



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 1 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00101A001

PROYECTO: Coordinar e Impulsar la política del transporte público.

COSTO DEL PROYECTO: \$1,676,217.62

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL EG: <input checked="" type="checkbox"/> PI: <input checked="" type="checkbox"/> RN: <input type="checkbox"/> CP: <input checked="" type="checkbox"/> PS: <input checked="" type="checkbox"/>
COBERTURA: Estatal	
PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2005	TERMINACIÓN: 31/12/2005
UNIDAD RESPONSABLE: Oficina del C. Coordinador	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Implementar las políticas del Estado, además de que en su calidad de presidente del Órgano Técnico Estatal del Transporte, aprueba y ejecuta las dictaminaciones de los Órganos Técnicos Municipales, derivados de las sesiones públicas, mediante acuerdos y convenios, para atender las demandas de las organizaciones de transportistas en el Estado conforme a la Ley de Transporte y su Reglamento vigente.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existe sobre oferta de concesiones en zonas urbanas y déficit en zonas rurales, ya que en el concesionamiento otorgado en el pasado no obedeció a ejercicios de planeación adecuados, con base en lo anterior, actualmente se han llevado a cabo sesiones públicas en 24 municipios en las cuales se han regularizado 1,309 concesiones en sus diferentes modalidades; lo anterior se llevo a cabo en base a los estudios de factibilidad y socioeconómicos.	Con estas acciones se beneficiaron directamente a 3,927 transportistas e indirectamente a 12,723 usuarios; se garantizará que cada funcionario y empleado del transporte actúe apegado a derecho asegurando una prestación del servicio honesto y transparente, se continuará con la atención permanente a organizaciones, sociedades cooperativas, uniones y personas físicas, con lo cual se garantiza una estabilidad social y política en el Estado, en lo relativo al transporte.

N° OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO INSTITUCIONAL	CLAVE ALINEACIÓN
01	Reordenar y Modernizar el transporte en todas sus modalidades, así mismo, interceder ante los transportistas para una mejora continua en la prestación del servicio público de transporte	51A1-J19-01

INDICADORES DEL PROYECTO INSTITUCIONAL												
NO. OBJ. PROY.	NO. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEN)	CANTIDAD (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Atención a las demandas de concesiones de transporte público	Número de concesiones a entregar / Total de solicitudes de concesión con número de expediente	1,540.00 / 13,761.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	11.19%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 2 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00101A001

PROYECTO: Coordinar e Impulsar la política del transporte público.

COSTO DEL PROYECTO: \$1,676,217.62

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	2,700	FEMENINO											
		698	531	167	531	167	0	0	5	55	372	266	0
		MASCULINO											
		2,002	1,209	793	1,209	793	0	0	15	195	1,318	474	0

ACTIVIDADES FÍSICAS						
DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	METAS TRIMESTRALES			
			1	2	3	4
Realización de sesiones públicas	Asamblea	62.00	11.00	11.00	11.00	29.00
Realizar estudios socioeconómicos en los municipios del Estado	Estudio	1,000.00	250.00	250.00	250.00	250.00
Realizar estudios de factibilidad	Estudio	27.00	10.00	10.00	7.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 3 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00101A002

PROYECTO: Dar seguimiento al cumplimiento de las políticas del transporte público.

COSTO DEL PROYECTO:

\$442,303.96

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL EG: <input checked="" type="checkbox"/> PI: <input checked="" type="checkbox"/> RN: <input type="checkbox"/> CP: <input checked="" type="checkbox"/> PS: <input checked="" type="checkbox"/>
COBERTURA: Estatal	
PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2005	TERMINACIÓN: 31/12/2005
UNIDAD RESPONSABLE: Coordinación Operativa	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Área encargada de coadyuvar en la formulación de acuerdos, convenios y programas que son requeridos por el sector; así como de dar seguimiento a las funciones de las áreas administrativas y representaciones regionales que lo integran, para dar cumplimiento a las atribuciones conferidas por la Ley de Transportes del Estado y su Reglamento General.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Establecer y definir las modalidades y/o ruta, para la prestación del servicio, cuidando que en todo momento la prestación del servicio cumpla con las características y condiciones para ofrecerlo de forma segura, cómoda y eficiente, por lo que se coadyuva en los trabajos de coordinación para el proceso de regularización del transporte en las zonas rurales de los municipios en los que se lleve a cabo sesiones públicas, para alcanzar tal fin.	Para que la prestación del servicio público se realice de forma eficaz y oportunamente, de acuerdo con los requerimientos de la sociedad y del sector transporte concesionado y cuidando el orden público y el interés general, se efectúan conforme lo dispuesto por la Ley de Transportes las sesiones públicas de los Organos Técnicos Auxiliares del Transporte en los municipios, para atender las solicitudes de concesiones; así como los promoventes a cambio de modalidad, ampliaciones de ruta y otros de dicho sector.

N° OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO INSTITUCIONAL	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar acciones y programas que legal y socialmente sean procedentes para que la prestación del servicio público de transporte, se realice de manera eficiente	51A1-J19-01

INDICADORES DEL PROYECTO INSTITUCIONAL												
NO. OBJ. PROY.	NO. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEN)	CANTIDAD (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de sesiones públicas para dictaminar concesiones.	No. de municipios con sesiones realizadas / Total de municipios en el Estado.	44.00 / 118.00	18.00 / 118.00	30.00 / 118.00	40.00 / 118.00	37.29%	15.25%	25.42%	33.90%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 4 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00101A002

PROYECTO: Dar seguimiento al cumplimiento de las políticas del transporte público.

COSTO DEL PROYECTO: \$442,303.96

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Transportista	2,700	FEMENINO											
		698	531	167	531	167	0	0	5	55	372	266	0
		MASCULINO											
		2,002	1,209	793	1,209	793	0	0	15	195	1,318	474	0

ACTIVIDADES FÍSICAS						
DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	METAS TRIMESTRALES			
			1	2	3	4
Realizar invitaciones al órgano técnico auxiliar del transporte	Documento	120.00	30.00	30.00	30.00	30.00
Realizar sesiones públicas	Asamblea	44.00	11.00	11.00	11.00	11.00



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 5 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00101A003

PROYECTO: Dirigir y controlar las políticas del transporte público desde las representaciones regionales.

COSTO DEL PROYECTO: \$3,490,501.19

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL EG: <input checked="" type="checkbox"/> PI: <input checked="" type="checkbox"/> RN: <input type="checkbox"/> CP: <input checked="" type="checkbox"/> PS: <input checked="" type="checkbox"/>
COBERTURA: Municipal	
PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2005	TERMINACIÓN: 31/12/2005
UNIDAD RESPONSABLE: Coordinación Operativa	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Atender y canalizar las demandas de los transportistas y habitantes de la región, regularizando el transporte público en todas sus modalidades, conforme a la Ley de Transportes y su reglamento, otorgando conforme a derecho la concesión para el servicio y normar la actuación de los mismos, en beneficio de la población.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Intensificar los operativos de supervisión en virtud de que ha incrementado el pirataje, invasión de rutas, problemas de regularización de concesiones, cambios de modalidad; así como morosidad de transportistas concesionados al no realizar sus trámites de refrendo ante la Secretaría de Hacienda.	Se tramitarán y reforzarán los mecanismos para realizar los refrendos de las unidades que prestan el servicio de transporte; se instalarán supervisiones permanentes a los pretadores del servicio de transporte, para observar que se cumpla la Ley de Transportes y su Reglamento.

N° OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO INSTITUCIONAL	CLAVE ALINEACIÓN
01	Ser el principal conducto y medio para atender diversos trámites regionales en materia de transportes	51A1-J19-01
02	Coordinar acciones de supervisión a los trans. en gral. para verificar que la prestación del servicio público de transportes se lleve a cabo conforme a lo dispuesto por la Ley de Transportes y su Reglamento, y así de tratar de erradicar el pirataje.	51A1-J19-02

INDICADORES DEL PROYECTO INSTITUCIONAL												
NO. OBJ. PROY.	NO. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEN)	CANTIDAD (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Tramitar órdenes de refrendo a concesionados en los Mpios.	Índice de refrendos a realizarse en los Municipios / Padrón de concesionados	9,000.00 / 15,393.00	6,432.00 / 10,000.00	6,432.00 / 10,000.00	1,618.00 / 10,660.00	58.47%	64.32%	64.32%	15.18%
02	01	Proyecto Cobertura	Operativos de supervision en los Municipios	Índice de Municipios a supervisar / Total de Municipios bajo la jurisdicción de las zonas	80.00 / 80.00	80.00 / 80.00	81.00 / 81.00	72.00 / 77.00	100.00%	100.00%	100.00%	93.51%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 6 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00101A003

PROYECTO: Dirigir y controlar las políticas del transporte público desde las representaciones regionales.

COSTO DEL PROYECTO:

\$3,490,501.19

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	3,361,068	FEMENINO	1,585,479	82,545	1,157,934	510,090	0	0	501,239	766,930	322,460	77,395	0
		MASCULINO	1,608,176	84,868	1,175,954	517,090	0	0	512,755	790,023	316,353	73,913	0

ACTIVIDADES FÍSICAS						
DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	METAS TRIMESTRALES			
			1	2	3	4
Atender las demandas de los usuarios del transporte	Demanda	700.00	200.00	200.00	200.00	100.00
Unidades infraccionadas por no cubrir los requisitos de la Ley de transportes.	Vehículo	1,200.00	300.00	300.00	300.00	300.00
Realizar operativos de supervisión	Supervisión	700.00	200.00	200.00	200.00	100.00
Expedir las órdenes de emplacamiento a las unidades vehiculares concesionadas	Orden	1,800.00	450.00	450.00	450.00	450.00



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 7 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00101A004

PROYECTO: Registrar y controlar a las unidades vehiculares del transporte público.

COSTO DEL PROYECTO: \$2,514,033.38

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL EG: <input checked="" type="checkbox"/> PI: <input checked="" type="checkbox"/> RN: <input type="checkbox"/> CP: <input checked="" type="checkbox"/> PS: <input checked="" type="checkbox"/>
COBERTURA: Estatal	
PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2005	TERMINACIÓN: 31/12/2005
UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Registro y Control del Transporte	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Llevar el registro y control de los vehículos concesionados en las diferentes modalidades del transporte público de pasajeros y carga; pendientes en que la prestación del servicio se haga conforme a lo dispuesto en la Ley y su reglamento; así como la autorización de órdenes de empleamiento, altas, bajas y refrendos de unidades vehiculares, permisos de sustitución y operativos de supervisión

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Existe la demanda constante de los transportistas concesionados a que se frene el pirataje en las diferentes modalidades del transporte público, por lo que se debe incrementar los operativos de supervisión; así como en el padrón vehicular existen carencias en cuanto al registro de números económicos, ya que en el servicio existen duplicidades de estos, en el registro vehicular existen demandas por la regularización de placas naranjas.	Se actualizará el registro vehicular de las unidades del transporte público, con el refrendo del 2005 en las diferentes modalidades, se actualizarán las placas naranjas para seguir regularizando.

N° OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO INSTITUCIONAL	CLAVE ALINEACIÓN
01	Impulsar a la modernización del servicio de transporte público.	51A1-J19-01
02	Observar que la prestación del servicio de transporte público se efectúe conforme lo dispuesto por la Ley de Transportes y su Reglamento.	51A1-J19-02

INDICADORES DEL PROYECTO INSTITUCIONAL												
NO. OBJ. PROY.	NO. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEN)	CANTIDAD (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Expedir órdenes de refrendo	No. de órdenes de refrendo a realizar / Padrón de unidades vehiculares	8,500.00 / 19,603.00	3,749.00 / 15,856.00	6,239.00 / 10,000.00	1,742.00 / 12,150.00	43.36%	23.64%	62.39%	14.34%
02	01	Proyecto Cobertura	Índice de demandas de supervisión	Num. de Municipios a supervisar en la zona / centro Total de Municipios en la zona centro	38.00 / 38.00	38.00 / 38.00	38.00 / 38.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 8 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00101A004

PROYECTO: Registrar y controlar a las unidades vehiculares del transporte público.

COSTO DEL PROYECTO: \$2,514,033.38

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	1,056,016	FEMENINO	500,497	28,442	483,724	45,215	0	0	11,569	262,002	0	0	255,368
		MASCULINO	497,031	30,046	482,021	45,056	0	0	12,036	271,761	0	0	243,280

ACTIVIDADES FÍSICAS						
DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	METAS TRIMESTRALES			
			1	2	3	4
Atender las demandas de los usuarios del transporte.	Denuncias	500.00	200.00	200.00	100.00	0.00
Unidades infraccionadas por no cubrir los requisitos de la Ley de Transporte.	Vehículo	2,160.00	540.00	540.00	540.00	540.00
Realizar operativos de supervisión.	Supervisión	480.00	120.00	120.00	120.00	120.00
Expedir órdenes de emplacamiento a las unidades vehiculares.	Orden	1,174.00	300.00	300.00	300.00	274.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 9 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00101A005

PROYECTO: Otorgar el concesionamiento del transporte público en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO: \$4,317,645.77

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL EG: <input checked="" type="checkbox"/> PI: <input checked="" type="checkbox"/> RN: <input type="checkbox"/> CP: <input checked="" type="checkbox"/> PS: <input checked="" type="checkbox"/>
COBERTURA: Estatal	
PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2005	TERMINACIÓN: 31/12/2005
UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de Concesiones y Autorizaciones	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Analizar los estudios requeridos para los procesos de concesionamiento en los municipios del Estado, atender los amparos y otros medios de impugnación que interpongan los particulares contra las resoluciones emitidas en la materia y de otorgar los permiso del transporte privado, para atender las necesidades detectadas en los Municipios.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
No existen estudios de ofertamiento y socioeconómicos en zonas rurales, no existen estudios para regularización del transporte; existen amparos y requerimientos sobre las resoluciones emitidas en materia de transporte.	Se llevarán a cabo estudios de ofertamiento y socioeconómicos en zonas rurales y urbanas, estudios de factibilidad del transporte; se atenderán y darán seguimiento a amparos interpuestos por queijosos.

N° OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO INSTITUCIONAL	CLAVE ALINEACIÓN
01	Realizar estudios de ofertamiento que permitan satisfacer las demandas del público usuario y regularizar al servicio de transporte que se presta actualmente en forma irregular.	51A1-J18-03
02	Atender las solicitudes de estudios socioeconómicos y de modificación de tarifas, en los municipios de mayor necesidad de servicio o mayor número de solicitudes.	51A1-J18-03
03	Otorgar concesiones de transporte público en zonas rurales y urbanas del Estado, que cumplan con los requisitos que señala la Ley de Transportes.	51A1-J18-03



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 10 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00101A005

PROYECTO: Otorgar el concesionamiento del transporte público en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO: \$4,317,645.77

INDICADORES DEL PROYECTO INSTITUCIONAL												
NO. OBJ. PROY.	NO. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEN)	CANTIDAD (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de modificación de rutas.	Num. de estudios a realizarse en los Municipios. Total de Municipios solicitantes	27.00 / 27.00	25.00 / 27.00	28.00 / 28.00	19.00 / 55.00	100.00%	92.59%	100.00%	34.55%
02	01	Proyecto Cobertura	Satisfacer la demanda de los solicitantes de concesión.	Realizar estudios socioeconómicos en municipios del Estado. Total de municipios solicitantes	15.00 / 15.00	27.00 / 27.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %
03	01	Proyecto Cobertura	Otorgar concesiones de transporte público	No. de concesiones a entregar Total de solicitudes de concesión con número de expediente	1,540.00 / 13,761.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	11.19%	0.00 %	0.00 %	0.00 %

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	4,417,084	FEMENINO											
		2,196,963	2,085,976	110,987	1,641,166	555,797	0	0	514,533	1,027,207	322,460	77,395	255,368
		MASCULINO											
		2,220,121	2,105,207	114,914	1,658,466	561,655	0	0	526,566	1,060,009	316,353	73,913	243,280

ACTIVIDADES FÍSICAS							
DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	METAS TRIMESTRALES				
			1	2	3	4	
Atender las solicitudes de concesión	Demanda	10,639.00	2,660.00	2,660.00	2,660.00	2,659.00	
Realizar sesiones públicas.	Asamblea	62.00	11.00	11.00	11.00	29.00	
Realizar estudios de factibilidad	Estudio	27.00	10.00	10.00	7.00	0.00	
Realizar estudios socioeconómicos	Estudio	1,000.00	250.00	250.00	250.00	250.00	
Atender los permisos de ruta	Permiso	1,623.00	400.00	400.00	400.00	423.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 11 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00410A001

PROYECTO: Proporcionar asesoría y apoyo jurídico.

COSTO DEL PROYECTO:

\$465,848.28

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL EG: <input checked="" type="checkbox"/> PI: <input checked="" type="checkbox"/> RN: <input type="checkbox"/> CP: <input checked="" type="checkbox"/> PS: <input checked="" type="checkbox"/>
COBERTURA: Estatal	
PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2005	TERMINACIÓN: 31/12/2005
UNIDAD RESPONSABLE: Asesoría Jurídica	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Realizar actividades de manera conjunta con el C. Coordinador, sobre los amparos y la revocación de concesiones, actuando con transparencia y acertación jurídica.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Actualmente la coordinación presenta infinidad de amparos y requerimientos jurídicos sobre la revocación de concesiones y otros medios de impugnación que interponen los particulares, contra las resoluciones emitidas en materia de transporte público.	Se pretende brindar asesoría jurídica para lograr con ello atender todos los procedimientos legales que se necesiten.

N° OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO INSTITUCIONAL	CLAVE ALINEACIÓN
01	Realizar las actividades jurídicas de manera conjunta, con la transparencia y acertación jurídica en los trámites y resoluciones que se emitan en materia de transporte.	51A1-J18-03

INDICADORES DEL PROYECTO INSTITUCIONAL												
NO. OBJ. PROY.	NO. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEN)	CANTIDAD (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Atender los amparos interpuestos	No. de amparos a realizar / Total de amparos	130.00 / 130.00	85.00 / 250.00	166.00 / 166.00	199.00 / 300.00	100.00%	34.00%	100.00%	66.33%
01	02	Proyecto Cobertura	Instaurar procedimientos de revocación de concesiones	No. de concesiones a instaurar en el ejercicio / vigente / total de concesiones a instaurar	600.00 / 2,709.00	134.00 / 2,709.00	409.00 / 2,709.00	404.00 / 2,709.00	22.15%	4.95%	15.10%	14.91%



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 12 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00410A001

PROYECTO: Proporcionar asesoría y apoyo jurídico.

COSTO DEL PROYECTO:

\$465,848.28

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Persona	130	FEMENINO											
		30	30	0	30	0	0	0	0	0	0	30	0
		MASCULINO											
		100	100	0	100	0	0	0	0	0	0	100	0
Transportista	1,700	FEMENINO											
		358	358	0	358	0	0	0	0	0	52	306	0
		MASCULINO											
		1,342	1,342	0	1,342	0	0	0	0	0	235	1,107	0

ACTIVIDADES FÍSICAS						
DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	METAS TRIMESTRALES			
			1	2	3	4
Rendir informes previos	Informe	70.00	20.00	20.00	20.00	10.00
Rendir informes justificados	Informe	70.00	20.00	20.00	20.00	10.00
Asistir a audiencias constitucionales	Audiencia	110.00	27.00	28.00	28.00	27.00
Atender juicios de nulidad	Juicio	40.00	12.00	12.00	12.00	4.00
Asesorar jurídicamente a los transportistas que se presentan ante esta Coordinación.	Asesoría	3,600.00	900.00	900.00	900.00	900.00
Apoyar en la realización de sesiones públicas	Asamblea	62.00	11.00	11.00	11.00	29.00
Analizar las concesiones publicadas en los periódicos oficiales 045/062/ y 064 del año 2000	Concesión	1,700.00	425.00	425.00	425.00	425.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 13 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00701A001

PROYECTO: Administrar y proveer los cursos humanos, materiales y financieros a las áreas que lo requieran.

COSTO DEL PROYECTO:

\$12,886,082.88

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL EG: <input checked="" type="checkbox"/> PI: <input checked="" type="checkbox"/> RN: <input type="checkbox"/> CP: <input checked="" type="checkbox"/> PS: <input checked="" type="checkbox"/>
COBERTURA: Estatal	
PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2005	TERMINACIÓN: 31/12/2005
UNIDAD RESPONSABLE: Delegación Administrativa	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Responsable de vigilar que los recursos humanos, materiales y financieros, que requieran las áreas, sean proporcionados adecuadamente conforme a las políticas y lineamientos establecidos por las dependencias normativas del sector.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Todas las áreas dependientes de esta Coordinación solicitarán trámites administrativos ante esta delegación para el cumplimiento de sus objetivos.	Proveer oportunamente los recursos solicitados por las áreas para el desarrollo de sus actividades de trabajo; se entregarán en tiempo y forma los informes a las dependencias normativas del sector.

N° OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO INSTITUCIONAL	CLAVE ALINEACIÓN
01	Proveer oportunamente los recursos humanos, materiales y financieros que requieran las áreas de la dependencia conforme a las políticas y lineamientos	51A1-J19-01
02	Elaborar en tiempo y forma los informes que sean requeridos por las dependencias normativas del sector.	51A1-J19-01

INDICADORES DEL PROYECTO INSTITUCIONAL												
NO. OBJ. PROY.	NO. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEN)	CANTIDAD (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Atender las requisiciones de compra en tiempo y forma	No. de requisiciones de compra efectuadas / No. de requisiciones de compra solicitadas	850.00 / 850.00	597.00 / 628.00	499.00 / 500.00	142.00 / 142.00	100.00%	95.06%	99.80%	100.00%
01	02	Proyecto Cobertura	Realizar el pago de proveedores y de viáticos	No. de pagos a proveedores y de viáticos efectuados / No. de pagos a proveedores y de viáticos solicitados	950.00 / 950.00	864.00 / 864.00	582.00 / 600.00	909.00 / 2,000.00	100.00%	100.00%	97.00%	45.45%
02	01	Proyecto Cobertura	Entregar oportunamente los informes requeridos	No. de informes enviados a las dependencias / normativas / No. de informes requeridos por las dependencias normativas	43.00 / 43.00	43.00 / 43.00	45.00 / 45.00	43.00 / 43.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 14 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00701A001

PROYECTO: Administrar y proveer los cursos humanos, materiales y financieros a las áreas que lo requieran.

COSTO DEL PROYECTO: \$12,886,082.88

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	153	FEMENINO											
		54	54	0	54	0	0	0	0	0	0	0	54
		MASCULINO											
		99	99	0	99	0	0	0	0	0	0	0	99

ACTIVIDADES FÍSICAS						
DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	METAS TRIMESTRALES			
			1	2	3	4
Elaboración de pólizas de cheques	Documento	2,000.00	900.00	900.00	100.00	100.00
Atención a las solicitudes de compra.	Requisición	1,370.00	400.00	400.00	400.00	170.00
Elaboración de movimientos nominales	Trabajador	180.00	45.00	45.00	45.00	45.00



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 15 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00702A001

PROYECTO: Optimizar los recursos informáticos, proporcionando asesoría y apoyo técnico en el desarrollo de actividades sustantivas

COSTO DEL PROYECTO: \$1,087,200.52

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL EG: <input checked="" type="checkbox"/> PI: <input checked="" type="checkbox"/> RN: <input type="checkbox"/> CP: <input checked="" type="checkbox"/> PS: <input checked="" type="checkbox"/>
COBERTURA: Estatal	
PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2005	TERMINACIÓN: 31/12/2005
UNIDAD RESPONSABLE: Unidad de Informática	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Área de apoyo, cuyas principales funciones en conocer y analizar el universo de trabajo por áreas y volúmenes de información generada, para determinar necesidades de control de datos para su sistematización, así como detectar los requerimientos de recursos informáticos y supervisión de los mismos, además de brindar asesoría y capacitación al personal que así lo requiera.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
Coadyuvar en la búsqueda de información para la realización de sesiones públicas; realizar los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo al equipo de cómputo, actualizar los sistemas de información conforme a las necesidades y nuevos retos; imprimir concesiones otorgadas en las sesiones públicas, así como permisos credenciales y gafetes; implantación del sistema único de transportes con conexión a todas las representaciones regionales por medio del servicio de internet.	Funcionamiento óptimo del equipo de cómputo de esta coordinación, control total de la información mediante sistemas automatizados, mayor seguridad de la información generada, información actualizada de la representaciones regionales, mayor y mejor control en los trámites realizados y complementar la infraestructura de esta unidad.

N° OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO INSTITUCIONAL	CLAVE ALINEACIÓN
01	Proporcionar mantenimiento correctivo y preventivo al equipo de cómputo de esta coordinación.	51A1-J19-01
02	Operación del sistema único de transportes en todas las representaciones regionales por medio de conexión a internet	51A1-J19-01

INDICADORES DEL PROYECTO INSTITUCIONAL												
NO. OBJ. PROY.	NO. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEN)	CANTIDAD (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Índice de mantenimientos preventivos.	No. de PC que se dará mantenimiento / total de PC'S en la Coordinación.	64.00 / 64.00	63.00 / 63.00	54.00 / 54.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %
02	01	Proyecto Cobertura	Instalación de sistemas	No. de sistemas / Sistemas a Instalar	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 16 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: OFJ00702A001

PROYECTO: Optimizar los recursos informáticos, proporcionando asesoría y apoyo técnico en el desarrollo de actividades sustantivas

COSTO DEL PROYECTO:

\$1,087,200.52

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	153	FEMENINO											
		54	54	0	54	0	0	0	0	0	0	0	54
		MASCULINO											
		99	99	0	99	0	0	0	0	0	0	0	99

ACTIVIDADES FÍSICAS						
DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	METAS TRIMESTRALES			
			1	2	3	4
Realizar mantenimientos preventivos a los equipos de la coordinación.	Mantenimiento Preventivo	45.00	10.00	10.00	15.00	10.00
Captura de expedientes de concesionados y solicitantes para el llenado de la base de datos del sistema único.	Captura	15,000.00	3,750.00	3,750.00	3,750.00	3,750.00
Coadyuvar en la impresión de concesiones	Impreso	983.00	210.00	210.00	210.00	353.00
Impresión de autorización del transporte privado (bicitaxi, transporte escolar, etc.)	Impreso	660.00	165.00	165.00	165.00	165.00
Impresión de credenciales y gafetes para el personal	Impreso	181.00	46.00	46.00	46.00	43.00



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 17 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: DBO00208A004

PROYECTO: Dirigir, ordenar y vigilar la vialidad, el tránsito vehicular y peatonal en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO:

\$45,047,595.67

DATOS GENERALES	
TIPO DE PROYECTO: Continuidad	POLÍTICA TRANSVERSAL EG: <input checked="" type="checkbox"/> PI: <input checked="" type="checkbox"/> RN: <input type="checkbox"/> CP: <input checked="" type="checkbox"/> PS: <input checked="" type="checkbox"/>
COBERTURA: Estatal	
PERIODO DE EJECUCIÓN: INICIO: 01/01/2005	TERMINACIÓN: 31/12/2005
UNIDAD RESPONSABLE: Dirección de la Policía de Tránsito	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Encargado de controlar y vigilar la vialidad, el tránsito vehicular y peatonal, en zonas urbanas, suburbanas y carreteras de jurisdicción Estatal, garantizando la vigilancia permanente a los conductores y peatones, mediante la aplicación del reglamento de tránsito vigente en el Estado.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
El aumento poblacional y vehicular en las zonas urbanas, el desconocimiento de seguridad vial por parte de la sociedad, la falta de equipo de control (semáforos) y mejores equipos de trabajo, con lleva a tomar medidas implementando programas de trabajo para dar solución a estos problemas.	Implementar programas y campañas de expedición y canje de licencias en Tuxtla Gutiérrez y en las 46 delegaciones de tránsito; llevar a cabo operativos permanentes y temporales en épocas vacacionales y de auxilio; implementación de nuevos cursos para conductores, jóvenes, niños, empresas privadas y escuelas; estudios y proyectos para la instalación de semáforos y señalamientos en las ciudades que sean requeridos, así como el mantenimiento preventivo y correctivo de los mismos; mejor atención al público y disminución de accidentes vehiculares.

N° OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO INSTITUCIONAL	CLAVE ALINEACIÓN
01	Mejorar la vialidad urbana, suburbana y en carreteras de jurisdicción Estatal, así como el tránsito vehicular y peatonal	2608-003-04

INDICADORES DEL PROYECTO INSTITUCIONAL												
NO. OBJ. PROY.	NO. IND.	TIPO / DIMENSIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA (NUM / DEN)	CANTIDAD (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR			
					2005	2004	2003	2002	2005	2004	2003	2002
01	01	Proyecto Cobertura	Reducir el número de accidentes en el Estado.	No. de accidentes del ejercicio vigente / No. de accidentes del ejercicio anterior	4,800.00 / 5,417.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	88.61%	0.00 %	0.00 %	0.00 %



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y FINANZAS
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2005
CARÁTULA DEL PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)



SPF-PEA02

31/Diciembre/2005

Página 18 de 18

ORGANISMO PÚBLICO: 208 01 Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad

CLAVE PRESUPUESTARIA: DBO00208A004

PROYECTO: Dirigir, ordenar y vigilar la vialidad, el tránsito vehicular y peatonal en el Estado.

COSTO DEL PROYECTO:

\$45,047,595.67

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Habitante	4,417,084	FEMENINO											
		MASCULINO											
			2,085,976	110,987	1,641,166	555,797	0	0	514,533	1,027,207	322,460	77,395	255,368
			2,105,207	114,914	1,658,466	561,655	0	0	526,566	1,060,009	316,353	73,913	243,280

ACTIVIDADES FÍSICAS						
DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	METAS TRIMESTRALES			
			1	2	3	4
Realizar operativos de tránsito	Servicio	1,892.00	473.00	473.00	473.00	473.00
Proporcionar auxilio vial	Servicio	11,005.00	2,750.00	2,750.00	2,750.00	2,755.00
Expedir licencias de manejo	Licencia	120,764.00	30,191.00	30,191.00	30,191.00	30,191.00
Sancionar a conductores que violen el reglamento de tránsito	Boleta	32,066.00	8,017.00	8,016.00	8,017.00	8,016.00
Proporcionar servicio de revision mecanica, permisos provisionales y constancias de no infracción	Servicio	2,642.00	660.00	660.00	660.00	662.00
Proporcionar mantenimiento a los semáforos en los municipios del Estado.	Mantenimiento	138.00	35.00	34.00	35.00	34.00
Impartir cursos de educación vial	Curso	787.00	197.00	196.00	197.00	197.00
Instalación de señalamientos de tránsito en los municipios del Estado	Señal	5.00	0.00	0.00	5.00	0.00