construcción del	5103-D02-03								0	0					
	camino.										0					
	Estudio y Proyecto de Caminos		50.0	5.00	5.00	0.0	0.00%	0.00%	0	0	0					NC
	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar															
	Longitud Total del Camino	/														
																1





Página: 14 de 52

Fecha: 22/11/2005

ED 02 4

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCA			PRESUPUESTO \$	-(VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDA MUJER _ HOME			DEL PER	RIODO			PROC
FU SF PS PE AI PT				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM			APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B002	Estudios para la Construcción del Camino: Simojovel									Habitante	15,221	243,226.41	237,042.69	237,042.69	97.46%	100.00%	-
	- Pueblo Nuevo Sitala, Km. 20+000 - Km. 25+000.									7,458	7,763						
	Formular estudios y proyectos e impacto	5103-D02-03									0						
	ambiental, que determinen los datos técnicos y									0	0						
	el dictamen ambiental para la construcción del camino.										0						
	Estudios y proyectos de caminos.		5.00	5.00	5.00	5.	00 100.00%	100.00%	0	0	0						s
	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar																
	,	,															
	Longitud Total del Camino																
B003	Estudio y Proyecto del Puente Km. 37+500 s/Camino: Tecpatán - San José Maspac.									Habitante	8,120	204,412.97	199,216.03	199,216.03	97.46%	100.00%	
	Tecpatan - San Jose Maspac.									4,003	4,117						
	Formular estudios y proyectos e impacto ambiental, que determinen los datos técnicos y	5103-D02-03									0						
	el dictamen ambiental para la construcción del									0	0						
	puente										0						
	Estudios y proyectos de puentes.		30.00	30.00	30.00	30.	00 100.00%	100.00%	0	0	0						S
	Metro Lineal de Estudio Anual a Realizar																
	Longitud Total de los Puentes																
B004	Estudios para la Construcción del Camino: Yajalón	-								Habitante	1,630	309,134.21	301,274.87	301,274.87	97.46%	100.00%	
	Pueblo Nuevo Sitala, Km. 23+500- Km. 29+897.									897	733						
	Formular Estudios y Proyectos e Impacto	5103-D02-03									0						
	Ambiental, que determinen los datos técnicos y el Dictamen Ambiental para la construccion del									0	0						
	camino.										0						
	Estudios y proyectos de caminos		6.40	6.40	6.40	6.	40 100.00%	100.00%	0	0	0						s
	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar																
	Longitud Total del Camino	'															
	-																





Página: 15 de 52

Fecha: 22/11/2005

ER-02.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIO	ÓN %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	ERÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO			PROC.
FU SF PS PE AI PT		OBJETIVOS		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B005	Estudios para la Construcción del Camino: Huitiupán									Habitante 5,789	0.00	199,216.03	0.00	0.00 %	0.00%	T
	- Amatán.									3,184 2,605						
	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente	5103-D02-03								0 0						
			60.00	20.00	20.00	0.0	0.00%	0.00%		0						
	Estudio y Proyecto de Puentes		00.00	20.00	20.00	0.0	0.0076	0.00%		0 0						NO
	Metro Lineal de Estudio Anual a Realizar															
	Longitud Total de los Puentes															
B006	Estudio para la Construcción del Camino Villaflores - Ignacio Zaragoza.									Habitante 28,510 16,680 11,830	0.00	199,216.03	199,216.03	0.00 %	100.00%	
	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del camino	5103-D02-03								0 0						
	Estudio y Proyecto de Puentes		150.00	150.00	150.00	24.0	16.00%	16.00%	6 9	0 0						NC
	Metro Lineal de Estudio Anual a Realizar															
	Longitud Total de los Puentes /															
B007	Estudio para la Construcción Puente Acceso a la Colonia Jesús Maria Garza.									Habitante 28,510 16,680 11,830	0.00	199,216.03	199,216.03	0.00 %	100.00%	
	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente	5103-D02-03								0 0						
	Estudio y Proyecto de Puentes		30.00	30.00	30.00	30.0	100.00%	100.00%	6 0	0 0						SI
	Metros Lineales de Estudio Anual a Realizar															
	Longitud Total del Puente															





Página: 16 de 52

Fecha: 22/11/2005

DEL PRIOR PU PU DEL PROYECTO	65 112.31% 96.20	B PR(CON
APROB. R. APROB. R. APROB. R. APROB. R. APROB. R. APROB. R. APROB.	20 107.85% 95.76 65 112.31% 96.20	B 55.76% 66.20%
NVERSIÓN	65 112.31% 96.20	6.20%
B008 Estudio para la Construcción de Puente de 20.0 m.l., en el Carnino Lázaro Cardenas - el Trunfo - la Independencia. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente Estudio y Proyecto de Puentes Alterios Lineales de Estudio Anual a Realizar Longitud Total del Puente (Carnino Ixtaganagioya - Zapotillo. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente (Carnino Ixtaganagioya - Zapotillo. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente (Carnino Ixtaganagioya - Zapotillo. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente (Carnino Ixtaganagioya - Zapotillo. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente (Carnino Ixtaganagioya - Zapotillo. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente (Carnino Ixtaganagioya - Zapotillo. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente (Carnino Ixtaganagioya - Zapotillo.)		
Estudio para la Construcción del puente Estudio y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente Estudio y Proyecto de Puentes Metros Lineales de Estudio Anual a Realizar Longitud Total del Puente Estudio y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente Estudio y Proyecto de Puentes 20.00 20.00 0.00 0.00% 0.00% 10 0.00% 0	0.00 % 0.00	0.00 %
los datos técnicos para la construcción del puente Estudio y Proyecto de Puentes Metros Lineales de Estudio Anual a Realizar Longitud Total del Puente Estudio para la Construcción de Puente de 18.0 m.l., en el Camino Intapangajoya - Zapotillo. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente Estudio y Proyecto de Puentes 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 10.00% 10		
Estudio y Proyecto de Puentes 20.00		
Estudio para la Construcción de Puente		
Estudio para la Construcción de Puente de 18.0 m.l., en el Camino Ixtapangajoya - Zapotillo. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente Estudio y Proyecto de Puentes 18.00 18.		
Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente Estudio y Proyecto de Puentes 18.00		
los datos técnicos para la construcción del puente Estudio y Proyecto de Puentes 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 100.00% 0 0 0 Metros Lineales de Estudio Anual a Realizar	0.00 % 100.00	0.00%
Estudio y Proyecto de Puentes 18.00 18.00 18.00 18.00 100.00% 0 0 0 0 0		
Longitud Total del Puente		
B010 Estudios para la Construcción de dos Puentes de 20.0 m.l. c/uno, en el Camino Simojovel - San Andrés Duraznal.	0.00 % 100.00	0.00%
Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente		
Estudio y Proyecto de Puentes 40.00 40.00 40.00 41.18 102.95% 0 0 0 0		
Metros Lineales de Estudio Anual a Realizar		
Longitud Total de los Puentes		





Página: 17 de 52

Fecha: 22/11/2005

DEL PROVINCION DEL	107.85% 95.76 112.31% 96.20	CC
Total Dependencial Program Pro	107.85% 95.76 112.31% 96.20	95.76%
NYERSIÓN	112.31% 96.20	96.20%
Studio para la Contellucción del Carmino Abselón Castellamos Domínguez - Sta. Martha. Substituto para la Construcción del camino Substituto Anual a Realizar Substituto Anual a Realizar Substituto para la construcción del Substituto Proyecto del Camino Substituto Anual a Realizar Substituto Proyecto del Camino Substituto Proyecto Substituto Proyecto Substituto Proyecto Substitut		
Castellanos Dominguez - Sta. Martha. Formular estudios de impacto ambiental, que determinen el dictamen ambiental para la construcción del camino Estudio y Proyecto de Caminos Kitómetros de Estudio Anual a Realizar Longitud Total del Camino B012 Estudio para la Construcción del Boulevard Tapachota - Taleman, Transco, fr. 0+000 al Kn. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos sécnicos para la construcción del Duelvard Estudio y Proyecto de Caminos Kitómetros de Estudio Anual a Realizar Longitud Total del Camino S183-74.03 0.00 1	0.00 % 0.00	0.00 %
determinent elicitamen ambiental para la construcción del camino Estudio y Proyecto de Carninos 300 300 300 000 000% 0,000% 11 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
Estudio y Proyecto de Caminos 300 300 300 000 000% 000% 000% 000 000% 0		
Longitud Total del Camino Setudio para la Construcción del Boulevard Tapachula: - Talismán, Tramo: Km. 0+000 al Km. 194:000. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del boulevard Estudio Anual a Realizar Longitud Total del Camino		
B012 Estudio para la Construcción del Boulevard Tapachula - Talismán, Tramo: Km. 0+000 al Km. 194-000. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del boulevard Estudio y Proyecto de Caminos 10.00 10.00 10.00 10.00 6.10 61.00% 12 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
Tapachula - Talismán, Tramo: Km. 0+000 al Km. 194000. Tapachula - Talismán, Tramo: Km. 0+000 al Km. 194000. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del boulevard		
B013 Estudio y Proyecto del Camino / Longitud Total del Camino / Estudio y Proyecto del Puente Ubicado en el Km. 1+500 Sobre Camino Hultiupán - Amatán, long. 81.28 m.l. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente 10.00 10	0.00 % 100.00	00.00%
Estudio y Proyecto de Caminos Kilómetros de Estudio Anual a Realizar Longitud Total del Camino B013 Estudio y Proyecto del Puente Ubicado en el Km. 1+500 Sobre Camino Huitiupán - Amatán, long. 81.28 m.l. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente Florador proyecto del Camino Huitiupán - Amatán, long. 81.00 m.g. 81.00 m.g. 91.00 m.g. 9		
B013 Estudio y Proyecto del Puente Ubicado en el Km. 1+500 Sobre Camino Huitiupán - Amatán, long. 81.28 m.l. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente		
Estudio y Proyecto del Puente Ubicado en el Km. 1+500 Sobre Camino Hultiupán - Amatán, long. 81.28 m.l. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente		
1+500 Sobre Camino Hultitupán - Amatán, long. 81.28 m.l. Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente		
los datos técnicos para la construcción del puente	0.00 % 100.00	00.00%
Estudio y Proyecto de Puentes 21.28 21.28 21.28 100.00% 100.00% 0 0 0		
Metros Lineales de Estudio Anual a Realizar		
Longitud Total del Puente		





Página: 18 de 52

Fecha: 22/11/2005

LAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZA	ADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIO	ÓN %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE			DEL PE	RÍODO			PRO CONC
U SF PS PE AI PT		020211100		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	_		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	İ
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	5
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	à
B014	Estudio para la Construcción del Camino: E.C. (fronteriza) Ejido Nueva Reforma Agraria.									Habitante 1,594	3,320 1,726	0.00	92,855.26	92,855.26	0.00 %	100.00%	2
	Formular estudios y proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del	5103-D02-03								0	0						
	camino Estudio y Proyecto de Caminos		13.58	3 13.58	13.58	11.28	83.06%	83.06%	13		0						N
	Kilómetros de Estudio Anual a Realizar									U	0						
	Longitud Total del Camino																
B015	Estudio para la Construccion del camino: Crucero Nueva Palestina - Ojo de Agua el Zapote, Tramo: Km. 0+000 al Km. 17+000									Habitante 122	250 128	0.00	318,332.26	318,332.26	0.00 %	100.00%	,
	Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del camino.	5103-D02-03								0	0						
	Estudio y Proyecto de Caminos.		17.00	17.00	17.00	16.40	96.82%	96.82%	14	0	0						N
	Kilómetros de Estudios Anual a Realizar																
	Longitud total del Camino																
B016	Camino: Chancala - Pènjamo, Tramo: Km. 0+000 al Km. 23+600									Habitante 0	0	0.00	207,642.85	0.00	0.00 %	0.00%	1
	Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del puente.	5103-D02-03								0	0						
	Estudio y Proyecto de Puentes		20.00	20.00	20.00	0.00	0.00%	0.00%	15	0	0						NO
	Metro lineal de estudio Anual a Realizar																
	Longitud Total de los Puentes																





Página: 19 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
SEAVE TRESST SESTAMA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	CES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO	· VARIAGIO		PROC
FU SF PS PE AI PT	5=-1.10.1=0.10	OBJETIVOS	. ,	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B017	Camino: Poblado C.N.C Poblado Che Guevara, Tramo: Km. 0+000 al Km. 5+000									Habitante (0.00	147,623.36	0.00	0.00 %	0.00%	
	Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos I para la construcción del camino.	5103-D02-03								0 (
	Estudio y Proyecto de Caminos		5.00	5.00	5.00	0.00	0.00%	0.00%	16	0 0						NO
	Kilòmetros de Estudio Anual a Realizar															
	Longitud Total del Camino															
B018	Camino: La Libertad - Aldama - la Placa, Tramo: Km. 0+000 al Km. 20+500									Habitante 0		871,457.67	0.00	0.00 %	0.00%	
	Formular Estudios y Proyectos, que determinen los datos técnicos para la construcción del Puente.	5103-D02-03								0 ()					
	Estudio y Proyecto de Puentes		124.00	124.00	124.00	0.00	0.00%	0.00%	17	0 0						NO
	Metro Lineal de Estudio Anual a Realizar															
	Longitud Total de los puentes															
437	Desarrollar y construir infraestructura básica.										301,797,598.80	318,601,105.32	322,324,437.90	106.80%	101.17%	
B001	Camino:Independencia-Guadalupe Victoria-Nuevo Paraiso; Tramo:km.0+000-km.30+000.									Habitante 32,245		16,461,108.67	16,268,307.38	0.00 %	98.83%	
										16,597 15,648						
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere	5103-D02-03								0						
	trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.										,					
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural		9.00	9.00	9.00	9.00	100.00%	100.00%	1	0						SI
	Kilómetros de caminos revestidos a modernizar															
	Total de kms. de caminos rurales programados a modernizar															





Página: 20 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO	B.E.U		NUMERADOR			1050		BENEFICIARIOS ALCANZADO	s	PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PEI	RÍODO	AVA	NCES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO			PROC CONCL
FU SF PS PE AI PT				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B002	Camino: Ixhuatán - San Miguel, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+060, Lt=16.06 Kms.									Habitante 0	0 5,347,144.00	0.00	0.00	0.00%	0.00 %	
	Impulsar y/o generar las actividades socioeconómicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04								0	0					
	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un		0.90	0.90	0.90	0.0	0.00%	0.00%	. 0	0	0					N
	Total de kilómetros por construir															
	Total de kilómetros programados	/														ł
B003	Camino: Agustín Rubio - Ignacio Zaragoza, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000.									Habitante 7,	3,000,000.0	2,122,881.36	2,122,881.36	70.76%	100.00%	}
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03								0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0					
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		0.75	0.75	0.57	0.79	5 131.58%	100.00%	1	1						s
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar.	/														
B004	Longitud total del camino. Camino: Tecpatán - Azapac Amatal - Fco. León									Habitante 11,	46,757,598.8	21,951,905.10	21,951,905.10	46.95%	100.00%	
2004	(Viejo el Carmen), Tramo: Km. 0+000 - Km. 37+500.									6,236 5,0	506					ł
	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	5103-D01-01								0	0					
	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	;	6.50	6.50	4.87	6.0	7 124.64%	93.38%	1	0	0					SI
	Kilómetros de accesos anuales a pavimentar a cabeceras mpal.	/														
	Longitud total del camino.															
																ł





Página: 21 de 52

Fecha: 22/11/2005

FR-02 1

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO OBJETIVOS ENIDICADORES DEL PROYECTO OBJ	(C) 93.38 816,665,624.2 73.87 778,994,872.6		C / B	4
## SF PS PE Al PT	(C) 93.38 816,665,624.2 73.87 778,994,872.6	20 107.85%	95.76	4
INVERSIÓN	73.87 778,994,872.6			6%
B005 Camino: Fco. I. Madero - Río Blanco - Nuevo Pinar del Río, Tramo: km. 0+000 - km. 15+000. Habitante 6,220 36,500,000.00 13,191, del Río, Tramo: km. 0+000 - km. 15+000. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y 7,13 7,13 5,34 6,51 121,91% 91,30% 1 1		65 112.31%	96.20	
del Río, Tramo: km. 0+000 - km. 15+000. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y 7.13 7.13 5.34 6.51 121.91% 91.30% 1	2501 124015125			0%
Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modemizar kms. de caminos de la red pavimentada y	2.09	59 36.14%	100.00	0%
promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y 7.13				
trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y 7.13				
comercial entre las regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y 7.13 7.13 7.13 7.13 7.13 7.13 7.13 7.13 7.14 91.30% 1				
Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y 7.13 7.13 5.34 6.51 121.91% 91.30% 1				
inductri lizzar intris. de carrillitos de la red pavirrieritada y				
Kilómetros de caminos revestidos anuales a				
modernizar.				
Longitud total del camino.				
B006 Camino: Lázaro Cárdenas - El Triunfo - La Habitante 45,000 15,000,000.00 7,226, Independencia, Tramo: km. 0+000 - km . 30+000.	31.47 7,226,731.4	47 48.18%	100.00	0%
23,014 21,420				
Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere				
trasladándose esta hacia los centros de abasto a				
menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.				
Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y 3.56 3.56 3.56 2.40 67.42% 67.42% 1				N
rural.				'
Kilómetros de caminos revestidos anuales a				
modernizar.				
Longitud total del camino.				
B007 Camino: E.C. Internacional - Chamic - Ejido Tamaulipas, Tramo: Km. 0+000 - Km. 32+000	72.31 6,832,874.3	31 52.56%	99.91	1%
1,020				
Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio				
comercial entre las regiones.				
Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.				١
Kilómetros de caminos revestidos anuales a				
modernizar. Longitud total del camino.				





Página: 22 de 52

ER-02.1

Fecha: 22/11/2005

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

01 41/5 DD501/D1/5074 D14					NUMERADOR					DENEES			PRESUPUESTO \$			5 .,	
CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO OBJETIVOS E INDICADORES	ALINEAMIENTO DE	DENOM. (A)		DEL P	ERÍODO	AVAN	ICES		BENEFICIARIOS ALCAN TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBR			DEL PE	RÍODO	VARIACIO	ON %	PROC
FU SF PS PE AI PT	DEL PROYECTO	OBJETIVOS	(-)	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	MUJER _ HOMBR	_	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	Como
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	6
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	6
B008	Camino: Villaflores - VillaHidalgo - Ignacio Zaragoza - Parral, Tramo: Km. 0+000 - Km. 42+000									Habitante 22,458	40,000 17,542	31,200,000.00	5,655,431.30	5,655,431.30	18.13%	100.00%	6
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03								0	0 0						
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		2.38	2.38	1.19	2.2	6 189.92%	94.96%	ő 1	U U	Ü						;
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.																
B009	Camino: Huitiupán - Amatán, Tramo: Km. 0+000 - Km. 47+370 (Vía el Limón).									Habitante 9,689	20,241	60,000,000.00	34,681,116.43	37,832,016.64	63.05%	109.09%	6
	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	5103-D01-01								0	0						
	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales		8.00	8.00	6.00	5.8	8 98.00%	73.50%	ó 1		0						N
	Kilómetros de accesos anuales a pavimentar a cabeceras mpal. Longitud total del camino.									0	U						
	Longitud total del carrillio.																





Página: 23 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADO	os	PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
ZAVET NEGOT GEGTAMA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE	,,	DEL PE	RÍODO	· VARIAGIO		PROC
FU SF PS PE AI PT	3-1.10.1-0.10	OBJETIVOS	.,	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.3	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B010	Camino: Simojovel - San Andrés Duraznal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+500.										72,800,000.0	7,720,412.52	7,720,412.52	10.60%	100.00%	
	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	5103-D01-01								0	0					
	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales		2.03	2.03	1.50	2.0	3 135.33%	100.00%	1	U	0					5
	Kilómetros de accesos anuales a pavimentar a									0	0					
	cabeceras mpal. Longitud total del camino.	,														
	Metros Lineales de Construccion de Puentes		20.00	20.00	10.00	0.00	0.00%	0.00%	1							N
	Metros lineales anuales de puentes															
	Total de metros lineales de puentes															ł
B011	Camino: Ixhuatán - Santa Anita, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+580.										500 1,000,000.0 260	1,000,000.00	995,227.52	99.52%	99.52%	
	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04								0	0					
	Construcción de metros lineales de puentes		28.00	10.00	10.00	10.00	100.00%	35.71%	0	0	0					S
	Metros lineales anuales de puentes									U						
	Total metros lineales de puentes															
																l





Página: 24 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADO	ns	PRESUPUESTO \$	3	VARIACIÓ	N %	
OLAVET NEODI GEOTANIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE	.~	DEL PE	RÍODO	VAINIAGIO		PROC
FU SF PS PE AI PT	SEET NOTES TO	OBJETIVOS	()	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	mosen _ nombre	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B012	Camino: Simojovel - Constitución, Tramo: Mercedes Esperanza - Constitución.										500 3,540,000.0	2,261,689.48	2,245,651.90	63.44%	99.29%	
	Esperanza - Constitución.									240	260					l
	Otorgar que el camino sea transitable en toda época del año, facilitando el transporte de la	5103-D04-04									0					l
	producción y la comercialización de productos									0	0					l
	agrícolas y a través de esto obtener un mejor desarrollo económico en las comunidades.										0					İ
	Construcción de metros lineales de puentes		71.00	44.40	44.40	15.98	35.99%	22.51%	6 0	0	0					NC
	Metros lineales anuales de puentes															
	Total metros lineales de puentes	/														
B013	Camino: Jolnopá Guadalupe - Jolmasojá, Tramo:									Habitante 3	5,652,856.0	4,457,205.44	4,439,822.44	78.54%	99.61%	İ
	Km. 0+000 - Km. 16+460.									2,000 1	500					l
	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04									0					
	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un		16.46	5 2.50	2.50	2.30	92.00%	13.97%	6 0	0	0					NO
	Kilómetros anuales a revestir															
	Longitud total del camino	/														
B014	Camino:Chespal Viejo - Agua Caliente, Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+400 Lt.=11.40 Km.										500 8,000,000.0	6,949,790.96	6,744,425.27	84.31%	97.05%	l
		5103-D04-04								1,500 1	000					l
	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.									0	0					l
	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un		11.40	0.50	0.50	0.49	98.00%	4.30%	6 O	U	0					NO
	Kilómetros anuales a revestir									0	0					
	Longitud total del camino	/														
																l





Página: 25 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADO	.	PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	ERÍODO			PRO
FU SF PS PE AI PT		020200		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B015	Camino: Zamora Pico de Oro - E.C. Fronteriza, Tramo: km. 0+000 - km. 25+880.									Habitante 4,3 2,234 2,1		22,942,358.19	22,497,308.05	0.00 %	98.06%	
	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	5103-D01-01								0	0					
	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales		13.88	13.88	13.88	7.28	52.45%	52.45%	1	0	0					N
	Kilómetros de accesos anuales a pavimentar a cabeceras mpal.															
	Longitud total del camino.															
B016	Camino: La Libertad - Aldama - La Placa; Tramo: km. 0+000 - km. 20+500.									Habitante 9,2 4,728 4,5		7,725,791.08	7,342,508.66	0.00 %	95.04%	
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a	5103-D02-03								0	0					
	menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.									0	0					
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		3.50	3.50	3.50	3.50	100.00%	100.00%	1							
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar.															
	Longitud total del camino.															
B017	Camino: E.C. (Frontera Comalapa - Chicomuselo) - Bellavista; Tramo: km. 0+000 - km. 32+000.									Habitante 3,3 1,761 1,5		27,266,680.29	19,653,040.02	0.00 %	72.08%	
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03								0	0 0 0					
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		10.00	10.00	10.00	9.90	99.00%	99.00%	1							N
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.															





Página: 26 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZA	DOS	PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
SEAVE I REGGI GEGIARIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO	Partizione		PROC
FU SF PS PE AI PT	SEET NOTES TO	OBJETIVOS	, ,	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	moden _ nombne	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	С/В	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.	96 809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B018	Reconstrucción del Camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona, tramo: Km. 0+000 -Km. 51+200									Habitante 5,703	11,360	16,785,026.55	16,068,415.97	0.00 %	95.73%	
	(T.A). Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas	5103-D03-02								0	0					Ì
	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas		51.20	51.20	51.20	51.20	100.00%	100.00%	0	-	0					S
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a reconstruir									0	0					İ
	Longitud total del Camino															İ
B019	Camino: Ocozocoautla - Apic - Pac; Tramo: km. 0+000 - km. 54+000.									Habitante 14,030	29,850 0. 15,820	11,890,801.67	11,890,801.67	0.00 %	100.00%	İ
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a	5103-D02-03								0	0					
	menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.		4.61	4.61	4.61	2.17	47.07%	47.07%	1	0	0					l
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		4.01	4.01	4.01	2.11	47.0776	47.0770								No
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar.															
B020	Longitud total del camino. Cam:Betania-Soyatitan-Amatenango del V. Subt:E.C.(Chiapilla-Sn Lucas)-Cruc. Flores M.									Habitante	· ·	7,407,536.50	7,407,536.50	0.00 %	100.00%	
	T:km.8+380=45+100-km.23+480=60+200									1,643	1,578					ĺ
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto	5103-D02-03								0	0					Ì
	a menor costo fomentando el intercambio comercial entre las regiones.									0	0					ļ
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		5.48	5.48	5.48	5.48	100.00%	100.00%	1							SI
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar.]
	Longitud total del camino.															ĺ





Página: 27 de 52

Fecha: 22/11/2005

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	AL INFAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALC	ANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
JEAVE FRESUFUESTARIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE	DENOM. (A)		DEL P	ERÍODO	AVAN	CES		TIPO _ CANTID MUJER HOM	AD		DEL PE	RÍODO	VARIAGIC	/N /6	PRO CONC
FU SF PS PE AI PT	BELLIKOTEOTO	OBJETIVOS	()	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	mooth _ nom	JILE	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA		<u>'</u>			1					•		757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	6
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	6
B021	Camino: Socoltenango - Copanahuastla; Tramo: km.									Habitante	15,171	0.00	4,258,681.06	4,258,681.06	0.00 %	100.00%	
	0+000 - km. 5+500.									7,418	7,753						
	Impulsar la economía de las comunidades y	5103-D02-03									0						
	promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a									0	0						
	menor costo, fomentando el intercambio										0						
	comercial entre las regiones.									0	0						
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y		2.20	2.20	2.20	2.2	100.00%	100.00%	, 1								
	rural.																
	Kilometros de caminos revestidos anuales a modernizar.																
	Longitud total del camino.																
B022	Construccion del puente de acceso a la colonia									Habitante	85,957	0.00	5,321,647.38	5,321,647.38	0.00 %	100.00%	6
	Jesús M. Garza.									43,034	42,923						
	Impulsar la economía de las comunidades y	5103-D02-03									0						
	promover la producción que se genere, trasladandosé este hacia los centros de abasto a									0	0						
	menor costo, fomentando el intercambio										0						
	comercial entre las regiones.									0	0						
	Metros lineales de const. de ptes. sobre carreteras aliment		30.00	30.00	30.00	30.0	100.00%	100.00%	0								
	Total de metros lineales de construcción de puentes																
	Total de metros lineales programados																
B023	Camino: Ixtapangajoya - Zapotillo; Tramo: km. 0+000									Habitante	8,950	0.00	13,361,456.90	13,361,456.90	0.00 %	100.00%	6
	- km. 9+200.									4,564	4,386						
	Impulsar la economía de las comunidades y	5103-D01-01									0						
	promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a									0	0						
	menor costo, fomentando el intercambio										0						
	comercial entre las regiones.		4.70	4.70	4.70	4.7	100.000/	400,000/		0	0						
	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales		4.70	4.70	4.70	4.7	100.00%	100.00%									
	Kilómetros de accesos anuales a pavimentar a																
	cabeceras mpal.																
	Longitud total del camino.																





Página: 28 de 52

Fecha: 22/11/2005

LAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO				NUMERADO	R					PENEEICIARIO	SALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	5N 0/	
LAVE PRESUPUESTARIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE	DENOM. (A)		DEL	PERÍO	DO	AVAN	ICES		TIPO_C	ANTIDAD HOMBRE		DEL PE	RÍODO	VARIACIC		PROC
U SF PS PE AI PT	BEET NOTEGIO	OBJETIVOS	()	APROB. (B)	PROGR. (C)		ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	WOOLK_	TIOMBILE	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA													757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	.6
INVERSIÓN													693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	6
B024	Camino: Ramal a acceso Azapac Amatal, Tramo: km. 23+800= km. 0+000 - km. 0+280.										Habitante 6,236	11,842 5,606	0.00	877,925.90	877,925.90	0.00 %	100.00%	
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03									0	0 0						
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		0.28	0.28	C	0.28	0.28	100.00%	100.00%	1		v						
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar.																	
B025	Longitud total del camino. Camino: Arriaga - Punta Flor; Tramo: km. 0+000 - km. 21+000.										Habitante	37,989 18,760	0.00	6,779,836.34	6,779,836.34	0.00 %	100.00%	6
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03									0	0 0						
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		5.20	5.20	5	5.20	5.20	100.00%	100.00%	1								\$
B026	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino. Reconstrucción del Camino: Angostura - Flores Magón, Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 (T.A).										Habitante 741	1,500 759	0.00	5,429,789.55	5,709,478.64	0.00 %	. 105.15%	%
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas	5103-D03-02									0	0						
	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas		7.20	5.17	Ę	5.17	7.20	139.26%	100.00%	0	0	0				!		S
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a reconstruir / Longitud Total del Camino																	





Página: 29 de 52

Fecha: 22/11/2005

FR-02 1

AVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PER	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO			PROC
SF PS PE AI PT		OBULTIVOS		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
OTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B027	Reconstrucción del Camino: Las Limas - Revolución									Habitante 11,980	0.00	1,205,539.93	1,204,539.93	0.00 %	99.92%	
	Mexicana Valdivia, L.T. 145.3 km.									6,014 5,966						ł
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas	5103-D03-02								0 0						1
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados		17.21	17.21	17.21	17.21	100.00%	100.00%	0							
										0 0						ł
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a reconstruir									· · · · ·						Ì
	Longitud total del Camino.	' l														ı
	Reconstrucción del Camino: Betania - Soyatitan - Amatenango del Valle, L.T. 111.80 km. (T.A)									Habitante 24,536 12,317 12,219	0.00	27,509,486.38	30,096,777.29	0.00 %	109.41%]
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas	5103-D03-02								0 0						
	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas		111.80	111.80	111.80	111.80	100.00%	100.00%	0	0						l
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a									0 0						l
	reconstruir Longitud total del Camino	'														ı
B029	Reconstrucción del Camino: Santa Isabel -									Habitante 10,812	0.00	1,356,866.31	1,356,866.31	0.00 %	100.00%	ł
B029	Villaflores - Revolución Mexicana, L.T. 124.0 km.									5,352 5,460		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,			ı
	Mantener en condiciones óptimas de operación	5103-D03-02								0						i
	y servicio la red de carreteras pavimentadas									0 0						ı
	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.		79.00	68.79	68.79	60.70	88.24%	76.84%	0	0 0						
	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir									0 0						!
	Longitud total del Camino.															l
																ł
																ł
																ı
																i
		1					1						ĺ			





Página: 30 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALG	CANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
SEAVE I REGGI GEGIARIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTI	DAD		DEL PE	RÍODO	VARIAGIO		PROC
FU SF PS PE AI PT	SEET NOTES TO	OBJETIVOS	, ,	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	MODER _ HO		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B030	Reconstruccion del Camino: Tuxtla - Portillo									Habitante	46,009	0.00	895,135.67	895,135.67	0.00 %	100.00%	_
	Zaragoza, Tramo: Km. 40+000 - Km. 76+500 (T.A).									22,905	23,104						
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas	5103-D03-02								0	0						
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados		22.10	22.10	22.10	22.10	100.00%	100.00%	0		0						S
	·									0	0						
	Metros lineales anual de muro de contención a construir	,															
	Longitud de total metros lineales.																
B031	Camino: Tecpatán-Emiliano Zapata-San Miguel la Sardina-San Jose Maspac.									Habitante 4,003	12,123 8,120	0.00	1,172,109.47	29,799.39	0.00 %	2.54%	
	Impulsar la economía de las comunidades y	5103-D03-02									0						
	promover la producción que se genere, trasladandose este hacia los centros de abastos a un menor costo, fomentando el intercambio,									0	0						
	comercial entre las regiones									0	0						
	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural		0.14	0.14	0.14	0.14	100.00%	100.00%	0								SI
	Kilómetros de Caminos Revestidos a Modernizar																
	Total de Kms. de Caminos Rurales Programados a Modernizar											0.00					
B032	Liberación del derecho de vía de la autopista Arriaga - Ocozocoautla (sobreanchos) y libramiento de									Habitante 78,757	154,425 75,668	0.00	651,584.10	541,338.67	0.00 %	83.08%	
	Arriaga.	5103-D02-03								10,131	73,000						
	Liberar el derecho de vía de la autopista Arriaga - Ocozocoautla y libramiento de Arriaga	3103-202-03								0	0						
	Kilómetro		10.65	10.68	10.65	7.99	75.02%	75.02%	0	Ů	0						NO
										0	0						
	Total de kilómetros por liberar																
	Total de kilómetros programados																





Página: 31 de 52

Fecha: 22/11/2005

__ ...

VE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS A	LCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	οN %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PER	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CAN' MUJER _ HO	TIDAD		DEL PE	RÍODO			PROC
SF PS PE AI PT		020211100		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	1		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
OTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B033	Reconstruccion del Camino: Faja de Oro - Iturbide -									Habitante	138,858	0.00	458,963.95	452,957.09	0.00 %	98.69%	
	El Aguila, Tramo: Km. 0+000 - Km. 14+800 (T.A)									69,429	69,429						
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas	5103-D03-02									0						
	•		6.00	6.00	6.00	6.0	00 100.00%	100.00%	0	0	0						
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados		0.00	6.00	0.00	0.0	100.0076	100.0076	U		0						
										0	0						
	Metros lineales Anual de muro de contencion a construir																
	Longitud total del muro	′															
B034	Reconstrucción del camino:									Habitante	0	0.00	9,122,033.88	11,423,711.02	0.00 %	125.23%	
	Cate-Simojovel-Huitiupan, Tramo:Km. 0+000 KM. 44+000 (T.A).									0	0		3,,	.,,,,			
	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él tránsito vehicular	5103-D01-01								0	0						
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados		0.00	20.00	0.00	0.0	0.00 %	0.00 %	0		0						
	·									0	0						
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a reconstruir									v	ŭ						
	Longitud total del Camino.	'															
B035	Reconstrucción del Camino: Escuintla - El Triunfo -									Habitante	36,515	0.00	3,420,762.71	4,385,593.22	0.00 %	128.21%	
	Manacal, Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+800 (T.A)									18,257	18,258						
	Restablecer el nivel de servicio que garantice la	5103-D01-01									0						
	seguridad al usuario en él tránsito vehicular									0	0						
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados		15.80	15.80	15.80	0.8	5.06%	5.06%	0		0						1
										0	0						
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a																
	reconstruir	<i>'</i>															
	Longitud total del Camino.																
		1		1			1	1					ı	1	I	1	1





Página: 32 de 52

Fecha: 22/11/2005

FR-02 1

LAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PEI	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO_CANTIDAD MUJER_HOMBRE		DEL PE	ERÍODO			PROC
FU SF PS PE AI PT		GEGETIVOS		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B036	Reconstrucción del Camino: Boca del Cielo Km.									Habitante 7,348	0.00	3,040,677.96	3,353,777.92	0.00 %	110.30%	$\overline{}$
	16+060 - e.c. (Tonala-Pto. Arista)Tramo: Km. 0 +000)								3,674 3,674						
	- Km. 18+500 (T.A) Restablecer el nivel de servicio que garantice la	5103-D01-01								0						
	seguridad al usuario en él tránsito vehicular									0 0						
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados		18.50	18.50	18.50	7.60	41.08%	41.08%	0							N
	reconstruction de la red de carrillos pavimentados									· ·						"
	101									0 0						
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a reconstruir															
	Longitud total del Camino.	/														
B037	Reconstrucción de Calles de la Realidad, long. 3500									Habitante 3,000	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	
5001	Mts.									1,530 1,470						
		5103-D04-04								0						
	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.									0 0						
	Reducir el número de localidades SERUD que no		3,500.00	3,500.00	3,500.00	350.00	10.00%	10.00%	0	-						N
	cuentan con un		3,223.3	,,,,,,,,,	-,		13.027			0						IN
										0 0						İ
	Metros anuales a revestir															
	Longitud total de calles	/														
B038	Reconstruccion del Periferico de San Cristobal de									Habitante 73,088	0.00	9,201,355.92	14,188,104.50	0.00 %	154.20%	
DU36	las Casas, Tramo: km. 0+000 - KM. 20+800 (T.A)									36,694 36,394		5,25,000	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
		5103-D01-01								0						
	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular	5103-201-01														
			20.80	20.80	20.80	7.90	37.98%	37.98%	0	0 0						
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.		20.00	20.60	20.60	7.90	37.96%	37.90%	U	0						NO
										0 0						
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a reconstruir															
	Longitud total del Camino.	/														İ
	Longitud total del Camino.															İ
																i





Página: 33 de 52

Fecha: 22/11/2005

ER-02.1 ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos NUMERADOR PRESUPUESTO \$ **CLAVE PRESUPUESTARIA** DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO **BENEFICIARIOS ALCANZADOS** VARIACIÓN % ALINEAMIENTO DENOM. AVANCES DEL PERÍODO PROC. OBJETIVOS E INDICADORES TIPO _ CANTIDAD DE DEL PERÍODO CONCLU. DEL PROYECTO MUJER _ HOMBRE OBJETIVOS PROGR. FU SF PS PE AI PT APROB. ALC. CUMP META VM APROB. MINISTRADO **EJERCIDO** C/A C/B D/C (B) (C) (D) D/A (A) (C) 757,251,492.35 852,796,293.38 107.85% 95.76% **TOTAL DEPENDENCIA**

INVERSIÓN													693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B041	Apoyo operativo emergente a la infraestructura caminera									Habitante	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	1
	Reestablecer el nivel de servicio de la red de caminos rurales garantizando la comunicacion permanente	5103-D04-04									0	0						
	Reconstruccion de la red de caminos		0.00	920,000.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	0		0	0						
	Volumen de extraccion de material de derrumbes																	
	Volumen total de extraccion de derrumbes																	
438	Conservar y mantener la infraestructura básica.												15,000,000.00	18,017,832.31	10,589,171.77	70.59%	58.77%	
B001	Mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y equipo/cobertura estatal.									Trabajador	0	176 176	10,000,000.00	11,787,296.05	6,791,334.66	67.91%	57.62%	
	Conservar el parque de maquinaria, para mantener en optimas condiciones de operación.	5103-D06-05									0	0						
	Número de maquinas reparadas (manttos. correctivos)		48.00	48.00	46.00	32.00	69.57%	66.67%	0		0	0						
	Total de maquinas alcanzadas										Ü	Ü						
	Total de maquinas anuales a reparar																	
	Número de máquinas reparadas (manttos. preventivos)		536.00	536.00	425.00	343.00	80.71%	63.99%	0									
	Total de máquinas alcanzadas																	
	Total de máquinas anuales a reparar																	
																	ł	





Página: 34 de 52

Fecha: 22/11/2005

U SF PS PE AI PT	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS	AL CANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIO	SNI 0/	
		DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO_CA MUJER	NTIDAD		DEL PE	RÍODO	VARIACIO	JN 76	PROC
OTAL DEDENDENCIA		050211100		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	_		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
OTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	,
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	,
B002	Mantenimiento y reparación de vehículos/cobertura estatal.									Trabajador 0	376 376	5,000,000.00	5,760,229.73	3,327,530.58	66.55%	57.77%	
	Conservar el parque vehicular, para mantener en optimas condiciones de operación.	5103-D06-05								o	0						
	Número de vehiculos reparados (manttos. correctivos)		72.00	72.00	143.00	77.00	53.85%	106.94%	6 0	0	0						NC
	Total de vehiculos alcanzados																
	Total de vehiculos anuales a reparar																
	Número de vehiculos reparados (manttos preventivos)		452.00	452.00	418.00	272.00	0 65.07%	60.18%	6 0								NC
	Total de vehìculos alcanzados																
	Total de vehiculos anuales a reparar																
	Conservaccíon del camino: Villaflorres - Villahidalgo-Ignacio Zaragoza-Parral, Tramo: km. 0+000 - Km. 42+000 (T.A).									Habitante 19,900	40,000 20,100	0.00	470,306.53	470,306.53	0.00 %	100.00%	
	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular	5103-D03-02								0	0						
	Conservación de la red de caminos pavimentados.		10.80	10.18	10.80	10.80	100.00%	100.00%	0		0						SI
	Kilómetros anual de caminos pavimentados a conservar									0	0						
	Longitud total del Camino.																
17	Programa de infraestructura social											345,793,432.16	260,476,991.38	261,736,257.43	75.69%	100.48%	
437	Desarrollar y construir infraestructura básica.											345,793,432.16	260,390,712.93	261,652,172.50	75.67%	100.48%	
ļ																	





Página: 35 de 52

ER-02.1

Fecha: 22/11/2005

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

EJERCIDO (C) 816,665,624.20	RCIDO	C/A	ARIACIÓ	N %	
(C)		C/A	:/Δ		CONCI
816,665,624.20			,,,	C/B	
	816,665,624.20	20 10	107.85%	95.76%	%
778,994,872.65	778,994,872.65	.65 11	112.31%	96.20%	%
0.00	0.00	.00	0.00%	0.00 %	%
					N
0.00	0.00	.00	0.00%	0.00 %	%
					N
			0.00		





Página: 36 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS	DENOM. (A)	NUMERADOR						BENEFICIARIOS ALCANZADOS			VARIACIÓN %				
					DEL PERÍODO		AVANCES			TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	DEL PERÍODO			PROC CONCL	
				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	P META VM		IOOEK _ HOMBKE	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A C/B			
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B003	Camino: Chicomuselo - Rizo de Oro, Tramo: Km. 0+000 - Km. 40+000.									Habitante 19,229	37,989 18,760	26,000,000.00	22,631,893.33	21,684,721.76	83.40%	95.81%	
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03								0	0 0						
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural		5.00	5.00	4.00	0.77	7 19.25%	15.40%	s 0	0	0						N
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.																
	Metros Lineales de Construccion de Puentes		60.00	50.00	20.00	4.00	20.00%	6.67%	s 0								N
	Metros lineales anuales de Puentes.																
B004	Total de metros lineales. Camino: Independencia - Guadalupe Victoria - Nuevo Paraiso, Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000.									Habitante 16,597	32,245 15,648	42,250,000.00	11,411,080.91	11,368,233.09	26.91%	99.62%	
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03								0	0 0 0						
	Metros Lineales de Construccion de Puentes		20.00	70.00	20.00	14.80	74.00%	74.00%	6 0								N
	Total de Metros Lineales de Construccion de Puentes Total de Metros Lineales Programados																





Página: 37 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADO	s	PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PER	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	ERÍODO			PROC CONCL
FU SF PS PE AI PT				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.3	5 852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B005	Camino: Ixtapangajoya - Zapotillo, Tramo: Km. 0+000)								Habitante 4,	707 27,500,000.0	3,384,365.24	3,356,388.94	12.21%	99.17%	
	- Km. 9+200.									2,355 2,	352					i
	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales	5103-D01-01									0					i
	Matros Lineales de Canatruacion de Duantes		30.00	30.00	30.00	18.00	60.00%	60.00%	. 0	0	0					N/
	Metros Lineales de Construccion de Puentes		00.00	00.00	55.55	10.00	00.0070	30.0070			0					NO
	Total de Metros Lineales de Construccon de Puentes	S								0	0					ĺ
	Total de Metros Lineales Programados	/														1
B006	Camino: E.C. (Coapilla-Ocotepec) - Tapalapa, Tramo: Km. 0+000- Km. 13+000										24,745,000.0	23,369,446.86	23,177,837.14	93.67%	99.18%	ĺ
										4,645 4,	526					i
	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales	5103-D01-01									0					1
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y		7.29	7.29	5.78	4.55	78.72%	62.41%	1	1	0					NC
	rural									0	0					1
	Kilómetros anual de caminos revestidos a modernizar															l
	Longitud total del camino	/														1
B007	Camino: Zamora Pico de Oro - E.C. Fronteriza,									Habitante 8,	36,500,000.0	15,482,309.76	15,346,837.60	42.05%	99.12%	1
	Tramo: Km. 0+000 - Km. 25+000.									4,129 4,	1 51					l
	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales	5103-D01-01									0					l
	Materia Linea les de Construerios de Provincia		10.00	86.64	10.00	15.00	150.00%	150.00%	. 0	0	0					SI
	Metros Lineales de Construccion de Puentes		10.00	00.01	10.00	10.00	100.0070	100.0070			0					51
	Total de Metros Lineales de Construccion de									0	0]
	Puentes Total de Metros Lineales Programados	/														i
	Total do Motros Efficación i Togramados															ĺ
																l
																l
																l
																1
																l





Página: 38 de 52

Fecha: 22/11/2005

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE DREGURIESTA DIA	DESCRIPCIÓN DEL PROVECTO				NUMERADOR					DENETICIADIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIO	5N 0/	
CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE	DENOM. (A)		DEL PI	RÍODO	AVAN	ICES		BENEFICIARIOS ALCANZADOS . TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO	VARIACIO	ON %	PROC
FU SF PS PE AI PT	DEL PROTECTO	OBJETIVOS	(1)	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	MUJER_HOMBRE	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA							•				757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B008	Camino:E.C.(Frontera Comalapa-Chicomuselo)-Bella Vista,Tramo: Km									Habitante 0	45,000,000.00	1,700,000.00	0.00	0.00%	0.00%	$\overline{\Box}$
	0+000-Km 32+000.	5103-D02-03								0 0						
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere	5103-D02-03								0 0						
	trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio									0 0						
	comercial entre las regiones.									0 0						
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural		5.00	10.00	3.75	0.0	0.00%	0.00%	1	Ů,						N
	Kilómetros de caminos revestidos a modernizar															
	Total de kms. de caminos rurales programados a															
B009	modernizar Camino: Arriaga - Punta Flor, Tramo: Km. 0+000 -									Habitante 0	12,299,000.00	0.00	0.00	0.00%	0.00 %	á
B009	Km. 21+000.									0 0	,,					
	Impulsar la economía de las comunidades y	5103-D02-03								0						
	promover la producción que se genere									0 0						
	trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio									0						
	comercial entre las regiones.									0 0						
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural		4.00	4.00	3.00	0.0	0.00%	0.00%	0							N
	Kilómetros de caminos revestidos a modernizar															
	Total de kms. de caminos rurales programados a															
B010	modernizar Camino:Crucero Chancalá-Santo Domingo-Lacanjá									Habitante 0	26,550,000.00	6,638,360.93	5,418,659.19	20.41%	81.63%	,
5010	Tzeltal, Tramo: Crucero Chancalá-Santo Domingo,									0 0						
	Tramo: Km 0+000-Km 100+000 Impulsar la economía de las comunidades y	5103-D02-03								0						
	promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a									0 0						
	menor costo, fomentando el intercambio									0						
	comercial entre las regiones.									0 0						
	Metros Lineales de Construcción de Puentes		10.00	85.50	10.00	4.3	43.00%	43.00%	0							NO
	Total de Metros Lineales de Construcción de															
	Puentes Puentes															
	Total de Metros Lineales Programados															





Página: 39 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIO	SALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
OLAVET REGOT GEOTARIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO_C	ANTIDAD HOMBRE		DEL PE	RÍODO	VARIA		PROC CONCL
FU SF PS PE AI PT	DEET NOTEGIG	OBJETIVOS	`,	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	moden _	TIOMBRE	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B011	Camino:La Libertad-Aldama-La Placa,Tramo:Km 0+000-Km 20+500.									Habitante 4,728	9,270 4,542	11,200,000.00	24,750,000.01	24,345,801.58	217.37%	98.37%	
	lumina de la compania del compania de la compania del compania de la compania del compania de la compania de la compania de la compania del compania de la compania del compania de la compania de la compania del compania del compania del compania del compania del compania del compania del compania del compania del compania del compania del compania d	5103-D02-03								4,728	4,542						ł
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a									0	0						
	menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.										0						ł
	Construccion de puentes s/carret. alim.		3.50	124.00	3.00	3.00	100.00%	85.71%	1	0	0						s
	Metros lineales anuales de construcción de puentes																
	Longitud total de puentes																ĺ
B012	Camino:Chespal Nuevo - Pavencul,Tramo: km 0+000- km 27+500.									Habitante 3,864	7,300 3,436	27,000,000.00	19,497,887.66	24,656,652.72	91.32%	126.46%	
	Impulsar la economía de las comunidades y	5103-D02-03								3,004	3,430						ł
	promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a									0	0						ł
	menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.									0	0						
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural		5.50	5.50	4.12	3.96	96.12%	72.00%	1	U	0						NO
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar.																
	Longitud total del camino.																ł
B013	Camino: Socoltenango - Copanahuastla, Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+500.									Habitante 0	0	6,082,085.16	341,584.31	0.00	0.00%	0.00%	
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere	5103-D02-03									0						
	trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio									0	0						
	comercial entre las regiones. Modernizar kms.de caminos de la red pavimentada y		2.20	5.50	1.65	0.00	0.00%	0.00%	0	0	0						NC
	rural Kilómetros de caminos revestidos a modernizar																
	,																
	Total de kms. de caminos rurales programados a modernizar																i





Página: 40 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADO	s L	PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
SEAVE I NEGOT GESTANIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO	VAINIAGIC		PROC CONCL
FU SF PS PE AI PT	<u> </u>	OBJETIVOS	`,	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	IIIGGEN _ IIGIIIBNE	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B014	Camino: Ixhuatán - San Miguel, Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+060, Lt=16.06 Kms.										0.00	4,139,018.65	4,103,203.59	0.00 %	99.13%	
	Impulsar y/o generar las actividades socioeconómicas de las comunidades con los	5103-D04-04								3,500 2,	0					
	centros de abastos. Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un		0.90	0.90	0.90	0.72	80.00%	80.00%	0	0	0					N
	Total de kilómetros por construir]
B015	Tenejapa) -Amatitlán, Tramo: Km. 0+000 -km 14+000.	5400,004.04									17,600,000.00	16,512,970.79	16,350,103.22	92.90%	99.01%	
	Otorgar que el camino sea transitable en toda época del año, facilitando el transporte de la producción y la comercialización de productos agrícolas y a través de esto obtener un mejor desarrollo económico de las comunidades.	5103-D04-04								0	0 0 0					
	Metros lineales de construcción de puentes		158.33	3 59.10	59.10	40.18	67.99%	25.38%	0							N
	Metros lineales anuales de puentes	,														
B016	Total metros lineales de puentes Reconstrucción del Camino: Las Limas - Revolución Mexicana - Valdívia, Tramo: KM. 17 + 000- Km. 47+000 (T.A.). Mantener en condiciones óptimas de operación									Habitante 11, 6,014 5,	4,000,000.00 066 0	3,805,418.84	3,747,521.91	93.69%	98.48%	
	y servicio la red de carreteras pavimentadas Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.		30.00	0 30.00	30.00	30.00	100.00%	100.00%	0	0	0					S
	Kilómetros anual de caminos pavimentados a reconstruir. Longitud total del Camino.									0	0					





Página: 41 de 52

ER-02.1

Fecha: 22/11/2005

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIO	ÖN %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVA	NCES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO		,,,	PROC
FU SF PS PE AI PT	SEET NOTES TO	OBJETIVOS	, ,	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	model(_nombke	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B017	Reconstrucción del camino; Ocozocoautla -									Habitante 11,360	4,000,000.00	3,518,414.49	3,462,229.15	86.56%	98.40%	
	Domingo Chanona, Tramo: km. 0+000 - Km. 30 + 000 (T.A.).									5,703 5,657						
	Mantener en condiciones óptimas de operación	5103-D03-02								0						
	y servicio la red de carreteras pavimentadas									0 0						
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.		30.00	30.00	30.00	30.00	100.00%	100.00%	0	0						S
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a									0 0						
	reconstruir.															
	Longitud total del Camino.															
B018	Reconstrucción del Camino: Santa Isabel -									Habitante 46,009	2,000,000.00	1,815,984.99	1,790,905.99	89.55%	98.62%	
	Villaflores - Rev. Mexicana, Tramo: Km. 45+000 al Km. 124+000 (T.A.)									23,035 22,974						
	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la red de carreteras pavimentadas	5103-D03-02								0						
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.		79.00	79.00	79.00	79.00	100.00%	100.00%	. 0	0 0						S
	reconstrucción de la red de carrillos pavimentados.									0						
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a															
	reconstruir.															
	Longitud total del Camino.									Habitante 10,812	2,571,347.00	2,435,836.87	2,399,444.93	93.31%	98.51%	
B019	Reconstrucción del Camino: Sta. Isabel - Villaflores - Rev. Mexicana, Tramo: Km. 0 + 000- Km. 45+000									5,352 5,460	2,371,347.00	2,433,030.07	2,355,444.53	93.3176	50.5176	
	(T.A.) Mantener en condiciones optimas de operacion	5103-D03-02								0						
	y servicio la red de carreteras pavimentadas									0 0						
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.		45.00	45.00	45.00	45.00	100.00%	100.00%	0	0						S
										0 0						
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a															
	reconstruir. Longitud total del Camino.															
	25.19.00 total doi ourinto.															





Página: 42 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALO	CANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL P	ERÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTI	DAD		DEL PE	RÍODO			PROC
FU SF PS PE AI PT		OBJETIVOS		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM			APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B020	Reconstrucción del Camino Rural: Veracruz - Vicente Guerrero, Tramo: Km. 0+000 - Km. 22+000.									Habitante 250	500 250	0.00	4,890,529.11	2,053,332.32	0.00 %	41.99%	
	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribucion de la producción con los centros de abastos.	5103-D04-04								0	0						
	Reconstrucción de la Red de Caminos Rurales.		22.00	17.00	17.00	15.1	3 89.00%	68.77%	6 0	0	0						N
	Kilómetros anuales a reconstruir.																
B021	Longitud total del camino. Reconstrucción del Camino Rural: Acceso a San Quintín, Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000.	/								Habitante	5,000	0.00	1,391,922.42	423,977.73	0.00 %	30.46%	
	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades y propiciar la distribución de la producción con los centros de abastos.	5103-D04-04								2,500	2,500 0 0						
	Reconstrucción de la Red de Caminos Rurales		38.00	8.50	11.00	9.3	5 85.00%	24.61%	ú 1	0	0						N
	Total de kilómetros a reconstruir																
	Longitud total del camino	/															





Página: 43 de 52

Fecha: 22/11/2005

LAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCAN	IZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PER	RÍODO	AVAN	CES		TIPO_CANTIDAI)		DEL PE	RÍODO			PROC
U SF PS PE AI PT		OBSETIVOS		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM			APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B022	Camino: Francisco I. Madero-Rio Blanco-Nuevo									Habitante	6,220	0.00	10,840,448.91	9,860,482.00	0.00 %	90.96%	Τ
	Pinar del Rio, tramo: km. 0+000 - km. 15+000.									3,172	3,048						
	Impulsar la económia de las comunidades y	5103-D02-03									0						
	promover la producción que se genere, trasladandose este hacia los centros de abasto a									0	0						
	menor costo, fomentando el intercambio										0						
	comercial entre las regiones.									0	0						
	Metro lineales de const. de ptes. sobre carret. aliment.		15.00	56.64	16.00	7.50	46.88%	50.00%	0								
	Total de metros lineales de construcción de puentes																
	Total de metros lineales programados																
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural		0.00	10.63	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	0								
	Kilometro anual de camino revestido modernizado																
	Longitud total de caminos revestidos a modernizar																
B023	Camino: E.C. (Cate - Simojovel) - Los Platanos, Tramo: km. 0+000 - km. 6+500= km. 6+800.									Habitante 7,497	14,993 7,496	0.00	3,580,395.71	3,553,007.91	0.00 %	99.24%	
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere	5103-D02-03									0						
	trasladándose esta hacia los centros de abasto a									0							
	menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.										0						
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		2.40	2.40	2.40	1.55	64.58%	64.58%	1	0	0						
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar.																
	Longitud total del camino.																





Página: 44 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL P	ERÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO			PRO
U SF PS PE AI PT		020200		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B024	Camino: Ixtacomitan - Chapultenango,Tramo: km. 0+000 - km. 19+980.									Habitante 16,100 8,010 8,090		5,048,813.27	4,959,791.91	0.00 %	98.24%	
	Restablecer el nivel de servicio y garantizar mayor seguridad al transito vehicular.	5103-D03-02								0						
	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.		8.78	8.78	8.78	5.7	64.92%	64.92%	0		,					
	kilómetros anuales de carreteras pavimentadas a reconstruir.									0	1					
	Longitud total del camino.															
B025	Camino: Tecpatán - Azapac Amatal - Fco. León (Viejo el Carmen), Tramo: km. 0+000 - Km. 37+500.									Habitante 11,842 6,236 5,600		16,597,069.16	17,567,296.72	0.00 %	105.85%	
	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	5103-D01-01								0						
	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales		3.60	3.60	2.70	0.8	30.74%	23.06%	1	0						N
	Kilómetros de accesos anuales a pavimentar a cabeceras mpal. Longitud total del camino.									0						





Página: 45 de 52

Fecha: 22/11/2005

LAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFIC	IARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	ERÍODO	AVAN	CES			PO_CANTIDAD JJER_HOMBRE		DEL PE	RÍODO			CON
FU SF PS PE AI PT		020200		APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM			APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B026	Camino: Lázaro Cárdenas - El Triunfo - La Independencia, tramo: km. 0+000 al km. 30+000.									Habitante	0 0	0.00	2,865,361.85	1,040,314.15	0.00 %	36.31%	1
	Impulsar la económia de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladandose este a los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03									0 0 0						
	Metros lineales de construcción de puentes		16.00	16.00	16.00	0.0	0.00%	0.00%	6 0		0 0						
	Total de metros lineales de construcción de puentes																
	Total de metros lineales programados																
	Modericar kms. de caminos de la red pavimentada y rural		0.00	12.00	0.00	0.0	0.00 %	0.00 %	0								
	Kilometro anual de caminos revestido a modernizado																
B027	Total de kilometros revestido a modernizar Camino: Simojovel - San Andres Duraznal, Tramo:									Habitante	3,500	0.00	21,000,000.00	28,675,415.36	0.00 %	136.55%	ó
B021	Km. 0+000 - Km. 23+500.										1,352 2,148		,,	,,,,,			
	Pavimentar los Accesos a Cabeceras Municipales.	5103-D01-01									0 0						
	Construcción de Accesos Pavimentados a Cabeceras Municipales		3.5	3.51	2.34	0.3	5 14.96%	9.97%	0		0 0						
	Kilómetros de Accesos Pavimentados.																
	Total de kilómetros Programados a Pavimentar.																
	Metros lineacles de construcción de puentes s/carret. alim.		0.00	40.00	0.00	0.0	0.00 %	0.00 %	0								
	Metros lineales anual de const. de puentes																
	Total de metros lineales																





Página: 46 de 52

Fecha: 22/11/2005

ER-02.1 ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos NUMERADOR PRESUPUESTO \$ **CLAVE PRESUPUESTARIA** DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO **BENEFICIARIOS ALCANZADOS** VARIACIÓN % ALINEAMIENTO DENOM. AVANCES DEL PERÍODO PROC. **OBJETIVOS E INDICADORES** TIPO CANTIDAD DE DEL PERÍODO CONCLU DEL PROYECTO (A) MUJER _ HOMBRE **OBJETIVOS** FU SF PS PE AI PT APROB. PROGR. ALC. CUMP META VM APROB. MINISTRADO **EJERCIDO** C/A C/B (B) (C) (D) D/C D/A (A) (C) 757,251,492.35 852,796,293.38 816,665,624.2 107.85% 95.76% **TOTAL DEPENDENCIA** 693.591.030.96 809.777.573.87 778.994.872.6 112.31% 96.20% INVERSIÓN B028 Camino: Huitiupan - Amatán, Tramo: Km. 0+000 -Km. 47+370 (Vía el Limón). 9.689 10.552 5103-D01-01 Impulsar la economía de las comunidades v promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. 0.10 100.00% 100.00% Reconstrucción de la red de carreteras SI pavimentadas Kms, anuales de carreteras pavimentadas a reconstruidas Longitud total de caminos a reconstruir 140.00 140.00 140.00 140.00 100.00% 100.009 SI Metros lineales de construccion de puentes/carret. Metros lineales anuales de construccion de puentes Total de metros lineales a construir 68 685 0.00 4.200.000.00 115 399 4 846 440 80 0.00.9 Camino: E.C. (Las Limas - Revolución -lahitante Mexicana)-Jericó; Tramo: km. 0+000 - Km. 8+000. 34.029 34.656 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones. 8.00 8.00 0.00 0.00% 0.00% Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y NO Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.





Página: 47 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS	ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVA	ICES		TIPO_CA	NTIDAD		DEL PE	RÍODO			PROC CONCL
FU SF PS PE AI PT	222.110.120.10	OBJETIVOS	.,	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM			APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B030	Camino: Chancalá_ Pénjamo tramo: Km. 0+000 al									Habitante	85,464	0.00	5,096,265.92	3,698,713.19	0.00 %	72.58%	
	km. 23+600.									42,843	42,621						
	Gaptinsa Claaccolóm Ráriernas teamainka ades yo al	5103-D03-02									0						
	promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a	1								0	0						
	menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.										0						
			20.00	70.00	20.00	6.40	32.00%	32.00%		0	0						, , ,
	Metros lineales de const. de puente s/carret. alim.		20.00	70.00	20.00	0.40	32.0070	32.0070									NC
	Metros lineales anual a construir																
	Longitud total del puente	/															
B031	Construcción del Camino Rural: Siltepec -									Habitante	0	0.00	3,729,582.14	6,083,190.55	0.00 %	163.11%	
	Chicomuselo, Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+950.									0	0						
	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04								0	0						
	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un		23.95	0.66	0.50	0.00	0.00%	0.00%	6 0	0	0						NO
	Kilómetros anuales a revestir																
	Longitud total del camino	′															
	Construcción de puentes sobre caminos rurales		0.00	40.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	6 0								NO
	Construcción de puentes sobre caminos rurales																INC
	Metros lineales anuales de construccion de puentes																
	Total de metros lineales a construir	/															





Página: 48 de 52

Fecha: 22/11/2005

ER-02.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCANZADOS		PRESUPUESTO \$;	VARIACI	ÓΝ %	
SEAVE I NESSI SESTANIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL P	ERÍODO	AVAI	NCES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PE	RÍODO	· VAINIA OI		PROC.
FU SF PS PE AI PT	BEETROTEGIO	OBJETIVOS	()	APROB. (B)	PROGR.	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	mosek_nombke	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	,
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B032	Reconstrucción del Camino Rural: La Garrucha -							l	1	Habitante 5,250	0.00	4,724,588.26	6,409,612.54	0.00 %	135.66%	,
	San Juan Romulo Calzada, Tramo: Km. 0+000 al Km. 28+500 (T.A.).									2,888 2,362						
	Impulsar y generar las actividades económicas de las comunidades con los centros de abastos.	5103-D04-04								0 0						
	Reducir el número de localidades SERUD que no		28.50	28.50	22.00	9.	49 43.14%	33.30%	6 0	1						NO
	cuentan con un									0 0						
	Kilómetros anuales a revestir															
	Longitud total del camino															
B033	Reconstrucción del Camino Rural: Rosario - División del Norte, Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+000									Habitante 3,878 1,939 1,939		1,156,747.42	270,215.54	0.00 %	23.36%	
	(T.A.). Impulsar y generar las actividades económicas	5103-D04-04								1,539						
	de las comunidades con los centros de abastos.									0 0						
	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un		10.00	10.00	10.00	0.	5.00%	5.00%	6 0	0						NO
	Kilómetros anuales a revestir									0 0						
	Longitud total del camino	,														
B034	Camino: Agustín - Rubio - Ignacio Zaragoza, tramo:									Habitante 0	0.00	3,000,000.00	2,603,839.73	0.00 %	86.79%	,
	km 0+000 al km 12+000.									0 0						
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere	5103-D03-02								0						
	trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio									0 0						
	comercial entre las regiones.									0 0						
	Puente km 9+886, puente km 10+360.		40.00	40.00	40.00	0.	0.00%	0.00%	6 0							NO
	Metros lineales anual a construir.															
	Longitud total del puente.	,														
	- 3															





Página: 49 de 52

Fecha: 22/11/2005

LAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO			NUMERADOR					BENEFICIARIOS ALCAN	IZADOS		PRESUPUESTO \$		VARIACIÓ	N %	
SEAVE I RESOLUTION	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		DEL PE	RÍODO	AVAN	ICES		TIPO _ CANTIDAL MUJER _ HOMBE)		DEL PE	RÍODO	VARIAGIO		PROC
FU SF PS PE AI PT	SEET NOTES TO	OBJETIVOS	()	APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A	VM	moderc_nomb		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A	C/B	
TOTAL DEPENDENCIA												757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN												693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B035	Reconst. del Acceso a San Pedro Buena Vista e.c.									Habitante	12,209	0.00	1,405,501.16	1,276,277.14	0.00 %	90.81%	
	Km. 111+580 (Villaflores-Rev. Mex.) Tramo: Km. 0+000 -km. 0+950 T.A.									6,104	6,105						l
	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él transito vehicular	5103-D01-01								0	0						l
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados		0.95	0.95	0.95	0.11	11.58%	11.58%	0		0					, ,	N
	Kilómetros anual de caminos pavimentados a									0	0						
	reconstruir / Longitud total del Camino.															, ,	l
B036	Reconstrucción del camino: Galecio Narcía - Zapata - E.c. (Tuxtla-Suchiapa), Tramo: Km. 0+000 -Km.									Habitante	0	0.00	2,800,000.00	1,311,830.69	0.00 %	46.85%	l
	5+100 (T.A). Restablecer el nivel de servicio que garantice la	5103-D03-02								0	0						
	seguridad al usuario en él tránsito vehicular									0	0					, ,	l
	Reconstrucción de la red de caminos pavimentados.		0.00	5.10	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	0		0					, ,	N
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a reconstruir									0	0						
	Longitud total del Camino.																I
B037	Reconstrucción de Calles de la Realidad, long. 3,500 Mts.									Habitante 0	0	0.00	977,915.26	0.00	0.00 %	0.00%	l
	Restablecer el nivel de servicio al tránsito vehícular y peatonal	5103-D04-04									0						l
	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un		0.00	3,500.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	0	0	0						NC
	Metros anuales de calles a revestir									0	0						İ
	/															, ,	l
	Longitud total de calles																l
																	l
																	İ
																	l
		1		1			1	1	1	ı				, ,			





Página: 50 de 52

Fecha: 22/11/2005

ER-02.1

ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

CLAVE PRESUPUESTARIA	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS	DENOM. (A)	NUMERADOR						BENEFICIARIOS ALCANZADOS		VARIACIÓN %				
CLAVE PRESUPUESTARIA					DEL P	ERÍODO	AVAN	CES	VM	TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PERÍODO		TAINING 1014 70		PROC.
FU SF PS PE AI PT				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C	META D/A		MOJER _ HOMBRE	APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A		00.10_
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B038	Camino:Ramal a acceso Azapac - Amatal, Tramo: km. 23+800=km. 0+000 - km. 0+280 Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere	5103-D02-03								0 0 0 0	0.00	440,803.72	0.00	0.00 %	0.00%	
	trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.									0 0						
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		0.00	0.28	0.00	0.0	0.00 %	0.00 %	0							NO
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	,														
B039	Camino: E.C. La Costera - Ejido Tamaulipas (Estación Joaquin Amaro), Tramo: km. 0+000 - km. 5+040 Impulsar la economía de las comunidades y generar la producción,trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las	5103-D02-03								Habitante 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	
	regiones. Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		0.00	2.20	0.00	0.0	0.00 %	0.00 %	0	0 0						NO
	Kilómetro anual de camino revestido a modernizar.	,														
B040	Longitud total del camino. Acceso a Cascadas Xch'ay-ja, tramo: del Km. 0+000 - Km. 1+000									Habitante 0	0.00	813,739.70	1,980,205.55	0.00 %	243.35%	
	Impulsar y/o generar las actividades económicas de las comunidades incrementando la oferta turística.	5103-D04-04								0 0						
	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un		0.00	1.00	0.0	0.0	0.00 %	0.00 %	0	0 0						NO
	Kilómetros anuales a construir	,														
	Longitud total del camino															



ORGANISMO PÚBLICO: 254 00 Comisión de Caminos

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS PRESUPUESTO DE EGRESOS 2005 AVANCE DE DESEMPEÑO POR PROYECTOS E INDICADORES (INVERSIÓN) (ENERO - SEPTIEMBRE)



Página: 51 de 52

Fecha: 22/11/2005

CLAVE PRESUPUESTARIA	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS	DENOM. (A)	NUMERADOR						BENEFICIARIOS ALCANZADOS		VARIACIÓN %				
CLAVE PRESUPUESTARIA					DEL P	ERÍODO	AVAN	ICES	VM	TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PERÍODO		VARIACION %		PROC
FU SF PS PE AI PT				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC.	CUMP D/C	META D/A			APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A C/B	CONCE	
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	16
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	6
B041	Camino: E.C. Internacional -Chamic - Ejido Tamaulipas, Tramo: km. 0+000 - km. 32+000									0 0 0	0.00	363,150.00	0.00	0.00 %	0.00%	6
	Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere trasladándose esta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03								0 0 0						
	Modernizar kms. de caminos de la red pavimentada y rural.		0.00	30.30	0.00	0.	0.00 %	0.00 %	0	0						NC
	Kilómetros de caminos revestidos anuales a modernizar. Longitud total del camino.	,														
B042	E.C (Tapilula-San Francisco Jacona)-San Antonio Jacona 2a. sección, tramo: km. 0+000 al 4+080 (Terminación)									Habitante 0 0	0.00	0.00	0.00	0.00 %	6 0.00 %	%
	Impulsar y/o generar las actividades económicas de las comunidades.	5103-D01-01								0 0						
	Reducir el número de localidades SERUD que no cuentan con un		0.00	4.08	0.00	0.	0.00 %	0.00 %	0	0 0						NC
	Kilómetros anuales a construir Longitud total del camino	,														
B043	Camino: Villaflores -Villa Hidalgo - Ignacio Zaragoza - Parral, tramo: km 0+000 - km 42+000.									Habitante 0	0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	%
	Impulsar la economía de las comunidades, para generar y promover la producción trasladándose ésta hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	5103-D02-03								0 0						
	Metros lineales de construccion de puentes.		0.00	90.00	0.00	0.	0.00 %	0.00	0							NO
	Metros lineales anuales de construcción de puentes.	,														
438	Longitud total de puentes. Conservar y mantener la infraestructura básica.										0.00	86,278.45	84,084.93	0.00 %	6 97.46%	%





Página: 52 de 52

Fecha: 22/11/2005

FR-02 1

CLAVE PRESUPUESTARIA FU SF PS PE AI PT	OBJETIVOS E INDICADORES DEL PROYECTO	ALINEAMIENTO DE OBJETIVOS	DENOM. (A)		NUMERADOR		!			BENEFICIARIOS ALCANZADOS		VARIACIÓ	N %			
					DEL PER	RÍODO	AVAN	CES		TIPO _ CANTIDAD MUJER _ HOMBRE		DEL PERÍODO				PROC. CONCLU
				APROB. (B)	PROGR. (C)	ALC. (D)	CUMP D/C		VM		APROB. (A)	MINISTRADO (B)	EJERCIDO (C)	C/A C/B		
TOTAL DEPENDENCIA											757,251,492.35	852,796,293.38	816,665,624.20	107.85%	95.76%	
INVERSIÓN											693,591,030.96	809,777,573.87	778,994,872.65	112.31%	96.20%	
B001	Conservación del Cam.: E.c. La Costera-Joaquín									Habitante 46,00		86,278.45	84,084.93	0.00 %	97.46%	
	Miguel Gutiérrez-Las Brisas-Embarcadero,Tramo: Km. 0+000-Km. 12+480 (T.A)									23,035 22,97	1					l
	Restablecer el nivel de servicio que garantice la seguridad al usuario en él tránsito vehicular	5103-D03-02									0					
	Conservación de la red de caminos pavimentados.		12.48	12.48	12.48	12.48	100.00%	100.00%	0		0					5
										0	0					l
	Kilómetros anuales de caminos pavimentados a conservar	,														
	Longitud total del Camino.	/														l
B002	Conservación del Camino Rural: Desvío Tolbilja - Tzontealja, Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+500										0.00	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	
	Restablecer el nivel de servicio al tránsito vehicular	5103-D04-04														
	Reducir el número de localidades SERUD que no		0.00	12.50	0.00	0.00	0.00 %	0.00 %	0	0						NO
	cuentan con un Kilómetros anuales a conservar									0	0					
	Longitud total del camino	/														
																l
																l
																ı