



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B001

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: GALECIO NARCÍA-ZAPATA -E.C (TUXTLA-SUCHIAPA)TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+100 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	300,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		3,674.00	1,910.00	1,764.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	CHIAPA DE CORZO		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b> 29/02/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN; DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE Y AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	5.10 / 5.10	5.10 / 5.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B001

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	5.10	5.10	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B002

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: RAMAL A ROSENDO SALAZAR, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+800 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	90,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> CINTALAPA			HABITANTE		1,315.00	684.00	631.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/03/2004	<b>TERMINACION :</b> 15/04/2004	<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN; DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE Y AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	1.80 / 1.80	0.00 / 0.00	1.80 / 1.80	1.80 / 1.80	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B002

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	1.80	1.00	0.80	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B003

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: RAMAL A VILLAMORELOS, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 4+800 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	90,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> CINTALAPA			HABITANTE		1,900.00	988.00	912.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/04/2004	<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	4.80 / 4.80	4.80 / 4.80	4.80 / 4.80	4.80 / 4.80	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B003

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	4.80	2.40	2.40	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B004

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: SALVADOR URBINA - IGNACIO ALLENDE - JULIÁN GRAJALES, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 19+900 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	360,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		5,292.00	2,752.00	2,540.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	CHIAPA DE CORZO		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b> 15/03/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	19.90 / 19.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B004

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	19.90	19.90	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B005

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: IGNACIO ALLENDE - CANDELARIA -, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+600 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	180,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		3,750.00	1,950.00	1,800.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	CHIAPA DE CORZO		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	1.60 / 1.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B005

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	1.60	1.60	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B006

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: NICOLÁS RUIZ - E.C. (BETANIA-SOYATITÁN),TRAMO: KM. 0+000 - KM. 17+100 (T.A)

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	438,072.00				
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>			
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	2,500.00	1,300.00	1,200.00			
<b>MUNICIPIO :</b> NICOLAS RUIZ				NINGUNO	0.00	0.00	0.00			
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/03/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	17.10 / 17.00	0.00 / 0.00	17.00 / 17.00	0.00 / 0.00	100.59%	0.00 %	100.00%	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B006

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	17.10	17.10	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B007

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: SAN CRISTÓBAL - SAN JUAN CHAMULA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 9+900 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	250,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			7,200.00	3,744.00	3,456.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	SAN CRISTOBAL DE LAS CASAS		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		ALTOS				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	9.90 / 9.90	9.90 / 9.90	9.90 / 9.90	9.90 / 9.90	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B007

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFALTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	9.90	5.00	4.90	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B008

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: CHANAL - CHILIL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 36+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	300,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> CHANAL			HABITANTE		7,505.00	3,903.00	3,602.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004		<b>REGIÓN :</b>	ALTOS			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	36.00 / 36.00	36.00 / 36.00	36.00 / 36.00	36.00 / 36.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B008

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	36.00	18.00	18.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B008

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: CHANAL - CHILIL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 36+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	300,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> CHANAL			HABITANTE		7,505.00	3,903.00	3,602.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004		<b>REGIÓN :</b>	ALTOS			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	36.00 / 36.00	36.00 / 36.00	36.00 / 36.00	36.00 / 36.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B008

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	36.00	18.00	18.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B010

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: CHALCHIHUITÁN - EC. (CHENALHO-PANTELHO), TRAMO: KM. 0+000 KM. 5+400 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	180,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			5,200.00	2,704.00	2,496.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	CHALCHIHUITAN		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		ALTOS				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	5.40 / 5.40	0.00 / 0.00	5.40 / 5.40	5.40 / 5.40	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B010

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	5.40	2.70	2.70	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B011

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: POZO COLORADO - SAN LUCAS, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 35+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	90,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		3,750.00	1,950.00	1,800.00	
<b>MUNICIPIO :</b> SAN LUCAS				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/03/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	35.00 / 35.00	0.00 / 0.00	35.00 / 35.00	35.00 / 35.00	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B011

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	35.00	35.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B012

**PROYECTO :** CONSERV. DEL CAM: INDEPENDENCIA-SILTEPEC-BUENOS AIRES, TRAMO: (INDEPEN.-JALTENAN SUBTRAMO: KM. 0+000-KM. 36+500 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	300,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		16,035.00	8,338.00	7,697.00
<b>MUNICIPIO :</b> CONCORDIA, LA					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	36.50 / 36.50	36.50 / 36.50	36.50 / 36.50	36.50 / 36.50	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B012

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	36.50	13.00	23.50	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B013

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: PERU-LA CONCORDIA-IGNACIO ZARAGOZA, SUBTRAMO: KM. 100+000-KM. 162+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	300,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		16,329.00	8,491.00	7,838.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	CONCORDIA, LA		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/03/2004	<b>TERMINACION :</b> 15/05/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b> FRAILESCA						
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	62.00 / 62.00	62.00 / 62.00	62.00 / 62.00	62.00 / 62.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B013

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	62.00	21.00	41.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B014

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: LAS LIMAS- REV. MEXICANA-VALDIVIA, TRAMO: KM. 47+000 - KM. 145+300 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	300,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			12,259.00	6,375.00	5,884.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	VILLA CORZO		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	15/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/05/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		FRAILESCA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	98.30 / 98.30	98.30 / 98.30	98.30 / 98.30	98.30 / 98.30	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B014

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	98.30	33.00	65.30	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B015

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: RAMAL A EL PARRAL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 4+300 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	300,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		9,462.00	4,920.00	4,542.00	
<b>MUNICIPIO :</b> VILLA CORZO				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	4.30 / 4.30	4.30 / 4.30	4.30 / 4.30	4.30 / 4.30	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B015

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	4.30	1.50	2.80	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B016

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: RAMAL A BENITO JUÁREZ, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 6+700 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	270,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		2,720.00	1,414.00	1,306.00
<b>MUNICIPIO :</b> VILLAFLORES					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	6.70 / 6.70	0.00 / 0.00	6.70 / 6.70	6.70 / 6.70	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B016

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	6.70	2.00	4.70	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B017

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: RAMAL A EL CUYO - ALVARO OBREGÓN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 14+700 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	270,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		2,800.00	1,456.00	1,344.00
<b>MUNICIPIO :</b> CATAZAJA					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/04/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004		<b>REGIÓN :</b>	SELVA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	14.70 / 14.70	14.70 / 14.70	14.70 / 14.70	14.70 / 14.70	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B017

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	14.70	0.00	14.70	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B018

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: CUSHULJA-ALTAMIRANO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 22+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	300,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		16,736.00	8,703.00	8,033.00
<b>MUNICIPIO :</b> ALTAMIRANO					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	ALTOS			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	22.00 / 22.00	22.00 / 22.00	22.00 / 22.00	22.00 / 22.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B018

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	22.00	0.00	22.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B019

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: ESCUINTLA-ACAPETAHUA - E.C. (ARRIAGA-TAPACHULA), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+100 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	90,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		48,662.00	25,304.00	23,358.00	
<b>MUNICIPIO :</b> ACAPETAHUA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	5.10 / 5.10	5.10 / 5.10	5.10 / 5.10	5.10 / 5.10	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B019

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	5.10	0.00	5.10	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B020

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: RAMAL A HUEHUETÁN- E.C. (ARRIAGA-TAPACHULA) TRAMO: KM. 0+000 - KM. 2+400 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	90,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		28,315.00	14,274.00	14,041.00	
<b>MUNICIPIO :</b> HUEHUETAN				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	2.40 / 2.40	2.40 / 2.40	2.40 / 2.40	2.40 / 2.40	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B020

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	2.40	0.00	2.40	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B021

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: TAPACHULA- EL PORVENIR - 20 DE NOV. , TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	300,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		2,444.00	1,271.00	1,173.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	TAPACHULA		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		SOCONUSCO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	5.00 / 5.00	5.00 / 5.00	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B021

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	5.00	0.00	5.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B022

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: TUZANTÁN E.C. (HUIXTLA-MOTOZINTLA), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 2+300 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	90,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		3,200.00	1,664.00	1,536.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TUZANTAN				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	2.30 / 2.30	2.30 / 2.30	2.30 / 2.30	2.30 / 2.30	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B022

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	2.30	0.00	2.30	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B023

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: TAPACHULA-CARRILLO PUERTO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 13+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	180,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		2,720.00	1,414.00	1,306.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	13.00 / 13.00	0.00 / 0.00	13.00 / 13.00	13.00 / 13.00	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B023

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	13.00	0.00	13.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B024

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: FAJA DE ORO - ITURBIDE - EL AGUILA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 14+800 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	300,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		15,680.00	8,154.00	7,526.00
<b>MUNICIPIO :</b> CACAHOATAN					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	14.80 / 14.80	0.00 / 0.00	14.80 / 14.80	14.80 / 14.80	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B024

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	14.80	0.00	14.80	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B025

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: E.C. (NUEVA ALEMANIA)-CRUCE EL COCO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 6+500 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	300,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	3,220.00	1,674.00	1,546.00		
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	6.50 / 6.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B025

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	6.50	0.00	6.50	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B026

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: EL GANCHO - LA LIBERTAD E.C. (JARITAS-CD. HIDALGO) TRAMO: KM. 0+000 - KM. 12+000) (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	180,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> SUCHIATE			HABITANTE		8,415.00	4,376.00	4,039.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	12.00 / 12.00	12.00 / 12.00	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B026

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	12.00	0.00	12.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B027

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: BENITO JUÁREZ - CRUCE EL COCO - UNIÓN ROJA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 10+200 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	90,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		2,379.00	1,237.00	1,142.00
<b>MUNICIPIO :</b> CACAHOATAN					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	10.20 / 10.20	0.00 / 0.00	10.20 / 10.20	10.20 / 10.20	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B027

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	10.20	0.00	10.20	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B028

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: ACAPETAHUA - EMBARCADERO LAS GARZAS, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 16+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	180,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		5,469.00	2,844.00	2,625.00
<b>MUNICIPIO :</b> ACAPETAHUA					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	16.00 / 16.00	0.00 / 0.00	16.00 / 16.00	16.00 / 16.00	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B028

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	16.00	0.00	16.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B029

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO:E.C. (NUEVA. ALEMANIA)- 5 DE MAYO, TRAMO: KM. 0+000 KM. 2+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	135,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		2,110.00	1,097.00	1,013.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/06/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B029

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B030

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: LOS TOROS - JOAQUÍN MIGUEL GUTIÉRREZ, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 8+700 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	90,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	1,700.00	884.00	816.00		
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/06/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	8.70 / 8.70	0.00 / 0.00	8.70 / 8.70	8.70 / 8.70	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B030

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFALTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	8.70	0.00	8.70	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B031

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: NVA. FRANCIA -E.C. (ESCUINTLA-EL TRIUNFO), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+100 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	90,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> ESCUINTLA			HABITANTE		1,700.00	884.00	816.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/06/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	1.10 / 1.10	0.00 / 0.00	1.10 / 1.10	1.10 / 1.10	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B031

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	1.10	0.00	1.10	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B032

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: ECHEGARAY-SALTO DE AGUA, KM. 152+100 -E.C. (ARRIAGA-TAPACHULA), TRAMO: KM. 0+000-KM. 4+000 -T.A

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	90,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			4,200.00	2,184.00	2,016.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	PIJUIAPAN		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/02/2004	<b>TERMINACION :</b> 15/03/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		ISTMO-COSTA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	4.00 / 4.00	4.00 / 4.00	4.00 / 4.00	4.00 / 4.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B032

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B033

**PROYECTO :** MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS / COBERTURA REGIONAL.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b> <input type="checkbox"/>	<b>NUEVO</b> <input type="checkbox"/>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			5,394,842.11		
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	REGIONAL			HABITANTE		3,492,516.00	1,753,320.00	1,739,196.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	COBERTURA ESTATAL			TRABAJADOR		431.00	0.00	431.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO			<b>REGIÓN :</b>	COBERTURA ESTATAL				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE MAQUINARIA			<b>LOCALIDAD :</b>					

PROPOSITO INSTITUCIONAL
DOTAR DE VEHÍCULOS PARA LA SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD DE LAS OBRAS, TRASLADO DE REFACCIONES Y PERSONAL TÉCNICO Y OPERATIVO PARA LA REPARACIÓN DE LA MAQUINARIA PESADA.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL PARQUE GENERAL VEHICULAR DE LA COMISIÓN DE CAMINOS, CONSTA DE 341 UNIDADES DE LAS CUALES EL 75% OPERAN CORRECTAMENTE Y EL 25% RESTANTE EN REPARACIÓN O EN SITUACIONES ESPECIALES.	ATENDER DE MANERA EFICIENTE A LOS 119 MUNICIPIOS QUE REQUIEREN DE SUPERVISAR LAS OBRAS PRIORIZADAS POR LOS MISMOS, ASÍ COMO ATENDER LAS OBRAS QUE EJECUTA ESTA ENTIDAD.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	CONSERVAR EL PARQUE VEHICULAR, PARA MANTENER EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE OPERACIÓN.	5103-D06-05

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	TOTAL DE VEHÍCULOS REPARADOS (MANTTOS. CORRECTIVOS)	TOTAL DE VEHÍCULOS REPARADOS / TOTAL DE VEHÍCULOS PROGRAMADOS PARA REPARAR	40.00 / 40.00	31.00 / 40.00	46.00 / 46.00	46.00 / 46.00	100.00%	77.50%	100.00%	100.00%	01
PROYECTO COBERTURA	TOTAL DE VEHÍCULOS REPARADOS (MANTTOS. PREVENTIVOS)	TOTAL DE VEHÍCULOS REPARADOS / TOTAL DE VEHÍCULOS PROGRAMADOS PARA REPARAR	250.00 / 250.00	2,675.00 / 250.00	5,350.00 / 5,350.00	5,350.00 / 5,350.00	100.00%	1,070.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B033

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN PREVENTIVO DE VEHÍCULOS	474 MANTENIMIENTO PREVENTIVO	250.00	47.00	79.00	77.00	47.00
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN CORRECTIVO DE VEHÍCULOS	472 MANTENIMIENTO CORRECTIVO	40.00	7.00	14.00	15.00	4.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00438B034

**PROYECTO :** MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE MAQUINARIA PESADA Y EQUIPO / COBERTURA REGIONAL.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b>	<u>X</u>	<b>PROCESO</b>	_____	<b>NUEVO</b>	_____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	10,529,049.40	
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA								
<b>COBERTURA :</b>	REGIONAL								
<b>MUNICIPIO :</b>	COBERTURA ESTATAL								
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/01/2004			<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE MAQUINARIA								
<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>					
	HABITANTE	3,492,516.00	1,753,320.00	1,739,196.00					
	TRABAJADOR	363.00	0.00	363.00					
	NINGUNO	0.00	0.00	0.00					
<b>REGIÓN :</b>	COBERTURA ESTATAL								
<b>LOCALIDAD :</b>									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
DOTAR DE MAQUINARIA NECESARIA PARA LA RECONSTRUCCIÓN, CONTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA CAMINERA RURAL COMO ÚNICO ÓRGANO DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL PARQUE GENERAL DE MAQUINARIA PESADA Y EQUIPO DE LA COMSIÓN DE CAMINOS, CONSTA DE 371 MÁQUINAS DE LAS CUALES EL 56% OPERAN CORRECTAMENTE Y EL 44% RESTANTE SE ENCUENTRA EN REPARACIÓN O EN SITUACIONES ESPECIALES.	ATENDER DE MANERA EFICIENTE A LOS 119 MUNICIPIOS QUE REQUIERAN PARA TODO TIPO DE OBRA Y MANTENERLAS EN CONDICIONES DE OPERACIÓN LA MAQUINARIA PESADA Y PODER BRINDAR UN SERVICIO EFICIENTE Y DE CALIDAD.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSION	NO. OBJ. EST.
01	CONSERVAR EL PARQUE DE MAQUINARIA PESADA, PARA MANTENERLA EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE OPERACIÓN.	5103-D06-05

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	TOTAL DE MÁQUINAS REPARADOS (MANTTOS. CORRECTIVOS)	TOTAL DE MÁQUINAS REPARADAaS / TOTAL DE MÁQUINARIA PROGRAMOS PARA REPARAR	29.00 / 29.00	25.00 / 29.00	35.00 / 35.00	20.00 / 20.00	100.00%	86.21%	100.00%	100.00%	01
PROYECTO COBERTURA	TOTAL DE MÁQUINAS REPARADOS (MANTTOS PREVENTIVOS)	TOTAL DE MÁQUINAS REPARADAS / TOTAL DE MAQUINARIA PROGRAMADOS PARA REPARAR	356.00 / 356.00	1,586.00 / 356.00	3,050.00 / 3,050.00	3,300.00 / 3,300.00	100.00%	445.51%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00438B034

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN CORRECTIVO DE MAQUINARIA PESADA	472 MANTENIMIENTO CORRECTIVO	29.00	3.00	12.00	13.00	1.00
MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN PREVENTIVO DE MAQUINARIA PESADA	474 MANTENIMIENTO PREVENTIVO	356.00	70.00	108.00	108.00	70.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B001

**PROYECTO :** CAMINO: OCOZOCOAUTLA - APIC PAC, TRAMO: KM.. 0+000 AL KM. 54+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			33,804,007.08		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		29,850.00	14,030.00	15,820.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	OCOZOCOAUTLA DE ESPINOSA			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 54.00 KMS., DE LOS CUALES SE TIENE PAVIMENTADOS HASTA EL EJERCICIO 2002 33.00 KMS., PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTARÁ 3.58 KMS. Y PARA ESTE EJERCICIO 2004 SE PRETENDE LA PAVIMENTACIÓN DE 5.00 KMS. (KM. 39+780=KM. 10+800 AL KM. 44+780=15+800)	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	5.00 / 5.00	3.58 / 3.58	4.20 / 4.20	4.80 / 4.80	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B001

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONST. DEL SUBTMO: KM.39+780=10+800-KM.44+780=15+800 (TERR., O. DE D., SUBRASANTE, B. HDCA., CARP. ASFALTICA Y SEÑAL.)	115 KILOMETRO	5.00	0.50	1.50	1.50	1.50
CONST DEL SUBTMO: KM. 44+780=KM.15+800-KM.49+390=KM.20+410(TERR., O. DE D, SUBRASANTE, BASE. H., CARP. ASFALTICA Y SEÑAL	115 KILOMETRO	4.61	0.00	0.00	0.00	4.61



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B002

**PROYECTO :** CAMINO: CHANCALÁ-PÉNJAMO, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 23+600

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	PROCESO	X	NUEVO	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>					49,889,320.72
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE			6,380.00	3,254.00	3,126.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	PALENQUE			NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/02/2004		<b>TERMINACION :</b>	30/11/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>		SELVA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 23.60 KMS., PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTÓ 3.80 KMS (DEL KM. 0+000 AL KM. 3+800), Y PARA ESTE EJERCICIO 2004 SE PRETENDE LA PAVIMENTACIÓN DE 5.0 KMS. (KM. 4+300 AL KM. 9+300).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	5.00 / 5.00	3.80 / 3.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	50.00 / 50.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B002

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DE PUENTE S/RÍO CHANCALÁ, DEL KM. 1+440 ( SUPERESTRUCTURA Y APROCHES)	483 METRO LINEAL	50.00	25.00	25.00	0.00	0.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 16+500-KM.20+100(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	3.60	0.00	0.00	0.90	2.70
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 12+900-KM.16+500(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	3.60	0.00	0.00	0.90	2.70
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 9+300-KM.12+900(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	3.60	0.00	0.00	0.90	2.70
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 20+100-KM.23+600(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	3.50	0.00	0.00	0.90	2.60
CONST. DEL SUBTRAMO KM. 4+300 - KM. 9+300 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	5.00	1.00	1.50	1.50	1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B003

**PROYECTO :** CAMINO: AGUSTIN RUBIO- IGNACIO ZARAGOZA, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 12+000.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			22,680,826.39		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		7,784.00	3,868.00	3,916.00	
<b>MUNICIPIO :</b> SOLOSUCHIAPA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/09/2004	<b>REGIÓN :</b>	NORTE				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								
PROPÓSITO INSTITUCIONAL									
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.									
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS				
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 12.00 KMS., DE LOS CUALES SE TIENE PAVIMENTADOS HASTA EL EJERCICIO 2003 7.64 KMS., PARA EL EJERCICIO 2004 SE PAVIMENTARÁ 3.86 KMS. DEL (KM. 7+640 - KM. 11+500					PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.				
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN								NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.								5103-D02-03



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B003

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILOMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	3.11 / 3.11	1.28 / 1.28	0.86 / 0.86	5.50 / 5.50	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	15.00 / 15.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01

AVANCE FISICO DEL PROYECTO							
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS						
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL				
			1	2	3	4	
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 7+640 - KM.10+750 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	3.11	0.44	1.33	1.34	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 8+486 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES)	483 METRO LINEAL	30.00	20.00	10.00	0.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 4+402 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES)	483 METRO LINEAL	30.00	20.00	10.00	0.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 4+685 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES)	483 METRO LINEAL	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 10+750 - KM. 11+500(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, B. HDCA., C. ASFÁLTICA, SELLO Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	0.75	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B004

**PROYECTO :** CAMINO: BETANIA-SOYATITÁN-AMATENANGO DEL VALLE, SUBTRAMO: E.C. (CHIAPILLA-SAN LUCAS)-CRUCERO FLORES MAGÓN, TRAMO:KM.8+38

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			22,329,281.63		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		3,221.00	1,643.00	1,578.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	NICOLAS RUIZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								
				<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 15.20 KMS., PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTARA 3.60 KMS (KM. 8+380=45+100 AL KM. 11+980=48+700), Y PARA ESTE EJERCICIO 2004, SE PRETENDE LA PAVIMENTACION DE 5.90 KMS.(KM.12+360 = 49+080 - KM.18+360 = 55+080)	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	6.00 / 6.00	3.60 / 3.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B004

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. SUBTMO: KM.12+360=49+080-KM.18+360=55+080(TERR, O. DREN, SUBRASANTE, B. HDCA., CARP. ASFALTICA, SELLO Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	6.00	0.60	1.80	1.80	1.80
CONST. SUBT. KM.18+360=KM.55+080-KM.23+837=KM.60+557TERR, O. DREN, SUBRASANTE, B. HDCA., CARP. ASFALTICA, SELLO Y SEÑA.)	115 KILOMETRO	5.48	0.00	0.00	0.00	5.48



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B005

**PROYECTO :** CAMINO: IXTAPANGAJOYA- ZAPOTILLO, TRAMO: KM.. 0+000 AL KM. 9+200

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			32,604,834.30		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		8,950.00	4,564.00	4,386.00	
<b>MUNICIPIO :</b> IXTAPANGAJOYA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b> 30/11/2004		<b>REGIÓN :</b>	NORTE				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 9.20 KMS., PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTARA 1.00 KMS. (DEL KM. 0+000 AL KM. 1+000), Y PARA ESTE EJERCICIO 2004, SE PRETENDE LA PAVIMENTACIÓN DE 3.50 KMS. (DEL KM. 1+000 AL KM. 4+500).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETROS DE ACCESOS PAVIMENTADOS / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	3.50 / 3.50	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B005

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 4+500-KM. 9+200, (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARP. ASFÁLTICA, SELLO Y SEÑAL.)	115 KILOMETRO	4.70	0.00	0.00	0.00	4.70
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 1+000 - KM. 4+500 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	3.50	0.39	1.17	1.17	0.77



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B006

**PROYECTO :** CAMINO: ZAMORA PICO DE ORO-E.C. FRONTERIZA, TRAMO: KM.. 0+000 AL KM. 25+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			55,245,358.44		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		4,380.00	2,234.00	2,146.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	MARQUES DE COMILLAS			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	SELVA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 25.00 KMS., PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTARÁ 7.00 KMS. (DEL KM. 0+000 AL KM. 7+000), Y PARA ESTE EJERCICIO 2004, SE PRETENDE LA PAVIMENTACIÓN DE 5.00 KMS. (DEL KM. 7+000 AL KM. 12+000).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETROS DE ACCESOS PAVIMENTADOS / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	5.00 / 5.00	7.00 / 7.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	105.00 / 105.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B006

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 12+500 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	20.00	15.00	5.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 2+544.60 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	25.00	15.00	10.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 13+100 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 4+469.99 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 3+695.80 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 12+000=12+868.89-19+600 (TERR., O. DE D., BASE H., CARPETA ASFALTICA, SELLO Y SEÑALAMIENTO)	115 KILOMETRO	6.73	0.00	0.00	2.70	4.03
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 7+000 - KM. 12+000 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	5.00	0.50	1.50	1.50	1.50
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 10+229.80 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 19+600-KM.25+880(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	6.28	0.00	0.00	0.00	6.28



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B007

**PROYECTO :** CAMINO: ARRIAGA - PUNTA FLOR, TRAMO: KM. 0+000 -KM. 21+000/ARRIAGA, CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO KM.7+150 - KM.11+800

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	PROCESO	X	NUEVO	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>					20,719,808.25
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		37,989.00	19,229.00	18,760.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	ARRIAGA			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/03/2004		<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	ISTMO-COSTA					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 21.00 KMS., DE LOS CUALES EN EL EJERCICIO 2002 SE CONSTRUYÓ 5.00 KMS. (DEL KM. 0+000-AL KM. 5+000) A NIVEL SUBRASANTE, PARA EL 2003 SE PAVIMENTARÁ 6.35 KMS. (DEL KM. 0+000-AL KM. 5+000) Y (DEL KM. 5+000-AL KM. 6+350), PARA EL EJERCICIO 2004 SE PAVIMENTARÁ 4.65 KMS. (KM. 7+150 - KM. 11+800).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	4.65 / 4.65	6.35 / 6.35	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B007

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 11+800-KM.17+000(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	5.20	0.00	0.00	0.00	5.20
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 7+150 - KM. 11+800 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	4.65	0.47	1.40	1.40	1.38



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B008

**PROYECTO :** CAMINO: CHICOMUSELO - RIZO DE ORO, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 40+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			23,631,916.60		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		37,989.00	19,229.00	18,760.00	
<b>MUNICIPIO :</b> CHICOMUSELO				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004			<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004				
				<b>REGIÓN :</b>	FRONTERIZA				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 40.00 KMS. DE LOS CUALES EN ESTE EJERCICIO 2004, SE PRETENDE EL INICIO DE LA PAVIMENTACIÓN DE 9.0KMS. EN DOS (2) TRAMOS: (KM. 0+000 AL KM. 4+500) Y DEL (KM. 4+5000 AL KM. 9+000).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR / TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	9.00 / 9.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B008

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
COONST. DEL SUBTRAMO: KM. 4+500 - KM. 9+000(TERR., O DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	4.50	0.45	1.35	1.35	1.35
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM. 4+500 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	4.50	0.45	1.35	1.35	1.35



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B009

**PROYECTO :** CAMINO: INDEPENDENCIA - GUADALUPE VICTORIA-NUEVO PARAISO, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 30+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	42,046,560.29			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		32,245.00	16,597.00	15,648.00	
<b>MUNICIPIO :</b> CONCORDIA, LA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 30.00 KMS. DE LOS CUALES EN ESTE EJERCICIO SE PRETENDE EL INICIO DE LA PAVIMENTACIÓN DE 8.5KMS. (KM. 0+000 AL KM. 8+500)	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KM. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KM. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	8.50 / 8.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B009

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONS. DEL SUBTRAMO: KM. 8+500-KM. 17+500 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, B. HDCA., CARPETA ASFÁLTICA, SELLO Y SEÑAL.)	115 KILOMETRO	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM.8+500 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	8.50	0.85	2.55	2.55	2.55



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B010

**PROYECTO :** CAMINO: E.C. (COAPILLA - OCOTEPEC) -TAPALAPA, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 20+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	25,126,363.28			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		9,271.00	4,645.00	4,626.00
<b>MUNICIPIO :</b> TAPALAPA					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	NORTE			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 20.00 KMS. DE LOS CUALES EN ESTE EJERCICIO SE PRETENDE EL INICIO DE LA PAVIMENTACIÓN DE 5.00 KMS. (DEL KM. 0+000 AL KM. 5+000).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETROS DE ACCESOS PAVIMENTADOS / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B010

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM.5+000 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	5.00	0.91	1.36	1.36	1.37



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B011

**PROYECTO :** CAMINO SOCOLTENANGO - COPANAHUASTLA TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 6+000.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			10,235,022.07	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		15,171.00	7,521.00	7,650.00
<b>MUNICIPIO :</b> SOCOLTENANGO					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/08/2004	<b>REGIÓN :</b> FRONTERIZA				
					<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		H. AYUNTAMIENTO MPAL. Y/O COMUNIDADES							
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS							
PROPÓSITO INSTITUCIONAL									
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.									
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS				
CAMINO CON UNA LONGITUD DE 5.50 KMS. DE LOS CUALES SE TIENEN PAVIMENTADOS 3.30 KMS. CORRESPONDIENTES DEL KM. 0+000 - KM. 3+300, PARA EL EJERCICIO 2004 SE PAVIMENTARÁN 2.20 KMS. DEL KM. 3+300 - KM. 5+500. EXISTE ACTUALMENTE UN PUENTE COLGANTE SEMIDESTRUIDO Y EL TRAZO DEL NUEVO CAMINO PASA POR ESTE, POR TAL MOTIVO SE REQUIERE LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE CON UNA LONGITUD DE 30.0 MTS.					PROVEER DE UN ACCESO PAVIMENTADO QUE LES PERMITA INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y DE LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, ASÍ COMO DE RECIBIR OTROS BENEFICIOS A TRAVÉS DE LOS SERVICIOS BÁSICOS.				
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN								NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.								5103-D02-03
02	MODERNIZAR LA RED PAVIMENTADA								5101-D01-01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B011

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILOMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR / TOTAL DE KMS. DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	2.20 / 2.20	3.30 / 3.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	02

  

AVANCE FISICO DEL PROYECTO							
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS						
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL				
			1	2	3	4	
CONST. DEL PUENTE COPANAHUASTLA KM. 3+820 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES).	483 METRO LINEAL	30.00	5.00	15.00	10.00	0.00	0.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 3+300-KM.5+500(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL)	115 KILOMETRO	2.20	0.00	0.00	0.00	2.20	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B012

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: TUXTLA - PORTILLO ZARAGOZA, TRAMO: KM. 1+300-KM. 40+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		30,500.00	15,860.00	14,640.00
<b>MUNICIPIO :</b> SUCHIAPA					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/03/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	38.70 / 38.70	0.00 / 0.00	38.70 / 38.70	38.70 / 38.70	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B012

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	38.70	38.70	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B013

**PROYECTO :** CAMINO: CHESPAL NUEVO - PAVENCUL, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 29+800

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			31,170,974.51		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		7,300.00	3,864.00	3,436.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/06/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 29.8 KMS., DE LOS CUALES SE TIENEN PAVIMENTADOS HASTA EL EJERCICIO 2002, 2.00 KMS. (DEL KM. 0+000 AL KM. 2+000), PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTARÁ 6.15 KMS (DEL KM. 2+000 AL KM. 8+150), Y PARA ESTE EJERCICIO 2004, SE PRETENDE LA PAVIMENTACIÓN DE 3.35 KMS. (DEL KM. 8+150 AL KM. 11+500).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	3.35 / 3.35	6.15 / 6.15	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %	01
PROYECTO CALIDAD	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE CONST. DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	6.50 / 6.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B013

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 4+780=5+000-KM.8+150(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	3.37	0.00	0.00	1.68	1.69
RECONSTRUCCIÓN DE PUENTE KM 5+200	483 METRO LINEAL	6.50	0.00	6.50	0.00	0.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 2+000 - KM. 5+000 (O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA, SELLO Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	3.00	0.00	0.24	1.38	1.38
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 8+150 - KM. 11+500 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	3.35	0.00	0.47	1.44	1.44
RECONSTRUCCION DEL PUENTE UBICADO EN EL KM. 3+191	115 KILOMETRO	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B014

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: OCOZOCOAUTLA - DGO. CHANONA , TRAMO: KM. 0+000 - KM. 30+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	<b>PROCESO</b>	NUEVO	X	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,794,296.84			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		11,360.00	5,907.00	5,453.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	OCOZOCOAUTLA DE ESPINOSA		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/07/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B014

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO EN T.A.	115 KILOMETRO	30.00	12.86	12.86	4.28	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B015

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: STA. ISABEL - VILLAFLORES - REV. MEXICANA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 45+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,446,725.60			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	10,680.00	5,554.00	5,126.00		
<b>MUNICIPIO :</b> JIQUIPILAS				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/07/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	45.00 / 45.00	0.00 / 0.00	45.00 / 45.00	45.00 / 45.00	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B015

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	45.00	9.00	27.00	9.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B016

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: COPAINALÁ - COAPILLA-OCOTEPEC, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 27+200 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	225,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	5,200.00	2,704.00	2,496.00		
<b>MUNICIPIO :</b> COPAINALA				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	27.20 / 27.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	27.20 / 27.20	100.00%	0.00 %	0.00 %	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B016

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	27.20	0.00	27.20	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B017

**PROYECTO :** RECONST. DEL CAM:BETANIA-SOYATITÁN-AMAT. DEL VALLE, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 111+800,SUBTRAMO: KM. 0+000- KM. 63+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,771,169.71			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			28,700.00	14,924.00	13,776.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	CHIAPA DE CORZO		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/05/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	63.00 / 63.00	63.00 / 63.00	63.00 / 63.00	63.00 / 63.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B017

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	63.00	37.80	25.20	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B018

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: LAS LIMAS- REV. MEXICANA- VALDIVIA - TRAMO: KM. 17+000 - KM. 47+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	400,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			11,980.00	6,230.00	5,750.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	CHIAPA DE CORZO		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/09/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCION DE CONSERVACION DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	30.00 / 30.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B018

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	30.00	0.00	0.00	30.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B019

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: LA ANGOSTURA - FLORES MAGON, TRAMO: KM. 54+000-KM. 61+200 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	400,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			1,500.00	780.00	720.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	VENUSTIANO CARRANZA		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/08/2004	<b>TERMINACION :</b> 30/09/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	7.20 / 7.20	0.00 / 0.00	7.20 / 7.20	7.20 / 7.20	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B019

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	7.20	0.00	0.00	7.20	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B020

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: ACALA-E.C. (LAS LIMAS-ANGOSTURA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 10+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	400,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		3,800.00	1,976.00	1,824.00	
<b>MUNICIPIO :</b> ACALA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/09/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	10.00 / 10.00	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B020

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B021

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: CHICOASEN-TECPATÁN-MALPASO, TRAMO: KM. 0+000-KM. 98+200 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE	24,536.00	12,759.00	11,777.00	
<b>MUNICIPIO :</b> CHICOASEN					NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
					NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	98.20 / 98.20	98.20 / 98.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B021

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	98.20	32.73	65.47	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B022

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:SAN JUAN CHAMULA-CHENALHO-PANTELHO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 59+500 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	652,500.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		11,098.00	5,449.00	5,649.00	
<b>MUNICIPIO :</b> CHAMULA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/06/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/09/2004		<b>REGIÓN :</b>	ALTOS			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	59.50 / 59.50	59.50 / 59.50	59.50 / 59.50	59.50 / 59.50	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B022

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	59.50	0.00	14.88	44.62	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B023

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:SAN CRISTÓBAL-CANCUC-BACHAJON, TRAMO: SAN CRISTÓBAL-CANCUC, KM. 0+000 -KM. 54+500 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			16,527.00	8,164.00	8,363.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	SAN CRISTOBAL DE LAS CASAS		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/06/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/08/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		ALTOS				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	54.50 / 54.50	0.00 / 0.00	54.50 / 54.50	54.50 / 54.50	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B023

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	54.50	0.00	18.17	36.33	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B025

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:COMITÁN-LA MESILLA-PUJILITIC, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 57+100 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			50,821.00	26,427.00	24,394.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	COMITAN DE DOMINGUEZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		FRONTERIZA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	57.10 / 57.10	0.00 / 0.00	57.10 / 57.10	57.10 / 57.10	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B025

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	57.10	0.00	0.00	38.07	19.03



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B025

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:COMITÁN-LA MESILLA-PUJILITIC, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 57+100 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			50,821.00	26,427.00	24,394.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	COMITAN DE DOMINGUEZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/10/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		FRONTERIZA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	57.10 / 57.10	0.00 / 0.00	57.10 / 57.10	57.10 / 57.10	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B025

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	57.10	0.00	0.00	38.07	19.03



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B026

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:VILLA LAS ROSAS - E.C. (TUXTLA-COMITÁN), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 28+400, T.A

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00				
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>			
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		18,304.00	9,518.00	8,786.00			
<b>MUNICIPIO :</b>	COMITAN DE DOMINGUEZ		NINGUNO		0.00	0.00	0.00			
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/08/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/10/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00			
			<b>REGIÓN :</b>	FRONTERIZA						
			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS									

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	28.40 / 28.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B026

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	28.40	0.00	0.00	18.93	9.47



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B027

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: COMALAPA-CHICOMUSELO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 23+200 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	354,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		13,618.00	7,081.00	6,537.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	FRONTERA COMALAPA		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/10/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			<b>REGIÓN :</b> FRONTERIZA						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	23.20 / 23.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B027

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	23.20	0.00	0.00	0.00	23.20



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B028

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: SANTA ISABEL- VILLAFLORES-REV. MEXICANA, TRAMO: KM. 45+000-KM. 124+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,616,703.13			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	46,009.00	23,925.00	22,084.00		
<b>MUNICIPIO :</b> VILLAFLORES				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/07/2004		<b>REGIÓN :</b> FRAILESCA					
				<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	79.00 / 79.00	79.00 / 79.00	79.00 / 79.00	79.00 / 79.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B028

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	79.00	15.80	47.40	15.80	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B029

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: OCOZOCOAUTLA-DOMINGO CHANONA, TRAMO: KM. 30+000 - KM. 51+200 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	900,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	26,656.00	13,861.00	12,795.00		
<b>MUNICIPIO :</b> VILLAFLORES				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	21.20 / 21.20	21.20 / 21.20	21.20 / 21.20	21.20 / 21.20	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B029

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	21.20	5.00	16.20	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B030

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: TUXTLA - PORTILLO ZARAGOZA, TRAMO: KM. 40+000 - KM. 76+500 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 350,000.00	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	
<b>MUNICIPIO :</b> VILLAFLORES						HABITANTE		41,350.00	
						NINGUNO		0.00	
						NINGUNO		0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/10/2004		<b>TERMINACION :</b> 30/10/2004		<b>REGIÓN :</b> FRAILESCA			
						<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		PRESIDENCIA MUNICIPAL							
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS							

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	36.50 / 36.50	0.00 / 0.00	36.50 / 36.50	36.50 / 36.50	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B030

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	36.50	0.00	0.00	0.00	36.50



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B031

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: RAYON-PANTEPEC-TAPALAPA -E.C. (COAPILLA-OCOTEPEC), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 38+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	15,000.00	7,800.00	7,200.00		
<b>MUNICIPIO :</b> RAYON				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/10/2004		<b>REGIÓN :</b>	NORTE			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PAR SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	38.00 / 38.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B031

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	38.00	0.00	0.00	25.33	12.67



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B032

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: CATE-SIMOJOVEL-HUITIUPÁN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 44+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> _____ <b>X</b> _____		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 4,911,231.17	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> BOSQUE, EL									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/06/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/08/2004					
						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	
						HABITANTE		1,595.00	
						NINGUNO		0.00	
						NINGUNO		0.00	
						<b>REGIÓN :</b> NORTE			
						<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		PRESIDENCIA MUNICIPAL							
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS							

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	44.00 / 44.00	44.00 / 44.00	44.00 / 44.00	44.00 / 44.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B032

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	44.00	0.00	14.67	29.33	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B033

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: PALENQUE-LA LIBERTAD, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 38+900 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> _____ <b>X</b> _____		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 450,000.00	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> PALENQUE									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/08/2004		<b>TERMINACION :</b> 30/10/2004					
						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	
						HABITANTE		16,467.00	
						NINGUNO		0.00	
						NINGUNO		0.00	
						<b>REGIÓN :</b> SELVA			
						<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		PRESIDENCIA MUNICIPAL							
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS							

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	38.90 / 38.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	38.90 / 38.90	100.00%	0.00 %	0.00 %	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B033

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	38.90	0.00	0.00	26.00	12.90



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B034

**PROYECTO :** RECONST. DEL CAM:SALTO DE AGUA-FCO. I MADERO, TRAMO: FCO. I. MADERO - PASO EL NARANJO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 36+200 T.A

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			27,000.00	14,040.00	12,960.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	SALTO DE AGUA		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
	01/08/2004	30/09/2004	<b>REGIÓN :</b>		SELVA				
			<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	36.20 / 36.20	36.20 / 36.20	36.20 / 36.20	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B034

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	36.20	0.00	0.00	36.20	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B035

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: SALTO DE AGUA- E.C. (VHSA-MERIDA)TRAMO: KM. 0+000 - KM. 6+240 (LIMITE EDO. TABASCO) T.A

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,000,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	41,294.00	21,473.00	19,821.00		
<b>MUNICIPIO :</b> SALTO DE AGUA				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/04/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/08/2004		<b>REGIÓN :</b>	SELVA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	6.24 / 6.24	6.24 / 6.24	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B035

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	6.24	0.00	4.18	2.06	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B036

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: LA TRINIDAD-PASO EL NARANJO, TRAMO:KM. 0+000 - KM. 15+600 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	200,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		4,812.00	2,502.00	2,310.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	SALTO DE AGUA		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/10/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/10/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b> SELVA						
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	15.60 / 15.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B036

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	15.60	0.00	0.00	0.00	15.60



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B037

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: EL LIMAR-CAMPANARIO-SALTO DE AGUA, TRAMO:\_ KM. 0+000 - 37+300 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 400,000.00	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> SALTO DE AGUA									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/09/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/10/2004					
						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	
						HABITANTE		4,527.00	
						NINGUNO		0.00	
						NINGUNO		0.00	
						<b>REGIÓN :</b> SELVA			
						<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		PRESIDENCIA MUNICIPAL							
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS							

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	37.30 / 37.30	37.30 / 37.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B037

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	37.30	0.00	0.00	18.65	18.65



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B038

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: TEMO-YAJON-TILA - EL LIMAR, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 87+600 T.A

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,000,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		25,266.00	13,138.00	12,128.00	
<b>MUNICIPIO :</b> OCOSINGO				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/08/2004		<b>REGIÓN :</b>	SELVA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	87.60 / 87.60	87.60 / 87.60	87.60 / 87.60	87.60 / 87.60	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B038

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	87.60	0.00	43.80	43.80	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B039

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: EL PORVENIR-SILTEPEC, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 23+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	400,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		15,000.00	7,800.00	7,200.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	PORVENIR, EL		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/10/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b> SIERRA						
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	23.00 / 23.00	0.00 / 0.00	23.00 / 23.00	23.00 / 23.00	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B039

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	23.00	0.00	0.00	0.00	23.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B040

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: BUENO AIRES-EL PORVENIR-LA GRANDEZA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 54+000 (T.A)

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	PROCESO	NUEVO	X	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>					1,000,000.00
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			15,963.00	8,301.00	7,662.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	MOTOZINTLA		NINGUNO			0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/09/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		SIERRA					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS					

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	54.00 / 54.00	54.00 / 54.00	54.00 / 54.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B040

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	54.00	0.00	21.60	32.40	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B041

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: TAPACHULA-EL EDEN-NVA. ALEMANIA, TRAMO: KM.0 + 000 - KM. 39+100 T.A

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	861,864.41			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		1,250.00	650.00	600.00
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/08/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	39.10 / 39.10	39.10 / 39.10	0.00 / 0.00	39.10 / 39.10	100.00%	100.00%	0.00 %	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B041

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	39.10	0.00	26.07	13.03	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B042

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: ESCUINTLA-EL TRIUNFO-MANACAL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 15+800 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	900,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> ESCUINTLA			HABITANTE		36,515.00	18,988.00	17,527.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/07/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/09/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	15.80 / 15.80	15.80 / 15.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B042

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	15.80	0.00	0.00	15.80	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B043

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: TUZANTAN E.C. (ARRIAGA-TAPACHULA), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 4+100 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 450,000.00	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> TUZANTAN									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/09/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/10/2004					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> PRESIDENCIA MUNICIPAL									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS									
						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	
								<b>CANTIDAD</b>	
								<b>MUJERES</b>	
								<b>HOMBRES</b>	
						<b>HABITANTE</b>		23,044.00	
						<b>NINGUNO</b>		0.00	
						<b>NINGUNO</b>		0.00	
						<b>REGIÓN :</b> SOCONUSCO			
						<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS			

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	4.10 / 4.10	4.10 / 4.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B043

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	4.10	0.00	0.00	2.10	2.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B044

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: VILLACOMALTITLÁN-LAS BRISAS-EJIDO HIDALGO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 19+700 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	900,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		2,500.00	1,300.00	1,200.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	VILLA COMALTITLAN		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		SOCONUSCO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	19.70 / 19.70	0.00 / 0.00	19.70 / 19.70	19.70 / 19.70	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B044

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERIAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	19.70	0.00	9.85	9.85	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B045

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: RAMAL A MAZATÁN E.C. (ARRIAGA-TAPACHULA)TRAMO: KM. 0+000 - KM. 13+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	600,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	3,500.00	1,820.00	1,680.00		
<b>MUNICIPIO :</b> MAZATAN				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/06/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/08/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	13.00 / 13.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B045

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	13.00	0.00	4.33	8.67	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B046

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: BOCA DEL CIELO, KM. 16+060 E.C. (TONALÁ-PTO. ARISTA)TRAMO: KM. 0+000 - KM. 18+500 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,121,079.51			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> TONALA			HABITANTE		7,348.00	3,821.00	3,527.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	ISTMO-COSTA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	18.50 / 18.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B046

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	18.50	9.25	9.25	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B047

**PROYECTO :** CAMINO: IXHUATÁN-SANTA ANITA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 10+580

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>		<b>NUEVO</b> _____		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 4,095,207.02	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> IXHUATAN									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 02/01/2004		<b>TERMINACION :</b> 30/06/2004					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> COMUNIDAD DE SANTA ANITA									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES									
						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	
						HABITANTE		2,800.00	
						NINGUNO		0.00	
						NINGUNO		0.00	
						<b>REGIÓN :</b> NORTE			
						<b>LOCALIDAD :</b> SANTA ANITA			
								<b>CANTIDAD</b>	
								<b>MUJERES</b>	
								<b>HOMBRES</b>	
								1,500.00	
								1,300.00	
								0.00	
								0.00	
PROPOSITO INSTITUCIONAL									
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.									
SITUACION ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS				
EL CAMINO SE ENCUENTRA CONSTRUIDO LAS TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO DEL KM. 0+000 AL KM. 8+380, ALCANZÁNDOSE EL 79 POR CIENTO DE LA LONGITUD TOTAL QUE ES 10.58 KMS. PROGRAMÁNDOSE EN EL EJERCICIO 2004.					DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.				
<b>NO. OBJ.</b>	<b>OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSION</b>							<b>NO. OBJ. EST.</b>	
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS.							5103-D04-04	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B047

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚM.D/LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON CAMINO	TOTAL DE CAMINOS POR CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	0.80 / 0.80	1.71 / 1.71	2.49 / 2.49	4.18 / 4.18	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE M.L. DE PUENTES / TOTAL DE M.L. PROGRAMADOS	8.00 / 8.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE M.L. DE PUENTE / TOTAL DE M.L. PROGRAMADOS	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO											
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES			METAS FÍSICAS								
			UNIDAD DE MEDIDA		CANTIDAD ANUAL		TRIMESTRAL				
							1	2	3	4	
CONSTRUCCIÓN PUENTE S/N DEL KM. 4+546.84			483	METRO LINEAL	8.00		0.00	8.00	0.00	0.00	
CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO DEL KM. 8+380 AL KM. 9+180 (TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO)			115	KILOMETRO	0.80		0.20	0.60	0.00	0.00	
CONSTRUCCIÓN PUENTE S/N DEL KM. 6+864.50			483	METRO LINEAL	10.00		6.67	3.33	0.00	0.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B048

**PROYECTO :** CAMINO: IXHUATÁN - SAN MIGUEL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 15+300, SUBTRAMO: KM. 5+140 - KM. 6+440/IXHUATÁN.

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			4,327,786.35			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		6,050.00	3,050.00	3,000.00		
<b>MUNICIPIO :</b> IXHUATAN					NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/04/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/10/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
					<b>REGIÓN :</b>	NORTE					
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		COMUNIDAD DE SAN MIGUEL									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES									
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
EL CAMINO SE ENCUENTRA CONSTRUIDO LAS TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO DEL KM. 0+000 AL KM. 5+140					DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS.									5103-D04-04	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚM.D/LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON CAMINO	TOTAL DE CAMINOS POR CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	1.30 / 1.30	0.64 / 0.64	2.18 / 2.18	2.32 / 2.32	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B048

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO DEL KM. 5+140 AL KM. 6+440 (TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	1.30	0.00	0.60	0.60	0.10



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B049

**PROYECTO :** CAMINO: JOLNOPA GUADALUPE - JOLMASOJA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 16+460

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			2,884,980.48			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE			3,500.00	2,000.00	1,500.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TILA					NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
					NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/11/2004		<b>REGIÓN :</b> SELVA					
					<b>LOCALIDAD :</b> JOLMASOJA						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		COMUNIDAD DE JOLMASOJA									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES									
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
EL CAMINO SE ENCUENTRA CONSTRUIDO LAS TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO DEL KM. 0+000 AL KM. 9+700					DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS.									5103-D04-04	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚM.D/LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON CAMINO	TOTAL DE CAMINOS POR CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	2.00 / 2.00	2.28 / 2.28	2.32 / 2.32	5.10 / 5.10	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B049

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO DEL KM. 9+700 AL KM. 11+700 (TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	2.00	0.00	0.50	1.00	0.50



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B050

**PROYECTO :** CAMINO: SILTEPEC - CHICOMUSELO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 23+950

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b> <input type="checkbox"/>		<b>NUEVO</b> <input type="checkbox"/>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 7,649,156.61		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b> TIPO		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE	5,805.00	3,000.00	2,805.00	
<b>MUNICIPIO :</b> SILTEPEC					NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
					NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/02/2004	<b>TERMINACION :</b> 30/10/2004		<b>REGIÓN :</b> SIERRA				
					<b>LOCALIDAD :</b> SILTEPEC Y CHICOMUSELO				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		COMUNIDAD DE SILTEPEC Y CHICOMUSELO							
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES							
PROPOSITO INSTITUCIONAL									
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.									
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS				
EL CAMINO SE ENCUENTRA CONSTRUIDO LAS TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO DEL KM. 0+000 AL KM. 18+210					DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.				
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN								NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS.								5103-D04-04



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B050

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON UN	TOTAL DE CAMINOS POR CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	2.87 / 2.87	3.56 / 3.56	4.74 / 4.74	4.86 / 4.86	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE M.L. DE PUENTES / TOTAL DE M.L. PROGRAMADOS	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE M.L. DE PUENTES / TOTAL DE M.L. PROGRAMADOS	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01

  

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO							
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS						
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL				
			1	2	3	4	
CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE EN EL KM. 8+710.12	483 METRO LINEAL	20.00	13.34	6.66	0.00	0.00	0.00
CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO DEL KM. 18+210 AL KM. 21+080 (TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	2.87	0.50	1.00	1.00	0.37	0.37
CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE EN EL KM. 18+406	483 METRO LINEAL	20.00	13.34	6.66	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B051

**PROYECTO :** CAMINO: CHESPAL VIEJO - AGUA CALIENTE, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 11+400 LT=11.40 KMS

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b> <input type="checkbox"/>	<b>NUEVO</b> <input type="checkbox"/>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			4,662,031.82			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE			2,500.00	1,500.00	1,000.00	
<b>MUNICIPIO :</b> CACAHOATAN					NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/10/2004		NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> COMUNIDAD DE AGUA CALIENTE					<b>REGIÓN :</b> SOCONUSCO						
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES					<b>LOCALIDAD :</b> AGUA CALIENTE						
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
EL CAMINO SE ENCUENTRA CONSTRUIDO LAS TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO DEL KM. 0+000 AL KM. 6+530					DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS ABASTOS.									5103-D04-04	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚM.D/LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON CAMINO	TOTAL DE CAMINOS POR CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	0.27 / 0.27	0.24 / 0.24	1.54 / 1.54	3.78 / 3.78	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B051

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO DEL KM. 6+530 AL KM. 6+800 (TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	0.27	0.05	0.09	0.09	0.04



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B052

**PROYECTO :** CAM.: E.C.(LAGUNAS DE MONTEBELLO-MARAVILLA TENEJAPA)-AMATITLÁN TRAMO KM. 0+000 AL KM. 14+000.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b>	<u>X</u>	<b>PROCESO</b>	_____	<b>NUEVO</b>	_____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	6,522,083.68	
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE		3,540.00	1,770.00	1,770.00
<b>MUNICIPIO :</b>	MARAVILLA TENEJAPA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/02/2004		<b>TERMINACION :</b>	31/05/2004		NINGUNO	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	COMUNIDADES LA DEMOCRACIA, PLAN RÍO AZÚL, NUEVA ESPERANZA Y H. AYUNTAMIENTO								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES								
<b>REGIÓN :</b>	FRONTERIZA								
<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LA FALTA DE UN PUENTE VEHICULAR SE ENCUENTRAN INCOMUNICADAS POR VÍA TERRESTRE LAS COMUNIDADES DE LA DEMOCRACIA, PLAN RÍO AZÚL Y NUEVA ESPERANZA, EN EL EJERCICIO 2002 SE REALIZÓ LA CONSTRUCCIÓN DE LOS APOYOS EXTREMOS Y EN EL 2003 SE PROGRAMO UN APOYO INTERMEDIO Y UN TRAMO DE SUPERESTRUCTURA, CLARO 1, 2. PROGRAMANDO PARA EL 2004 LA CONSTRUCCIÓN DE SUBESTRUCTURA APOYO No. 3 (17%).	AUMENTO DE LA PRODUCCIÓN; CRECIMIENTO ECONÓMICO; AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO Y DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DEL VIAJE

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	OTORGAR QUE EL CAMINO SEA TRANSITABLE EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITANDO EL TRANSPORTE DE LA PRODUCCIÓN Y LA COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS Y A TRAVÉS DE ESTO OBTENER UN MEJOR DESARROLLO ECONÓMICO EN LAS COMUNIDADES.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL METROS LINEALES DE PUENTES / TOTAL METROS LINEALES PROGRAMADAS	26.92 / 26.92	53.72 / 53.72	18.07 / 18.07	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B052

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE AMATITLÁN LONG. 158.33 MTS. (3ra. ETAPA)(SUBESTRUCTURA APOYO No. 3)(17%)	483 METRO LINEAL	26.92	13.46	13.46	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B053

**PROYECTO :** CAMINO: SIMOJOVEL - CONSTITUCIÓN, TRAMO: MERCEDES ESPERANZA-CONSTITUCIÓN

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b>	<input type="checkbox"/>	<b>NUEVO</b>	<input type="checkbox"/>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	2,751,355.32	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		500.00	250.00	250.00
<b>MUNICIPIO :</b> SIMOJOVEL					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/02/2004				<b>TERMINACION :</b> 31/05/2004				
					<b>REGIÓN :</b>	NORTE			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	COMUNIDAD CONSTITUCIÓN Y H. AYUNTAMIENTO								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LA FALTA DE UN PUENTE VEHICULAR, EN ÉPOCAS DE LLUVIAS SE INCOMUNICA POR VÍA TERRESTRE LA COMUNIDAD DE CONSTITUCIÓN CON SU CABECERA MUNICIPAL, EN EL EJERCICIO 2003, SE CONSIDERÓ LA CONSTRUCCIÓN DE LOS ESTRIBOS EXTREMOS Y LAS TERRACERÍAS, PROGRAMANDO PARA EL 2004 LA CONSTRUCCIÓN DE LA SUBESTRUCTURA APOYOS CENTRALES PILA 2 Y 3, SUPERESTRUCTURA LOSA DE 20 MTS. (47%).	AUMENTO DE LA PRODUCCIÓN; CRECIMIENTO ECONÓMICO; AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO Y DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DEL VIAJE

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	OTORGAR QUE EL CAMINO SEA TRANSITABLE EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITANDO EL TRANSPORTE DE LA PRODUCCIÓN Y LA COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS Y A TRAVÉS DE ESTO OBTENER UN MEJOR DESARROLLO ECONÓMICO EN LAS COMUNIDADES.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL METROS LINEALES DE PUENTES / TOTAL METROS LINEALES PROGRAMADAS	33.38 / 33.38	15.33 / 15.33	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B053

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONSTR. PUENTE STO. DOMINGO(SUBESTRUCTURA: APOYOS CENTRALES PILAS 2 Y 3, SUPERESTRUCTURA:LOSA DE 20 MTS)(47%)	483 METRO LINEAL	33.38	16.69	16.69	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B054

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: E.C. (TAPILULA - SAN FCO. JACONA) - SAN ANTONIO JACONA 2a. SECCIN, TRAMO KM. 0+000 - KM. 2+780

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			1,208,088.93		
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		1,306.00	706.00	600.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TAPILULA			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/04/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/07/2004	<b>REGIÓN :</b>	NORTE				
				<b>LOCALIDAD :</b>	SAN ANTONIO JACONA 2a. SECCIÓN				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	LA COMUNIDAD DE SAN ANTONIO JACONA 2a. SECCIÓN								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO RURAL QUE SE ENCUENTRA CONSTRUIDO A NIVEL TERRACERÍAS HASTA EL KM. 1+500 DENTRO DEL TRAMO 0+000 AL 2+780, EL CUAL SE REQUIERE LA CONSTRUCCIÓN DEL 1+500 AL 2+780	MENOR COSTO DE TRASLADO DE LOS PRODUCTOS Y MENOS TIEMPO EN EL RECORRIDO HACIA LAS COMUNIDADES.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON UN	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	1.28 / 1.28	1.50 / 1.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B054

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO RURAL: TERRACERÍAS: SUBTRAMO: DEL KM. 1+500 AL KM. 2+780	115 KILOMETRO	1.28	0.00	1.00	0.28	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B055

**PROYECTO :** CAMINO: LAS LIMAS-REVOLUCIÓN MEXICANA-VALDIVIA, KM. 88+200

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			1,416,405.42		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		8,450.00	4,450.00	4,000.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	VILLA CORZO			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/03/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTA OBRA SE ENCUENTRA DAÑADA EN LO QUE ES LA SUBESTRUCTURA DEL PUENTE (LOSA) POR LO QUE REQUIERE LA CONSTRUCCIÓN TOTAL DE LA OBRA	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RESTABLECER EL NIVEL DE SERV. DE LA RED CARRET. PAVIMENTADA	METROS LINEALES PROGRAMADOS DE PUENTE / TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTE	6.00 / 6.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B055

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTR. PUENTE (LOSA) CONSTR. DE PASO PROVISIONAL KM. 88+200	483 METRO LINEAL	6.00	6.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B056

**PROYECTO :** CAMINO: E. C. LA COSTERA-JOQUÍN MIGUEL GUTIÉRREZ-LAS BRISAS-EMBARCADERO, TRAMO: KM.0+000 AL KM.12+480

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			2,226,366.39		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		47,616.00	29,618.00	17,998.00	
<b>MUNICIPIO :</b> PIJUIAPAN				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/04/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/07/2004	<b>REGIÓN :</b>	ISTMO-COSTA				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO Y COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA, PARA AUSPICAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICA Y CULTURAL DEL ESTADO

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTA OBRA TIENE UNA LONGITUD DE 12.48 KMS. DE LOS CUALES HASTA EL AÑO 2003 SE TIENE PAVIMENTO 11.00 KMS	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA QUE LES PERMITA INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIO-ECONÓMICA DEL ESTADO Y TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE DOTANDO DE UN CAMINO PAVIMENTADO	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS A MODERNIZAR	1.48 / 12.48	5.50 / 12.48	3.50 / 12.48	0.00 / 0.00	11.86%	44.07%	28.04%	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B056

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 11+000 - KM.12+480 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HIDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	1.48	0.00	0.99	0.49	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B057

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIN DEL CAMINO RURAL: E.C. (OCOSINGO-ALTAMIRANO)-SAN QUINTÍN, TRAMO: 0+000 - 124+000, SUBTRAMO:6+000- 25+300.

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			3,472,051.30		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		10,000.00	5,500.00	4,500.00		
<b>MUNICIPIO :</b> OCOSINGO					NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		COMUNIDADES RURALES BENEFICIADAS.			<b>REGIÓN :</b>	SELVA					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
CAMINO RURAL A NIVEL REVESTIMIENTO QUE SE ENCUENTRA TOTALMENTE DETERIORADA LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO, ENCHARCAMIENTO POR LA FALTA DE OBRAS DE DRENAJE, DESLAVES Y DERRUMBES.					MENOR COSTO DE TRASLADO DE LOS PRODUCTOS Y MENOS TIEMPO EN EL RECORRIDO HACIA LAS COMUNIDADES.						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	DISMINUIR EL TIEMPO DE TRASLADO HACIA LAS COMUNIDADES RURALES									5103-D04-04	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	DISMINUCIN DEL TIEMPO DE TRASLADO HACIA LAS COMUNIDADES RUR	TOTAL DE KILÓMETROS A RECONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	19.30 / 19.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B057

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
RECONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO: KM 6+000 AL KM. 25+300 (TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	19.30	12.00	7.30	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B058

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO RURAL: ACCESO A CARMEN VILLAFLORES, TRAMO: DEL KM. 0+000 - KM. 16+500/LAS MARGARITAS.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,818,397.94			
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		1,306.00	706.00	600.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	MARGARITAS, LAS			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/07/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRONTERIZA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	CARMEN VILLAFLORES			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	LA COMUNIDAD CARMEN VILLAFLORES, LA SOMBRA, POZA RICA Y SAN QUINTIN								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LA FALTA DE CONSERVACIÓN DEL CAMINO RURAL: ACCESO A CARMEN VILLAFLORES, SE HACE MUY DIFÍCIL EL TRANSITO VEHICULAR POR EL DETERIORO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO Y PARA RESPONDER A LAS DEMANDAS DE LA COMUNIDAD, SE REQUIERE DE MEJORAR LAS TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO DEL KM. 0+000 AL KM. 15+000	DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE, AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO E INCREMENTAR LA SEGURIDAD.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA RED DE CAMINOS RURALES DE LOS MUNICIPIOS	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES DE SERVICIO LA RED DE CAMINO	TOTAL DE KILÓMETROS POR RECONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	15.00 / 15.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B058

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO DEL KM. 0+000 AL KM. 15+000	115 KILOMETRO	15.00	0.00	5.00	10.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B060

**PROYECTO :** RECONSTRUCCION DEL CAMINO RURAL: VERACRUZ - VICENTE GUERRERO, TRAMO: KM. 0+000-KM. 22+000, SUBTRAMO: KM. 0+000-KM. 5+000

DATOS GENERALES												
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <u>X</u>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 722,025.15				
<b>MODALIDAD :</b> ADMINISTRACION DIRECTA				<b>BENEFICIARIOS :</b>				<b>TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE						500.00	280.00	220.00
<b>MUNICIPIO :</b> MARGARITAS, LAS				NINGUNO						0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>				<b>INICIO :</b> 16/10/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004		NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> LA COMUNIDAD DE VERACRUZ				<b>REGIÓN :</b> FRONTERIZA								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCION DE CAMINOS RURALES				<b>LOCALIDAD :</b> VERACRUZ								
PROPÓSITO INSTITUCIONAL												
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION Y CONSERVACION DE LA RED ESTATAL.												
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS							
DEBIDO A LA FALTA DE RECONSTRUCCION DEL CAMINO RURAL. VERACRUZ - VICENTE GUERRERO, SE HACE MUY DIFICIL EL ENVIO DE MATERIAL PARA LA INTRODUCCION DE LOS SERVICIOS BASICOS.					DISMINUCION DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE, AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO E INCREMENTAR LA SEGURIDAD.							
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSION										NO. OBJ. EST.	
01	MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES DE OPERACION Y SERVICIO LA RED DE CAMINOS RURALES DE LOS MUNICIPIOS.										5103-D04-04	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN												
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.	
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001		
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NUMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON UN	TOTAL DE KILOMETROS POR RECONSTRUIR / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01	



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B060

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
REC. DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO DEL KM. 0+000 AL KM. 22+000, SUBTRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 5+000	115 KILOMETRO	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B063

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO RURAL: ABSALÓN CASTELLANOS - SANTA MARTHA, TRAMO: KM. 0+000 AL 3+000

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>				1,168,072.18	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		500.00	275.00	225.00		
<b>MUNICIPIO :</b> MARQUES DE COMILLAS					NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/08/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
					<b>REGIÓN :</b>	SELVA					
					<b>LOCALIDAD :</b>	SANTA MARTHA					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		LA COMUNIDAD DE ZONA LACANDONA Y RESERVA BIOSFERA MONTES AZULES.									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES									
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
DEBIDO A LA REUBICACIÓN DEL NUEVO CENTRO DE POBLACIÓN SANTA MARTHA SE REQUIERE DE LA CONSTRUCCIÓN DE UN CAMINO RURAL PARA EL ACCESO AL MISMO					DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE, AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO E INCREMENTAR LA SEGURIDAD.						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	MANTENER EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA RED DE CAMINOS RURALES DE LOS MUNICIPIOS.									5103-D04-04	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON UN	TOTAL DE KILÓMETROS POR CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B063

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO DEL KM. 0+000 AL KM. 3+000	115 KILOMETRO	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD17437B001

**PROYECTO :** CAMINO:TECPATÁN -AZAPAC AMATAL-FCO.LEÓN (VIEJO EL CARMEN), TRAMO: KM.0+000 - KM. 37+500

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			16,530,105.03		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		11,842.00	6,236.00	5,606.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	FRANCISCO LEON			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/10/2004						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								
				<b>REGIÓN :</b>	NORTE				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 37.50 KMS., DE LOS CUALES SE TIENE PAVIMENTADOS HASTA EL EJERCICIO 2002, (16.60 KMS.) DEL KM. 0+000-KM 16+600; PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTARÁ 3.50 KMS. (KM. 16+600-20+100) Y PARA ESTE EJERCICIO 2004, SE PRETENDE LA PAVIMENTACIÓN DE 3.80 KMS. (KM. 20+100 AL KM. 23+900)	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETROS DE ACCESOS PAVIMENTADOS / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	3.80 / 3.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD17437B001

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 20+100 - KM.23+900 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	3.80	1.40	1.40	1.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437D001

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SABINAL DE LA 12ª. CALLE PONIENTE NORTE, ENTRE 3ª. Y 4ª. NORTE (LONG. 20.0 M. L.)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	3,811,936.85			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			472,593.00	245,453.00	227,140.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL.		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIÉRREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL PUENTE NO CUMPLE CON LAS NORMAS REQUERIDA POR LA COMISIÓN NACIONAL DEL AGUA.	CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PUENTE SE LE DARÁ MAYOR FLUIDEZ AL RÉGIMEN HIDRÁULICO EN TEMPORADA DE LLUVIA Y MAYOR SEGURIDAD AL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIOS LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUIR METROS LINEALES DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES A CONSTRUIR / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D001

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL PTE. S/RÍO SABINAL DE LA 12ª. PTE. NTE., ENTRE 3ª Y 4ª NTE. 20.0 M.L. SUBESTRUCT., SUPERESTRUCT. Y TRAB. DIV.	483 METRO LINEAL	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437D002

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SABINAL DE LA 11ª. CALLE PONIENTE NORTE, ENTRE 4ª. Y 5ª. NORTE (LONG. 20.0 M. L.)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	4,004,753.52			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			472,593.00	245,453.00	227,140.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL.		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIÉRREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL PUENTE NO CUMPLE CON LAS NORMAS REQUERIDA POR LA COMISIÓN NACIONAL DEL AGUA.	CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PUENTE SE LE DARÁ MAYOR FLUIDEZ AL RÉGIMEN HIDRÁULICO EN TEMPORADA DE LLUVIA Y MAYOR SEGURIDAD AL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIOS LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUIR METROS LINEALES DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES A CONSTRUIR / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D002

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL PTE. S/RIO SABINAL DE LA 11ª. PTE. NTE. ENTRE 4ª Y 5ª NTE. 20.0 M.L. SUBESTRUCT., SUPERESTRUCT. Y TRAB. DIV.	483 METRO LINEAL	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437D003

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SABINAL DE LA 6ª. CALLE PONIENTE NORTE, ENTRE 4ª. Y 5ª. NORTE (LONG. 20.0 M. L.)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	2,647,592.55			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			472,593.00	245,453.00	227,140.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	AYUNTAMIENTO MUNICIPAL.		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIÉRREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL PUENTE NO CUMPLE CON LAS NORMAS REQUERIDA POR LA COMISIÓN NACIONAL DEL AGUA.	CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PUENTE SE LE DARÁ MAYOR FLUIDEZ AL RÉGIMEN HIDRÁULICO EN TEMPORADA DE LLUVIA Y MAYOR SEGURIDAD AL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIOS LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUIR METROS LINEALES DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES A CONSTRUIR / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437D003

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL PTE. S/RIO SABINAL DE LA 6ª. PTE. NTE., ENTRE 4ª. Y 5ª. NTE. 20.0 M.L.SUBESTRUCT., SUPERESTRUCT. Y TRAB. DIV.	483 METRO LINEAL	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437D004

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SABINAL DE LA 3ª. CALLE PONIENTE NORTE, ENTRE 4ª. Y 5ª. NORTE (LONG. 20.0 M. L.)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <u>X</u>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 3,086,496.73	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> TUXTLA GUTIERREZ									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/11/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL.									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL PUENTE NO CUMPLE CON LAS NORMAS REQUERIDA POR LA COMISIÓN NACIONAL DEL AGUA.	CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PUENTE SE LE DARÁ MAYOR FLUIDEZ AL RÉGIMEN HIDRÁULICO EN TEMPORADA DE LLUVIA Y MAYOR SEGURIDAD AL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIOS LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUIR METROS LINEALES DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES A CONSTRUIR / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437D004

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL PTE. S/RIO SABINAL DE LA 3ª. PTE. NTE., ENTRE 4ª. Y 5ª. NTE. 20.0 M.L.SUBESTRUCT., SUPERESTRUCT. Y TRAB. DIV.	483 METRO LINEAL	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437D005

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SABINAL DE LA 2ª. CALLE PONIENTE NORTE, ENTRE 4ª. Y 5ª. NORTE (LONG. 20.0 M. L.)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	2,356,969.45			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			472,593.00	245,453.00	227,140.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL.		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACION Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIÉRREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL PUENTE NO CUMPLE CON LAS NORMAS REQUERIDA POR LA COMISIÓN NACIONAL DEL AGUA.	CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PUENTE SE LE DARÁ MAYOR FLUIDEZ AL RÉGIMEN HIDRÁULICO EN TEMPORADA DE LLUVIA Y MAYOR SEGURIDAD AL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIOS LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUIR METROS LINEALES DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES A CONSTRUIR / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D005

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL PTE. S/RIO SABINAL DE LA 2a. PTE. NTE. ENTRE 4a. Y 5a. NTE. 20.0 M.L. SUBESTRUCT., SUPERESTRUCT. Y TRAB. DIV.	483 METRO LINEAL	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437D006

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO SABINAL DE LA 11ª. CALLE ORIENTE NORTE, JARDÍN BOTÁNICO-IMSS (LONG. 21.0 M. L.)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	3,844,833.07			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			472,593.00	245,453.00	227,140.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL.		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIÉRREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL PUENTE NO CUMPLE CON LAS NORMAS REQUERIDA POR LA COMISIÓN NACIONAL DEL AGUA.	CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PUENTE SE LE DARÁ MAYOR FLUIDEZ AL REGIMEN HIDRÁULICO EN TEMPORADA DE LLUVIA Y MAYOR SEGURIDAD AL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIOS LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUIR METROS LINEALES DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTES A CONSTRUIR / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	21.00 / 21.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437D006

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL PTE. S/RIO SABINAL DE 11a. OTE. NTE. JARDIN BOTÁNICO-IMSS 21.00 M.L. SUBSTRUCT., SUPERSTRUCT. Y TRAB. DIV.	483 METRO LINEAL	21.00	0.00	0.00	0.00	21.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD18437D001

**PROYECTO :** CAMINO: ESTACIÓN JUÁREZ-STA. MARTHA-OSTUACÁN, TRAMO: KM. 0+000-KM.30+000 .

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	0.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			19,956.00	9,920.00	10,036.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	JUAREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/07/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES		<b>REGIÓN :</b>		NORTE				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE PUENTE ESTA CONSTRUIDO A BASE DE TUBERÍA DE ACERO Y SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO, DEBIDO A QUE NO HA TENIDO UNA CONSERVACIÓN ADECUADA, SIENDO NECESARIO EL PROYECTO EJECUTIVO PARA CONSTRUIR UN PUENTE DE 30 MTS. LINEALES.	PROVEER DE UN ACCESO PAVIMENTADO, QUE LES PERMITA INTEGRASE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y DE LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, ASÍ COMO DE RECIBIR OTROS BENEFICIOS A TRAVÉS DE LOS SERVICIOS BÁSICOS.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE CONST. / DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD18437D001

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUC. DEL PUENTE LA MONITA KM. 20+850 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES)	483 METRO LINEAL	30.00	5.00	20.00	5.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD18437D001

**PROYECTO :** CAMINO: ESTACIÓN JUÁREZ-STA. MARTHA-OSTUACÁN, TRAMO: KM. 0+000-KM.30+000 .

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	0.00				
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			19,956.00	9,920.00	10,036.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	JUAREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/07/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES		<b>REGIÓN :</b>		NORTE					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS					

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE PUENTE ESTA CONSTRUIDO A BASE DE TUBERÍA DE ACERO Y SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO, DEBIDO A QUE NO HA TENIDO UNA CONSERVACIÓN ADECUADA, SIENDO NECESARIO EL PROYECTO EJECUTIVO PARA CONSTRUIR UN PUENTE DE 30 MTS. LINEALES.	PROVEER DE UN ACCESO PAVIMENTADO, QUE LES PERMITA INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y DE LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, ASÍ COMO DE RECIBIR OTROS BENEFICIOS A TRAVÉS DE LOS SERVICIOS BÁSICOS.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE CONST. / DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD18437D001

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUC. DEL PUENTE LA MONITA KM. 20+850 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES)	483 METRO LINEAL	30.00	5.00	20.00	5.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD18437D003

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: PICHUCALCO-TECTUAPÁN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 12+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	0.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			HABITANTE		15,200.00	7,904.00	7,296.00		
<b>MUNICIPIO :</b> PICHUCALCO			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/04/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	NORTE			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD18437D003

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	12.00	0.00	12.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD18437D005

**PROYECTO :** BOULEVARD DE ACCESO AL CAMPUS VII DE LA UNACH

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			3,106,993.21		
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		1,036.00	430.00	606.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	PIJUIAPAN			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/05/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIAS MUNICIPALES			<b>REGIÓN :</b>	ISTMO-COSTA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LA FALTA DE RECURSOS ECONÓMICOS SUFICIENTES Y OPORTUNOS, A PROPICIADO LA REDUCCIÓN EN SU NIVEL DE OPERACIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA RED DE CARRETERAS PAVIMENTADAS	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSTRUIR	0.70 / 0.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD18437D005

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTO, SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	0.70	0.42	0.28	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD18438D002

**PROYECTO :** ADQUISICIÓN DE 04 MÓDULOS DE MAQUINARIA PESADA

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			12,218,980.00		
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	REGIONAL			HABITANTE		150,000.00	80,000.00	70,000.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	ACALA			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/03/2004	<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	LAS COMUNIDADES BENEFICIADAS Y LOS H. AYUTAMIENTOS MUNICIPALES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS CAMINOS RURALES DE LA REGIÓN V-NORTE SE ENCUENTRAN DETERIORADOS EN SU MAYORIA DEBIDO A LAS FUERTES PRECIPITACIONES PLUVIALES QUE SE PRESENTAN EN LA ZONA POR LO QUE ES NECESARIO SU RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN.	MENOR COSTO DEL TRASLADO DE LOS PRODUCTOS QUE GENERAN Y MENOS TIEMPO DE RECORRIDO HACIA LAS COMUNIDADES RURALES DE LOS MUNICIPIOS DE PICHUCALCO, JUÁREZ, OSTUACÁN Y REFORMA, QUE CUENTAN CON LA MAYOR PRODUCCIÓN PETROLERA DEL ESTADO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	AMPLIAR Y MEJORAR LA RED CAMINERA RURAL DEL ESTADO	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ACTUALIZACIÓN DE LA MAQ. PESADA QUE SE ENCUENTRA OBSOLETA	NÚMERO DE MÓDULOS DE MAQUINARIA / POR ADQUIRIR TOTAL DE MÓDULOS DE MAQUINARIA PROGRAMADAS	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD18438D002

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ADQUISICIÓN DE 04 MÓDULOS DE MAQUINARIA PESADA	491 MÓDULO	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00
ADQUISICIÓN DE 04 MODULOS DE MAQUINARIA PESADA	491 MÓDULO	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD18438D001

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CAMINO: PICHUCALCO-REFORMA- BOCA LIMÓN, TRAMO: KM. 0+00 - KM. 57+100 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	0.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		26,544.00	13,803.00	12,741.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	PICHUCALCO		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/04/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			<b>REGIÓN :</b> NORTE						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN.	DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	57.10 / 57.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD18438D001

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFÁLTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	57.10	0.00	57.10	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD18438D002

**PROYECTO :** ADQUISICIÓN DE 04 MÓDULOS DE MAQUINARIA PESADA

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			12,218,980.00		
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	REGIONAL			HABITANTE		150,000.00	80,000.00	70,000.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	ACALA			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/03/2004	<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	LAS COMUNIDADES BENEFICIADAS Y LOS H. AYUTAMIENTOS MUNICIPALES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS CAMINOS RURALES DE LA REGIÓN V-NORTE SE ENCUENTRAN DETERIORADOS EN SU MAYORIA DEBIDO A LAS FUERTES PRECIPITACIONES PLUVIALES QUE SE PRESENTAN EN LA ZONA POR LO QUE ES NECESARIO SU RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN.	MENOR COSTO DEL TRASLADO DE LOS PRODUCTOS QUE GENERAN Y MENOS TIEMPO DE RECORRIDO HACIA LAS COMUNIDADES RURALES DE LOS MUNICIPIOS DE PICHUCALCO, JUÁREZ, OSTUACÁN Y REFORMA, QUE CUENTAN CON LA MAYOR PRODUCCIÓN PETROLERA DEL ESTADO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	AMPLIAR Y MEJORAR LA RED CAMINERA RURAL DEL ESTADO	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ACTUALIZACIÓN DE LA MAQ. PESADA QUE SE ENCUENTRA OBSOLETA	NÚMERO DE MÓDULOS DE MAQUINARIA / POR ADQUIRIR TOTAL DE MÓDULOS DE MAQUINARIA PROGRAMADAS	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD18438D002

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ADQUISICIÓN DE 04 MÓDULOS DE MAQUINARIA PESADA	491 MÓDULO	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00
ADQUISICIÓN DE 04 MODULOS DE MAQUINARIA PESADA	491 MÓDULO	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

ORGANISMO PÚBLICO :

CLAVE PRESUPUESTARIA:

PROYECTO :

DATOS GENERALES										
TIPO DE PROYECTO:	CONTINUIDAD	PROCESO	NUEVO				COSTO DEL PROYECTO :			
MODALIDAD :			BENEFICIARIOS :		TIPO	CANTIDAD	MUJERES	HOMBRES		
COBERTURA :										
MUNICIPIO :										
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO :		TERMINACION :		REGIÓN :					
					LOCALIDAD :					
FORMULADO A PETICIÓN DE :										
UNIDAD RESPONSABLE :										

PROPOSITO INSTITUCIONAL

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSION	NO. OBJ. EST.
01	LEBERAR EN SU TOTALIDAD EL DERECHO DE VIA PARA PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN DEL LIBRAMIENTO SUR DE TUXTLA GUTIÉRREZ ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	KILÓMETROS DE ESTUDIO PARA LA LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA	TOTAL DE KM POR LIBERAR / TOTAL KM PROGRAMADOS	33.00 / 33.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

ORGANISMO PÚBLICO :

CLAVE PRESUPUESTARIA:

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
IDENTIFICACIÓN DE PREDIOS, LEVANTAMIENTO DE TRAZO Y AVALÚO PARA LA NEGOCIACIÓN Y PAGO DE PREDIO AFECTADO	115 KILOMETRO	33.00	20.00	13.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B002

**PROYECTO :** LIBRAMIENTO DE SOYALÓ, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 3+900

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>		<b>NUEVO</b> _____		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 4,825,670.44	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> SOYALO									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/04/2004		<b>TERMINACION :</b> 30/06/2004					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES									
						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	
								<b>CANTIDAD</b>	
								<b>MUJERES</b>	
								<b>HOMBRES</b>	
						HABITANTE		7,767.00	
						NINGUNO		0.00	
						NINGUNO		0.00	
						<b>REGIÓN :</b> CENTRO			
						<b>LOCALIDAD :</b> SOYALO			

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ACTUALMENTE EL TRAFICO VEHICULAR PESADO PASA POR EL CENTRO DE LA CIUDAD, PROVOCANDO GRAN CONGESTIONAMIENTO Y PELIGRO PARA LA CIUDADANÍA, POR LO QUE SE HACE NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE UN LIBRAMIENTO	- MAYOR FLUIDEZ DE VEHÍCULOS EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS Y DETERIOROS DE LAS VIALIDADES - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO - MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACION Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE PAVIMENTACION / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	3.90 / 3.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B002

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA, SELLO Y SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+000 AL 3+900	115 KILOMETRO	3.90	0.00	3.90	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B003

**PROYECTO :** LIBRAMIENTO DE FRONTERA COMALAPA, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 5+840

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>		<b>NUEVO</b> _____		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 9,401,589.71	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> FRONTERA COMALAPA									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/03/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/08/2004					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES									
						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	
								<b>CANTIDAD</b>	
								<b>MUJERES</b>	
								<b>HOMBRES</b>	
						HABITANTE		52,168.00	
						NINGUNO		0.00	
						NINGUNO		0.00	
						<b>REGIÓN :</b> FRONTERIZA			
						<b>LOCALIDAD :</b> FRONTERA COMAPALAPA			
PROPOSITO INSTITUCIONAL									
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.									
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS				
ACTUALMENTE EL TRÁFICO VEHICULAR PESADO PASA POR EL CENTRO DE LA CIUDAD, PROVOCANDO GRAN CONGESTIONAMIENTO Y PELIGRO PARA LA CIUDADANÍA, POR LO QUE SE HACE NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE UN LIBRAMIENTO					- MAYOR FLUIDEZ DE VEHÍCULOS EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS Y DETERIOROS DE LAS VIALIDADES - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO - MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO				
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN								NO. OBJ. EST.
01	- AUMENTAR LA SEGURIDAD VIAL								5103-D11-06



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B003

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE TERRACERIAS / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	1.72 / 1.72	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTE / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTE / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	25.00 / 25.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO							
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS						
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL				
			1	2	3	4	
CONST. DEL PUENTE UBICADO EN EL KM. 0+400 DE 20.0 ML	483 METRO LINEAL	20.00	4.00	12.00	4.00	0.00	
CONST. A NIVEL SUBRASANTE DEL SUBTRAMO 4+120 AL 5+840	115 KILOMETRO	1.72	0.17	0.52	0.52	0.51	
CONST. DEL PUENTE UBICADO EN EL KM. 4+700 DE 25.0 ML	483 METRO LINEAL	25.00	4.00	12.50	8.50	0.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B003

**PROYECTO :** LIBRAMIENTO DE FRONTERA COMALAPA, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 5+840

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>		<b>NUEVO</b> _____		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 9,401,589.71	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> FRONTERA COMALAPA									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/03/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/08/2004					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES									
						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	
								<b>CANTIDAD</b>	
								<b>MUJERES</b>	
								<b>HOMBRES</b>	
						HABITANTE		52,168.00	
						NINGUNO		0.00	
						NINGUNO		0.00	
						<b>REGIÓN :</b> FRONTERIZA			
						<b>LOCALIDAD :</b> FRONTERA COMAPALAPA			
PROPOSITO INSTITUCIONAL									
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.									
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS				
ACTUALMENTE EL TRÁFICO VEHICULAR PESADO PASA POR EL CENTRO DE LA CIUDAD, PROVOCANDO GRAN CONGESTIONAMIENTO Y PELIGRO PARA LA CIUDADANÍA, POR LO QUE SE HACE NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE UN LIBRAMIENTO					- MAYOR FLUIDEZ DE VEHÍCULOS EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS Y DETERIOROS DE LAS VIALIDADES - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO - MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO				
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN								NO. OBJ. EST.
01	- AUMENTAR LA SEGURIDAD VIAL								5103-D11-06



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B003

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE TERRACERIAS / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	1.72 / 1.72	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTE / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE PUENTE / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	25.00 / 25.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01

  

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO							
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS						
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL				
			1	2	3	4	
CONST. DEL PUENTE UBICADO EN EL KM. 0+400 DE 20.0 ML	483 METRO LINEAL	20.00	4.00	12.00	4.00	0.00	
CONST. A NIVEL SUBRASANTE DEL SUBTRAMO 4+120 AL 5+840	115 KILOMETRO	1.72	0.17	0.52	0.52	0.51	
CONST. DEL PUENTE UBICADO EN EL KM. 4+700 DE 25.0 ML	483 METRO LINEAL	25.00	4.00	12.50	8.50	0.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B005

**PROYECTO :** VIALIDADES INTEGRADORAS TAPACHULA 2004

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> <u>  X  </u>	<b>PROCESO</b> <u>      </u>	<b>NUEVO</b> <u>      </u>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			0.00		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		271,674.00	140,021.00	131,653.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	TAPACHULA				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AL CRECIMIENTO DE LA MANCHA URBANA Y AL INCREMENTO DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS, SE HACE NECESARIA LA CONSTRUCCIÓN DE CALLES, AVENIDAS, PERIFÉRICOS, BOULEVARES Y LIBRAMIENTOS	- MAYOR FLUIDEZ DE VEHÍCULOS EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS Y DETERIOROS DE LAS VIALIDADES - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO - MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	- AUMENTAR LA SEGURIDAD VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE PAV. DE VIALIDADES INTEGRADORAS / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B005

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTO, SEÑALAMIENTO, ALUMBRADO PÚBLICO Y JARDINERÍA	115 KILOMETRO	2.00	0.36	0.55	0.55	0.54



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B006

**PROYECTO :** PROYECTO INTEGRAL DE PAVIMENTACIÓN DEL PAR VIAL DE TAPACHULA SOBRE LA 7a. AV. NORTE - SUR

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			9,546,252.27		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		271,674.00	140,021.00	131,653.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 23/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	23/04/2004	<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	TAPACHULA				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AL CRECIMIENTO DE LA MANCHA URBANA Y AL INCREMENTO DEL NUMERO DE VEHÍCULOS, SE HACE NECESARIA LA CONSTRUCCIÓN DE CALLES, AVENIDAS, PERIFÉRICOS, BOULEVARES Y LIBRAMIENTOS	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA Y VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE PAVIMENTACIÓN / TOTAL DE KMS PROGRAMADOS	3.97 / 3.97	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B006

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONST. DE RED SANITARIA Y AGUA POTABLE, ENTRE C. 10a. A 16a. ORIENTE, SUBTRAMO: KM. 4+576 AL KM. 4+807	115 KILOMETRO	0.23	0.14	0.09	0.00	0.00
CONST. DE RED SANITARIA Y AGUA POTABLE, ENTRE C. 6a. A 10a. ORIENTE, SUBTRAMO: KM. 4+807 AL KM. 5+105	115 KILOMETRO	0.30	0.19	0.11	0.00	0.00
CONST. DE RED SANITARIA Y AGUA POTABLE, ENTRE C. 2a. A 6a. ORIENTE, SUBTRAMO: KM. 5+105 AL KM. 5+413	115 KILOMETRO	0.31	0.19	0.12	0.00	0.00
CONST. DE RED SANITARIA Y AGUA POTABLE, ENTRE C. 2a. A 3a. ORIENTE, SUBTRAMO: KM. 5+413 AL KM. 5+800	115 KILOMETRO	0.39	0.24	0.15	0.00	0.00
CONST. DE RED SANITARIA Y AGUA POTABLE, ENTRE C. 3a. A 9a. ORIENTE, SUBTRAMO: KM. 5+800 AL KM. 6+100	115 KILOMETRO	0.30	0.19	0.11	0.00	0.00
CONST. DE RED SANITARIA Y AGUA POTABLE, ENTRE C. 17a. A 23a. ORIENTE, SUBTRAMO: KM. 6+560 AL KM. 7+020	115 KILOMETRO	0.46	0.29	0.17	0.00	0.00
CONST. DE RED SANITARIA Y AGUA POTABLE, ENTRE C. 23a. A 25a. ORIENTE, SUBTRAMO: KM. 7+020 AL KM. 7+200	115 KILOMETRO	0.18	0.11	0.07	0.00	0.00
CONST. RED AGUA POT. ENTRE C. CENTRAL Y 9 OTE. Y 17a. A 23 OTE, SUBTRAMOS: KM. 5+552.15 AL KM. 6+100 Y KM. 6+540 - 7+006	115 KILOMETRO	1.01	0.63	0.38	0.00	0.00
CONST. DE CONC. DE HCO DEL PAR VIAL S/7a. SUR ENTRE 9a. A 17a. OTE. TRAMO: KM. 0+000 - 7+200, SUBTRAMO: KM. 6+100-6+560	115 KILOMETRO	0.46	0.29	0.17	0.00	0.00
CONST. DE RED SANITARIA Y AGUA POTABLE, ENTRE C. 16a. A 20a. ORIENTE, SUBTRAMO: KM. 4+245 AL KM. 4+576	115 KILOMETRO	0.33	0.21	0.12	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B007

**PROYECTO :** PROYECTO INTEGRAL DE PAVIMENTACIÓN DEL PAR VIAL DE TAPACHULA SOBRE LA 9a. AV. NORTE - SUR

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	0.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		271,674.00	140,021.00	131,653.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	TAPACHULA				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AL CRECIMIENTO DE LA MANCHA URBANA Y AL INCREMENTO DEL NUMERO DE VEHÍCULOS, SE HACE NECESARIA LA CONSTRUCCIÓN DE CALLES, AVENIDAS, PERIFÉRICOS, BOULEVARES Y LIBRAMIENTOS	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE PAVIMENTACIÓN / TOTAL DE KMS PROGRAMADOS	3.24 / 3.24	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B007

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 13a. A LA 17a. OTE. SUBTRAMO: KM. 6+420 - KM. 6+640	115 KILOMETRO	0.22	0.11	0.11	0.00	0.00
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 3a. A LA 9a. OTE. SUBTRAMO: KM. 5+860 - KM. 6+180	115 KILOMETRO	0.32	0.16	0.16	0.00	0.00
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 20a. A LA 24a. OTE. SUBTRAMO: KM. 4+180 - KM. 4+420	115 KILOMETRO	0.24	0.12	0.12	0.00	0.00
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 2a. A LA 3a. OTE. SUBTRAMO: KM. 5+520 - KM. 5+860	115 KILOMETRO	0.34	0.17	0.17	0.00	0.00
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 9a. A LA 13a. OTE. SUBTRAMO: KM. 6+180 - KM. 6+420	115 KILOMETRO	0.24	0.12	0.12	0.00	0.00
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 2a. A LA 6a. OTE. SUBTRAMO: KM. 5+240 - KM. 5+520	115 KILOMETRO	0.28	0.14	0.14	0.00	0.00
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 6a. A LA 10a. OTE. SUBTRAMO: KM. 4+880 - KM. 5+240	115 KILOMETRO	0.36	0.18	0.18	0.00	0.00
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 16a. A LA 20a. OTE. SUBTRAMO: KM. 4+420 - KM. 4+660	115 KILOMETRO	0.24	0.12	0.12	0.00	0.00
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 24a. A LA 28a. OTE. SUBTRAMO: KM. 3+960 - KM. 4+180	115 KILOMETRO	0.22	0.11	0.11	0.00	0.00
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 10a. A LA 16a. OTE. SUBTRAMO: KM. 4+660 - KM. 4+880	115 KILOMETRO	0.22	0.11	0.11	0.00	0.00
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 17a. A LA 23a. OTE. SUBTRAMO: KM. 6+640 - KM. 7+100	115 KILOMETRO	0.46	0.23	0.23	0.00	0.00
CONST DE LA RED SANITARIA Y DE AGUA POTABLE ENTRE LA CALLE 23a. A LA 25a. OTE. SUBTRAMO: KM. 7+100 - KM. 7+200	115 KILOMETRO	0.10	0.05	0.05	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B008

**PROYECTO :** PROYECTO INTEGRAL DEL RELOJ FLORAL E.C. PROLONGACIÓN 5a. NORTE, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 0+600

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	12,006,924.08			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
	01/04/2004	30/09/2004	<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
			<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIERREZ				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AL CRECIMIENTO DE LA MANCHA URBANA Y AL INCREMENTO DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS, SE HACE NECESARIA LA CONSTRUCCIÓN DE CALLES, AVENIDAS, PERIFÉRICOS, BOULEVARES Y LIBRAMIENTOS, ASÍ COMO SU AMPLIACIÓN PARA TENER UNA MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES	- MAYOR FLUIDEZ DE VEHÍCULOS EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS Y DETERIOROS DE LAS VIALIDADES - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO - MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE PAVIMENTACIÓN / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	0.60 / 0.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B008

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
SUSTITUCIÓN Y REUBICACIÓN DE POSTES	115 KILOMETRO	0.60	0.00	0.30	0.30	0.00
TERRACERÍAS	115 KILOMETRO	0.60	0.00	0.30	0.30	0.00
OBRAS DE DRENAJE Y AGUA POTABLE	115 KILOMETRO	0.60	0.00	0.30	0.30	0.00
PAVIMENTO	115 KILOMETRO	0.60	0.00	0.30	0.30	0.00
SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	0.60	0.00	0.30	0.30	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B009

**PROYECTO :** PROYECTO INTEGRAL DEL BLVD. LOS LAGUITOS DEL RELOJ FLORAL A LA FUENTE 28 DE AGOSTO, TRAMO KM. 0+000 AL KM. 1+220

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	27,103,461.25			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/04/2004	<b>TERMINACION :</b> 30/09/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES		<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIERREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AL CRECIMIENTO DE LA MANCHA URBANA Y AL INCREMENTO DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS, SE HACE NECESARIA LA CONSTRUCCIÓN DE CALLES, AVENIDAS, PERIFÉRICOS, BOULEVARES Y LIBRAMIENTOS, ASÍ COMO SU AMPLIACIÓN PARA TENER UNA MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES	- MAYOR FLUIDEZ DE VEHÍCULOS EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS Y DETERIOROS DE LAS VIALIDADES - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO - MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE PAVIMENTACIÓN / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	1.22 / 1.22	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B009

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
SUSTITUCIÓN Y REUBICACIÓN DE POSTES	115 KILOMETRO	1.22	0.00	0.61	0.61	0.00
SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	1.22	0.00	0.61	0.61	0.00
PAVIMENTO	115 KILOMETRO	1.22	0.00	0.61	0.61	0.00
TERRACERÍAS	115 KILOMETRO	1.22	0.00	0.61	0.61	0.00
OBRAS DE DRENAJE Y AGUA POTABLE	115 KILOMETRO	1.22	0.00	0.61	0.61	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B010

**PROYECTO :** PAVIMENTACIÓN DE CALLE 1a. NORTE

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			701,658.62		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 21/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	29/02/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AL FENOMENO METEREOLÓGICO OCURRIDO EN LA CIUDAD DE TUXTLA GUTIÉRREZ, EN LA COLONIA TERÁN; EL CUAL PROVOCÓ LA DESTRUCCIÓN DE CALLES Y AVENIDAS ASÍ COMO LOS SERVICIOS BÁSICOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO, SE REQUIERE URGENTEMENTE SU REHABILITACIÓN.	- REHABILITAR LAS CALLES, AVENIDAS Y LOS SERVICIOS BÁSICOS, COMO AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO - DOTAR A LOS USUARIOS NUEVAMENTE DE LOS SERVICIOS. - PERMITIR EL LIBRE TRÁNSITO VEHICULAR

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE M2 DE RECONSTRUCCIÓN DE / CALLES PAVIMENTADAS TOTAL DE M2 PROGRAMADOS	849.90 / 7,052.00	6,202.10 / 7,052.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	12.05%	87.95%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B010

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE 1a. Y 3a. PONIENTE	134 METRO CUADRADO	281.85	281.85	0.00	0.00	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE 3a. Y 5a. PONIENTE	134 METRO CUADRADO	287.57	287.57	0.00	0.00	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE 3a. Y 5a. ORIENTE	134 METRO CUADRADO	280.48	280.48	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B011

**PROYECTO :** PAVIMENTACIÓN DE CALLE 4a. NORTE

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			671,896.65		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 21/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	29/02/2004	<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIERREZ				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AL FENÓMENO METEREOLÓGICO OCURRIDO EN LA CIUDAD DE TUXTLA GUTIÉRREZ, EN LA COLONIA TERÁN; EL CUAL PROVOCÓ LA DESTRUCCIÓN DE CALLES Y AVENIDAS ASÍ COMO LOS SERVICIOS BÁSICOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO, SE REQUIERE URGENTEMENTE SU REHABILITACIÓN.	- REHABILITAR LAS CALLES, AVENIDAS Y LOS SERVICIOS BÁSICOS, COMO AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO - DOTAR A LOS USUARIOS NUEVAMENTE DE LOS SERVICIOS. - PERMITIR EL LIBRE TRÁNSITO VEHICULAR

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE M2 DE RECONSTRUCCIÓN DE / CALLES PAVIMENTADAS TOTAL DE M2 PROGRAMADOS	362.00 / 7,695.00	6,766.07 / 7,695.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	4.70%	87.93%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B011

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO) ENTRE 1a. PTE Y CALLEJÓN JOSÉ ROBLES VIDEA	134 METRO CUADRADO	174.40	174.40	0.00	0.00	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE 2a. Y 3a. ORIENTE	134 METRO CUADRADO	187.60	187.60	0.00	0.00	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE CALLE CENTRAL Y 1a. PTE. (TERM.)	134 METRO CUADRADO	413.74	0.00	0.00	413.74	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B012

**PROYECTO :** PAVIMENTACIÓN DE CALLE 5a. NORTE

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	PROCESO	X	NUEVO	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>					919,600.87
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	21/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	29/02/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES			<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIERREZ					

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AL FENÓMENO METEOROLÓGICO OCURRIDO EN LA CIUDAD DE TUXTLA GUTIÉRREZ, EN LA COLONIA TERÁN; EL CUAL PROVOCÓ LA DESTRUCCIÓN DE CALLES Y AVENIDAS ASÍ COMO LOS SERVICIOS BÁSICOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO, SE REQUIERE URGENTEMENTE SU REHABILITACIÓN.	- REHABILITAR LAS CALLES, AVENIDAS Y LOS SERVICIOS BÁSICOS, COMO AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO - DOTAR A LOS USUARIOS NUEVAMENTE DE LOS SERVICIOS. - PERMITIR EL LIBRE TRÁNSITO VEHICULAR

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE M2 DE RECONSTRUCCIÓN DE / CALLES PAVIMENTADAS TOTAL DE M2 PROGRAMADOS	1,008.57 / 7,669.00	6,602.01 / 7,669.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	13.15%	86.09%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B012

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE CALLE CENTRAL Y 1a. PONIENTE	134 METRO CUADRADO	354.27	354.27	0.00	0.00	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE 1a. Y 3a. PONIENTE	134 METRO CUADRADO	554.93	554.93	0.00	0.00	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE 3a. Y 4a. PONIENTE	134 METRO CUADRADO	99.37	99.37	0.00	0.00	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE CALLE CENTRAL Y 2a. OTE. (TERM.)	134 METRO CUADRADO	58.42	0.00	0.00	58.42	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B013

**PROYECTO :** PAVIMENTACIÓN DE CALLE 2a. SUR

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	PROCESO	X	NUEVO	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>					1,123,971.03
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	21/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	29/02/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES			<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIERREZ					

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AL FENÓMENO METEREOLÓGICO OCURRIDO EN LA CIUDAD DE TUXTLA GUTIÉRREZ, EN LA COLONIA TERÁN; EL CUAL PROVOCÓ LA DESTRUCCIÓN DE CALLES Y AVENIDAS ASÍ COMO LOS SERVICIOS BÁSICOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO, SE REQUIERE URGENTEMENTE SU REHABILITACIÓN.	- REHABILITAR LAS CALLES, AVENIDAS Y LOS SERVICIOS BÁSICOS, COMO AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO - DOTAR A LOS USUARIOS NUEVAMENTE DE LOS SERVICIOS. - PERMITIR EL LIBRE TRÁNSITO VEHICULAR

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE M2 DE RECONSTRUCCIÓN DE / CALLES PAVIMENTADAS TOTAL DE M2 PROGRAMADOS	699.69 / 8,946.00	7,578.73 / 8,946.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	7.82%	84.72%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B013

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE 4a. Y 7a. ORIENTE	134 METRO CUADRADO	177.85	177.85	0.00	0.00	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE 10a. Y 11a. ORIENTE (TERM.)	134 METRO CUADRADO	141.29	0.00	0.00	141.29	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE 7a. Y 10a. ORIENTE (TERM.)	134 METRO CUADRADO	90.47	0.00	0.00	90.47	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE 1a. OTE. Y 1a. PTE. (TERM.)	134 METRO CUADRADO	435.82	0.00	0.00	435.82	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO): ENTRE 2a. Y 4a. PONIENTE	134 METRO CUADRADO	521.84	521.84	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B014

**PROYECTO :** PAVIMENTACIÓN DE CALLE CENTRAL

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	PROCESO	X	NUEVO	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>					875,456.96
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	21/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/07/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES			<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIERREZ					

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AL FENÓMENO METEREOLÓGICO OCURRIDO EN LA CIUDAD DE TUXTLA GUTIÉRREZ, EN LA COLONIA TERÁN; EL CUAL PROVOCÓ LA DESTRUCCIÓN DE CALLES Y AVENIDAS ASÍ COMO LOS SERVICIOS BÁSICOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO, SE REQUIERE URGENTEMENTE SU REHABILITACIÓN.	- REHABILITAR LAS CALLES, AVENIDAS Y LOS SERVICIOS BÁSICOS, COMO AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO - DOTAR A LOS USUARIOS NUEVAMENTE DE LOS SERVICIOS. - PERMITIR EL LIBRE TRÁNSITO VEHICULAR

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE M2 DE RECONSTRUCCIÓN DE / CALLES PAVIMENTADAS TOTAL DE M2 PROGRAMADOS	188.49 / 4,450.00	4,261.51 / 4,450.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	4.24%	95.76%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B014

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO); ENTRE 3a. Y 5a. SUR	134 METRO CUADRADO	188.49	188.49	0.00	0.00	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO); ENTRE 1a. Y 2a. SUR (TERM.)	134 METRO CUADRADO	944.58	0.00	629.72	314.86	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B015

**PROYECTO :** PAVIMENTACIÓN DE CALLE 2a. NORTE

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			589,676.17		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 21/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	29/02/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES			<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AL FENÓMENO METEREOLÓGICO OCURRIDO EN LA CIUDAD DE TUXTLA GUTIÉRREZ, EN LA COLONIA TERÁN; EL CUAL PROVOCÓ LA DESTRUCCIÓN DE CALLES Y AVENIDAS ASÍ COMO LOS SERVICIOS BÁSICOS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO, SE REQUIERE URGENTEMENTE SU REHABILITACIÓN.	- REHABILITAR LAS CALLES, AVENIDAS Y LOS SERVICIOS BÁSICOS, COMO AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO - DOTAR A LOS USUARIOS NUEVAMENTE DE LOS SERVICIOS. - PERMITIR EL LIBRE TRÁNSITO VEHICULAR

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE M2 DE RECONSTRUCCIÓN DE / CALLES PAVIMENTADAS TOTAL DE M2 PROGRAMADOS	319.11 / 4,104.00	3,335.11 / 4,104.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	7.78%	81.26%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B015

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO); ENTRE 1a. Y 3a. PTE. (TERM.)	134 METRO CUADRADO	431.53	0.00	0.00	431.53	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO); ENTRE CALLE CENTRAL Y 1a. PONIENTE	134 METRO CUADRADO	319.11	319.11	0.00	0.00	0.00
PAV. CON CONC. HCO. (INCLUYE SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO); ENTRE 4a. Y 5a. OTE. (TERM.)	134 METRO CUADRADO	18.25	0.00	0.00	18.25	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B016

**PROYECTO :** LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA, AMPLIACIÓN DEL BLVD. LOS LAGUITOS DE LA GLORIETA RELOJ FLORAL AL ENTRONQUE CON LIB. NORTE

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>					35,600.00
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/08/2004			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL TRÁFICO VEHICULAR PROVOCA GRAN CONGESTIONAMIENTO, PRINCIPALMENTE EN LAS VIALIDADES CENTRALES POR LO CUAL SE NECESITA MODERNIZAR Y AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA DAR MAYOR FLUIDEZ AL TRÁNSITO VEHICULAR	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES OPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	PREDIOS AFECTADOS POR EL DERECHO DE VIA	No. DE PREDIOS AFECTADOS / TOTAL DE PREDIOS AFECTADOS	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B016

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PAGO POR EXPROPIACIÓN DE PREDIOS	672 PREDIO	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B017

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: RAMAL A LA POLKA, KM. 57+500 E.C. (ARRIAGA-TAPACHULA) TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		5,708.00	2,968.00	2,740.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TONALA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004		<b>REGIÓN :</b>	ISTMO-COSTA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B017

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	5.00	3.50	1.50	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B018

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: PUERTO ARISTA - PAREDÓN E.C. (TONALA-PTO. ARISTA)TRAMO: KM. 0+000 - KM. 13+300 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	3,500.00	1,820.00	1,680.00		
<b>MUNICIPIO :</b> TONALA				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004		<b>REGIÓN :</b>	ISTMO-COSTA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	13.30 / 13.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B018

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	13.30	10.00	3.30	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B019

**PROYECTO :** PLAN REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA CAMINERA SUR-SURESTE.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	0.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	REGIONAL		HABITANTE			3,920,892.00	1,979,012.00	1,941,880.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	ACACOYAGUA		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	GOBIERNO DEL ESTADO.		<b>REGIÓN :</b>		SOCONUSCO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS.		<b>LOCALIDAD :</b>						

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL DE CARRETERAS.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
SE APLICARÁN EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA.	IMPULSAR EL DESARROLLO SUSTENTABLE DEL ESTADO DE LA REGIÓN SUR-SURESTE.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	CONSOLIDAR LA RED ESTATAL DE CARRETERAS PARA LOGRAR UNA MEJOR COMUNICACIÓN INTERMUNICIPAL, INTERREGIONAL E INTERESTATAL.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA.	KILÓMETRO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA PROGRAMADAS. / TOTAL DE KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA.	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B019

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA.	115 KILOMETRO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

ORGANISMO PÚBLICO :

CLAVE PRESUPUESTARIA:

PROYECTO :

DATOS GENERALES									
TIPO DE PROYECTO:	CONTINUIDAD	PROCESO	NUEVO				COSTO DEL PROYECTO :		
MODALIDAD :			BENEFICIARIOS :		TIPO	CANTIDAD		MUJERES	HOMBRES
COBERTURA :									
MUNICIPIO :									
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO :		TERMINACION :		REGIÓN :				
					LOCALIDAD :				
FORMULADO A PETICIÓN DE :									
UNIDAD RESPONSABLE :									

PROPOSITO INSTITUCIONAL

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	LIBERAR EN SUS TOTALIDAD EL DERECHO DE VÍA PARA PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	KILÓMETROS DE ESTUDIO PARA LA LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA	TOTAL DE KM POR LIBERAR / TOTAL DE KM PROGRAMADOS	93.40 / 93.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO :

CLAVE PRESUPUESTARIA:

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
IDENTIFICACIÓN DE PREDIOS, LEVANTAMIENTO DE TRAZO Y AVALÚO PARA LA NEGOCIACIÓN Y PAGO DE PREDIO AFECTADO	115 KILOMETRO	93.40	20.00	20.00	33.40	20.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

ORGANISMO PÚBLICO :

CLAVE PRESUPUESTARIA:

PROYECTO :

DATOS GENERALES									
TIPO DE PROYECTO:	CONTINUIDAD	PROCESO	NUEVO	COSTO DEL PROYECTO :					
MODALIDAD :				BENEFICIARIOS :	TIPO	CANTIDAD	MUJERES	HOMBRES	
COBERTURA :									
MUNICIPIO :									
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO :	TERMINACION :		REGIÓN :					
				LOCALIDAD :					
FORMULADO A PETICIÓN DE :									
UNIDAD RESPONSABLE :									

PROPOSITO INSTITUCIONAL									

SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS				

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSION	NO. OBJ. EST.
01	LIBERAR EN SU TOTALIDAD EL DERECHO DE VÍA PARA PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN DE LIBRAMIENTO DE ARRIAGA.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	KILÓMETROS DE ESTUDIO PARA LA LIBERACIÓN DE DERECHO DE VIA	TOTAL DE KM POR LIBERAR / TOTAL DE KM PROGRAMADOS	7.75 / 7.75	0.00/0.00	0.00/0.00	0.00/0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO :

CLAVE PRESUPUESTARIA:

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
IDENTIFICACIÓN DE PREDIOS, LEVANTAMIENTO DE TRAZO Y AVALÚO PARA LA NEGOCIACIÓN Y PAGO DE PREDIO AFECTADO	115 KILOMETRO	7.75	5.00	2.75	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B022

**PROYECTO :** ESTUDIOS PARA LA CONST. DEL CAM. CHANCALÁ-LACANJÁ TZENTAL,TRAMO: KM. 0+000 - KM. 96+840 / PALENQUE.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b> <input type="checkbox"/>	<b>NUEVO</b> <input type="checkbox"/>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			1,077,148.57		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		5,166.00	2,541.00	2,625.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	PALENQUE			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PALENQUE, CHIAPAS			<b>REGIÓN :</b>	SELVA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR ATRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO E IMPACTO AMBIENTAL, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS Y EL DICTAMEN AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO RURAL DE 4.0 MTS., DE CALZADA, QUE PARA LA MODERNIZACIÓN A NIVEL PAVIMENTO, REQUIERE LA AMPLIACIÓN DE LA CALZADA A 7.0 MTS.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS E IMPACTO AMBIENTAL, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS Y EL DICTAMEN AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIOS Y PROYECTOS. DE CAMINOS	KMS. DE EST. Y PROJ. DE CAMINOS REALIZADOS / KMS. DE EST. Y PROJ. DE CAMINOS PROGRAMADOS	1.84 / 1.84	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD	KILOMETROS DE ESTUDIO DE FACTIBILIDAD A REALIZAR / KILOMETROS DE ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADOS	96.84 / 96.84	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B022

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD, KM 0+000 - KM 96+840	115 KILOMETRO	96.84	0.00	0.00	0.00	96.84
ESTUDIO Y PROYECTO, KM 60+000 - KM 61+840	115 KILOMETRO	1.84	0.00	1.84	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B023

**PROYECTO :** EST. Y PROY. EJEC. PARA LA CONSTRUC. DEL PASO A DESNIVEL EN EL CRUCERO LIBR. SUR - E.C. (TUXTLA - SUCHIAPA)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	388,155.60			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			289,626.00	150,148.00	139,478.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE TUXTLA GTZ., CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR ATRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EXISTE PROYECTO DEL LIBRAMIENTO SUR CUATRO CARRILES, PARA ALTA Y BAJA VELOCIDAD, CON UN ANCHO DE CALZADA DE 14.0 MTS., CONSISTENTE EN 12.0 MTS., DE CORONA Y UN METRO DE ACOTAMIENTO EN AMBOS LADOS, REQUIERE PASO A DESNIVEL EN LOS CRUCES CON LOS CAMINOS EXISTENTES, NO SE CUENTA CON PROYECTO EJECUTIVO	DAR CONTINUIDAD Y SEGURIDAD AL TRÁFICO VEHICULAR EN EL LIBRAMIENTO SUR - ACCESO AL NVO. AEROPUERTO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL. (PUENTES).	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DEL PASO A DESNIVEL	ESTUDIO Y PROYECTO DE PASO A DESNIVEL REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PASO A DESNIVEL PROGRAMADOS	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B023

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	082 ESTUDIO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO	177 PROYECTO	1.00	0.50	0.50	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B024

**PROYECTO :** EST. Y PROY. EJEC. PARA LA CONST. DEL PUENTE EL SABINO UBIC. EN EL KM. 3+400 DEL CAM. ACCESO AL NVO. AEROPUERTO

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	204,412.97			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			289,626.00	150,148.00	139,478.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE TUXTLA GTZ, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR ATRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EXISTE PROYECTO DEL LIBRAMIENTO SUR - ACCESO AL NVO. AEROPUERTO DE CUATRO CARRILES, PARA ALTA Y BAJA VELOCIDAD, CON UN ANCHO DE CALZADA DE 14.0 MTS., CONSISTENTE EN 12.0 MTS., DE CORONA Y UN METRO DE ACOTAMIENTO EN AMBOS LADOS, REQUIERE PUENTE EN LOS CRUCES DE RÍOS, NO SE CUENTA CON EL PROYECTO DEL PUENTE.	DAR CONTINUIDAD Y SEGURIDAD AL TRÁFICO VEHICULAR

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	EST. Y PROY. DE PUENTES PARA CAMINO TIPO A	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B024

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO, 30.0 M.L.	082 ESTUDIO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO, 30.0 M.L.	177 PROYECTO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B026

**PROYECTO :** EST. Y PROJ. P/ CONST. DE LOS PUENTES: KM. 25+600, KM 29+400, Y KM 30+600, CAM. CHANCALA-STO. DGO. - LACANJÁ TZENTAL

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 62,066.20	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> PALENQUE									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 02/01/2004		<b>TERMINACION :</b> 30/05/2004					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PALENQUE, CHIAPAS.									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL									
						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	
						HABITANTE		10,764.00	
						NINGUNO		0.00	
						NINGUNO		0.00	
						<b>REGIÓN :</b> SELVA			
						<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS			
						<b>MUJERES</b>		5,401.00	
						<b>HOMBRES</b>		5,363.00	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIOS Y PROYECTOS, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS PUENTES PROGRAMADOS SE UBICAN EN UN CAMINO RURAL DE TERRACERÍAS., QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE PAVIMENTACIÓN Y EN EL MISMO EXISTE UN PUENTE DE CONCRETO Y DOS DE TUBOS, DE 4.0 MTS., DE CALZADA QUE SE REQUIEREN AMPLIARLO A 7.0 MTS., PARA CAMINO PAVIMENTADO POR LO CUAL, ES NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES DE CONCRETO Y COMO PRIMERA ETAPA SE NECESITA EL ESTUDIO Y PROYECTO	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES PARA CAMINO TIPO C	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B026

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO, 10, 20 Y 10 M.L.	082 ESTUDIO	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO, 10, 20 Y 10 M.L.	177 PROYECTO	3.00	0.50	2.50	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B027

**PROYECTO :** EST.Y PROJ. P/CONST. DE LOS PUENTES: KM 75+400, KM 77+800, KM 80+600 Y KM 81+500,CAM. CHANCALÁ-STO. DGO.-LACANJÁ TZENTAL

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	0.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		10,764.00	5,401.00	5,363.00
<b>MUNICIPIO :</b> PALENQUE					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	SELVA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PALENQUE, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR ATRAVÉS DEL ESTUDIOS Y PROYECTOS, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS PUENTES PROGRAMADOS SE UBICAN EN UN CAMINO RURAL DE TERRACERÍAS, QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE PAVIMENTACIÓN Y EN EL MISMO EXISTEN PUENTES DE TUBOS, DE 4.0 MTS., DE CALZADA QUE REQUIEREN AMPLIARLO A 7.0 MTS., PARA UN CAMINO PAVIMENTADO. POR LO CUAL ES NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES DE CONCRETOS Y COMO PRIMERA ETAPA, SE NECESITA LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PARA CAMINO TIPO C	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B027

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PROYECTO EJECUTIVO, 4 PUENTES DE 10.0 M.L. C/U	177 PROYECTO	4.00	1.00	3.00	0.00	0.00
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRAULICO, 4 PUENTES DE 10.0 M.L. C/U	082 ESTUDIO	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B028

**PROYECTO :** EST.Y PROY. P/CONST. DE LOS PUENTES: KM 88+600, KM90+500 Y KM 97+800, CAM. CHANCALÁ-STO. DGO.-LACANJÁ TZENTAL

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	0.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> PALENQUE			HABITANTE		10,764.00	5,401.00	5,363.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	SELVA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PALENQUE, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR ATRAVÉS DEL ESTUDIOS Y PROYECTOS, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS PUENTES PROGRAMADOS SE UBICAN EN UN CAMINO RURAL DE TERRACERÍAS, QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE PAVIMENTACIÓN Y EN EL MISMO EXISTEN PUENTES DE TUBOS DE 4.0 MTS. DE CALZADA, QUE REQUIEREN AMPLIARLO A 7.0 MTS. PARA UN CAMINO PAVIMENTADO. POR LO CUAL, ES NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES DE CONCRETO Y COMO PRIMERA ETAPA SE NECESITA LOS ESTUDIOS Y PROYECTO.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PARA CAMINO TIPO C	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B028

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
PROYECTO EJECUTIVO, 20, 10 Y 10 M.L.	177 PROYECTO	3.00	1.00	2.00	0.00	0.00
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO, 20, 10 Y 10 M.L.	082 ESTUDIO	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B029

**PROYECTO :** EST.Y.PROY. P/CONST. DE LOS PUENTES: KM. 12+500, KM 13+100 Y KM 13+700, DEL CAM. ZAMORA - PICO DE ORO

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	532,469.91			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			1,391.00	708.00	683.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	MARQUES DE COMILLAS		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> SELVA						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO DE MARQUES DE COMILLAS, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIOS Y PROYECTOS, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS PUENTES PROGRAMADOS SE UBICAN EN UN CAMINO RURAL DE TERRACERÍAS, QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE PAVIMENTACIÓN Y EN EL MISMO EXISTEN PUENTES DE TUBO DE 4.0 MTS. DE CALZADA QUE SE REQUIERE AMPLIARLO A 7.0 MTS. PARA UN CAMINO PAVIMENTADO, POR LO CUAL ES NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES DE CONCRETOS, Y COMO PRIMERA ETAPA SE NECESITAN LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PARA CAMINO TIPO C	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B029

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO, 20,15 Y 10 M.L.	082 ESTUDIO	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO, 20,15 Y 10 M.L.	177 PROYECTO	3.00	1.00	2.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B030

**PROYECTO :** ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL PAR VIAL DE TAPACHULA

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	74,520.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA			HABITANTE		138,858.00	76,372.00	62,486.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE TAPACHULA, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VIALIDAD

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA CONSTRUCCIÓN DEL PAR VIAL SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS VIALIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR A LOS HABITANTES DE LA ZONA, TRASLADARSE HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PAR VIAL	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE VIALIDADES	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL PAR VIAL / A REALIZAR ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL PAR VIAL PROGRAMADO	7.20 / 7.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B030

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL KM. 0+000 AL KM. 7+200	115 KILOMETRO	7.20	0.00	0.00	0.00	7.20



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B031

**PROYECTO :** ESTUDIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD AEROPUERTO - LIBRAMIENTO SUR, TERÁN

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			76,501.07	
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		289,626.00	150,148.00	139,478.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ					

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS VIALIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR A LOS HABITANTES DE LA ZONA TRASLADARSE HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINO	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL / BOULEVARD A REALIZAR	1.50 / 1.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINO	ESTUDIO Y PROYECTO DEL BOULEVARD / A REALIZAR	1.50 / 1.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B031

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL KM. 0+000 AL KM. 1+500	115 KILOMETRO	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ESTUDIO Y PROYECTO DEL KM. 0+000 AL KM. 1+500	115 KILOMETRO	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B032

**PROYECTO :** LIB. NTE PTE 5a. ETAPA (TERMINACIÓN) TUXTLA GTZ, TRAMO: KM. 0+000- KM. 4+900, SUBTRAMO: KM. 3+100-3+580 (RIEGO DE SELLO)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			195,468.88		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/07/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/07/2004						
			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
			<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A QUE EL LIBRAMIENTO NORTE PONIENTE 5a. ETAPA, SE ENCUENTRA EN SU ÚLTIMA FASE DE CONSTRUCCIÓN Y COMO RED PRINCIPAL PARA EL TRÁNSITO DE PASO Y VIALIDAD IMPORTANTE DE ACCESO A LA CIUDAD, SE PROPONE LA COLOCACIÓN DE RIEGO DE SELLO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LA VIALIDAD.	BRINDAR IMPERMEABILIDAD, RUGOSIDAD Y UNA SUPERFICIE DE DESGASTE ANTES DE LA CARPETA ASFÁLTICA, EVITAR FILTRACIÓN PLUVIAL, AUMENTAR EL GRADO DE FRICCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS DEL TRÁNSITO VEHICULAR CON EL PAVIMENTO, ASÍ COMO LA PROTECCIÓN DE EROSIÓN PROVOCADOS POR DIVERSOS FACTORES

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE SELLO / TOTAL DE KILÓMETROS DE SELLO PROGRAMADOS	0.48 / 0.48	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B032

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
RIEGO DE SELLO	645 KM/SELLO	0.48	0.00	0.00	0.48	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B033

**PROYECTO :** DISTRIBUIDOR VIAL DEL LIBRAMIENTO NORTE 5a. ETAPA EN TUXTLA GUTIÉRREZ

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	PROCESO	X	NUEVO	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>					2,582,219.88
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	<b>TERMINACION :</b>	01/07/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES			<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ					

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO AQUE EL DISTRIBUIDOR VIAL DEL LIBRAMIENTO NORTE 5a. ETAPA SE ENCUENTRA EN SU ÚLTIMA FASE DE CONSTRUCCIÓN Y COMO RED PRINCIPAL PARA EL TRÁNSITO DE PASO Y VIALIDAD IMPORTANTE DE ACCESO A LA CIUDAD, SE PROPONE LA CONSTRUCCIÓN DE OBRA COMPLEMENTARIA PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LA VIALIDAD	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	3.79 / 3.79	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B033

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
TERRACERÍAS TRAMOS: (EJE 4 DEL KM. 0+391.50 AL KM. 0+424; EJE I DEL KM. 0+014 AL KM. 0+188)	115 KILOMETRO	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00
OBRA DE DRENAJE TRAMOS: (EJE 4 0+000 AL 0+154.17); EJE PRINCIPAL (0+110 AL 0+720); EJE 1 (0+014 AL 0+333.30)	115 KILOMETRO	0.29	0.00	0.00	0.29	0.00
OBRAS COMPL. TRAMOS: EJE PRINCIPAL (KM. 0+220-KM. 0+720; EJE 3 DEL KM. 0+070-KM. 0+140; EJE 2 DEL KM. 0+110-KM. 0+320)	115 KILOMETRO	0.11	0.00	0.00	0.11	0.00
RIEGO DE SELLO TRAMOS: EJES (No. 1, 2, 3, 4, 5 Y LATERAL) TRAMOS AISLADOS	115 KILOMETRO	3.79	0.00	0.00	3.79	0.00
PAVIMENTACIÓN TRAMOS: EJE 4 (0+000 AL 0+391.50); EJE 1 (0+014 AL 0+283.30); EJE 5 (0+000 AL 0+470)	115 KILOMETRO	0.22	0.00	0.00	0.22	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B034

**PROYECTO :** ACCESO ALDEAS INFANTILES S.O.S., TRAMO: KM. 0+310 AL KM. 0+503

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,054,077.50			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/10/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
			<b>LOCALIDAD :</b> TUXTLA GUTIÉRREZ						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ACTUALMENTE EL ACCESO ALDEAS INFANTILES S.O.S. SE ENCUENTRA A NIVEL TERRACERIAS Y EN EPOCA DE LLUVIAS ES INACCESIBLE DEBIDO AL TIPO DE SUELO QUE PREDOMINA EN ESTA ZONA (ARCILLA EXPANSIVA); POR LO CUAL SE CONTEMPLA EN ESTE PROYECTO SU PAVIMENTACIÓN, BENEFICIANDO CON ESTO A LA ATENCIÓN DE LOS NIÑOS DISCAPACITADOS QUE CARECEN DE FAMILIARES Y RECURSOS ECONÓMICOS.	- AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL EXISTENTE - TENER MAYOR FLUIDEZ VEHICULAR - AUMENTAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	0.19 / 0.19	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B034

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS	115 KILOMETRO	0.19	0.00	0.00	0.00	0.19
OBRAS DE DRENAJE	115 KILOMETRO	0.19	0.00	0.00	0.00	0.19
TRABAJOS EXTRAORDINARIOS	115 KILOMETRO	0.19	0.00	0.00	0.00	0.19
PAVIMENTACIÓN	115 KILOMETRO	0.19	0.00	0.00	0.00	0.19



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B035

**PROYECTO :** LIBRAMIENTO DE COMITÁN

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	945,666.83			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			21,649.00	12,989.00	8,660.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	COMITAN DE DOMINGUEZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/10/2004	<b>TERMINACION :</b> 15/12/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> FRONTERIZA						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE COMITÁN								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL Y CULTURAL DEL ESTADO

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON AFORO VEHICULAR INSTENSO CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN BUENAS CONDICIONES, SE REQUIERE LA CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE ACCELERACIÓN Y DESACELERACIÓN PARA BRINDAR SEGURIDAD AL USUARIO	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIO-ECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASI COMO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LA COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTA HACIA LOS CENTROS DE ABASTOS A MENOR COSTO FOMENTANDO EL INTERCAMBIO ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KM.S DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A MODERNIZAR	0.52 / 0.52	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B035

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE ACELERACIÓN Y DESACELERACIÓN	115 KILOMETRO	0.52	0.00	0.00	0.26	0.26



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B036

**PROYECTO :** REVESTIMIENTO ACCESO A LA COLONIA FRANCISCO I. MADERO (VIALIDAD ALTERNA AL ZOOMAT), KM. 0+000 AL KM. 0+467.14

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,447,977.09			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/07/2004	<b>TERMINACION :</b> 15/07/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES		<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIÉRREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LA MODIFICACIÓN DE LA VIALIDAD DEL ZOOMAT E.C. LIBRAMIENTO SUR, SE ESTABLECIÓ RESOLVER EL PROBLEMA DE ACCESO A LA COLONIA FRANCISCO I. MADERO, POR TAL MOTIVO SE PROGRAMA LA OBRA: REVESTIMIENTO ACCESO A LA COLONIA FRANCISCO I. MADERO (VIALIDAD ALTERNA AL ZOOMAT), YA QUE ORIGINALMENTE LOS COLONOS ACCESABAN POR LA VIALIDAD QUE ACTUALMENTE EL ZOOMAT UTILIZA COMO SU ACCESO PRINCIPAL CONFORME A SU PROYECTO EN CIRCUITO CERRADO	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	0.47 / 0.47	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B036

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS	115 KILOMETRO	0.47	0.00	0.00	0.47	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B037

**PROYECTO :** CALLE CENTRAL DE ABASTOS CON RAMAL DEL LIBRAMIENTO NORTE, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 0+200

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			179,826.35		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/10/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/11/2004						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								
				<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ACTUALMENTE LA CENTRAL DE ABASTO TIENE INCONCLUSO SU CIRCUITO INTERIOR. POR LO QUE SE PROPONE TERMINAR 200 MTS DE PAVIMENTACIÓN PARA QUE LOS VEHÍCULOS QUE SALEN DE LA CENTRAL DE ABASTOS SE INCORPOREN AL LIBRAMIENTO NORTE ORIENTE A TRAVÉS DE SU CIRCUITO INTERIOR, MISMO QUE ENTRONCA CON EL BLVD. LAS TORRES.	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - EVITAR CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	0.20 / 0.20	0.20 / 0.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B037

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PAVIMENTACIÓN Y OBRAS DE DRENAJE	115 KILOMETRO	0.20	0.00	0.00	0.00	0.20



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 218 01 INSTITUTO DE MEJORAMIENTO INTEGRAL DE POBLADOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00413B004

**PROYECTO :** RESTAURACIÓN DEL TEMPLO DEL SEÑOR DEL POZO (1a. ETAPA)

DATOS GENERALES												
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <u>X</u>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 0.00				
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO												
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>MUNICIPIO :</b> CHICOASEN						HABITANTE				2,787.00	1,350.00	1,437.00
						NINGUNO				0.00	0.00	0.00
						NINGUNO				0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/01/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/01/2004		<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
						<b>LOCALIDAD :</b> CHICOASEN						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE CHICOASÉN										
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS										
PROPÓSITO INSTITUCIONAL												
CONSERVAR EL PATRIMONIO HISTÓRICO DE NUESTRO ESTADO A TRAVÉS DE SU RESTAURACIÓN, REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO												
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS							
EDIFICIO CATALOGADO COMO PATRIMONIO HISTÓRICO QUE DURANTE MUCHO TIEMPO NO HA RECIBIDO MANTENIMIENTO LO CUAL HA OCASIONADO UN PROCESO DE ALTERACIÓN DEL ESPACIO					EN ESTA PRIMERA ETAPA CONTAR CON UN EDIFICIO PATRIMONIO HISTÓRICO RESTAURADO QUE SALVAGUARDE SU INTEGRIDAD Y ESTRUCTURA.							
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN										NO. OBJ. EST.	
01	RESTAURACIÓN DEL INMUEBLE HISTÓRICO PARA SU RESCATE Y VALORIZACIÓN										4204-D23-01	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN												
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.	
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001		
PROYECTO IMPACTO	RESTAURACIÓN DEL INMUEBLE	ETAPA DE RESTAURACIÓN A EJECUTAR / ETAPAS TOTALES DE RESTAURACIÓN	1.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	50.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01	



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 218 01 INSTITUTO DE MEJORAMIENTO INTEGRAL DE POBLADOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00413B004

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
RESTAURACIÓN DEL INMUEBLE	148 OBRA	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B045

**PROYECTO :** ESTUDIOS HIDROLÓGICOS DEL RIO SABINAL, PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES URBANOS

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	143,808.19			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		289,626.00	150,148.00	139,478.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/11/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE TUXTLA GUTIERREZ		<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACION Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b> TUXTLA GUTIERREZ						

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVES DEL ESTUDIO Y PROYECTO, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
POR EL DESBORDAMIENTO DEL RIO SABINAL EN EPOCAS DE LLUVIAS SE REQUIERE AMPLIAR EL AREA HIDRÁULICA EN ESTE CRUCE, SIENDO NECESARIO REALIZAR EL ESTUDIO HIDROLOGICO Y CON ESTO SE REALIZA EL PROYECTO DE ACUERDO AL GASTO QUE PODRIA PASAR EN UNA AVENIDA MAXIMA.	EVITAR EL DESBORDAMIENTO DEL RIO SABINAL, CONTAR CON EL AREA HIDRÁULICA NECESARIA RECOMENDADA POR LA C.N.A. Y TENER UNA COMUNICACION CONTINUA EN TODA EPOCA DEL AÑO, Y DISMINUIR EL NÚMERO DE ACCIDENTES.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS HIDRÓLOGICOS, QUE DETERMINE LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCION DE LOS PUENTES	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIOS HIDRÓLOGICOS PARA PUENTES	ESTUDIOS HIDRÓLOGICOS A REALIZAR / ESTUDIOS HIDRÓLOGICOS PROGRAMADOS	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B045

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIOS HIDROLOGICOS DEL RIO SABINAL, EN LOS PUENTES DE LA 2a. 3a. 6a. 11a. Y 12a. CALLE PTE. NORTE	082 ESTUDIO	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B046

**PROYECTO :** PAVIMENTACION DE LA PROL. BLVD. BUENOS AIRES A ENTRONCAR CON LA 2a. OTE DE LA COL. TERAN, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 0+500

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	2,542,094.94			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/12/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCION DE OBRAS VIALES		<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIERREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONOMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL TRAFICO VEHICULAR PROVOCA GRAN CONGESTIONAMIENTO, PRINCIPALMENTE EN LAS VIALIDADES CENTRALES POR LO CUAL SE NECESITA MODERNIZAR Y AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA DAR MAYOR FLUIDEZ AL TRANSITO VEHICULAR	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES OPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILOMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS	0.50 / 0.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B046

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
TERRACERIAS	115 KILOMETRO	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50
OBRAS DE DRENAJE	115 KILOMETRO	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50
PAVIMENTO	115 KILOMETRO	0.75	0.00	0.25	0.00	0.50
SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50
REUBICACION DE POSTES C.F.E.	115 KILOMETRO	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B047

**PROYECTO :** PAVIMENTACION DE LA PROLONGACION BLVD. AEROPUERTO A ENTRONCAR CON EL LIBRAMIENTO SUR, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 1+500

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	5,350,263.02			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/12/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCION DE OBRAS VIALES		<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIERREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONOMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL TRAFICO VEHICULAR PROVOCA GRAN CONGESTIONAMIENTO, PRINCIPALMENTE EN LAS VIALIDADES CENTRALES POR LO CUAL SE NECESITA MODERNIZAR Y AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA DAR MAYOR FLUIDEZ AL TRANSITO VEHICULAR	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES OPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILOMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS	1.50 / 1.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B047

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
OBRAS DE DRENAJE	115 KILOMETRO	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
PAVIMENTO	115 KILOMETRO	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B048

**PROYECTO :** CONSERVACION DEL CAMINO: LIBRAMIENTO SUR DE TAPACHULA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 16+400

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> _____ <b>X</b> _____		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 340,174.63	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/12/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> PRESIDENCIA MUNICIPAL									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCION DE CONSERVACION DE CARRETERAS ALIMENTADORAS									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONOMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFALTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLOGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACION	1.-REDUCCION EN LOS COSTOS DE OPERACION 2.-DISMINUCION EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRANSITO VEHICULAR.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVACION DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. CONSERVADOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A CONSERVAR	16.40 / 16.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B048

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, CAJEO Y BACHEO ASFALTICO DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	115 KILOMETRO	16.40	0.00	0.00	0.00	16.40



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B049

**PROYECTO :** LIBRAMIENTO SUR (CARRIL SUR) DEL DISTRIBUIDOR VIAL ORIENTE A PAR VIAL (MERCADO) (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	80,010.56			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/12/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES		<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIÉRREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL DETERIORO DEL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PROVOCA CONFUSIÓN Y RIESGO DE ACCIDENTES AL USUARIO POR LO CUAL SE NECESITA MODERNIZAR EL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PARA DAR MAYOR FLUIDEZ AL TRÁNSITO VEHICULAR	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B049

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B050

**PROYECTO :** CALZADA ANDRES SERRA ROJAS ENTRE LIBRAMIENTO SUR Y BLVD. SALOMÓN GONZÁLEZ BLANCO (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL)

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>				16,002.11	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00		
<b>MUNICIPIO :</b> TUXTLA GUTIERREZ					NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/12/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES			<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ					
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
EL DETERIORO DEL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PROVOCA CONFUSIÓN Y RIESGO DE ACCIDENTES AL USUARIO POR LO CUAL SE NECESITA MODERNIZAR EL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PARA DAR MAYOR FLUIDEZ AL TRANSITO VEHICULAR					- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL									5103-D11-06	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B050

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B051

**PROYECTO :** LIBRAMIENTO SUR (CARRIL NORTE), BLVD. BUENOS AIRES, CALZADA AEROPUERTO Y BLVD. GIRO FARRERA (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL)

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <u>X</u>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 115,615.26			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO											
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL						<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>MUNICIPIO :</b> TUXTLA GUTIERREZ						HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
						NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
						NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/12/2004		<b>TERMINACION :</b> 15/12/2004		<b>REGIÓN :</b> CENTRO					
						<b>LOCALIDAD :</b> TUXTLA GUTIÉRREZ					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES									
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
EL DETERIORO DEL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PROVOCA CONFUSIÓN Y RIESGO DE ACCIDENTES AL USUARIO POR LO CUAL SE NECESITA MODERNIZAR EL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PARA DAR MAYOR FLUIDEZ AL TRÁNSITO VEHICULAR					- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL									5103-D11-06	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	28.90 / 28.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

27/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B051

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	28.90	0.00	0.00	0.00	28.90



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B052

**PROYECTO :** LIB. NORTE, CIRCUITO LA FERIA, CALZADA JUAN CRISPIN, BLVD. LOS LAGUITOS Y PROL. DEL LIB. NORTE (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL)

DATOS GENERALES												
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 314,921.57				
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO												
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>MUNICIPIO :</b> TUXTLA GUTIERREZ						HABITANTE				434,143.00	225,484.00	208,659.00
						NINGUNO				0.00	0.00	0.00
						NINGUNO				0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/12/2004		<b>TERMINACION :</b> 15/12/2004		<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
						<b>LOCALIDAD :</b> TUXTLA GUTIÉRREZ						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES										
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES										
PROPÓSITO INSTITUCIONAL												
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.												
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS							
EL DETERIORO DEL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PROVOCA CONFUSIÓN Y RIESGO DE ACCIDENTES AL USUARIO POR LO CUAL SE NECESITA MODERNIZAR EL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL PARA DAR MAYOR FLUIDEZ AL TRÁNSITO VEHICULAR					- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS							
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN										NO. OBJ. EST.	
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL										5103-D11-06	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN												
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.	
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001		
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	78.72 / 78.72	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01	



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B052

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	78.72	0.00	0.00	0.00	78.72



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B053

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL LIBRAMIENTO SUR Y ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>		129,692,984.39		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE			7,784.00	4,203.00	3,581.00
<b>MUNICIPIO :</b> CHIAPA DE CORZO					NINGUNO			0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/12/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		NINGUNO		0.00	0.00	0.00
				<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
				<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		: H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								
PROPÓSITO INSTITUCIONAL										
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.										
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS					
FACILITAR LA VÍA RÁPIDA HACIA EL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL ÁNGEL ALBINO CORZO DE TUXTLA GUTIÉRREZ, SE REQUIEREN DE OBRAS AUXILIARES COMO LA CONSTRUCCIÓN DEL LIBRAMIENTO Y EL ACCESO.					-EVITAR DETERIORO A LAS PRINCIPALES VÍAS URBANAS Y . -PROPORCIONAR UN TRÁNSITO VEHICULAR, RÁPIDO Y SEGURO.					
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN								NO. OBJ. EST.	
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE A LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.								5103-D11-06	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B053

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE PAVIMENTACIÓN DE VIALIDADES INTEGRADO	5.38 / 5.38	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS DE PAVIMENTACIÓN DE VIALIDADES PROGRAMADOS	7.10 / 7.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PROGRAMADOS	195.00 / 195.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01

AVANCE FISICO DEL PROYECTO							
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS						
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL				
			1	2	3	4	
CONST. DEL PTE. PASO A DESNIVEL (VEHICULAR), KM. 38+502.50 DE 15.0 M.L. (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES).	483 METRO LINEAL	15.00	10.00	5.00	0.00	0.00	
CONST. DEL PTE. SUCHIAPA II UBICADO EN EL KM. 35+770 DE 120.0 M. L.(INFRAEST., SUBEST., SUPEREST., TERR. Y O. DE DREN.	483 METRO LINEAL	120.00	40.00	80.00	0.00	0.00	
LIBRAMIENTO SUR SUB-TRAMO: DEL KM. 34+160 AL KM. 39+540.	115 KILOMETRO	5.38	1.70	1.84	1.84	0.00	
ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO SUB-TRAMO: DEL KM. 34+160 AL KM. 41+260.	115 KILOMETRO	7.10	2.30	2.40	2.40	0.00	
CONST. DEL PTE. PASO A DESNIVEL (VEHICULAR), KM. 38+043.50 DE 15.0 M.L. (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES).	483 METRO LINEAL	15.00	10.00	5.00	0.00	0.00	
CONST. DEL PTE. PASO A DESNIVEL (VEHICULAR), KM. 38+950 DE 15.0 M.L. (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES).	483 METRO LINEAL	15.00	10.00	5.00	0.00	0.00	
CONST. DEL PTE. PASO A DESNIVEL (VEHICULAR), KM. 37+120 DE 15.0 M. L. (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES).	483 METRO LINEAL	15.00	10.00	5.00	0.00	0.00	
CONST. DEL PTE. PASO A DESNIVEL (VEHICULAR), KM. 37+610.50 DE 15.0 M.L. (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES).	483 METRO LINEAL	15.00	10.00	5.00	0.00	0.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B054

**PROYECTO :** ESTUDIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD LA CARRETA - E.C. (LIBRAMIENTO SUR - ACCESO AL NUEVO AEROPUERTO)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	237,991.95			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			289,626.00	150,148.00	139,478.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/12/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
			<b>LOCALIDAD :</b> TUXTLA GTZ.						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
INCORPORAR LAS COLONIAS DE LA GLORIA, LA HERRADURA, EL ARENAL Y SAN JOSÉ TERÁN AL LIBRAMIENTO SUR Y ACCESO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL ÁNGEL ALBINO CORZO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA VIALIDAD, QUE CONSOLIDE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA SUR - PTE. DE LA CIUDAD DE TUXTLA GTZ.	AHORRO DE COSTO DE OPERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS, AHORRO DE TIEMPO DE TRASLADO DE PERSONAS Y DISMINUCIÓN DE ACCIDENTES

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO E IMP. AMB. DE BOULEVARD	ESTUDIO Y PROYECTO E IMP. AMB. DE BOULEVARD A REALIZAR / ESTUDIO Y PROYECTO E IMP. AMB. DE BOULEVARD PROGRAMADO	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B054

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO Y PROYECTO DEL KM. 0+000 AL KM. 5+000	115 KILOMETRO	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, KM. 0+000 AL KM. 5+000	115 KILOMETRO	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B055

**PROYECTO :** ESTUDIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD TAPACHULA - TALISMAN, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 19+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	398,374.03			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> TAPACHULA			HABITANTE		138,858.00	76,372.00	62,486.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/12/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	A PETICION DEL H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE TAPACHULA, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CARRETERA TRONCAL QUE AUNADO AL INCREMENTO DEL TRÁFICO VEHICULAR ES NECESARIO SU MODERNIZACIÓN, ADEMÁS CONSTITUYE VÍA DIRECTA DE COMUNICACIÓN CON LA REPÚBLICA DE GUATEMALA, SE PROGRAMA CONSTRUIR UN BOULEVARD QUE DE FLUIDEZ Y SEGURIDAD AL TRÁFICO VEHICULAR LOCAL Y FORÁNEO.	AHORRO DE COSTOS DE OPERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS, AHORRO DE TIEMPO DE TRASLADO DE PERSONAS Y DISMINUCIÓN DE ACCIDENTES

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BOULEVARD	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE BOULEVARD	KMS. DE EST. Y PROY. DE BOULEVARD A / REALIZAR KMS. DE EST. Y PROY. DE BOULEVARD PROGRAMADOS	10.00 / 10.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B055

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO Y PROYECTO, KM. 0+000 AL KM. 10+000	115 KILOMETRO	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00437B057

**PROYECTO :** LIB. NORTE 5a. ETAPA - E.C. CHICOASEN Y LIB. NORTE 4a. ETAPA - E.C. JUAN CRISPIN - LA CHACONA DE TUXTLA GUTIERREZ

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			144,627.19		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 16/12/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCION DE OBRAS VIALES			<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIERREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONOMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL TRAFICO VEHICULAR PROVOCA SITUACION DE RIESGO, PRINCIPALMENTE EN LOS CRUCEROS DONDE EXISTE, LA MAYOR AFLUENCIA VIAL, SE NECESITA RESOLVERLOS INSTALANDO EL SEÑALAMIENTO ADECUADO	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES OPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILOMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS	494.00 / 494.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00437B057

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
SEÑALAMIENTO	166 PIEZA	494.00	0.00	0.00	0.00	494.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00438B001

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL CIRCUITO DE ACCESO A LA FERIA CHIAPAS, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 5+513.10 (T.A.)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	350,829.32			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 03/05/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/05/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES		<b>LOCALIDAD :</b>		TUXTLA GUTIÉRREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ACTUALMENTE EL CIRCUITO DE ACCESO A LA FERIA CHIAPAS, SE ENCUENTRA MUY DETERIORADO EN SU CARPETA PRESENTANDO BACHES, LAS ÁREAS LATERALES REQUIEREN DE TRABAJOS DE DESMONTE Y REVESTIMIENTO PARA PODER SER UTILIZADAS COMO ÁREAS DE ALIVIO, YA QUE EL ANCHO DE LA CORONA DE ESTA VIALIDAD ES ANGOSTA (7.00 MST) Y EL TRÁFICO VEHICULAR ES CONSIDERABLE. ESTE CIRCUITO COMUNICA DE NORTE A SUR CON LAS INSTALACIONES DE LA FERIA.	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS A CONSTRUIR.	5.51 / 5.51	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B001

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
DESMONTE, TENDIDO DE GRAVA EN LOS LATERALES, BACHEO Y SEÑALAMIENTO HORIZONTAL (T.A)	115 KILOMETRO	5.51	0.00	5.51	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00438B002

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL LIBRAMIENTO NORTE ENTRE DISTRIBUIDOR VIAL ORIENTE Y ENTRONQUE 5a. NORTE (GIGANTE)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b> <input type="checkbox"/>	<b>NUEVO</b> <input type="checkbox"/>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			330,095.28		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 05/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	05/06/2004						
			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
			<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL CIRCUITO AL LIBRAMIENTO NORTE ENTRE DISTRIBUIDOR VIAL Y ENTRONQUE 5a. NORTE SE REALIZARON TRABAJOS DE LIMPIEZA, DESAZOLVE, BARRIDO, DESMONTE Y ACARREO DE MATERIALES DE DESPERDICIO, OCASIONADAS EN EL AÑO 2003 POR LOS ARRASTRES DE LAS FUERTES LLUVIAS, QUEDANDO PENDIENTE DE PAGO ESTOS CONCEPTOS.	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSERVAR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	8.80 / 8.80	8.80 / 8.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B002

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LIMPIEZA Y DESAZOLVE DE VIALIDAD (ADEFAS)	115 KILOMETRO	8.80	0.00	8.80	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00438B003

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DEL LIBRAMIENTO SUR ENTRE ANTORCHA Y DISTRIBUIDOR VIAL ORIENTE

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b> <input type="checkbox"/>	<b>NUEVO</b> <input type="checkbox"/>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			251,501.14		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	<b>TERMINACION :</b>		NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
	05/05/2004	05/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL CIRCUITO AL LIBRAMIENTO SUR ENTRE ANTORCHA Y DISTRIBUIDOR VIAL ORIENTE, SE REALIZARON TRABAJOS DE LIMPIEZA, DESAZOLVE, BARRIDO, DESMONTE Y ACARREO DE MATERIALES DE DESPERDICIO OCASIONADAS EN EL AÑO 2003 POR LOS ARRASTRES DE LAS FUERTES LLUVIA, QUEDANDO PENDIENTE DE PAGO ESTOS CONCEPTOS.	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSERVAR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	8.00 / 8.00	8.00 / 8.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00438B003

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LIMPIEZA Y DESAZOLVE DE VIALIDAD (ADEFAS)	115 KILOMETRO	8.00	0.00	8.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00438B004

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN: BLVD. ART. 115 - 5a. NORTE - RELOJ FLORAL - FUENTE 28 DE AGOSTO

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b>	<u>X</u>	<b>PROCESO</b>	_____	<b>NUEVO</b>	_____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	183,386.27		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	05/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	05/06/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL				<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES				<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL CIRCUITO AL BLVD. ART. 115 - 5a. NORTE - RELOJ FLORAL - FUENTE 28 DE AGOSTO, SE REALIZARON TRABAJOS DE LIMPIEZA, DESAZOLVE, BARRIDO, DESMONTE Y ACARREO DE MATERIAL DE DESPERDICIO OCASIONADAS EN EL AÑO 2003 POR LOS ARRASTRES DE LAS FUERTES LLUVIAS, QUEDANDO PENDIENTE DE PAGO ESTOS CONCEPTOS.	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES OPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSERVAR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	7.80 / 7.80	7.80 / 7.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B004

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LIMPIEZA Y DESAZOLVE DE VIALIDAD (ADEFAS)	115 KILOMETRO	7.80	0.00	7.80	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00438B005

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN: CALZADA AEROPUERTO, PROLONGACIÓN DEL LIBRAMIENTO SUR, ANILLO DE CIRCUNVALACIÓN 9a. SUR ORIENTE

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b> <input type="checkbox"/>	<b>NUEVO</b> <input type="checkbox"/>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			193,865.44		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 05/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	05/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL CIRCUITO AL AEROPUERTO, PROLONGACIÓN DEL LIBRAMIENTO SUR Y ANILLO DE CIRCUNVALACIÓN 9a. SUR ORIENTE, SE REALIZARON TRABAJOS DE LIMPIEZA, DESAZOLVE, BARRIDO, DESMONTE Y ACARREO DE MATERIAL DE DESPERDICIO OCASIONADAS EN EL AÑO 2003 POR LOS ARRASTRES DE LAS FUERTES LLUVIAS, QUEDANDO PENDIENTE DE PAGO ESTOS CONCEPTOS.	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES OPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSERVAR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	12.00 / 12.00	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: KBD00438B005

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LIMPIEZA Y DESAZOLVE DE VIALIDAD (ADEFAS)	115 KILOMETRO	12.00	0.00	12.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00438B006

**PROYECTO :** CONSERVACIÓN DE VIALIDADES DE TUXTLA GUTIÉRREZ

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	470,125.13			
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE	434,143.00	225,484.00	208,659.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ				NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/06/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/10/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL				<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE OBRAS VIALES				<b>LOCALIDAD :</b>	TUXTLA GUTIÉRREZ			

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
SE REQUIERE DE LIMPIEZA Y DESAZOLVE EN LAS PRINCIPALES VIALIDADES DE TUXTLA GUTIÉRREZ, PARA ESTAR EN CONDICIONES DE EVITAR POSIBLES INUNDACIONES OCASIONADAS POR LAS FUERTES LLUVIAS, LAS CUALES PROVOCAN ASOLVES DE CUNETAS, DESLAVES Y ACARREO DE ESCOMBRO SOBRE LAS VIALIDADES LA CUAL PONE EN PELIGRO AL TRÁNSITO VEHICULAR.	- MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO - MAYOR FLUIDEZ EN LAS VIALIDADES EVITANDO CONGESTIONAMIENTOS - AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE OPERACIÓN Y SERVICIO LA INFRAESTRUCTURA URBANA VIAL	5103-D11-06

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSERVAR LAS VIALIDADES EXISTENTES	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSERVAR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** KBD00438B006

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
LIMPIEZA Y DESAZOLVE DEL LIBRAMIENTO SUR	115 KILOMETRO	8.00	0.00	1.60	4.80	1.60
LIMPIEZA Y DESAZOLVE DEL BOULEVARD SALOMON GONZALEZ BLANCO	115 KILOMETRO	8.00	0.00	1.60	4.80	1.60
LIMPIEZA Y DESAZOLVE DE LA CALZADA AEROPUERTO	115 KILOMETRO	2.00	0.00	0.40	1.20	0.40
LIMPIEZA Y DESAZOLVE DE LA 9a. AVENIDA SUR	115 KILOMETRO	4.00	0.00	0.80	2.40	0.80
LIMPIEZA Y DESAZOLVE DE LA 5a. AVENIDA NORTE	115 KILOMETRO	8.00	0.00	1.60	4.80	1.60



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00310B001

**PROYECTO :** SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA CAMINERA DEL ESTADO DE CHIAPAS (ADQUISICIÓN DE 24 UNIDADES PICK-UP)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	4,883,649.12			
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	0.00	434,143.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	COBERTURA REG. 1-CENTRO			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/06/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	COBERTURA ESTATAL			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	LA COMISIÓN DE CAMINOS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE MAQUINARIA								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR EL PARQUE VEHICULAR PARA LA SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD DE LAS OBRAS.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS CAMINOS PAVIMENTADOS Y RURALES EN SU MAYORÍA SE VUELVEN INTRANSITABLES A CAUSA DE LAS FUERTES PRECIPITACIONES PLUVIALES QUE OCASIONAN MOLESTIAS AL TRÁNSITO VEHICULAR ELEVANDO LOS COSTOS EN LOS FLETES Y ACARREOS DE LOS PRODUCTOS QUE SE GENERAN, QUE TIENEN QUE TRASLADARSE A LOS CENTROS DE ABASTOS.	REDUCCIÓN DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ADQUISICIÓN DE UNIDADES PICK-UP	UNIDADES PICK-UP POR ADQUIRIR / UNIDADES PICK-UP PROGRAMADAS	24.00 / 24.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00310B001

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ADQUISICIÓN DE 24 UNIDADES PICK-UP	205 VEHICULO	24.00	0.00	24.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00310B001

**PROYECTO :** SUPERVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA CAMINERA DEL ESTADO DE CHIAPAS (ADQUISICIÓN DE 24 UNIDADES PICK-UP)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	4,883,649.12			
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		434,143.00	0.00	434,143.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	COBERTURA REG. 1-CENTRO			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/06/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	COBERTURA ESTATAL			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	LA COMISIÓN DE CAMINOS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE MAQUINARIA								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR EL PARQUE VEHICULAR PARA LA SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD DE LAS OBRAS.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS CAMINOS PAVIMENTADOS Y RURALES EN SU MAYORÍA SE VUELVEN INTRANSITABLES A CAUSA DE LAS FUERTES PRECIPITACIONES PLUVIALES QUE OCASIONAN MOLESTIAS AL TRÁNSITO VEHICULAR ELEVANDO LOS COSTOS EN LOS FLETES Y ACARREOS DE LOS PRODUCTOS QUE SE GENERAN, QUE TIENEN QUE TRASLADARSE A LOS CENTROS DE ABASTOS.	REDUCCIÓN DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ADQUISICIÓN DE UNIDADES PICK-UP	UNIDADES PICK-UP POR ADQUIRIR / UNIDADES PICK-UP PROGRAMADAS	24.00 / 24.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00310B001

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ADQUISICIÓN DE 24 UNIDADES PICK-UP	205 VEHICULO	24.00	0.00	24.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B001

**PROYECTO :** CAMINO: OCOZOCOAUTLA - APIC PAC, TRAMO: KM.. 0+000 AL KM. 54+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			33,804,007.08		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		29,850.00	14,030.00	15,820.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	OCOZOCOAUTLA DE ESPINOSA			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 54.00 KMS., DE LOS CUALES SE TIENE PAVIMENTADOS HASTA EL EJERCICIO 2002 33.00 KMS., PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTARÁ 3.58 KMS. Y PARA ESTE EJERCICIO 2004 SE PRETENDE LA PAVIMENTACIÓN DE 5.00 KMS. (KM. 39+780=KM. 10+800 AL KM. 44+780=15+800)	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	5.00 / 5.00	3.58 / 3.58	4.20 / 4.20	4.80 / 4.80	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B001

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONST. DEL SUBTMO: KM.39+780=10+800-KM.44+780=15+800 (TERR., O. DE D., SUBRASANTE, B. HDCA., CARP. ASFALTICA Y SEÑAL.)	115 KILOMETRO	5.00	0.50	1.50	1.50	1.50
CONST DEL SUBTMO: KM. 44+780=KM.15+800-KM.49+390=KM.20+410(TERR., O. DE D, SUBRASANTE, BASE. H., CARP. ASFALTICA Y SEÑAL	115 KILOMETRO	4.61	0.00	0.00	0.00	4.61



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B002

**PROYECTO :** CAMINO: CHANCALÁ-PÉNJAMO, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 23+600

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	PROCESO	X	NUEVO	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>					49,889,320.72
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		6,380.00	3,254.00	3,126.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	PALENQUE			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/02/2004		<b>TERMINACION :</b>	30/11/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	SELVA		<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS		
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 23.60 KMS., PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTÓ 3.80 KMS (DEL KM. 0+000 AL KM. 3+800), Y PARA ESTE EJERCICIO 2004 SE PRETENDE LA PAVIMENTACIÓN DE 5.0 KMS. (KM. 4+300 AL KM. 9+300).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	5.00 / 5.00	3.80 / 3.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	50.00 / 50.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B002

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DE PUENTE S/RÍO CHANCALÁ, DEL KM. 1+440 ( SUPERESTRUCTURA Y APROCHES)	483 METRO LINEAL	50.00	25.00	25.00	0.00	0.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 16+500-KM.20+100(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	3.60	0.00	0.00	0.90	2.70
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 12+900-KM.16+500(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	3.60	0.00	0.00	0.90	2.70
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 9+300-KM.12+900(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	3.60	0.00	0.00	0.90	2.70
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 20+100-KM.23+600(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	3.50	0.00	0.00	0.90	2.60
CONST. DEL SUBTRAMO KM. 4+300 - KM. 9+300 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	5.00	1.00	1.50	1.50	1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B003

**PROYECTO :** CAMINO: AGUSTIN RUBIO- IGNACIO ZARAGOZA, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 12+000.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			22,680,826.39	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		7,784.00	3,868.00	3,916.00
<b>MUNICIPIO :</b> SOLOSUCHIAPA					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/09/2004	<b>REGIÓN :</b> NORTE				
					<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES							
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS							
PROPÓSITO INSTITUCIONAL									
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.									
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS				
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 12.00 KMS., DE LOS CUALES SE TIENE PAVIMENTADOS HASTA EL EJERCICIO 2003 7.64 KMS., PARA EL EJERCICIO 2004 SE PAVIMENTARÁ 3.86 KMS. DEL (KM. 7+640 - KM. 11+500					PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.				
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN								NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.								5103-D02-03



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B003

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILOMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	3.11 / 3.11	1.28 / 1.28	0.86 / 0.86	5.50 / 5.50	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	15.00 / 15.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01

AVANCE FISICO DEL PROYECTO							
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS						
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL				
			1	2	3	4	
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 7+640 - KM.10+750 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	3.11	0.44	1.33	1.34	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 8+486 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES)	483 METRO LINEAL	30.00	20.00	10.00	0.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 4+402 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES)	483 METRO LINEAL	30.00	20.00	10.00	0.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 4+685 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES)	483 METRO LINEAL	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 10+750 - KM. 11+500(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, B. HDCA., C. ASFÁLTICA, SELLO Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	0.75	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B004

**PROYECTO :** CAMINO: BETANIA-SOYATITÁN-AMATENANGO DEL VALLE, SUBTRAMO: E.C. (CHIAPILLA-SAN LUCAS)-CRUCERO FLORES MAGÓN, TRAMO:KM.8+38

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			22,329,281.63		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		3,221.00	1,643.00	1,578.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	NICOLAS RUIZ			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								
				<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 15.20 KMS., PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTARA 3.60 KMS (KM. 8+380=45+100 AL KM. 11+980=48+700), Y PARA ESTE EJERCICIO 2004, SE PRETENDE LA PAVIMENTACION DE 5.90 KMS.(KM.12+360 = 49+080 - KM.18+360 = 55+080)	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	6.00 / 6.00	3.60 / 3.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B004

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONST. SUBTMO: KM.12+360=49+080-KM.18+360=55+080(TERR, O. DREN, SUBRASANTE, B. HDCA., CARP. ASFALTICA, SELLO Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	6.00	0.60	1.80	1.80	1.80
CONST. SUBT. KM.18+360=KM.55+080-KM.23+837=KM.60+557TERR, O. DREN, SUBRASANTE, B. HDCA., CARP. ASFALTICA, SELLO Y SEÑA.)	115 KILOMETRO	5.48	0.00	0.00	0.00	5.48



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B005

**PROYECTO :** CAMINO: IXTAPANGAJOYA- ZAPOTILLO, TRAMO: KM.. 0+000 AL KM. 9+200

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	PROCESO	X	NUEVO	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>					32,604,834.30
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE	8,950.00	4,564.00	4,386.00			
<b>MUNICIPIO :</b>	IXTAPANGAJOYA			NINGUNO	0.00	0.00	0.00			
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/03/2004		<b>TERMINACION :</b>	30/11/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	NORTE					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 9.20 KMS., PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTARA 1.00 KMS. (DEL KM. 0+000 AL KM. 1+000), Y PARA ESTE EJERCICIO 2004, SE PRETENDE LA PAVIMENTACIÓN DE 3.50 KMS. (DEL KM. 1+000 AL KM. 4+500).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETROS DE ACCESOS PAVIMENTADOS / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	3.50 / 3.50	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B005

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 4+500-KM. 9+200, (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARP. ASFÁLTICA, SELLO Y SEÑAL.)	115 KILOMETRO	4.70	0.00	0.00	0.00	4.70
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 1+000 - KM. 4+500 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	3.50	0.39	1.17	1.17	0.77



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B006

**PROYECTO :** CAMINO: ZAMORA PICO DE ORO-E.C. FRONTERIZA, TRAMO: KM.. 0+000 AL KM. 25+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	55,245,358.44				
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		4,380.00	2,234.00	2,146.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	MARQUES DE COMILLAS			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	SELVA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 25.00 KMS., PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTARÁ 7.00 KMS. (DEL KM. 0+000 AL KM. 7+000), Y PARA ESTE EJERCICIO 2004, SE PRETENDE LA PAVIMENTACIÓN DE 5.00 KMS. (DEL KM. 7+000 AL KM. 12+000).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETROS DE ACCESOS PAVIMENTADOS TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	5.00 / 5.00	7.00 / 7.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	105.00 / 105.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B006

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 12+500 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	20.00	15.00	5.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 2+544.60 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	25.00	15.00	10.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 13+100 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 4+469.99 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 3+695.80 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 12+000=12+868.89-19+600 (TERR., O. DE D., BASE H., CARPETA ASFALTICA, SELLO Y SEÑALAMIENTO)	115 KILOMETRO	6.73	0.00	0.00	2.70	4.03
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 7+000 - KM. 12+000 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	5.00	0.50	1.50	1.50	1.50
CONSTRUC. DEL PUENTE S/N KM. 10+229.80 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES	483 METRO LINEAL	15.00	15.00	0.00	0.00	0.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 19+600-KM.25+880(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	6.28	0.00	0.00	0.00	6.28



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B007

**PROYECTO :** CAMINO: ARRIAGA - PUNTA FLOR, TRAMO: KM. 0+000 -KM. 21+000/ARRIAGA, CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO KM.7+150 - KM.11+800

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			20,719,808.25		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		37,989.00	19,229.00	18,760.00	
<b>MUNICIPIO :</b> ARRIAGA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	<b>REGIÓN :</b>	ISTMO-COSTA				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								
<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 21.00 KMS., DE LOS CUALES EN EL EJERCICIO 2002 SE CONSTRUYÓ 5.00 KMS. (DEL KM. 0+000-AL KM. 5+000) A NIVEL SUBRASANTE, PARA EL 2003 SE PAVIMENTARÁ 6.35 KMS. (DEL KM. 0+000-AL KM. 5+000) Y (DEL KM. 5+000-AL KM. 6+350), PARA EL EJERCICIO 2004 SE PAVIMENTARÁ 4.65 KMS. (KM. 7+150 - KM. 11+800).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	4.65 / 4.65	6.35 / 6.35	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B007

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 11+800-KM.17+000(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	5.20	0.00	0.00	0.00	5.20
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 7+150 - KM. 11+800 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	4.65	0.47	1.40	1.40	1.38



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B008

**PROYECTO :** CAMINO: CHICOMUSELO - RIZO DE ORO, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 40+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			23,631,916.60		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		37,989.00	19,229.00	18,760.00	
<b>MUNICIPIO :</b> CHICOMUSELO				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004			<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	FRONTERIZA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 40.00 KMS. DE LOS CUALES EN ESTE EJERCICIO 2004, SE PRETENDE EL INICIO DE LA PAVIMENTACIÓN DE 9.0KMS. EN DOS (2) TRAMOS: (KM. 0+000 AL KM. 4+500) Y DEL (KM. 4+5000 AL KM. 9+000).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR / TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	9.00 / 9.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B008

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
COONST. DEL SUBTRAMO: KM. 4+500 - KM. 9+000(TERR., O DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	4.50	0.45	1.35	1.35	1.35
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM. 4+500 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	4.50	0.45	1.35	1.35	1.35



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B009

**PROYECTO :** CAMINO: INDEPENDENCIA - GUADALUPE VICTORIA-NUEVO PARAISO, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 30+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	42,046,560.29			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	32,245.00	16,597.00	15,648.00		
<b>MUNICIPIO :</b> CONCORDIA, LA				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 30.00 KMS. DE LOS CUALES EN ESTE EJERCICIO SE PRETENDE EL INICIO DE LA PAVIMENTACIÓN DE 8.5KMS. (KM. 0+000 AL KM. 8+500)	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KM. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KM. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	8.50 / 8.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B009

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONS. DEL SUBTRAMO: KM. 8+500-KM. 17+500 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, B. HDCA., CARPETA ASFÁLTICA, SELLO Y SEÑAL.)	115 KILOMETRO	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM.8+500 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	8.50	0.85	2.55	2.55	2.55



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B010

**PROYECTO :** CAMINO: E.C. (COAPILLA - OCOTEPEC) -TAPALAPA, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 20+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	25,126,363.28			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> TAPALAPA			HABITANTE		9,271.00	4,645.00	4,626.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	NORTE			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 20.00 KMS. DE LOS CUALES EN ESTE EJERCICIO SE PRETENDE EL INICIO DE LA PAVIMENTACIÓN DE 5.00 KMS. (DEL KM. 0+000 AL KM. 5+000).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETROS DE ACCESOS PAVIMENTADOS / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B010

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM.5+000 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	5.00	0.91	1.36	1.36	1.37



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B011

**PROYECTO :** CAMINO SOCOLTENANGO - COPANAHUASTLA TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 6+000.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			10,235,022.07	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		15,171.00	7,521.00	7,650.00
<b>MUNICIPIO :</b> SOCOLTENANGO					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/08/2004	<b>REGIÓN :</b> FRONTERIZA				
					<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		H. AYUNTAMIENTO MPAL. Y/O COMUNIDADES							
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS							
PROPÓSITO INSTITUCIONAL									
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.									
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS				
CAMINO CON UNA LONGITUD DE 5.50 KMS. DE LOS CUALES SE TIENEN PAVIMENTADOS 3.30 KMS. CORRESPONDIENTES DEL KM. 0+000 - KM. 3+300, PARA EL EJERCICIO 2004 SE PAVIMENTARÁN 2.20 KMS. DEL KM. 3+300 - KM. 5+500. EXISTE ACTUALMENTE UN PUENTE COLGANTE SEMIDESTRUIDO Y EL TRAZO DEL NUEVO CAMINO PASA POR ESTE, POR TAL MOTIVO SE REQUIERE LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE CON UNA LONGITUD DE 30.0 MTS.					PROVEER DE UN ACCESO PAVIMENTADO QUE LES PERMITA INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y DE LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, ASÍ COMO DE RECIBIR OTROS BENEFICIOS A TRAVÉS DE LOS SERVICIOS BÁSICOS.				
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN								NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.								5103-D02-03
02	MODERNIZAR LA RED PAVIMENTADA								5101-D01-01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

30/Marzo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B011

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS DE LINEALES DE CONST. DE PUENTES / TOTAL DE METROS LINEALES PROGRAMADOS	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILOMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR / TOTAL DE KMS. DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	2.20 / 2.20	3.30 / 3.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	02

  

AVANCE FISICO DEL PROYECTO							
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS						
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL				
			1	2	3	4	
CONST. DEL PUENTE COPANAHUASTLA KM. 3+820 (SUBESTRUCTURA, SUPERESTRUCTURA Y APROCHES).	483 METRO LINEAL	30.00	5.00	15.00	10.00	0.00	0.00
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 3+300-KM.5+500(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL)	115 KILOMETRO	2.20	0.00	0.00	0.00	2.20	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B012

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: TUXTLA - PORTILLO ZARAGOZA, TRAMO: KM. 1+300-KM. 40+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	30,500.00	15,860.00	14,640.00		
<b>MUNICIPIO :</b> SUCHIAPA				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/03/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	38.70 / 38.70	0.00 / 0.00	38.70 / 38.70	38.70 / 38.70	100.00%	0.00 %	100.00%	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B012

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	38.70	38.70	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B013

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: OCOZOCAUTLA - APIC PAC, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 54+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			5,000.00	2,650.00	2,350.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	OCOZOCAUTLA DE ESPINOSA		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	15/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		CENTRO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	54.00 / 54.00	54.00 / 54.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B013

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	54.00	7.71	46.29	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B014

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: SAN LUCAS-CHIAPILLA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 11+711 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> CHIAPILLA			HABITANTE		6,450.00	3,354.00	3,096.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/03/2004	<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	11.71 / 11.71	11.71 / 11.71	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B014

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	11.71	11.71	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B015

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: SOYALÓ - FCO. SARABIA - CHICOASEN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 35+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	600,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		5,790.00	3,011.00	2,779.00
<b>MUNICIPIO :</b> SOYALO					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/06/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	35.00 / 35.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	35.00 / 35.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	100.00%	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B015

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	35.00	9.00	26.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B016

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: CACAHOATÁN-CARRILLO PUERTO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+200 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	430,932.20			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		23,810.00	12,381.00	11,429.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	CACAHOATAN		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/05/2004	<b>TERMINACION :</b> 15/07/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b> SOCONUSCO						
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	5.20 / 5.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B016

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	5.20	0.00	3.00	2.20	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B017

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: RAMAL A LA POLKA, KM. 57+500 E.C. (ARRIAGA-TAPACHULA) TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		5,708.00	2,968.00	2,740.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TONALA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004		<b>REGIÓN :</b>	ISTMO-COSTA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	5.00 / 5.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B017

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	5.00	3.50	1.50	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B018

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: PUERTO ARISTA - PAREDÓN E.C. (TONALA-PTO. ARISTA)TRAMO: KM. 0+000 - KM. 13+300 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	450,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> TONALA			HABITANTE		3,500.00	1,820.00	1,680.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/02/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004		<b>REGIÓN :</b>	ISTMO-COSTA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	13.30 / 13.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B018

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	13.30	10.00	3.30	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B019

**PROYECTO :** PLAN REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA CAMINERA SUR-SURESTE.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	0.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	REGIONAL		HABITANTE			3,920,892.00	1,979,012.00	1,941,880.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	ACACOYAGUA		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	GOBIERNO DEL ESTADO.		<b>REGIÓN :</b>		SOCONUSCO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS.		<b>LOCALIDAD :</b>						

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL DE CARRETERAS.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
SE APLICARÁN EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA.	IMPULSAR EL DESARROLLO SUSTENTABLE DEL ESTADO DE LA REGIÓN SUR-SURESTE.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	CONSOLIDAR LA RED ESTATAL DE CARRETERAS PARA LOGRAR UNA MEJOR COMUNICACIÓN INTERMUNICIPAL, INTERREGIONAL E INTERESTATAL.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN EN INFRAESTRUCTURA CARRETERA.	KILÓMETRO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA PROGRAMADAS. / TÓTAL DE KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA.	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B019

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA.	115 KILOMETRO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

ORGANISMO PÚBLICO :

CLAVE PRESUPUESTARIA:

PROYECTO :

DATOS GENERALES									
TIPO DE PROYECTO:	CONTINUIDAD	PROCESO	NUEVO	COSTO DEL PROYECTO :					
MODALIDAD :				BENEFICIARIOS : TIPO		CANTIDAD	MUJERES	HOMBRES	
COBERTURA :									
MUNICIPIO :									
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO :		TERMINACION :		REGIÓN :				
					LOCALIDAD :				
FORMULADO A PETICIÓN DE :									
UNIDAD RESPONSABLE :									

PROPOSITO INSTITUCIONAL

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSION	NO. OBJ. EST.
01	LIBERAR EN SUS TOTALIDAD EL DERECHO DE VÍA PARA PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	KILÓMETROS DE ESTUDIO PARA LA LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA	TOTAL DE KM POR LIBERAR / TOTAL DE KM PROGRAMADOS	93.40 / 93.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO :

CLAVE PRESUPUESTARIA:

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
IDENTIFICACIÓN DE PREDIOS, LEVANTAMIENTO DE TRAZO Y AVALÚO PARA LA NEGOCIACIÓN Y PAGO DE PREDIO AFECTADO	115 KILOMETRO	93.40	20.00	20.00	33.40	20.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

ORGANISMO PÚBLICO :

CLAVE PRESUPUESTARIA:

PROYECTO :

DATOS GENERALES										
TIPO DE PROYECTO:	CONTINUIDAD	PROCESO	NUEVO				COSTO DEL PROYECTO :			
MODALIDAD :			BENEFICIARIOS :		TIPO	CANTIDAD	MUJERES	HOMBRES		
COBERTURA :										
MUNICIPIO :										
PERÍODO DE EJECUCIÓN :	INICIO :		TERMINACION :		REGIÓN :					
					LOCALIDAD :					
FORMULADO A PETICIÓN DE :										
UNIDAD RESPONSABLE :										

PROPOSITO INSTITUCIONAL

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSION	NO. OBJ. EST.
01	LIBERAR EN SU TOTALIDAD EL DERECHO DE VÍA PARA PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN DE LIBRAMIENTO DE ARRIAGA.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	KILÓMETROS DE ESTUDIO PARA LA LIBERACIÓN DE DERECHO DE VIA	TOTAL DE KM POR LIBERAR / TOTAL DE KM PROGRAMADOS	7.75 / 7.75	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO :

CLAVE PRESUPUESTARIA:

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
IDENTIFICACIÓN DE PREDIOS, LEVANTAMIENTO DE TRAZO Y AVALÚO PARA LA NEGOCIACIÓN Y PAGO DE PREDIO AFECTADO	115 KILOMETRO	7.75	5.00	2.75	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B022

**PROYECTO :** ESTUDIOS PARA LA CONST. DEL CAM. CHANCALÁ-LACANJÁ TZENTAL,TRAMO: KM. 0+000 - KM. 96+840 / PALENQUE.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b>	<u>X</u>	<b>PROCESO</b>	_____	<b>NUEVO</b>	_____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,077,148.57	
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE		5,166.00	2,541.00	2,625.00
<b>MUNICIPIO :</b>	PALENQUE				NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	02/01/2004		<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004		<b>REGIÓN :</b>	SELVA	
							<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PALENQUE, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR ATRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO E IMPACTO AMBIENTAL, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS Y EL DICTAMEN AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO RURAL DE 4.0 MTS., DE CALZADA, QUE PARA LA MODERNIZACIÓN A NIVEL PAVIMENTO, REQUIERE LA AMPLIACIÓN DE LA CALZADA A 7.0 MTS.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS E IMPACTO AMBIENTAL, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS Y EL DICTAMEN AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIOS Y PROYECTOS. DE CAMINOS	KMS. DE EST. Y PROJ. DE CAMINOS REALIZADOS / KMS. DE EST. Y PROJ. DE CAMINOS PROGRAMADOS	1.84 / 1.84	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD	KILOMETROS DE ESTUDIO DE FACTIBILIDAD A REALIZAR / KILOMETROS DE ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADOS	96.84 / 96.84	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B022

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD, KM 0+000 - KM 96+840	115 KILOMETRO	96.84	0.00	0.00	0.00	96.84
ESTUDIO Y PROYECTO, KM 60+000 - KM 61+840	115 KILOMETRO	1.84	0.00	1.84	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B023

**PROYECTO :** EST. Y PROY. EJEC. PARA LA CONSTRUC. DEL PASO A DESNIVEL EN EL CRUCERO LIBR. SUR - E.C. (TUXTLA - SUCHIAPA)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	388,155.60			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			289,626.00	150,148.00	139,478.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE TUXTLA GTZ., CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR ATRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EXISTE PROYECTO DEL LIBRAMIENTO SUR CUATRO CARRILES, PARA ALTA Y BAJA VELOCIDAD, CON UN ANCHO DE CALZADA DE 14.0 MTS., CONSISTENTE EN 12.0 MTS., DE CORONA Y UN METRO DE ACOTAMIENTO EN AMBOS LADOS, REQUIERE PASO A DESNIVEL EN LOS CRUCES CON LOS CAMINOS EXISTENTES, NO SE CUENTA CON PROYECTO EJECUTIVO	DAR CONTINUIDAD Y SEGURIDAD AL TRÁFICO VEHICULAR EN EL LIBRAMIENTO SUR - ACCESO AL NVO. AEROPUERTO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PASO A DESNIVEL. (PUENTES).	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DEL PASO A DESNIVEL	ESTUDIO Y PROYECTO DE PASO A DESNIVEL REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PASO A DESNIVEL PROGRAMADOS	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B023

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO	082 ESTUDIO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO	177 PROYECTO	1.00	0.50	0.50	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B024

**PROYECTO :** EST. Y PROY. EJEC. PARA LA CONST. DEL PUENTE EL SABINO UBIC. EN EL KM. 3+400 DEL CAM. ACCESO AL NVO. AEROPUERTO

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	204,412.97			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			289,626.00	150,148.00	139,478.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TUXTLA GUTIERREZ		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE TUXTLA GTZ, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR ATRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EXISTE PROYECTO DEL LIBRAMIENTO SUR - ACCESO AL NVO. AEROPUERTO DE CUATRO CARRILES, PARA ALTA Y BAJA VELOCIDAD, CON UN ANCHO DE CALZADA DE 14.0 MTS., CONSISTENTE EN 12.0 MTS., DE CORONA Y UN METRO DE ACOTAMIENTO EN AMBOS LADOS, REQUIERE PUENTE EN LOS CRUCES DE RÍOS, NO SE CUENTA CON EL PROYECTO DEL PUENTE.	DAR CONTINUIDAD Y SEGURIDAD AL TRÁFICO VEHICULAR

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	EST. Y PROY. DE PUENTES PARA CAMINO TIPO A	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B024

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO, 30.0 M.L.	082 ESTUDIO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO, 30.0 M.L.	177 PROYECTO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B025

**PROYECTO :** EST. Y PROY.EJEC. PARA LA CONS. DEL PUENTE LA FLORIDA, UBIC. EN EL KM. 5+000, DEL CAM. FCO. I. MADERO-NVO. PINAR DEL RÍO

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	164,028.47			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		2,966.00	1,569.00	1,397.00
<b>MUNICIPIO :</b> INDEPENDENCIA, LA					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/03/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRONTERIZA			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE LA INDEPENDENCIA, CHIAPAS				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIOS Y PROYECTOS, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL PUENTE PROGRAMADO SE UBICA EN UN CAMINO RURAL DE TERRACERÍAS; QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE PAVIMENTACIÓN Y EN EL MISMO EXISTE UN PUENTE DE TUBO DE 4.0 MTS., DE CALZADA, QUE SE REQUIERE AMPLIARLO A 7.0 MTS., PARA UN CAMINO PAVIMENTADO POR LO CUAL, ES NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE CONCRETO Y COMO PRIMERA ETAPA, SE NECESITA EL ESTUDIO Y PROYECTO.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PARA CAMINO TIPO C	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B025

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PROYECTO EJECUTIVO, 15 M.L.	177 PROYECTO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO, 15 M.L.	082 ESTUDIO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B026

**PROYECTO :** EST. Y PROJ. P/ CONST. DE LOS PUENTES: KM. 25+600, KM 29+400, Y KM 30+600, CAM. CHANCALA-STO. DGO. - LACANJÁ TZENTAL

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	62,066.20			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> PALENQUE			HABITANTE		10,764.00	5,401.00	5,363.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	SELVA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PALENQUE, CHIAPAS.								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIOS Y PROYECTOS, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS PUENTES PROGRAMADOS SE UBICAN EN UN CAMINO RURAL DE TERRACERÍAS., QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE PAVIMENTACIÓN Y EN EL MISMO EXISTE UN PUENTE DE CONCRETO Y DOS DE TUBOS, DE 4.0 MTS., DE CALZADA QUE SE REQUIEREN AMPLIARLO A 7.0 MTS., PARA CAMINO PAVIMENTADO POR LO CUAL, ES NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES DE CONCRETO Y COMO PRIMERA ETAPA SE NECESITA EL ESTUDIO Y PROYECTO	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES PARA CAMINO TIPO C	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B026

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO, 10, 20 Y 10 M.L.	082 ESTUDIO	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO, 10, 20 Y 10 M.L.	177 PROYECTO	3.00	0.50	2.50	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B027

**PROYECTO :** EST.Y PROJ. P/CONST. DE LOS PUENTES: KM 75+400, KM 77+800, KM 80+600 Y KM 81+500,CAM. CHANCALÁ-STO. DGO.-LACANJÁ TZENTAL

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	0.00			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			10,764.00	5,401.00	5,363.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	PALENQUE		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> SELVA						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PALENQUE, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR ATRAVÉS DEL ESTUDIOS Y PROYECTOS, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS PUENTES PROGRAMADOS SE UBICAN EN UN CAMINO RURAL DE TERRACERÍAS, QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE PAVIMENTACIÓN Y EN EL MISMO EXISTEN PUENTES DE TUBOS, DE 4.0 MTS., DE CALZADA QUE REQUIEREN AMPLIARLO A 7.0 MTS., PARA UN CAMINO PAVIMENTADO. POR LO CUAL ES NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES DE CONCRETOS Y COMO PRIMERA ETAPA, SE NECESITA LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PARA CAMINO TIPO C	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	4.00 / 4.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B027

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PROYECTO EJECUTIVO, 4 PUENTES DE 10.0 M.L. C/U	177 PROYECTO	4.00	1.00	3.00	0.00	0.00
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRAULICO, 4 PUENTES DE 10.0 M.L. C/U	082 ESTUDIO	4.00	4.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B028

**PROYECTO :** EST.Y PROY. P/CONST. DE LOS PUENTES: KM 88+600, KM90+500 Y KM 97+800, CAM. CHANCALÁ-STO. DGO.-LACANJÁ TZENTAL

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>				0.00	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO										
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>MUNICIPIO :</b> PALENQUE					HABITANTE		10,764.00	5,401.00	5,363.00	
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	SELVA				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PALENQUE, CHIAPAS				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR ATRAVÉS DEL ESTUDIOS Y PROYECTOS, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS PUENTES PROGRAMADOS SE UBICAN EN UN CAMINO RURAL DE TERRACERÍAS, QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE PAVIMENTACIÓN Y EN EL MISMO EXISTEN PUENTES DE TUBOS DE 4.0 MTS. DE CALZADA, QUE REQUIEREN AMPLIARLO A 7.0 MTS. PARA UN CAMINO PAVIMENTADO. POR LO CUAL, ES NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES DE CONCRETO Y COMO PRIMERA ETAPA SE NECESITA LOS ESTUDIOS Y PROYECTO.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PARA CAMINO TIPO C	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B028

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PROYECTO EJECUTIVO, 20, 10 Y 10 M.L.	177 PROYECTO	3.00	1.00	2.00	0.00	0.00
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO, 20, 10 Y 10 M.L.	082 ESTUDIO	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B029

**PROYECTO :** EST.Y.PROY. P/CONST. DE LOS PUENTES: KM. 12+500, KM 13+100 Y KM 13+700, DEL CAM. ZAMORA - PICO DE ORO

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	532,469.91			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			1,391.00	708.00	683.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	MARQUES DE COMILLAS		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> SELVA						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO DE MARQUES DE COMILLAS, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIOS Y PROYECTOS, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
LOS PUENTES PROGRAMADOS SE UBICAN EN UN CAMINO RURAL DE TERRACERÍAS, QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE PAVIMENTACIÓN Y EN EL MISMO EXISTEN PUENTES DE TUBO DE 4.0 MTS. DE CALZADA QUE SE REQUIERE AMPLIARLO A 7.0 MTS. PARA UN CAMINO PAVIMENTADO, POR LO CUAL ES NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES DE CONCRETOS, Y COMO PRIMERA ETAPA SE NECESITAN LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PARA CAMINO TIPO C	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B029

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO, 20,15 Y 10 M.L.	082 ESTUDIO	3.00	3.00	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO, 20,15 Y 10 M.L.	177 PROYECTO	3.00	1.00	2.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B030

**PROYECTO :** EST Y PROY. EJEC. PARA LA CONST. DEL PUENTE SIN NOMBRE EN EL KM. 3+320, DEL CAM. LA LIBERTAD - ALDAMA - LA PLACA

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	204,412.97			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			2,554.00	1,293.00	1,261.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	LIBERTAD, LA		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	02/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/03/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE LA LIBERTAD, CHIAPAS		<b>REGIÓN :</b>		SELVA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR ATRAVÉS DEL ESTUDIOS Y PROYECTOS, LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EL PUENTE PROGRAMADO SE UBICA EN UN CAMINO RURAL DE TERRACERÍAS, QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE PAVIMENTACIÓN Y EN EL MISMO EXISTE UN PUENTE DE TUBO DE 4.0 MTS., DE CALZADA, QUE SE REQUIERE AMPLIARLO A 7.0 MTS., PARA UN CAMINO PAVIMENTADO. POR LO CUAL, ES NECESARIO LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE DE CONCRETO Y COMO PRIMERA ETAPA, SE NECESITA EL ESTUDIO Y PROYECTO	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PARA CAMINO TIPO C	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B030

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PROYECTO EJECUTIVO, 20.0 M..L.	177 PROYECTO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO, 20.0 M.L.	082 ESTUDIO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B032

**PROYECTO :** EST. Y PROY. DEL CAM. QUEXTIC - E.C. (CHIMTIC - LA ESPERANZA), KM. 0+000 AL KM. 4+500

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			63,122.66		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		957.00	489.00	468.00	
<b>MUNICIPIO :</b> CHENALHO				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004	<b>REGIÓN :</b>	ALTOS				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	EL H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE CHENALHO, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS E IMP. AMB. LOS ELEMENTOS TÉCNICOS Y EL DICTAMEN AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EXISTEN COMUNIDADES QUE NO CUENTAN CON UN CAMINO QUE LES PERMITA SU DESARROLLO SOCIOECONÓMICO; PARA INCORPORARLAS A ESTAS ACTIVIDADES ES CONVENIENTE COMO UNA PRIMERA ETAPA LLEVAR A CABO EL EST. Y PROY. E IMP. AMB. QUE PROPICIE SU CONSTRUCCIÓN.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA EPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS E IMP. AMBIENTAL , QUE DETERMINEN LOS DATOS TECNICOS Y DICTAMEN AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	KMS. DE EST. Y PROY. PARA LA EJECUCION DEL CAMINO	KMS. DE EST. Y PROY. DE CAMINOS EJECUTADOS / KMS. DE EST. Y PROY. DE CAMINOS PROGRAMADOS	4.50 / 4.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B032

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DE 4.50 KMS.	115 KILOMETRO	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO DE 4.50 KMS.	115 KILOMETRO	4.50	0.00	4.50	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B033

**PROYECTO :** EST. Y PROY. DEL PUENTE UBICADO EN EL KM. 6+000, SOBRE CAMINO: VILLAFLORES - VILLA HIDALGO, LONG. 30.0 M.L.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			175,925.11		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		27,365.00	13,895.00	13,470.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	VILLAFLORES			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004	<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE VILLAFLORES, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EXISTEN COMUNIDADES QUE NO CUENTAN CON UN PUENTE QUE LES PERMITA SU DESARROLLO SOCIOECONÓMICO; PARA INCORPORARLAS A ESTAS ACTIVIDADES ES CONVENIENTE COMO UNA PRIMERA ETAPA LLEVAR A CABO EL EST. Y PROY. QUE PROPICIE SU CONSTRUCCIÓN.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA EPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES	M.L. DE EST. Y PROY. DE PUENTES REALIZADOS / M.L. DE EST. Y PROY. DE PUENTES PROGRAMADOS	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B033

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PROYECTO EJECUTIVO DE PUENTE DE 30.0 M.L.	177 PROYECTO	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO DE PUENTE DE 30.0 M.L.	082 ESTUDIO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B034

**PROYECTO :** EST. Y PROY. DEL CAMINO: YIBELJOJ - E.C. (MAJOMUT - NARANJATIC BAJO), KM. 0+000 AL KM. 4+500

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>  X  </u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			63,122.66		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		1,871.00	964.00	907.00	
<b>MUNICIPIO :</b> CHENALHO				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004	<b>REGIÓN :</b>	ALTOS				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE CHENALHO, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS E IMP. AMB. LOS ELEMENTOS TÉCNICOS Y EL DICTAMEN AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EXISTEN COMUNIDADES QUE NO CUENTAN CON UN CAMINO QUE LES PERMITA SU DESARROLLO SOCIOECONÓMICO; PARA INCORPORARLAS A ESTAS ACTIVIDADES ES CONVENIENTE COMO UNA PRIMERA ETAPA LLEVAR A CABO EL EST. Y PROY. E IMP. AMB. QUE PROPICIE SU CONSTRUCCIÓN.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA EPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINOS	KILÓMETRO DE EST. Y PROY. DE CAMINOS REALIZADOS / KILÓMETRO DE EST. Y PROY. DE CAMINOS PROGRAMADOS	4.50 / 4.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B034

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE 4.50 KMS.	115 KILOMETRO	4.50	4.50	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO DE 4.50 KMS.	115 KILOMETRO	4.50	0.00	4.50	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B035

**PROYECTO :** EST. Y PROY. DEL PUENTE PERLAS, UBICADO SOBRE CAM. SAN QUINTÍN - AMADOR HERNÁNDEZ, LONG. 60.0 M.L.

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	PROCESO	X	NUEVO	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>					290,875.90
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		640.00	323.00	317.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	OCOSINGO			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	<b>TERMINACION :</b>	01/03/2004	30/04/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE OCOSINGO, CHIAPAS			<b>REGIÓN :</b>	SELVA					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EXISTEN COMUNIDADES QUE NO CUENTAN CON UN PUENTE QUE LES PERMITA SU DESARROLLO SOCIOECONÓMICO; PARA INCORPORARLAS A ESTAS ACTIVIDADES ES CONVENIENTE COMO UNA PRIMERA ETAPA LLEVAR A CABO EL EST. Y PROY. QUE PROPICIE SU CONSTRUCCIÓN.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA EPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	M.L. DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES	M.L. DE ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES REALIZADOS / M.L. DE ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	60.00 / 60.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B035

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO DE 60.0 M.L.	082 ESTUDIO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO DE 60.0 M.L.	177 PROYECTO	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B036

**PROYECTO :** ESTUDIO Y PROYECTO DEL PUENTE UBICADO EN EL KM. 1+500S/CAMINO: HUITIUPAN-AMATAN, LONG. 81.28 M.L./HUITIUPAN.

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	CONTINUIDAD	_____	<b>PROCESO</b>	X	_____	<b>NUEVO</b>	_____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	314,879.09	
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE		4,541.00	2,386.00	2,155.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	HUITIUPAN				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/03/2004		<b>TERMINACION :</b>	31/05/2004		<b>REGIÓN :</b>	NORTE		
						<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE HUITIUPAN, CHIAPAS									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EXISTEN COMUNIDADES QUE NO CUENTAN CON UN PUENTE QUE LES PERMITA SU DESARROLLO SOCIOECONÓMICO; PARA INCORPORARLAS A ESTAS ACTIVIDADES ES CONVENIENTE COMO UNA PRIMERA ETAPA LLEVAR A CABO EL EST. Y PROY. QUE PROPICIE SU CONSTRUCCIÓN.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA EPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	M.L. DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE PUENTES	M.L. DE EST. Y PROY. DE PUENTES REALIZADOS / M.L. DE EST. Y PROY. DE PUENTES PROGRAMADOS	60.00 / 60.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B036

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
LEVANTAMIENTO TOPOHIDRÁULICO DE 60.0 M.,L.	082 ESTUDIO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00
PROYECTO EJECUTIVO DE 60.0 M.L.	177 PROYECTO	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B037

**PROYECTO :** EST. Y PROY. DEL PUENTE UBICADO EN EL KM. 2+544 SOBRE CAMINO ZAMORA PICO DE ORO, LONG. 30.0 M.L.

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			185,925.11		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		1,391.00	746.00	645.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	MARQUES DE COMILLAS			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE MARQUES DE COMILLAS, CHIAPAS			<b>REGIÓN :</b>	SELVA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DE LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EXISTEN COMUNIDADES QUE NO CUENTAN CON UN PUENTE QUE LES PERMITA SU DESARROLLO SOCIOECONÓMICO; PARA INCORPORARLAS A ESTAS ACTIVIDADES ES CONVENIENTE COMO UNA PRIMERA ETAPA LLEVAR A CABO EL EST. Y PROY. QUE PROPICIE SU CONSTRUCCIÓN.	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA EPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	M.L. DE ESTUDIOS Y PROYECTO DE PUENTES	M.L. DE EST. Y PROY. DE PUENTES REALIZADOS / M.L. DE EST. Y PROY. DE PUENTES PROGRAMADOS	30.00 / 30.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B037

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
PROYECTO EJECUTIVO DE 30.0 M.L.	177 PROYECTO	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00
ESTUDIO TOPOHIDRÁULICO DE 30.0 M.L.	082 ESTUDIO	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B038

**PROYECTO :** CAMINO: CRUC. CHANCALÁ-STO. DOMINGO-LACANJÁ TZELTAL, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 102+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			31,471,030.42		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		25,374.00	10,379.00	14,995.00	
<b>MUNICIPIO :</b> OCOSINGO				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/04/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	<b>REGIÓN :</b>	SELVA				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO Y COMUNIDADES			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVEER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTA OBRA TIENE UNA LONGITUD DE 102 KMS. DE LOS CUALES HASTA EL AÑO 2002 SE TIENEN PAVIMENTADO 7.80 KMS. LA CUAL FUE INICIADA POR SEDESOL.	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA QUE LES PERMITA INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIO-ECONÓMICA DEL ESTADO Y DE LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, ASÍ COMO DE RECIBIR OTROS BENEFICIOS A TRAVÉS DE LOS SERVICIOS BÁSICOS.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA EXISTENTE DOTANDO DE UN CAMINO PAVIMENTADO	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS A MODERNIZAR	16.80 / 102.00	0.00 / 0.00	7.80 / 102.00	0.00 / 0.00	16.47%	0.00 %	7.65%	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B038

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 35+000-KM. 43+400 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM)	115 KILOMETRO	8.40	0.00	2.80	2.80	2.80
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 43+400-KM. 51+800 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFÁLTICA Y SEÑALAM)	115 KILOMETRO	8.40	0.00	2.80	2.80	2.80



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B039

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO RURAL: E.C. (OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS) - EJ. CHIMALAPA; TRAMO: 0+000 AL 2+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	505,533.96			
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE	500.00	300.00	200.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TECPATAN				NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/03/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/04/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	COMUNIDAD DE CHIMALAPA				<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES				<b>LOCALIDAD :</b>	CHIMALAPA			

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS AL CAMINO DE ACCESO A E.C. (OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS) - EJ. CHIMALAPA; TRAMO 0+000 AL 2+000, QUEDÓ INCOMUNICADO DERIVANDO LA INCONFORMIDAD DE LOS HABITANTES DE LA REGIÓN.	DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE LA RED CARRETERA PAVIMENTADA Y RURAL	TOTAL DE KILÓMETROS A RECONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B039

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 2+000 (TERRACERÍAS Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	2.00	1.00	1.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B040

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO RURAL: EJ. LAS FLORES - VILLA GUADALUPE; TRAMO: 0+000 AL 2+800

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 123,964.22			
<b>MODALIDAD :</b> ADMINISTRACION DIRECTA				<b>BENEFICIARIOS :</b> TIPO				<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE				860.00	500.00	360.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TECPATAN				NINGUNO				0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> INICIO : 01/03/2004				TERMINACION : 30/03/2004				NINGUNO	0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> COMUNIDAD DE LAS FLORES				<b>REGIÓN :</b> CENTRO							
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES				<b>LOCALIDAD :</b> LAS FLORES							
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS AL CAMINO DE ACCESO A EJ. LAS FLORES - VILLA GUADALUPE; TRAMO 0+000 AL 2+800, QUEDO INCOMUNICADO DERIVANDO LA INCONFORMIDAD DE LOS HABITANTES DE LA REGIÓN.					DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS.									5101-D03-02	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE LA RED CARRETERA PAVIMENTADA Y RURAL	TOTAL DE KILÓMETROS A RECONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	2.80 / 2.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B040

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 2+800 (TERRACERÍAS Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	2.80	2.80	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B041

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO RURAL: E.C. (OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS) - EJ. GENARO VÁZQUEZ; TRAMO: 0+000 AL 1+100

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	483,635.07			
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE	120.00	70.00	50.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TECPATAN				NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	29/02/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	COMUNIDAD DE GENARO VÁZQUEZ				<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES				<b>LOCALIDAD :</b>	EJIDO GENARO VÁZQUEZ			

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS AL CAMINO DE ACCESO A E.C. (OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS) - EJ. GENARO VÁZQUEZ; TRAMO 0+000 AL 1+100, QUEDO INCOMUNICADO DERIVANDO LA INCONFORMIDAD DE LOS HABITANTES DE LA REGIÓN.	DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE LA RED CARRETERA PAVIMENTADA Y RURAL	TOTAL DE KILÓMETROS A RECONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	1.10 / 1.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B041

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 1+100 (TERRACERÍAS, REVESTIMIENTO Y OBRAS DE DRENAJE)	115 KILOMETRO	1.10	1.10	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B042

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO RURAL: E.C. (OCOZOCAUTLA - LAS CHOAPAS) - EJIDO MALPASITO; TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 1+900

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	387,860.49			
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE	500.00	300.00	200.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TECPATAN				NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/01/2004	<b>TERMINACION :</b>	29/02/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	COMUNIDAD DE MALPASITO				<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES				<b>LOCALIDAD :</b>	MALPASITO			

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCAUTLA - LAS CHOAPAS AL CAMINO DE ACCESO A E.C. (OCOZOCAUTLA - LAS CHOAPAS) - EJ. MALPASITO; TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 1+900, QUEDO INCOMUNICADO DERIVANDO LA INCONFORMIDAD DE LOS HABITANTES DE LA REGION.	DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE LA RED CARRETERA PAVIMENTADA Y RURAL	TOTAL DE KILÓMETROS A RECONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	1.90 / 1.90	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B042

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 1+900 (TERRACERÍAS Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	1.90	1.90	0.00	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B043

**PROYECTO :** CAMINO: E.C. (COSTERA - ACACOYAGUA), TRAMO: KM 0+000 AL KM 3+100

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 6,234,611.55	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> ACACOYAGUA									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/07/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON UNA LONGITUD TOTAL DE 3.1 KMS. PARA ESTE EJERCICIO 2004 SE PROGRAMÓ LA PAVIMENTACIÓN DEL KM 0+000 - KM 3+100	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIO-ECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS A MODERNIZAR	3.10 / 3.10	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B043

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM 0+000 AL KM 3+100 (TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASF., SELLO Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	3.10	0.00	0.00	1.55	1.55



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B044

**PROYECTO :** CAMINO: MALPASO-E.C. AUTOPISTA OCOZOCOAUTLA-LAS CHOAPAS, TRAMO:KM 0+000 - KM 4+500

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			773,576.15		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		6,190.00	3,027.00	3,163.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TECPATAN				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/07/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	<b>REGIÓN :</b>	CENTRO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON UNA LONGITUD DE 4.5 KMS, PARA ESTE EJERCICIO 2004 SE TERMINARÁ EL SELLO Y SEÑALAMIENTO DEL KM 0+000 - KM 4+500	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIO-ECONÓMICAS DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASI COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KMS PROGRAMADOS A MODERNIZAR	4.50 / 4.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B044

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO: KM 0+000-KM 4+500 (SELLO Y SEÑALAMIENTO)	115 KILOMETRO	4.50	0.00	0.00	2.25	2.25



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B045

**PROYECTO :** ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: XANIL - TUMBALÁ, SUBTRAMO: KM. 20+000 AL KM. 35+000

DATOS GENERALES												
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> _____		<b>X</b> _____		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 1,265,796.80		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO												
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL						<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>MUNICIPIO :</b> TUMBALA						HABITANTE				10,417.00	5,313.00	5,104.00
						NINGUNO				0.00	0.00	0.00
						NINGUNO				0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/11/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004		<b>REGIÓN :</b> SELVA						
						<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>		H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE TUMBALA, CHIAPAS.										
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>		UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL										
PROPÓSITO INSTITUCIONAL												
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS Y EL DICTAMEN AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.												
SITUACIÓN ACTUAL						BENEFICIOS ESPERADOS						
EXISTE CAMINO DE TERRACERÍAS DE 4.0 MTS., DE CALZADA QUE COMUNICA A DIVERSAS COMUNIDADES RURALES, INCLUYENDO A LA CABECERA MUNICIPAL; QUE PARA SU PAVIMENTACIÓN SE REQUIERE REALIZAR EL ESTUDIO Y PROYECTO PARA CAMINO TIPO C						CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO, SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR EL ESTUDIO Y PROYECTO , QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.											5103-D02-03



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B045

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINOS	KILÓMETROS DE EST. Y PROYECTO DE CAMINOS REALIZADOS / KILÓMETROS DE EST. Y PROYECTO DE CAMINOS PROGRAMADOS	13.60 / 13.60	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINOS	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD A REALIZAR / ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO	55.00 / 55.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINOS	KILÓMETROS DE EST DE IMPACTO AMBIENTAL DE CAMINO A REALIZAR / KILÓMETROS DE EST DE IMPACTO AMBIENTAL DE CAMINO PROGRAMADOS	15.00 / 15.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01

  

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO							
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS						
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL				
			1	2	3	4	
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL KM. 0+000 AL KM. 55+000	115 KILOMETRO	55.00	0.00	0.00	0.00	55.00	
ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINO TIPO C SUBTRAMO: KM. 20+000 AL KM. 35+000	115 KILOMETRO	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00	
ESTUDIO DE IMP. AMBIENTAL DE CAMINO, KM. 20+000 AL KM. 35+000	115 KILOMETRO	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00	



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B048

**PROYECTO :** CAMINO: TECPATÁN - AZAPAC - AMATAL - FCO. LEON(VIEJO EL CARMEN), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 37+500

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			33,100,777.78		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		11,842.00	6,236.00	5,606.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	FRANCISCO LEON			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	NORTE				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON UNA LONGITUD DE 37.50 KMS. DE LOS CUALES SE TIENEN PAVIMENTADOS 23.90 KMS. CORRESPONDIENTES DEL KM. 0+000 - KM. 23+900, PARA EL EJERCICIO 2004 SE PAVIMENTARÁN 3.00 KMS. DEL KM. 23+900 - KM. 26+900	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	PAVIMENTAR LOS ACCESOS A CABECERAS MUNICIPALES	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETROS DE ACCESOS PAVIMENTADOS / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	3.00 / 3.00	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B048

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO KM. 26+900 - KM. 30+400(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE H., CARPETA ASF., SEÑALAMIENTO)	115 KILOMETRO	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 23+900 - KM. 26+900 (TERR, O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE H., CARPETA ASF., SELLO, SEÑALA.)	115 KILOMETRO	3.00	0.00	0.00	1.50	1.50



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B049

**PROYECTO :** CAMINO: HUITIUPÁN - AMATÁN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 47+370 (VÍA EL LIMÓN)

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b>	X	<b>PROCESO</b>	_____	<b>NUEVO</b>	_____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	41,126,758.34		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE		20,241.00	9,689.00	10,552.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	HUITIUPAN				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/08/2004		<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES				<b>REGIÓN :</b>	NORTE				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPOSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 47.37 KMS. DE LOS CUALES SE TIENE PAVIMENTADO HASTA EL EJERCICIO 2002, 4.0 KMS. (DEL KM. 7+000 - KM. 11+000) Y A NIVEL DE SUBRASANTE 7.0 KMS. 8KM. 0+000 - KM. 7+000), PARA EL EJERCICIO 2003 SE PAVIMENTARÁ 4.5 KMS. (KM. 11+000 - KM . 15+500), Y PARA EL EJERCICO 2004. SE PAVIMENTARÁ 3.80 KMS. (KM. 18+650 AL KM. 22+450)	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE HASTA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETROS DE ACCSESOS PAVIMENTADOS / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	3.80 / 3.80	8.00 / 8.00	6.50 / 6.50	7.00 / 7.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B049

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 22+450-KM.26+450(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
CONS. DEL SUBTRAMO: KM. 18+650-KM.22+450(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	3.80	0.00	0.00	1.90	1.90



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B050

**PROYECTO :** ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO HUITIUPÁN - AMATÁN

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	525,960.60			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> HUITIUPAN			HABITANTE		5,789.00	3,184.00	2,605.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/07/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/09/2004		<b>REGIÓN :</b>	NORTE			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE HUITIUPAN, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE:

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE A REALIZAR / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE PROGRAMADO	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B050

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE, KM. 17+085, DE 20.0 M.L.	177 PROYECTO	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE, KM. 15+000 DE 40.0 M.L.	177 PROYECTO	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B051

**PROYECTO :** ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO TAPALAPA - E.C. (COAPILLA - OCOTEPEC)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	430,881.62			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			6,254.00	3,102.00	3,152.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TAPALAPA		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/07/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> NORTE						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE TAPALAPA, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINOS	KMS. DE EST. Y PROY. DE CAMINOS A REALIZAR / KMS. DE EST. Y PROY. DE CAMINOS PROGRAMADOS	8.00 / 8.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINOS	KILÓMETROS DE IMP. AMB. A REALIZAR / KILÓMETROS DE IMP. AMB. PROGRAMADOS	13.00 / 13.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B051

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO Y PROYECTO KM. 5+000 AL KM. 13+000	115 KILOMETRO	8.00	0.00	0.00	8.00	0.00
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL KM. 0+000 AL KM. 13+000	115 KILOMETRO	13.00	0.00	0.00	5.00	8.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B052

**PROYECTO :** ESTUDIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO CHICOMUSELO - RIZO DE ORO

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	907,057.54			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			3,238.00	1,781.00	1,457.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	CHICOMUSELO		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE CHICOMUSELO, CHIAPAS		<b>REGIÓN :</b>		FRONTERIZA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD A REALIZAR / ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO	37.50 / 37.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	EST. Y PRO. DE TRES PUENTES UNO DE 30. Y DOS DE 15.0 M.L.	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES A REALIZAR / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B052

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO Y PROYECTO DE TRES PUENTES, UNO DE 30.0 M.L., Y DOS PUENTES DE 15.0 M.L. C/UNO, PARA CAMINO TIPO C	177 PROYECTO	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD, KM. 0+000 AL KM. 37+500	115 KILOMETRO	37.50	0.00	0.00	0.00	37.50



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B053

**PROYECTO :** ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO PUEBLO NUEVO - CHAPAYAL

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	337,524.63			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			4,964.00	2,730.00	2,234.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	PUEBLO NUEVO SOLISTAHUACAN		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/07/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> NORTE						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PUEBLO NUEVO, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROY. E IMP. AMB. DE CAMINO	KMS. DE EST. Y PROY. E IMP. AMB. DE CAMINO A REALIZAR / KMS. DE EST. Y PROY. E IMP. AMB. DE CAMINO PROGRAMADO	7.00 / 7.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B053

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL KM. 0+000 AL KM. 7+000	115 KILOMETRO	7.00	0.00	0.00	7.00	0.00
ESTUDIO Y PROYECTO DEL KM. 0+000 AL KM. 7+000	115 KILOMETRO	7.00	0.00	0.00	7.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B054

**PROYECTO :** ESTUDIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO INDEPENDENCIA - CUXTEPEQUES

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	680,687.51			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			3,452.00	1,899.00	1,553.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	CONCORDIA, LA		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE LA CONCORDIA		<b>REGIÓN :</b>		FRAILESCA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO Y EL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: Y DEL PUENTE

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE , EN TODA ÉPOCA DEL AÑO. FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE DE 31.0 A 60.0 M.L	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES A / REALIZAR ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES PROGRAMADOS	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO DE FACTIBILIDAD, KM. 0+000 AL KM. 35+000	KILÓMETRO DE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD A REALIZAR KILÓMETROS DE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD PROGRAMASDOS	35.00 / 35.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B054

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL KM. 0+000 AL KM. 35+000	115 KILOMETRO	35.00	0.00	0.00	0.00	35.00
ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE DE 60.0 M.L., KM. 22+180, PARA CAMINO TIPO C	177 PROYECTO	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B055

**PROYECTO :** ESTUDIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO VILLAFLORES - IGNACIO ZARAGOZA

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,171,094.12			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		28,510.00	16,680.00	11,830.00	
<b>MUNICIPIO :</b> VILLAFLORES				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/07/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/09/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE VILLAFLORES, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE.	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE A REALIZAR / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE PROGRAMADO	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B055

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
PROYECTO EJECUTIVO DE LA AMPLIACIÓN DE CALZADA DEL PUENTE PASO CHIAPANECO, LONG. 70.0 M.L.	177 PROYECTO	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00
ESTUDIO Y PROYECTO DE TRES PUENTES, DE 20.0 M.L. CADA UNO EN LOS KM. 15+860, KM. 23+800 Y 24+200	177 PROYECTO	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE DE 90.0 M.L., KM. 25+600	177 PROYECTO	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B056

**PROYECTO :** ESTUDIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE DE 20.0 M.L. EN EL CAMINO LÁZARO CÁRDENAS - EL TRIUNFO - LA INDEPENDENCIA

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	199,216.03			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			9,689.00	5,329.00	4,360.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	INDEPENDENCIA, LA		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE LA INDEPENDENCIA, CHIAPAS		<b>REGIÓN :</b>		FRONTERIZA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES DE 16.0 A 30.0 M.L.	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE A REALIZAR ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE PROGRAMADO	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B056

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE DE 20.0 M.L. PARA CAMINO TIPO C	177 PROYECTO	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B057

**PROYECTO :** ESTUDIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE DE 18.0 M.L., EN EL CAMINO IXTAPANGAJOYA - ZAPOTILLO

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	199,216.03			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			1,630.00	897.00	733.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	IXTAPANGAJOYA		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE IXTAPANGAJOYA, CHIAPAS		<b>REGIÓN :</b>		NORTE				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE DE 16.0 A 30.0 M.L.	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE A REALIZAR ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE PROGRAMADO	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B057

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE DE 18.0 M.L., PARA CAMINO TIPO C	177 PROYECTO	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B059

**PROYECTO :** ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES EN EL CAMINO ZAMORA PICO DE ORO - E.C. (FRONTERIZA)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	638,154.02			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			1,391.00	765.00	626.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	MARQUES DE COMILLAS		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> SELVA						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE MARQUÉZ DE COMILLAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES DE 61.0 A 90.0 M.L.	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE A / REALIZAR ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE PROGRAMADO	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES DE 7.0 A 15.0	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE A / REALIZAR ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE PROGRAMADO	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B059

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO Y PROYECTO DE TRES PUENTES DE 10 , 15, Y 60. M.L. PARA CAMINO TIPO C	177 PROYECTO	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B060

**PROYECTO :** ESTUDIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES, EN EL CAMINO SIMOJOVEL - SAN ANDRES DURAZNAL

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	398,432.06			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> SIMOJOVEL			HABITANTE		8,046.00	4,425.00	3,621.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	NORTE			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE SIMOJOVEL, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO:

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTES DE 16.0 A 30.0 M.L.	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE A / REALIZAR ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE PROGRAMADO	2.00 / 2.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B060

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO Y PROYECTO DE DOS PUENTE DE 20.0 M.L. C/UNO, KM. 10+430 Y KM. 17+500	177 PROYECTO	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B061

**PROYECTO :** ESTUDIO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO ABSALÓN CASTELLANOS DOMÍNGUEZ - STA. MARTHA

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	75,178.64			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			1,900.00	1,045.00	855.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	MARQUES DE COMILLAS		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/07/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> SELVA						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE MARQUÉZ DE COMILLAS, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TECNICOS PARA LA CONSTRUCCION DEL CAMINO:

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CON LA PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO SE MEJORA LA COMUNICACIÓN DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES, EL TRANSPORTE Y LA PRODUCCIÓN	CONTAR CON UNA COMUNICACIÓN TERRESTRE PERMANENTE, EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, FACILITAR EL TRASLADO DEL PRODUCTO QUE AHÍ GENERAN, HACIA LOS CENTROS DE CONSUMO, IMPULSANDO EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO MUNICIPAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINOS	KILÓMETROS DE EST. Y PROY. A REALIZAR / KILÓMETROS DE EST. Y PROY. PROGRAMADOS	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE CAMINOS	KILÓMETROS DE EST. DE IMPACTO AMBIENTAL A REALIZAR / KILÓMETROS DE EST. DE IMPACTO AMBIENTAL PROGRAMADOS	3.00 / 3.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B061

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL KM. 0+000 AL KM. 3+000	115 KILOMETRO	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO KM. 0+000 AL KM. 3+000	115 KILOMETRO	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B062

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS DE ACCESO A NVA. ESPERANZA

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <u>X</u>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 369,307.89			
<b>MODALIDAD :</b> ADMINISTRACION DIRECTA				<b>BENEFICIARIOS :</b> <b>TIPO</b>				<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE				252.00	140.00	112.00	
<b>MUNICIPIO :</b> TECPATAN				NINGUNO				0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/05/2004				<b>TERMINACION :</b> 15/06/2004				NINGUNO			
				<b>REGIÓN :</b> CENTRO							
				<b>LOCALIDAD :</b> NUEVA ESPERANZA							
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> LA COMUNIDAD DE NUEVA ESPERANZA											
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES											
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS LA COMUNIDAD DE NUEVA ESPERANZA QUEDÓ INCOMUNICADA DERIVANDO LA INCONFORMIDAD DE LOS HABITANTES DE LA ZONA.					DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	ESTABLECER UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE QUE LOGRE UNA MEJOR INTEGRACIÓN SOCIAL Y ECONÓMICA DE LAS COMUNIDADES CON EL RESTO DE LA ENTIDAD.									5103-D04-04	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON UN	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	0.12 / 0.12	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B062

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS (TERRACERÍAS Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	0.12	0.00	0.12	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B063

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS DE ACCESO A EL ZAPOTE

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 262,287.07			
<b>MODALIDAD :</b> ADMINISTRACION DIRECTA				<b>BENEFICIARIOS :</b> <b>TIPO</b>				<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE				389.00	200.00	189.00	
<b>MUNICIPIO :</b> OCOZOCOAUTLA DE ESPINOSA				NINGUNO				0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b> <b>INICIO :</b> 01/05/2004				<b>TERMINACION :</b> 15/06/2004				NINGUNO	0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> LA COMUNIDAD EL ZAPOTE				<b>REGIÓN :</b> CENTRO							
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES				<b>LOCALIDAD :</b> EL ZAPOTE							
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCION, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS LA COMUNIDAD DE EL ZAPOTE QUEDO INCOMUNICADA DERIVANDO LA INCONFORMIDAD DE LOS HABITANTES DE LA ZONA.					DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	ESTABLECER UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE QUE LOGRE UNA MEJOR INTEGRACIÓN SOCIAL Y ECONÓMICA DE LAS COMUNIDADES CON EL RESTO DE LA ENTIDAD.									5103-D04-04	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON UN	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	0.12 / 0.12	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B063

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS (TERRACERÍAS Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	0.12	0.00	0.12	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B064

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS DE ACCESO A GENARO VÁZQUEZ

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	122,306.10			
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE	120.00	70.00	50.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	TECPATAN				NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/05/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	LA COMUNIDAD DE GENARO VÁZQUEZ				<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES				<b>LOCALIDAD :</b>	GENARO VÁZQUEZ			

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS LA COMUNIDAD DE GENARO VÁZQUEZ QUEDÓ INCOMUNICADA DERIVANDO LA INCONFORMIDAD DE LOS HABITANTES DE LA ZONA.	DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	ESTABLECER UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE QUE LOGRE UNA MEJOR INTEGRACIÓN SOCIAL Y ECONÓMICA DE LAS COMUNIDADES CON EL RESTO DE LA ENTIDAD.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON UN	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	0.12 / 0.12	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B064

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS (TERRACERÍAS Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	0.12	0.00	0.12	0.00	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B065

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS DE ACCESO A SAN MARCOS - EL DIAMANTE

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	774,897.72			
<b>MODALIDAD :</b>	ADMINISTRACION DIRECTA				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE		146.00	80.00	66.00
<b>MUNICIPIO :</b>	TECPATAN				NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/05/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/07/2004			<b>REGIÓN :</b>	CENTRO		
					<b>LOCALIDAD :</b>	EL DIAMANTE			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	LA COMUNIDAD EL DIAMANTE								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS LA COMUNIDAD DE EL DIAMANTE QUEDÓ INCOMUNICADA DERIVANDO LA INCONFORMIDAD DE LOS HABITANTES DE LA ZONA.	DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	ESTABLECER UN SISTEMA DE COMUNICACIÓN TERRESTRE QUE LOGRE UNA MEJOR INTEGRACIÓN SOCIAL Y ECONÓMICA DE LAS COMUNIDADES CON EL RESTO DE LA ENTIDAD.	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON UN	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	0.12 / 0.12	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B065

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMAS (TERRACERÍAS Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	0.12	0.00	0.08	0.04	0.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B066

**PROYECTO :** CAMINO. EL GANCHO . LA LIBERTAD - E.C. (JARITAS - CD. HIDALGO), TRAMO: KM. 5+000 - KM. 12+700

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			323,902.16		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		4,478.00	2,248.00	2,230.00	
<b>MUNICIPIO :</b> SUCHIATE				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON UNA LONGITUD DE 12.70 KMS. DE LOS CUALES SE CONCLUYERON TODOS LOS TRABAJOS EN EL EJERCICIO 2001 DEL SUBTRAMO DEL KM. 5+000 AL KM. 12+700 (OBRA TERMINADA). EN EL CUAL QUEDARON CONCEPTOS PENDIENTES DE PAGO.	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMIA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	7.70 / 7.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	7.70 / 7.70	100.00%	0.00 %	0.00 %	100.00%	01
PROYECTO COBERTURA	METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	TOTAL DE METROS LINEALES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PROGRAMADOS	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	12.00 / 12.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B066

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO: KM. 5+000 - KM. 12+700 (BASE HIDRAULICA, CARPETA ASFALTICA, SEÑALAMIENTO) (ADEFAS)	115 KILOMETRO	7.70	0.00	0.00	3.85	3.85
CONSTRUCCIÓN DE PUENTE: KM. 11+915(ADEFAS)	483 METRO LINEAL	12.00	0.00	0.00	6.00	6.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B067

**PROYECTO :** CAMINO: SIMOJOVEL - SAN ANDRÉS DURAZNAL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 23+500

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> <u>X</u>	<b>NUEVO</b> _____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			13,445,908.42		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		3,500.00	1,352.00	2,148.00	
<b>MUNICIPIO :</b> SIMOJOVEL				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/08/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	NORTE				
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON UNA LONGITUD DE 23.50 KMS. DE LOS CUALES SE TIENEN PAVIMENTADOS 8.60 KMS. CORRESPONDIENTES DEL KM. 0+000 - KM. 8.60, PARA EL EJERCICIO 2004 SE PAVIMENTARÁN 2.034 KMS. DEL KM. 8+600 - KM. 10+634.	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	PAVIMENTAR LOS ACCESOS A CABECERAS MUNICIPALES	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETROS DE ACCESOS PAVIMENTADOS / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	2.03 / 2.03	2.70 / 2.70	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B067

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO:KM 8+600-KM10+634, (TERR.,O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HIDRAU., CARP. ASFAL, SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	2.03	0.00	0.00	1.00	1.03



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B068

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: TUXTLA - PORTILLO ZARAGOZA, TRAMO: KM. 40+000 - KM. 76+500 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,873,241.50			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		46,009.00	23,450.00	22,559.00
<b>MUNICIPIO :</b> VILLAFLORES					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/10/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	36.50 / 36.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B068

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN KM. 59+360 Y KM. 60+850.	115 KILOMETRO	36.50	0.00	0.00	20.00	16.50



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B069

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: ANGOSTURA-FLORES MAGON, TRAMO: KM. 54+000 - KM. 61+200 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	3,995,284.83			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> ACALA			HABITANTE		16,024.00	7,530.00	8,494.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/11/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	7.20 / 7.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B069

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
REQUIERE DE TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO EN T.A.	115 KILOMETRO	7.20	0.00	0.00	3.60	3.60



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B070

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: STA. ISABEL - VILLAFLORES- MEXICANA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 124+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	4,721,920.60			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	56,821.00	28,410.00	28,411.00		
<b>MUNICIPIO :</b> VILLAFLORES				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/10/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRANSITO VEHÍCULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	124.00 / 124.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B070

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO PAVIMENTADO DEL KM. 45+000 - KM. 124+000 (T.A)	115 KILOMETRO	79.00	0.00	0.00	50.00	29.00
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO PAVIMENTADO DEL KM. 0+000 - KM. 45+000 (T.A)	115 KILOMETRO	45.00	0.00	0.00	25.00	20.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B071

**PROYECTO :** RECONSTR. DEL CAM: LAS LIMAS-REV.MEX-VALDIVIA, KM. 0+000 - KM. 145+300 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	4,873,518.25			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		24,239.00	12,189.00	12,050.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	CHIAPA DE CORZO		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/08/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	145.30 / 145.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B071

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO PAVIMENTADO: KM. 17+000 - KM. 47+000	115 KILOMETRO	30.00	0.00	0.00	15.00	15.00
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO PAVIMENTADO: KM. 47+000 - KM. 100+000 (T.A)	115 KILOMETRO	53.00	0.00	0.00	30.00	23.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B072

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: OCOZOCOAUTLA-DGO. CHANONA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 51+200 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	13,643,458.18			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		38,018.00	19,009.00	19,009.00
<b>MUNICIPIO :</b> OCOZOCOAUTLA DE ESPINOSA					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
					NINGUNO		0.00	0.00	0.00
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/08/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	CENTRO			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	51.20 / 51.20	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B072

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO PAVIMENTADO. DEL KM. 0+000 - KM. 30+000 (T.A)	115 KILOMETRO	30.00	0.00	0.00	15.00	15.00
RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO PAVIMENTADO DEL KM. 30+000 - KM. 51+200 (T.A)	115 KILOMETRO	21.20	0.00	0.00	15.00	6.20



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B073

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: BETANIA-SOYATITÁN-AMATENANGO DEL VALLE, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 111+800 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	19,555,898.38			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		24,536.00	12,320.00	12,216.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	VENUSTIANO CARRANZA		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/08/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b> CENTRO						
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	111.80 / 111.80	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B073

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
REQUIERE DE TERRACERÍAS, O.D., PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO EN T.A.	115 KILOMETRO	111.80	0.00	0.00	55.90	55.90



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B074

**PROYECTO :** CAMINO: E.C. COSTERA - EJIDO TAMAULIPAS (ESTACIÓN JOAQUÍN AMARO), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+680

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,000,000.00			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>MUNICIPIO :</b> PIJJIAPAN			HABITANTE		1,730.00	827.00	903.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
			NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/10/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	ISTMO-COSTA			
					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS			
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON UNA LONGITUD DE 5.68 KMS., PARA EL EJERCICIO 2004 SE PAVIMENTARÁN 1.30 KMS. DEL KM. 0+000 - KM.1+300.	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO DE LAS REGIONES	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	1.30 / 1.30	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B074

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+300	115 KILOMETRO	1.30	0.00	0.00	0.00	1.30



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B075

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: LÁZARO CÁRDENAS - EL TRIUNFO - LA INDEPENDENCIA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 30+000

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b>	<input type="checkbox"/>	<b>NUEVO</b>	<input type="checkbox"/>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	10,324,571.44		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE		45,000.00	23,574.00	21,426.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	INDEPENDENCIA, LA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/11/2004		<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES				<b>REGIÓN :</b>	FRONTERIZA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON UNA LONGITUD DE 30.00 KMS. PARA ESTE EJERCICIO 2004 SE PROGRAMÓ LA PAVIMENTACIÓN DE 3.56 KMS. DEL KM. 15+500=6+500 AL KM. 12+060=10+060.	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO DE LAS REGIONES	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	3.56 / 3.56	6.00 / 6.00	5.50 / 5.50	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B075

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO: KM. 15+500=6+500 - KM. 12+060=10+060	115 KILOMETRO	3.56	0.00	0.00	0.00	3.56



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B076

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: E.C. INTERNACIONAL - CHAMIC - EJIDO TAMAULIPAS, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 32+000

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b> <input type="checkbox"/>		<b>NUEVO</b> <input type="checkbox"/>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 10,749,862.13		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b> TIPO		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE	3,322.00	1,694.00	1,628.00	
<b>MUNICIPIO :</b> FRONTERA COMALAPA					NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES					<b>REGIÓN :</b> FRONTERIZA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS					<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON UNA LONGITUD DE 32.00 KMS. DE LOS CUALES SE TIENEN PAVIMENTADOS 25.00 KMS. CORRESPONDIENTES DEL KM. 0+000 - KM. 25+000, PARA ESTE EJERCICIO 2004 SE PROGRAMÓ LA PAVIMENTACIÓN DE 5.30 KMS. DEL KM. 25+000 AL KM. 30+300.	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIO-ECONOMICO DE LAS REGIONES	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	5.30 / 5.30	4.90 / 4.90	9.10 / 9.10	7.00 / 7.00	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B076

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 25+000-KM.30+300(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	5.30	0.00	0.00	0.00	5.30



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B077

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: VILLAFLORES - VILLAHIDALGO - IGNACIO ZARAGOZA - PARRAL, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 42+000

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b>	<input type="checkbox"/>	<b>NUEVO</b>	<input type="checkbox"/>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	8,066,200.12		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE		40,000.00	22,458.00	17,542.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	UNION JUAREZ				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	01/11/2004		<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES				<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON UNA LONGITUD DE 42+000 KMS. DE LOS CUALES SE TIENEN PAVIMENTADOS 23.80 KMS. CORRESPONDIENTES DEL KM. 0+000 - KM. 23+800, PARA ESTE EJERCICIO 2004 SE PROGRAMÓ LA PAVIMENTACIÓN DE 2.38 KMS. DEL KM. 23+800 AL KM. 26+180.	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO DE LAS REGIONES	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	2.38 / 2.38	9.10 / 9.10	1.10 / 1.10	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	100.00%	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B077

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 23+800-KM.26+180(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	2.38	0.00	0.00	0.00	2.38



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B078

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: FRANCISCO I. MADERO - RÍO BLANCO - NUEVO PINAR DEL RIO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 15+500

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>PROCESO</b> <input type="checkbox"/>	<b>NUEVO</b> <input type="checkbox"/>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			18,844,983.24		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO			<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL			HABITANTE		6,220.00	3,172.00	3,048.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	MARGARITAS, LAS			NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES			<b>REGIÓN :</b>	FRONTERIZA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS			<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON UNA LONGITUD DE 15.50 KMS. DE LOS CUALES SE TIENEN PAVIMENTADOS 8.372 KMS. CORRESPONDIENTES DEL KM. 0+000 - KM. 8+372.9, PARA ESTE EJERCICIO 2004 SE PROGRAMÓ LA PAVIMENTACIÓN DE 7.13 KMS. DEL KM. 8+372.9 AL KM. 15+500.	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIO-ECONOMICO DE LAS REGIONES	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	7.13 / 7.13	3.50 / 3.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B078

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM. 8+372.9-KM.15+500(TERR., O. DE DRENAJE, SUBRASANTE, BASE. H., CARPETA ASFAL., SELLO, SEÑAL.)	115 KILOMETRO	7.13	0.00	0.00	0.00	7.13



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B079

**PROYECTO :** RAMAL AZAPAC - AMATAL, TRAMO: KM. 23+800=0+000 - KM. 0+280

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,240,661.75			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			439.00	210.00	229.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	FRANCISCO LEON		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/11/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES		<b>REGIÓN :</b>		NORTE				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DERIVADO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO TECPATÁN - AZPAC AMATAL - FRANCISCO LEÓN ( VIEJO EL CARMEN), LA COMUNIDAD DE DE AZAPAC AMATAL QUEDA A UNA DISTANCIA DE 280 MTS. DEL EJE DEL CAMINO, EL CUAL REQUIERE LA CONSTRUCCIÓN DE UN RAMAL A NIVEL DE PAVIMENTO PARA SER BENEFICIADOS Y ESTE LES SIRVA DE ACCESO.	PERMITTIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO DE LAS REGIONES	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. DE CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	0.28 / 0.28	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B079

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
RAMAL KM. 23+700=0+000 - KM. 0+280	115 KILOMETRO	0.28	0.00	0.00	0.00	0.28



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B080

**PROYECTO :** CARRETERA TAPANATEPEC - ARRIAGA

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,030,284.77			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>		<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE		48,299.00	28,979.00	19,320.00		
<b>MUNICIPIO :</b>	ARRIAGA		NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 15/10/2004	<b>TERMINACION :</b> 15/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE ARRIAGA, CHIAPAS.		<b>REGIÓN :</b> ISTMO-COSTA						
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS.		<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR LA INFRAESTRUCTURA PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL Y CULTURAL DEL ESTADO

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO CON AFORO VEHICULAR INSTENSO CON SUPERFICIE DE RODAMIENTO EN BUENAS CONDICIONES, SE REQUIERE LA CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE ACELERACIÓN Y DESCelerACIÓN PARA BRINDAR SUGURIDAD AL USUARIO.	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIO-ECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTA HACIA LOS CENTROS DE ABASTOS A MENOR COSTO FOMENTANDO EL INTERCAMBIO ENTRE LAS REGIONES	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REVESTIDOS / A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A MODERNIZAR	0.43 / 0.43	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B080

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE CARRILES DE ACELERACIÓN Y DESCELERACIÓN EN EL TRAMO KM. 30+870	115 KILOMETRO	0.43	0.00	0.00	0.22	0.21



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B081

**PROYECTO :** PUENTE DE ACCESO A LA COLONIA JESÚS MARÍA GARZA

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	5,526,178.92			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE		85,957.00	43,034.00	42,923.00	
<b>MUNICIPIO :</b> VILLAFLORES				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	JESUS MARIA GARZA				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	COMISIÓN DE CAMINOS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LAS FUERTES PRECIPITACIONES PLUVIALES Y A LA FALTA DE MANTENIMIENTO, EL PUENTE EXISTENTE DE TUBERÍA DE ACERO (DUPLEX) SE COLAPSÓ, DEJANDO INCOMUNICADO A LA COLONIA JESÚS MARÍA GARZA Y BENITO JUÁREZ, EL CUAL SE REQUIERE URGENTEMENTE LA CONSTRUCCIÓN DE OTRO PUENTE DE CONCRETO HIDRÁULICO.	CON LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SE LE DARÁ MAYOR FUIDEZ AL RÉGIMEN HIDRÁULICO EN TEMPORADA DE LLUVIA Y MAYOR SEGURIDAD AL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMÍA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCIÓN QUE SE GENERE, TRASLADÁNDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTO A MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUIR NUEVOS METROS DE PUENTES	TOTAL DE PUENTES A CONSTRUIR / TOTAL DE METROS PROGRAMADOS DE PUENTES A CONSTRUIR	25.00 / 25.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B081

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO A LA COLONIA JESÚS MARÍA GARZA	483 METRO LINEAL	25.00	0.00	0.00	0.00	25.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B082

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: FAJA DE ORO-ITURBIDE-EL ÁGUILA, KM. 0+000 - KM. 14+800 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	834,730.12			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	125,000.00	75,250.00	49,750.00		
<b>MUNICIPIO :</b> CACAHOATAN				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/10/2004	<b>TERMINACION :</b>	30/11/2004		<b>REGIÓN :</b>	SOCONUSCO			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B082

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE MURO DE MAMPOSTERÍA	483 METRO LINEAL	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B083

**PROYECTO :** LA LIBERTAD - ALDAMA - LA PLACA, TRAMO: KM.0+000 - KM.20+500

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b>	X	<b>PROCESO</b>	_____	<b>NUEVO</b>	_____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	11,032,400.58		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE		9,270.00	4,728.00	4,542.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	LIBERTAD, LA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	15/11/2004		<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES				<b>REGIÓN :</b>	SELVA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 25 KMS. DE LOS CUALES SE TIENE PROGRAMADO LA PAVIMENTACIÓN DE 4.5 KMS. EN EL 2004, ADICIONALMENTE SE EJECUTARÁN 11.0 KMS. EN ESTE MISMO EJERCICIO, CONSIDERÁNDOSE DEL (KM. 4+500 AL KM.12+000 Y DEL KM. 12+000 AL KM. 15+500).	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO DE LAS REGIONES	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	3.50 / 3.50	12.00 / 12.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	100.00%	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B083

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO: KM.12+000 - KM.15+500 (TERR., O. DRENAJE, SUBRASANTE, BASE HDCA., CARPETA ASFAL., SELLO Y SEÑALAM.)	115 KILOMETRO	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B084

**PROYECTO :** CAMINO: E.C. (FRA. COMALAPA-CHICOMUSELO)-BELLAVISTA, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 32+000

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b>	X	<b>PROCESO</b>	_____	<b>NUEVO</b>	_____	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	38,840,414.55		
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL				HABITANTE		3,322.00	1,761.00	1,561.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	BELLA VISTA				NINGUNO		0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b>	15/11/2004		<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL Y/O COMUNIDADES				<b>REGIÓN :</b>	SIERRA				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA PROMOVER EL DESARROLLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
ESTE CAMINO TIENE UNA LONGITUD TOTAL DE 32 KMS., DE LOS CUALES SE TIENE PROGRAMADO LA PAVIMENTACIÓN DE 12 KMS. EN EL 2004, ADICIONALMENTE SE EJECUTARÁN 10 KMS. EN ESTE MISMO EJERCICIO. CONSIDERÁNDOSE DEL (KM. 12+000 AL KM. 17+000 Y DEL KM. 17+000 AL KM. 22+000)	PERMITIR A LAS COMUNIDADES INTEGRARSE A LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA DEL ESTADO Y OTORGÁNDOLES LA OPORTUNIDAD DE TRANSPORTAR SU PRODUCCIÓN A MENOR COSTO, AHORRO DEL TIEMPO DE TRASLADO, ASÍ COMO RECIBIR OTROS BENEFICIOS DE TIPO SOCIAL.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	PAVIMENTAR LOS ACCESOS A CABECERAS MUNICIPALES	5101-D01-01

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	CONSTRUCCIÓN DE ACCESOS PAVIMENTADOS A CABECERAS MUNICIPALES	KILÓMETROS DE ACCESOS PAVIMENTADOS / TOTAL DE KILOMETROS PROGRAMADOS A PAVIMENTAR	10.00 / 10.00	2.12 / 2.12	4.70 / 4.70	0.00 / 0.00	0.00%	0.00%	0.00%	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B084

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONST. DEL SUBTRAMO:KM.17+000 - KM.22+000 (TERR.,O. DE DRENAJE,SUBRASANTE, BASE HDCA.,CARPETA ASF.,SELLO Y SAÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
CONST. DEL SUBTRAMO:KM.12+000 - KM.17+000 (TERR.,O. DE DRENAJE,SUBRASANTE, BASE HDCA.,CARPETA ASF.,SELLO Y SAÑALAMIENTO.	115 KILOMETRO	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B085

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: SAN CRISTÓBAL - CANCUC-BACHAJÓN, SUBTRAMO: SAN CRISTÓBAL-CANCUC, KM. 0+000 - KM. 54+500 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	85,094.63			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			11,480.00	5,430.00	6,050.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	SAN CRISTOBAL DE LAS CASAS		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL		<b>REGIÓN :</b>		ALTOS				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS		<b>LOCALIDAD :</b>		VARIAS				

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	54.50 / 54.50	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B085

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
EXTRACCIÓN DE DERRUMBES, CAJEJO Y BACHO ASFÁLTICO	115 KILOMETRO	54.50	0.00	0.00	0.00	54.50



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B086

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: EL PORVENIR-SILTEPEC, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 23+000 (T.A)

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,193,980.45			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	15,963.00	7,489.00	8,474.00		
<b>MUNICIPIO :</b> PORVENIR, EL				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004						
				<b>REGIÓN :</b> SIERRA					
				<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN.	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	36.00 / 36.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B086

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE 2 MUROS DE CONTENCIÓN EN LOS TRAMOS 12+420 Y KM. 14+100.	483 METRO LINEAL	36.00	0.00	0.00	0.00	36.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B087

**PROYECTO :** RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: CHICOASEN-TECPATÁN-MALPASO, TRAMO:KM. 0+000 - KM. 98+200

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	931,393.82			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	20,000.00	9,853.00	10,147.00		
<b>MUNICIPIO :</b> CHICOASEN				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004		<b>REGIÓN :</b> CENTRO					
				<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS								

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE RECONSTRUCCIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	20.00 / 20.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B087

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN, KM. 86+495	483 METRO LINEAL	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B088

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO RURAL: E.C. (OCOZOCAUTLA - LAS CHOAPAS) - E.J. ROBERTO BARRIOS, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 2+590

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <u>X</u>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 2,275,796.29	
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO									
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL									
<b>MUNICIPIO :</b> TECPATAN									
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/09/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> LA COMUNIDAD DE ROBERTO BARRIOS									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES									

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCAUTLA - LAS CHOAPAS LA COMUNIDAD DEL EJIDO ROBERTO BARRIOS QUEDA TOTALMENTE COMUNICADA CON LA RED DE CARRETERA PAVIMENTADA.	DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS	5103-D04-04

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON UN	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	2.59 / 2.59	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B088

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL DEL TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 2+590 (TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	2.59	0.00	0.00	0.59	2.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B089

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO RURAL: E.C. (MALPASO - CÁRDENAS) - NUEVO UNIÓN Y PROGRESO, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 2+390

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>						2,738,107.03
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		275.00	132.00	143.00		
<b>MUNICIPIO :</b> TECPATAN					NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/09/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004	NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> LA COMUNIDAD					<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS VARIAS COMUNIDADES QUEDARON TOTALMENTE INCOMUNICADAS CON LA RED DE CARRETERA PAVIMENTADA.					DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS									5103-D04-04	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON UN	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	2.39 / 2.39	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B089

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL DEL TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 2+390 (TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	2.39	0.00	0.00	0.39	2.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B090

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO RURAL: SAN MARCOS - EL DIAMANTE, TRAMO: KM. 0+000 AL KM. 5+900

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____		<b>PROCESO</b> _____		<b>NUEVO</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>COSTO DEL PROYECTO :</b> 4,632,397.60			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO											
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL											
<b>MUNICIPIO :</b> TECPATAN											
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/09/2004		<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004							
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> LA COMUNIDAD DE SAN MARCOS											
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCIÓN DE CAMINOS RURALES											
<p align="center"><b>PROPOSITO INSTITUCIONAL</b></p> <p>EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.</p>											
<b>SITUACION ACTUAL</b>					<b>BENEFICIOS ESPERADOS</b>						
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS VARIAS COMUNIDADES QUEDARON TOTALMENTE INCOMUNICADAS CON LA RED DE CARRETERA PAVIMENTADA.					DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.						
<b>NO. OBJ.</b>	<b>OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSION</b>									<b>NO. OBJ. EST.</b>	
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS									5103-D04-04	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NÚMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTAN CON UN	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	5.12 / 5.12	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B090

<b>AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO</b>						
<b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES</b>	<b>METAS FÍSICAS</b>					
	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD ANUAL</b>	<b>TRIMESTRAL</b>			
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 5+120 (TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	5.12	0.00	0.00	1.28	3.84





**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B091

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL DEL TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 3+100 (TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE Y REVESTIMIENTO)	115 KILOMETRO	3.10	0.00	0.00	1.00	2.10





GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B092

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO RURAL DEL TRAMO DEL KM. 0+000 AL KM. 0+150 (TERRACERÍAS)	115 KILOMETRO	0.15	0.00	0.00	0.00	0.15



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B093

**PROYECTO :** CAMINO: NICOLÁS RUIZ - E.C. (BETANIA - SOYATITÁN), TRAMO: KM. 0+000 - KM. 17+100

DATOS GENERALES										
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	332,549.17				
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>			
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	5,000.00	2,000.00	3,000.00			
<b>MUNICIPIO :</b> NICOLAS RUIZ				NINGUNO	0.00	0.00	0.00			
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/10/2004	<b>TERMINACION :</b>	15/11/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	PRESIDENCIA MUNICIPAL									
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS									

PROPOSITO INSTITUCIONAL
CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA PARA IMPULSAR EL DESARROLO SOCIAL ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
CAMINO: PAVIMENTADO TIPO "C" CON CARPETA ASFÁLTICA QUE SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO EN DIFERENTES TRAMOS DE LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO DEBIDO A FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y AL INCREMENTO DE LAS CARGAS VEHICULARES, REQUIERE PARA SU FUNCIONAMIENTO TRABAJOS DE CONSERVACIÓN	1.-REDUCCIÓN EN LOS COSTOS DE OPERACIÓN 2.-DISMINUCIÓN EN COSTOS GENERALIZADOS DE VIAJE 3.-AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	RESTABLECER EL NIVEL DE SERVICIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD AL USUARIO EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.	5101-D03-02

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS PAVIMENTADOS	TOTAL DE KMS. RECONSTRUIDOS / TOTAL DE KMS. PROGRAMADOS A RECONSTRUIR	32.00 / 32.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B093

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE CONCRETO CICLOPEO	483 METRO LINEAL	32.00	0.00	0.00	0.00	32.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B094

**PROYECTO :** ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO E.C. (FRONTERIZA) - EJIDO NUEVA REFORMA AGRARIA

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	489,748.83			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	MUNICIPAL		HABITANTE			3,320.00	625.00	2,695.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	BENEMERITO DE LAS AMERICAS		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b> 31/12/2004	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
			<b>REGIÓN :</b> SELVA						
			<b>LOCALIDAD :</b> VARIAS						
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE BENEMERITO DE LAS AMÉRICAS, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEG. MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
EXISTE CAMINO DE TERRACERÍA DE 4.0 MTS., DE CALZADA QUE COMUNICA A DIVERSAS COMUNIDADES RURALES, INCLUYENDO A LA CABECERA MUNICIPAL, QUE PARA SU PAVIMENTACIÓN SE REQUIERE REALIZAR EL ESTUDIO Y PROYECTO PARA CAMINO TIPO C	AHORRO DE COSTOS DE OPERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS, AHORRO DE TIEMPO DE TRASLADO DE PERSONAS Y DISMINUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS, QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO. DE CAMINO	KILÓMETRO DE EST. Y PROY. A REALIZAR / KILÓMETRO DE EST. Y PROY. PROGRAMADO	13.58 / 13.58	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO. DE CAMINO	KILÓMETROS DE EST. Y PROY. E IMP. / KILÓMETROS DE EST. Y PROY. E IMP. PROGRAMADO	13.58 / 13.58	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B094

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO Y PROYECTO, KM. 0+000 AL KM. 13+580	115 KILOMETRO	13.58	0.00	0.00	0.00	13.58
IMPACTO AMBIENTAL, KM. 0+000 AL KM. 13+580	115 KILOMETRO	13.58	0.00	0.00	0.00	13.58



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B095

**PROYECTO :** ESTUDIO PARA LA CONSTRUCCIÓN PUENTE DE ACCESO A LA COLONIA JESÚS MARÍA GARZA

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	199,216.03			
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO				<b>BENEFICIARIOS : TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL				HABITANTE	28,510.00	16,680.00	11,830.00		
<b>MUNICIPIO :</b> VILLAFLORES				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
				NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/12/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		<b>REGIÓN :</b>	FRAILESCA			
				<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS				
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE VILLAFLORES, CHIAPAS								
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL								

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
APORTAR A TRAVÉS DEL ESTUDIO Y PROYECTO LOS ELEMENTOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LAS ALTAS PRECIPITACIONES, OCACIONÓ EL DESBORDAMIENTO DEL RÍO Y DERRIBO DEL PUENTE, LO CUAL DEJA INCOMUNICADO A VARIAS COLONIAS COMO SON JESÚS M. GARZA, BÉNITO JUÁREZ, UNIÓN Y PROGRESO Y LA PIMIENTA.	EVITAR EL DESBORDAMIENTO DEL RÍO, CONTAR CON EL ÁREA HIDRÁULICA NECESARIA EN EL CRUCE DEL RÍO, COMUNICACIÓN CONTINUA EN TODA ÉPOCA DEL AÑO, Y DISMINUCIÓN DEL NUMERO DE ACCIDENTES

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	FORMULAR ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE DETERMINEN LOS DATOS TÉCNICOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE	ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE A REALIZAR / ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE PROGRAMADO	1.00 / 1.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS**  
**SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS**  
**SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004**  
**CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**  
**(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B095

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ESTUDIO Y PROYECTO DE PUENTE DE 30.0 M.L. PARA CAMINO TIPO C	177 PROYECTO	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B096

**PROYECTO :** CAMINO:TECPATAN-EMILIANO ZAPATA-SAN MIGUEL LA SARDINA-SAN JOSE MASPAC

DATOS GENERALES									
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>	<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>	1,307,315.33			
<b>MODALIDAD :</b>	CONTRATO		<b>BENEFICIARIOS :</b>		<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>	
<b>COBERTURA :</b>	ESTATAL		HABITANTE			38,383.00	19,217.00	19,166.00	
<b>MUNICIPIO :</b>	COBERTURA ESTATAL		NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>	<b>INICIO :</b> 01/12/2004	<b>TERMINACION :</b>	NINGUNO			0.00	0.00	0.00	
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b>	H. AYUNTAMIENTO MUNICIPAL.		<b>REGIÓN :</b>		COBERTURA ESTATAL				
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	UNIDAD DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO MUNICIPAL		<b>LOCALIDAD :</b>						

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
AMPLIAR Y MODERNIZAR LA INFRAESTRUCTURA, PARA IMPULSAR EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONÓMICO Y CULTURAL DEL ESTADO.

SITUACIÓN ACTUAL	BENEFICIOS ESPERADOS
DEBIDO A LAS CONSTANTES LLUVIAS EN LA ZONA, LOS APROCHES DE LA OBRA PUENTE SOBRE EL RIO TZIMBAC SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES Y DIFICULTA EL PASO DE LOS VEHÍCULOS POR LO QUE ES NECESARIO LA CONSTRUCCION DEL ACCESO A NIVEL DE PAVIMENTO TANTO EN LA ENTRADA Y SALIDA DEL PUENTE.	REDUCIR TIEMPOS Y COSTOS GENERALIZADO DE VIAJES Y AHORRO EN TIEMPO DE TRASLADO.

NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN	NO. OBJ. EST.
01	IMPULSAR LA ECONOMIA DE LAS COMUNIDADES Y PROMOVER LA PRODUCCION QUE SE GENERE, TRASLADANDOSE ESTE HACIA LOS CENTROS DE ABASTOA MENOR COSTO, FOMENTANDO EL INTERCAMBIO, COMERCIAL ENTRE LAS REGIONES.	5103-D02-03

INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	MODERNIZAR KMS. DE CAMINOS DE LA RED PAVIMENTADA Y RURAL	KILÓMETROS DE CAMINOS REV. A MODERNIZAR TOTAL DE KMS. CAMINOS RURALES PROGRAMADOS A MODERNIZAR	0.14 / 0.14	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B096

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
ACCESO AL PUENTE SOBRE "RIO TZIMBAC" KM. 15+000=KM. 12+800 (APROCHES) (TERRECERIAS, PAVIMENTO, OBRAS DE DREN. Y SEÑAL.)	115 KILOMETRO	0.14	0.00	0.00	0.00	0.14



**GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)**



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 1 de 2

**ORGANISMO PÚBLICO :** 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

**CLAVE PRESUPUESTARIA:** OBD00437B097

**PROYECTO :** CONSTRUCCIÓN DEL RETORNO EN EL ESTRIBO No. 09 DEL PUENTE CHIAPAS

DATOS GENERALES											
<b>TIPO DE PROYECTO:</b>		<b>CONTINUIDAD</b> _____	<b>PROCESO</b> _____	<b>NUEVO</b> _____	<b>X</b>	<b>COSTO DEL PROYECTO :</b>			1,325,747.76		
<b>MODALIDAD :</b> CONTRATO					<b>BENEFICIARIOS :</b>	<b>TIPO</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>MUJERES</b>	<b>HOMBRES</b>		
<b>COBERTURA :</b> MUNICIPAL					HABITANTE		350.00	170.00	180.00		
<b>MUNICIPIO :</b> TECPATAN					NINGUNO		0.00	0.00	0.00		
<b>PERÍODO DE EJECUCIÓN :</b>		<b>INICIO :</b> 01/11/2004	<b>TERMINACION :</b>	31/12/2004		NINGUNO	0.00	0.00	0.00		
<b>FORMULADO A PETICIÓN DE :</b> LA COMUNIDAD DE CNA					<b>REGIÓN :</b>	CENTRO					
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b> DIRECCION DE CAMINOS RURALES					<b>LOCALIDAD :</b>	VARIAS					
PROPÓSITO INSTITUCIONAL											
EJECUTAR ACCIONES TENDIENTES A LA CONSTRUCCIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA RED ESTATAL RURAL.											
SITUACIÓN ACTUAL					BENEFICIOS ESPERADOS						
DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA OCOZOCOAUTLA - LAS CHOAPAS, VARIAS COMUNIDADES QUEDARÓN AFECTADAS.					DISMINUIR LOS COSTOS DE TRASLADO E INCREMENTAR LA PRODUCCIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL, ECONÓMICO Y CULTURAL DE LAS COMUNIDADES.						
NO. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN									NO. OBJ. EST.	
01	IMPULSAR Y/O GENERAR LAS ACTIVIDADES SOCIOECONÓMICAS DE LAS COMUNIDADES CON LOS CENTROS DE ABASTOS									5103-D04-04	
INDICADORES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN											
TIPO Y DIM. DE EVAL.	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	DATOS CUANTITATIVOS (NUM/DEN)				META DEL INDICADOR				NO. OBJ.
			2004	2003	2002	2001	2003	2003	2002	2001	
PROYECTO COBERTURA	REDUCIR EL NUMERO DE LOCALIDADES SERUD QUE NO CUENTEN CON UN	TOTAL DE KILÓMETROS A CONSTRUIR / TOTAL DE KILÓMETROS PROGRAMADOS	0.40 / 0.40	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	100.00%	0.00 %	0.00 %	0.00 %	01



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
SECRETARÍA DE PLANEACION Y FINANZAS  
SISTEMA PRESUPUESTARIO 2004  
CARÁTULA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN  
(PESOS)



SH-PEA02-1

31/Mayo/2005

Página 2 de 2

ORGANISMO PÚBLICO : 254 00 COMISIÓN DE CAMINOS

CLAVE PRESUPUESTARIA: OBD00437B097

AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO						
DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES	METAS FÍSICAS					
	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD ANUAL	TRIMESTRAL			
			1	2	3	4
CONSTRUCCIÓN DE TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTO Y SEÑALAMIENTO	115 KILOMETRO	0.40	0.00	0.00	0.00	0.40