



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 1 de 7

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00

Secretaría de Infraestructura

DATOS FINANCIEROS			
			PRESUPUESTO TOTAL:
			\$3,231,936,805.88
Función :	Subfunción :		
J	Vivienda y servicios a la comunidad	\$3,128,528,756.66	
	A Agua potable		\$1,657,077,522.39
	D Urbanización		\$795,556,775.63
	F Desarrollo regional		\$675,894,458.64
M	Recreación, cultura y otras manifestaciones sociales	\$17,401,164.73	
	B Deporte		\$17,401,164.73
W	Comunicaciones	\$86,006,884.49	
	A Carreteras		\$86,006,884.49

FUENTE DE FINANCIAMIENTO					
Fuente de Financiamiento:	\$3,231,936,805.88	Destino:	\$3,231,936,805.88	Sub Fuente de Financiamiento	\$3,231,936,805.88
1 Fondo Regional	\$1,212,861,340.13	Genérico	\$299,942,248.38	Recursos del Ejercicio	\$299,942,248.38
		Infraestructura y Equipamiento	\$802,919,091.75	Recursos del Ejercicio	\$802,919,091.75
		Fomento al Turismo	\$110,000,000.00	Recursos del Ejercicio	\$110,000,000.00
C Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social	\$257,445,716.12	Genérico	\$82,135,274.01	Recursos del Ejercicio	\$82,135,274.01
		Obras y acciones de impacto regional	\$22,420,000.00	Recursos del Ejercicio	\$22,420,000.00
		Municipal	\$152,890,442.11	Recursos del Ejercicio	\$152,890,442.11
H Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidad	\$146,703,802.66	Genérico	\$19,302,637.93		



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 2 de 7

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

O Programas Sujetos a Reglas de Operación	\$1,050,000,000.00	Apoyos a la educación pública	\$110,000,000.00	Recursos del Ejercicio	\$19,302,637.93
		Inversión en Infraestructura física (incluye const., mant. y mejoras)	\$17,401,164.73	Recursos del Ejercicio	\$110,000,000.00
		Programa de desarrollo humano oportunidades	\$200,000,000.00	Recursos del Ejercicio	\$17,401,164.73
		Programa de infraestructura básica para la atención de las comunidades indígenas (PIBAI)	\$700,000,000.00	Recursos del Ejercicio	\$200,000,000.00
		Programa para la construcción y rehabilitación del sistema de agua potable y saneamiento en zonas rurales	\$150,000,000.00	Recursos del Ejercicio	\$700,000,000.00
		Genérico	\$564,925,946.97	Recursos del Ejercicio	\$150,000,000.00
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	\$564,925,946.97			Recursos del Ejercicio	\$564,925,946.97

MISIÓN

Ejecutar obras de infraestructura caminera, hidráulica, saneamiento, equipamiento y mejoramiento urbano, en beneficio de la población chiapaneca, para mejorar sus niveles de vida y promover el desarrollo social y económico, apegándose a la correcta aplicación de los recursos conforme a las leyes, normas y políticas de la materia.

VISIÓN

Ser una dependencia de gobierno ejecutora de obras de infraestructura con calidad, transparencia y profesionalismo, que brinde servicio con honestidad a la población, utilizando métodos y sistemas avanzados en construcción, para impulsar el desarrollo del Estado de Chiapas.

Objetivos del Milenio

Objetivos / Metas / Indicadores	Numerador	Denominador	Presupuesto \$



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 3 de 7

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00

Secretaría de Infraestructura

EJE	OBJETIVO	OBJETIVOS DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO
2		
	05	Potenciar la productividad y competitividad de la economía mexicana para lograr un crecimiento económico sostenido y acelerar la creación de empleos.
	12	Hacer de México un país líder en la actividad turística a través de la diversificación de sus mercados, productos y destinos, así como del fomento a la competitividad de las empresas del sector de forma que brinden un servicio de calidad internacional.
	14	Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como hacer más eficiente el transporte de mercancías y las telecomunicaciones hacia el interior y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.
3		
	05	Brindar servicios de salud eficientes, con calidad, calidez y seguridad para el paciente.
	23	Fomentar una cultura de recreación física que promueva que todos los mexicanos realicen algún ejercicio físico o deporte de manera regular y sistemática.
4		
	01	Incrementar la cobertura de servicios de agua potable y saneamiento en el país.
	05	Integrar la conservación del capital natural del país con el desarrollo social y económico.
	08	Lograr una estrecha coordinación e integración de esfuerzos entre las dependencias de la Administración Pública Federal, los tres órdenes de gobierno y los tres poderes de la Unión para el desarrollo e implantación de las políticas relacionadas con la sustentabilidad ambiental.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 4 de 7

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

EJE	GPO.	POL. PUB.	No. OBJ.	OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS SOLIDARIO
2				Desarrollo Social y Combate a la Desigualdad.
	7			Deporte y Cultura.
		01		Deporte y Recreación.
			08	Ampliar, rehabilitar y equipar la infraestructura deportiva.
2				Desarrollo Social y Combate a la Desigualdad.
	5			Salud y Seguridad Social.
		03		Fortalecimiento Económico y Plan Maestro de Infraestructura.
			01	Fortalecer la infraestructura de salud que contribuya a atender integralmente las necesidades de la población.
3				Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
	1			Fomento Económico y Finanzas.
		01		Por un Chiapas Competitivo.
			04	Fomentar la competitividad de las regiones económicas.
3				Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
	2			Turismo.
		01		Desarrollo de Infraestructura y Servicios Turísticos.
			09	Consolidar la infraestructura en los centros turísticos.
3				Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
	3			Infraestructura para la Producción y Comercialización.
		02		Infraestructura Carretera.
			01	Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.
4				Gestión Ambiental y Desarrollo Sustentable.
	2			Desarrollo Sustentable.
		04		Desarrollo Urbano y Ordenamiento del Territorio.
			02	Implantar programas y proyectos de desarrollo urbano y ordenamiento territorial.
4				Gestión Ambiental y Desarrollo Sustentable.
	2			Desarrollo Sustentable.
		04		Desarrollo Urbano y Ordenamiento del Territorio.
			04	Elevar la calidad de los servicios de agua potable y alcantarillado.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 5 de 7

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE ALINEACIÓN	NO. ESTR.	ESTRATEGIAS DEL PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS SOLIDARIO
250301	2	Desarrollo Social y Combate a la Desigualdad.
	5	Salud y Seguridad Social.
	03	Fortalecimiento Económico y Plan Maestro de Infraestructura.
270108	01	Se operará el Plan Maestro de Infraestructura.
	2	Desarrollo Social y Combate a la Desigualdad.
	7	Deporte y Cultura.
310104	01	Deporte y Recreación.
	01	Se impulsará el programa de construcción, rehabilitación, adecuación, mantenimiento de infraestructura deportiva moderna.
	3	Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
320109	1	Fomento Económico y Finanzas.
	01	Por un Chiapas Competitivo.
	01	Se generarán las herramientas necesarias para impulsar la competitividad en todas las regiones del Estado.
330201	3	Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
	2	Turismo.
	01	Desarrollo de Infraestructura y Servicios Turísticos.
420402	01	Se desarrollará un programa de equipamiento y capacitación técnica.
	3	Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.
	3	Infraestructura para la Producción y Comercialización.
420404	02	Infraestructura Carretera.
	01	Se fortalecerán los programas de reconstrucción y conservación de la infraestructura carretera.
	4	Gestión Ambiental y Desarrollo Sustentable.
420404	2	Desarrollo Sustentable.
	04	Desarrollo Urbano y Ordenamiento del Territorio.
	01	Se promoverá la elaboración de programas de desarrollo urbano, programas parciales de desarrollo urbano, estudios integrales de vialidad y transporte; estudios ambientales, y se impulsará programas y proyectos de mejoramiento de la imagen urbana.
420404	4	Gestión Ambiental y Desarrollo Sustentable.
	2	Desarrollo Sustentable.
	04	Desarrollo Urbano y Ordenamiento del Territorio.
420404	01	Se elaborará un diagnóstico integral de los servicios.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 6 de 7

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE ALINEACIÓN	PROGRAMA No. OBJ.	OBJETIVOS DEL PROGRAMA SECTORIAL
250301	B 17	Salud Fortalecer la infraestructura de salud que contribuya a atender integralmente las necesidades de la población.
270108	C 12	Desarrollo Social Crear centros de desarrollo de talentos deportivos y alto rendimiento estatal y regionales.
310104	D 01	Fomento Económico, Turístico y Proyectos Estratégicos Atraer más y mejores inversiones a la entidad, instalar empresas estratégicas de alto valor agregado y consolidar los corredores económicos en donde Chiapas cuenta con ventajas competitivas.
320109	D 07	Fomento Económico, Turístico y Proyectos Estratégicos Incrementar el ingreso de los artesanos y las artesanas, derivado de la venta de artesanías en más y mejores mercados.
330201	E 04	Infraestructura y Comunicaciones Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
420402	E 07	Infraestructura y Comunicaciones Garantizar que el desarrollo urbano en localidades de nivel estatal, intermedio, medio y básico sea de manera ordenada.
420404	S 10	Pueblos Indios Incrementar el acceso de la población a los servicios públicos como agua potable, drenaje, saneamiento y electrificación, con criterios de calidad y sustentabilidad.

CLAVE ALINEACIÓN	No. OBJ. ESTRAT.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS
214 330201 E04	01	Modernizar y ampliar la infraestructura carretera, así como el mantenimiento a la red de carretera estatal y pavimentación a las vialidades existentes.
401 420404 S10	02	Ampliar las coberturas de agua potable, alcantarillado y saneamiento.
405 420402 E07	03	Mejorar la imagen urbana del patrimonio del estado.
205 310104 D01	04	Fortalecer el desarrollo económico en el estado.
323 270108 C12	05	Promover la infraestructura deportiva y cultural en el estado.
212 320109 D07	06	Fomentar el turismo en el estado.
305 250301 B17	07	Ampliar la cobertura en los servicios de salud.
408 420402 E07	08	Implementar estudios y proyectos para la obra pública.

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

NO. DE OBJ.	NO. DE IND.	DIMENSIÓN DE EVALUACIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	CANTIDAD (NUMERADOR/DENOMINADOR)				META DEL INDICADOR			
					2011	2010	2009	2008	2011	2010	2009	2008
01	01	Eficiencia	Modernización de carreteras alimentadoras.	Total de carreteras pavimentadas reconstruidas /	250.00 / 250.00	268.80 / 250.00	300.70 / 250.00	293.70 / 250.00	100.00%	107.52%	120.28%	117.48%
01	02	Eficiencia	Conservación de carreteras alimentadoras.	Total de carreteras pavimentadas conservadas / Longitud total de caminos a conservar	1,719.00 / 1,719.00	3,450.40 / 1,719.00	4,588.90 / 1,719.00	3,247.50 / 1,719.00	100.00%	200.72%	266.95%	188.92%

ESTRATEGIA INSTITUCIONAL
(PESOS)

SH-PEA04

24/Diciembre/2010

Página 7 de 7

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00

Secretaría de Infraestructura

MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS												
NO. DE OBJ.	NO. DE IND.	DIMENSIÓN DE EVALUACIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	DESCRIPCIÓN CUALITATIVA NUMERADOR/DENOMINADOR	CANTIDAD (NUMERADOR/DENOMINADOR)				META DEL INDICADOR			
					2011	2010	2009	2008	2011	2010	2009	2008
01	03	Eficiencia	Mejoramiento de caminos rurales.	Total de caminos mejorados / Longitud total de caminos mejorados	7,322.80 / 7,322.80	6,058.00 / 7,322.80	5,004.00 / 7,322.80	3,871.40 / 7,322.80	100.00%	82.73%	68.33%	52.87%
02	01	Eficiencia	Cobertura de los servicios de agua potable.	Número de personas que cuentan con el servicio agua potable / Personas a beneficiar con el servicio de agua potable	4,002,373.00 / 4,507,177.00	3,916,737.00 / 4,507,177.00	3,786,029.00 / 4,507,177.00	3,700,392.00 / 4,507,177.00	88.80%	86.90%	84.00%	82.10%
02	02	Eficiencia	Alcantarillado sanitario.	Número de personas con servicio de alcantarillado sanitario / Personas a beneficiar con servicio alcantarillado sanitario	3,745,464.00 / 4,507,177.00	3,610,249.00 / 4,507,177.00	3,475,033.00 / 4,507,177.00	3,916,737.00 / 4,507,177.00	83.10%	80.10%	77.10%	86.90%
02	03	Eficiencia	Servicios de saneamiento .	Personas que cuentan con el servicio de saneamiento / Personas a beneficiar con el servicio de saneamiento	9.00 / 73.00	44.00 / 73.00	7.00 / 73.00	2.00 / 73.00	12.33%	60.27%	9.59%	2.74%
03	01	Eficiencia	Infraestructura para el mejoramiento urbano.	Obras de mejoramiento urbano construida y rehabilitada / Obras de mejoramiento urbano a construir y rehabilitar	19.00 / 144.00	40.00 / 144.00	45.00 / 144.00	15.00 / 144.00	13.19%	27.78%	31.25%	10.42%
04	01	Eficiencia	Infra. para el desarrollo económico construida y rehabilitada	Número de inmuebles construidos y rehabilitados / Total de inmuebles a construir y rehabilitar	3.00 / 321.00	146.00 / 321.00	12.00 / 321.00	153.00 / 321.00	0.93%	45.48%	3.74%	47.66%
05	01	Eficiencia	Infra. deportiva, cultural y recreativa construida y rehab.	Número de inmuebles construidos y rehabilitados / Total de inmuebles a construir y rehabilitar	26.00 / 197.00	75.00 / 197.00	70.00 / 197.00	20.00 / 197.00	13.20%	38.07%	35.53%	10.15%
06	01	Eficiencia	Infra. para el desarrollo turístico del estado.	Número de obras turísticas construidas y rehabilitadas / Total de obras turísticas a construir y rehabilitar	8.00 / 20.00	4.00 / 20.00	5.00 / 20.00	2.00 / 20.00	40.00%	20.00%	25.00%	10.00%
07	01	Eficiencia	Fortalecimiento de la infraestructura en salud.	Número de obras construidas y rehabilitadas / Total de obras a construir y rehabilitar	1.00 / 187.00	163.00 / 187.00	15.00 / 187.00	8.00 / 187.00	0.53%	87.17%	8.02%	4.28%
08	01	Eficiencia	Generar estudios y proyectos de obra pública.	Número de estudios y proyectos realizados / Total de estudios y proyectos a realizar	8.00 / 100.00	1.00 / 100.00	55.00 / 100.00	5.00 / 100.00	8.00%	1.00%	55.00%	5.00%



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 8 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00C01A001

PROYECTO: Supervisión y seguimiento de obras de infraestructura básica

COSTO DEL PROYECTO: \$6,283,487.85

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Infraestructura Hidráulica y Saneamiento.		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	280.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	6,283,487.85	Destino	6,283,487.85
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	6,283,487.85	Genérico	6,283,487.85
		Sub Fuente de Financiamiento	6,283,487.85
		Recursos del Ejercicio	6,283,487.85

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2 Eje de mercancías Competitivo y Generador de Oportunidades y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Supervisión y seguimiento de la construcción de obras de agua potable, alcantarillado y saneamiento



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 9 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00C01A001

PROYECTO: Supervisión y seguimiento de obras de infraestructura básica

COSTO DEL PROYECTO: \$6,283,487.85

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Mejorar la calidad de vida de los chiapanecos	Mejora de calidad de vida	No. de municipios mejorados / Total de Municipios por mejorar	40.00 / 40.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Abatir el rezago de la Infraestructura	Porcentaje de Municipios beneficiados	No. de Municipios beneficiarios / Total de Municipios por beneficiar	40.00 / 40.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Incrementar la cobertura de los servicios básicos	Porcentaje de incremento en la cobertura de servicios	No. de obras ejecutadas / Total de obras por ejecutar	625.00 / 625.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Supervisar las obras entregadas y terminadas	índice de obras supervisadas		100.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Realizar visitas de seguimiento	Porcentaje de visitas de seguimiento realizadas		105.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	53	FEMENINO											
		13	13	0	13	0	0	0	0	0	0	13	0
		MASCULINO											
		40	40	0	40	0	0	0	0	0	0	40	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 10 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A001

PROYECTO: Coordinar, planear y dar seguimiento a los programas y proyectos de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial.

COSTO DEL PROYECTO: \$1,597,410.22

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Subsecretaría de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	40.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	1,597,410.22	Destino	1,597,410.22
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,597,410.22	Genérico	1,597,410.22
			Sub Fuente de Financiamiento
			1,597,410.22
			Recursos del Ejercicio
			1,597,410.22

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Oportunidades y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Planear y regular el Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial del Estado de conformidad con las leyes en la materia.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 11 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A001

PROYECTO: Coordinar, planear y dar seguimiento a los programas y proyectos de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial.

COSTO DEL PROYECTO: \$1,597,410.22

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Consolidar acciones de Desarrollo Urbano y Planeación Territorial	Acciones de Desarrollo Urbano y Planeación Urbana	No.de acciones realizadas / Total de acciones de programas	10.00 / 10.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Elaborar y / o actualizar programas y proyectos de Desarrollo Urbano y Diseño Urbano	Proyectos de Desarrollo Urbano y Diseño Urbano	No. de programas y proyectos elaborados / Total de programas y proyectos por realizar	30.00 / 30.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Elaborar y actualizar planos y programas de Ordenamiento Territorial	Programas de Ordenamiento Territorial	No. de planes y programas elaborados / Total de planes y programas por elaborar	10.00 / 10.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Elaborar estudios, planes y programas de Ordenamiento Territorial	Programas de Ordenamiento Territorial		10.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Elaborar Propuestas para los proyectos de Ciudades Estratégicas	Estudios para los proyectos de Ciudades Estratégicas		10.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Control y seguimiento a los programas de Ciudades Estratégicas	Diagnóstico a los programas de Ciudades Estratégicas		10.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	8	FEMENINO											
		4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0
		MASCULINO											
		4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 12 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A002

PROYECTO: Coordinar, planear y dar seguimiento a los programas y proyectos de Desarrollo Urbano

COSTO DEL PROYECTO: \$2,995,491.54

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Desarrollo Urbano		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	100.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	2,995,491.54	Destino	2,995,491.54
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,995,491.54	Genérico	2,995,491.54
			Sub Fuente de Financiamiento
			2,995,491.54
			Recursos del Ejercicio
			2,995,491.54

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Empleo y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Planear y regular el Desarrollo Urbano del Estado de conformidad con las leyes en la materia.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 14 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A003

PROYECTO: Llevar a cabo actividades de ordenamiento territorial, regularización del uso y tenencia de la tierra.

COSTO DEL PROYECTO: \$3,364,434.16

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Ordenamiento Territorial		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	80.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	3,364,434.16	Destino	3,364,434.16
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	3,364,434.16	Genérico	3,364,434.16
			Sub Fuente de Financiamiento
			3,364,434.16
			Recursos del Ejercicio
			3,364,434.16

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Promoción del Empleo y Generación de Oportunidades y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Procurar el uso ordenado del suelo, mediante la adecuada planeación y administración urbana



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 16 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A004

PROYECTO: Coordinar el seguimiento y el desarrollo del programa Estatal de Ciudades Estratégicas

COSTO DEL PROYECTO: \$2,636,383.72

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Ciudades Estratégicas		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	100.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	2,636,383.72	Destino	2,636,383.72
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,636,383.72	Genérico	2,636,383.72
			Sub Fuente de Financiamiento
			2,636,383.72
			Recursos del Ejercicio
			2,636,383.72

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2 Ciudades Competitivas y Generadoras de Empleo y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Coordinar el seguimiento de los proyectos y obras contempladas en el programa de las Ciudades Estratégicas del Estado a través de los análisis urbanos y definición de prioridades, además de fortalecer tecnológicamente los servicios en materia de desarrollo urbano en las Ciudades Estratégicas.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 17 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00D04A004

PROYECTO: Coordinar el seguimiento y el desarrollo del programa Estatal de Ciudades Estratégicas

COSTO DEL PROYECTO: \$2,636,383.72

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS							
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador					
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión	
Fin	Promover el desarrollo funcional, competitivo y sustentable de las Ciudades Estratégicas.	Cumplimiento del programa de Ciudades Estratégicas	No. de proyectos, obras y acciones propuestas	60.00 /	100.00%	Gestión / Eficiencia	
			Total de proyectos, obras y acciones por analizar	60.00			
Propósito	Impulsar y consolidar el desarrollo urbano de las ciudades.	Diagnóstico - pronóstico de las prioridades de las ciudades estratégicas	No. de diagnósticos y pronósticos de prioridades	20.00 /	100.00%	Gestión / Eficiencia	
			Total de diagnósticos y prioridades a realizar.	20.00			
Componente	Generar, mejorar y asesorar proyectos de mejoramiento de desarrollo urbano de las ciudades.	Seguimiento de obras y proyectos en las ciudades estratégicas	No. de revisiones y asesorías efectuadas	60.00 /	100.00%	Estratégico / Economía	
			Total de revisiones y asesorías por programar	60.00			
Actividad	Mejorar el entorno urbano mediante el uso de elementos naturales y artificiales que constituyen las ciudades.	Elaboración de propuestas para el mejoramiento urbano.		10.00 /	0.00 %	Gestión / Eficiencia	
				0.00			
		Promover el desarrollo de la infraestructura urbana de las Ciudades Estratégicas	Elaboración de propuestas para el desarrollo urbano		10.00 /		0.00 %
				0.00			
	Fortalecimiento tecnológico que mejore la administración de los servicios en materia de desarrollo urbano y ordenamiento territorial.	Desarrollo de proyectos informáticos especializados		8.00 /	0.00 %	Gestión / Eficiencia	
				0.00			
	Capacitación, asesorías y mantenimiento de los proyectos tecnológicos urbanos	Acciones de capacitación, asesorías y mantenimientos proporcionados		118.00 /	0.00 %	Gestión / Eficiencia	
				0.00			



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 19 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A002

PROYECTO: Procesos de licitaciones, adjudicaciones y contratación de las obras públicas.

COSTO DEL PROYECTO: \$8,766,944.83

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Concursos y Contratos		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	220.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	8,766,944.83	Destino	8,766,944.83
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	8,766,944.83	Genérico	8,766,944.83
			Sub Fuente de Financiamiento
			Recursos del Ejercicio
			8,766,944.83

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2. Eje de mercancías Competitivo y Generador de Oportunidades. El exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Coordinar, vigilar y promover que todos los actos que comprende el procedimiento de contratación, se ejecuten con estricta observancia de las leyes en materia de obra pública aplicable y demás normatividad administrativa que debe observarse a quien beneficiar.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 21 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A003

PROYECTO: Coordinar las acciones en la ejecución de las obras

COSTO DEL PROYECTO: \$4,693,542.82

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Infraestructura de Obra Pública y Vivienda.		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	250.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	4,693,542.82	Destino	4,693,542.82
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	4,693,542.82	Genérico	4,693,542.82
			Sub Fuente de Financiamiento
			4,693,542.82
			Recursos del Ejercicio
			4,693,542.82

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2 Ejes de desarrollo Competitivo y Generador de Oportunidades y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Supervisión y seguimiento de las obras autorizadas para el beneficio colectivo social en coordinación con las Delegaciones Regionales



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 22 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A003

PROYECTO: Coordinar las acciones en la ejecución de las obras

COSTO DEL PROYECTO: \$4,693,542.82

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Supervisar y dar seguimiento a la obra pública	Seguimiento de la obra pública	No. de seguimiento de obra pública / Total de seguimiento de la obra pública por supervisar	120.00 / 120.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Realizar que la obra pública se cumpla	Cumplimiento de la obra pública	No de obras cumplidas / Total de obras por cumplir	120.00 / 120.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Eficientar la información de las obras	Eficiencia de las obras	No. de obras eficientes / Total de obras por efficientar	120.00 / 120.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Cumplimiento de calidad de la obra pública	Calidad de la obra pública		120.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	28	FEMENINO											
		10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0
		MASCULINO											
		18	18	0	18	0	0	0	0	0	0	18	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 23 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A002

PROYECTO: Seguimiento a las obras que se ejecutan por las diferentes direcciones de la Secretaría

COSTO DEL PROYECTO: \$4,746,228.00

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Subsecretaría de Obras Públicas		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	150.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	4,746,228.00	Destino	4,746,228.00
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	4,746,228.00	Genérico	4,746,228.00
			Sub Fuente de Financiamiento
			4,746,228.00
			Recursos del Ejercicio
			4,746,228.00

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos. El	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Analizar dar seguimiento y control adecuado en ejecución y avance físico - Financiero de las obras correspondientes a cada sector cargo de la Subsecretaría de obras públicas identificando en su caso, áreas de oportunidad que se puedan optimizar en beneficio del interés público.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 24 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A002

PROYECTO: Seguimiento a las obras que se ejecutan por las diferentes direcciones de la Secretaría

COSTO DEL PROYECTO: \$4,746,228.00

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Mejorar el desempeño de las funciones administrativas y técnicas	Cumplimiento de calidad de las obras	No. de contrato de obra pública / Total de cumplimiento de la obra pública	500.00 / 500.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Solicitar capacitación constante al personal adscrito	Mejorar la ejecución de la obra pública	No. de obras ejecutadas / Total de obras por ejecutar	500.00 / 500.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Desempeño de las funciones operativas y administrativas en la ejecución de las obras	Evaluación de la obra pública	No. de evaluación de obra pública / Total de obra pública por evaluar	200.00 / 200.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Supervisar la calidad en le ejecución de la obra	Cumplimiento del contrato de la obra pública		500.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	23	FEMENINO	7	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0
		MASCULINO	16	0	16	0	0	0	0	0	0	16	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 25 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A001

PROYECTO: Formular y establecer criterio para procesos de licitación y adjudicación

COSTO DEL PROYECTO: \$1,339,623.81

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Subsecretaría Técnica		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	20.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	1,339,623.81	Destino	1,339,623.81
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,339,623.81	Genérico	1,339,623.81
			Sub Fuente de Financiamiento
			Recursos del Ejercicio
			1,339,623.81

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Empleo y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover y vigilar que los procesos de contratación se realicen con estricta observancia de la ley en materia de obra pública



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 26 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00E13A001

PROYECTO: Formular y establecer criterio para procesos de licitación y adjudicación

COSTO DEL PROYECTO: \$1,339,623.81

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Ejecución de estudios y proyectos, actualización de tabuladores, y los procedimientos de licitación y contratación de obra pública	Elaboración de estudios y proyectos; actualización de tabuladores, licitación y contratación	No. de estudios y proyectos, actualización de tabuladores, licitación y contratación / Total de estudios y proyectos, actualización de tabuladores licitación y contratación	1,036.00 / 1,036.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Impulsar los estudios y oproyectos, presupuestación de las acciones y proyectos, procesos de licitación y contratación para la ejecución de la obra pública.	Cumplimiento en estudios y proyectos, actualización de tabuladores, licitación y contratación.	No de estudios y proyectos actualizados / Total de estudios y proyectos por actualizar	1,036.00 / 1,036.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Reducir el rezago en los estudios y proyectos, presupuestación de las acciones y proyectos, procesos de licitación y contratación	Programas de estudios y proyectos, actualización de tabuladores licitación y contratación	No. de estudios y proyectos, actualización de tabuladores, licitación y contratación / Total de estudios y proyectos, actualización de tabuladores,por licitar y por contratar	1,036.00 / 1,036.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Elaboración de proyectos ejecutivos de infraestructura de obra pública	Proyectos ejecutivos de obra pública		25.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Integración y actualización de tabuladores	Actualización de costos de obra pública		3.00 / 0.00	0.00 %	Estratégico / Eficiencia
	Efectuar la licitación y contratación de obra pública	Proceso de licitación y contratación		800.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Elaboración de estudios y proyectos de infraestructura carretera e hidráulica de la obra pública	Proyectos de infraestructura carretera e hidráulica		208.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 28 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A001

PROYECTO: Administrar los recursos en materia de infraestructura que permitan el desarrollo del Estado.

COSTO DEL PROYECTO: \$6,166,383.69

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Secretaría de Infraestructura		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	20.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	6,166,383.69	Destino	6,166,383.69
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	6,166,383.69	Genérico	6,166,383.69
			Sub Fuente de Financiamiento
			6,166,383.69
			Recursos del Ejercicio
			6,166,383.69

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2 Promoción Competitiva y Generación de Oportunidades. El	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Promover programas de obra pública, con el fin de alcanzar los objetivos planteados por el Ejecutivo Estatal en el Plan de Desarrollo Chiapas Solidario 2007-2012



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 29 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A001

PROYECTO: Administrar los recursos en materia de infraestructura que permitan el desarrollo del Estado.

COSTO DEL PROYECTO: \$6,166,383.69

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Reuniones de concertaciones con Dependencias Gubernamentales, Entidades Municipios y Organizaciones Sociales	Reuniones con Dependencias Gubernamentales, Entidades Municipios y Organizaciones Sociales	No. de reuniones con dependencias, entidades municipales y organizaciones realizadas / Total de reuniones por realizar	320.00 / 320.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Concertaciones de reuniones con Dependencias, Entidades, Municipios y Organizaciones Sociales	Reuniones con Dependencias, Entidades, Municipios y Organizaciones Sociales	No. de reuniones con Dependencias, Entidades, Municipios y Organizaciones Sociales. / Total de reuniones por realizar	320.00 / 320.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Coordinación de reuniones con las Dependencias Gubernamentales, Entidades, Municipios y Organizaciones Sociales	Reunión con Dependencias, Estatales, Municipales, Organizaciones Sociales	No. de reuniones con Dependencias, Estatales, Municipales y Sociales efectuadas / Total de reuniones por efectuar	320.00 / 320.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Concertar reuniones del C. Secretario con Dependencias, Municipios, Entidades y Organizaciones Sociales	Reuniones con Dependencias, Municipios, Entidades y Organizaciones Sociales		320.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS												
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL			
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA
Servidor público	1,858	FEMENINO	436	0	436	0	0	0	0	0	436	0
		MASCULINO	1,422	0	1,422	0	0	0	0	0	1,422	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 30 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A003

PROYECTO: Mantenimientos servicio a edificios públicos y obras viales

COSTO DEL PROYECTO: \$24,271,593.20

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Edificios Públicos		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	363.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	24,271,593.20	Destino	24,271,593.20
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	24,271,593.20	Genérico	24,271,593.20
			Sub Fuente de Financiamiento
			24,271,593.20
			Recursos del Ejercicio
			24,271,593.20

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Empleo y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Proporcionar mantenimiento y servicios públicos y obras viales



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 32 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A004

PROYECTO: Evaluación y gestión de obra pública

COSTO DEL PROYECTO: \$8,824,523.42

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Ingenierías		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	600.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	8,824,523.42	Destino	8,824,523.42
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	8,824,523.42	Genérico	8,824,523.42
			Sub Fuente de Financiamiento
			8,824,523.42
			Recursos del Ejercicio
			8,824,523.42

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Empleo y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Coordinar y supervisar la elaboración de los estudios y proyectos ejecutivos de Infraestructura Hidráulica y Caminera, cuidando el cumplimiento de los lineamientos y normas aplicables en la materia, así como la revisión, diagnósticos y dictamen de factibilidad que permitan alcanzar los estándares de calidad adecuados en beneficio de la población en general.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 34 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A005

PROYECTO: Seguimiento de las obras y acciones de infraestructura, en el marco de los programas concertados y emergentes.

COSTO DEL PROYECTO: \$2,158,453.21

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Obras Concertadas y Emergentes.		
		M2	78.00
		PROGRAMA ESPECIAL:	Programa Normal de Operación

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	2,158,453.21	Destino	2,158,453.21
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,158,453.21	Genérico	2,158,453.21
			Sub Fuente de Financiamiento
			2,158,453.21
			Recursos del Ejercicio
			2,158,453.21

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos. El exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Validación, supervisión y seguimiento de las obras y acciones de infraestructuras, en el marco de los programas concertados y emergentes.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 35 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A005

PROYECTO: Seguimiento de las obras y acciones de infraestructura, en el marco de los programas concertados y emergentes.

COSTO DEL PROYECTO: \$2,158,453.21

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Proponer la mejora a la ejecución de la obra pública	Seguimiento y control a las obras concertadas y emergentes	No. de obras atendidas, tramitadas y seguimientos /	250.00 / 250.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Proponer la mejora continua en la Secretaría respecto a la ejecución	Mejorar la ejecución de la obra pública	No. de obras ejecutadas /	250.00 / 250.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Evaluar la obra pública para el cumplimiento de la normatividad	Evaluación de la obra pública	No. de evaluación de obra pública /	50.00 / 50.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Dar seguimiento al cumplimiento del contrato de obra pública que celebre la Secretaría de Infraestructura	Cumplimiento del contrato de obra pública		50.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Vigilar la actualización del sistema de información referente a las acciones del proceso de ejecución	Actualización de sistema de acciones de la información		50.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Dar seguimiento a la implementación de acciones de mejoras encomendadas por los organos de control y fiscalización	Seguimiento a las acciones de mejoras		10.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	17	FEMENINO											
		5	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0
		MASCULINO											
		12	12	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 40 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A008

PROYECTO: Evaluación y gestión de la obra pública

COSTO DEL PROYECTO: \$1,980,483.66

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Otros	M2	10.00
		PROGRAMA ESPECIAL:	Programa Normal de Operación

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	1,980,483.66	Destino	1,980,483.66
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	1,980,483.66	Genérico	1,980,483.66
		Sub Fuente de Financiamiento	1,980,483.66
		Recursos del Ejercicio	1,980,483.66

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Oportunidades. El exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Analizar y dar seguimiento al avance de la obra pública a cargo de la Secretaría de Infraestructura identificando en su caso, áreas de oportunidad que se puedan optimizar en beneficio del interes público.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 41 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A008

PROYECTO: Evaluación y gestión de la obra pública

COSTO DEL PROYECTO: \$1,980,483.66

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Proponer la mejora a la ejecución de la obra pública	Cumplimiento de la obra pública	No de contrato de la obra pública / Total de cumplimiento de la obra pública	500.00 / 500.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Promover la mejora continua en la Secretaría respecto a la ejecución	Mejorar la ejecución de la obra pública	No. de obras ejecutadas / Total de obras por ejecutar	500.00 / 500.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Evaluar la obra pública para el cumplimiento de la normatividad	Evaluación de la obra pública	No. de evaluación de obra pública / Total de obra pública por evaluar	200.00 / 200.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Dar seguimiento al cumplimiento del contrato de obra pública que celebre la Secretaría de Infraestructura	Cumplimiento del contrato de la obra pública		500.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Vigilar la actualización del sistema de información referente a las acciones del proceso de ejecución	Actualización de sistema de acciones de la información		36.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Dar seguimiento a la implementación de acciones de mejoras encomendadas por los órganos de control y fiscalización	Seguimiento a las acciones de mejoras		20.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	14	FEMENINO 4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0
		MASCULINO 10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 42 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A009

PROYECTO: Estudios y proyectos en materia de obra pública

COSTO DEL PROYECTO: \$5,597,444.12

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Estudios y Proyectos		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	500.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	5,597,444.12	Destino	5,597,444.12
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	5,597,444.12	Genérico	5,597,444.12
			Sub Fuente de Financiamiento
			5,597,444.12
			Recursos del Ejercicio
			5,597,444.12

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2 Promoción del Empleo y Generación de Oportunidades. El	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Coordinar y dirigir en materia de Infraestructura, a través de normas aplicables, para la elaboración de expedientes técnicos de estudios y proyectos de obra pública en los rubros de Salud, Abasto, Desarrollo Urbano y Rural; en beneficio del desarrollo del Estado.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 44 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A010

PROYECTO: Formular y coordinar la presupuestación de proyectos en materia de obra pública, con precios unitarios acorde al mercado

COSTO DEL PROYECTO: \$5,638,005.54

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Costos		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	273.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	5,638,005.54	Destino	5,638,005.54
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	5,638,005.54	Genérico	5,638,005.54
			Sub Fuente de Financiamiento
			5,638,005.54
			Recursos del Ejercicio
			5,638,005.54

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Empleo y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Coordinar la integración y actualización de los precios de los tabulares de conceptos de obra pública, vigilando que los costos sean acordes a las condiciones vigentes del mercado; con la finalidad de eficientar la presupuestación, licitación y contratación.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 45 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00112A010

PROYECTO: Formular y coordinar la presupuestación de proyectos en materia de obra pública, con precios unitarios acorde al mercado

COSTO DEL PROYECTO: \$5,638,005.54

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Integración y actualización de tabuladores, así como de los precios unitarios no presentados en estos o en los contratos	Cumplimiento en la actualización de costos de obra pública	No. Tabuladores de obra pública	3.00 /	100.00%	Gestión / Eficiencia
			Total de cumplimiento en la actualización de costos de la obra pública	3.00		
Propósito	Coordinar la integración de costos de insumos para la actualización de los precios unitarios que integran	Costos de insumos de los precios unitarios	No. de costos de insumos actualizados	2,984.00 /	100.00%	Gestión / Eficiencia
			Total de costos de insumos por actualizar	2,984.00		
Componente	Revisar y evaluar precios unitarios de conceptos no contemplados en el catalogo original de contrato	Evaluación de precios unitarios	No. precios unitarios de contratos de obra pública	6,775.00 /	100.00%	Gestión / Eficiencia
			Total de precios unitarios por cumplir	6,775.00		
Actividad	Precios unitarios fuera de tabulador de los contratos por adjudicación directa	Evaluación de precios unitarios		6,775.00 /	0.00 %	Gestión / Eficiencia
				0.00		
	Cuantificación y presupuestación de proyectos	Elaboración de presupuestos		100.00 /	0.00 %	Gestión / Eficiencia
				0.00		
	Validación de catalogos de conceptos de obras de asignación directa	Catalogos validados		600.00 /	0.00 %	Gestión / Eficiencia
				0.00		
	Revisión administrativa de estimaciones de trabajo	Estimación revisados		1,700.00 /	0.00 %	Gestión / Eficiencia
				0.00		



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 49 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00P10A001

PROYECTO: Restaurar y conservar el patrimonio histórico, restaurar y rehabilitar espacios turísticos

COSTO DEL PROYECTO: \$2,858,177.43

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Patrimonio Histórico y Espacios Públicos y Turísticos		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	112.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	2,858,177.43	Destino	2,858,177.43
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,858,177.43	Genérico	2,858,177.43
			Sub Fuente de Financiamiento
			2,858,177.43
			Recursos del Ejercicio
			2,858,177.43

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Promoción del Comercio y Generación de Oportunidades y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Conservar, restaurar y rehabilitar los monumnetos históricos, mejorar los espacios públicos e imagen urbana de poblados y ciudades de Chiapas y favorecer la creación de espacios de recreación y convivencia humana.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 50 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00P10A001

PROYECTO: Restaurar y conservar el patrimonio histórico, restaurar y rehabilitar espacios turísticos

COSTO DEL PROYECTO: \$2,858,177.43

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Conservar el patrimonio edificado y crear espacios de convivencia social y turística	Conservación el patrimonio histórico y mejoramiento de espacios públicos	No. Inmuebles atendidos / Total de de inmuebles por atender	55.00 / 55.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Promover y conservar el patrimonio histórico y turístico	Inmuebles Promovidos y conservados	No. de inmuebles atendidos / Total inmuebles por atender	55.00 / 55.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Conservar el patrimonio histórico y mejorar la imagen urbana y turística	Inmuebles promovidos y conservados	No. de Inmuebles atendidos / Total de Inmuebles por atender	55.00 / 55.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Elaborar proyectos ejecutivos para conservar el patrimonio histórico, mejoramiento de imagen urbana y turística	Elaborar proyectos ejecutivos		40.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Supervisar obra pública destinada a conservar el patrimonio histórico, mejoramiento de imagen urbana y turística	Supervisar obras y proyectos		15.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	21	FEMENINO											
		11	11	0	11	0	0	0	0	0	0	11	0
		MASCULINO											
		10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 51 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00P19A001

PROYECTO: Convenio de Confianza Municipal

COSTO DEL PROYECTO: \$2,286,968.11

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Comisión del Convenio de Confianza Municipal (CODECOM)		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	72.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	2,286,968.11	Destino	2,286,968.11
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,286,968.11	Genérico	2,286,968.11
			Sub Fuente de Financiamiento
			Recursos del Ejercicio
			2,286,968.11

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2 Ejes de desarrollo Competitivo y Generador de Oportunidades. El exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Formalizar convenios CODECOM, con las Autoridades Municipales para la ejecución de obras de infraestructura básica, priorizando a los municipios con menor índice de desarrollo humano



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 52 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JDE00P19A001

PROYECTO: Convenio de Confianza Municipal

COSTO DEL PROYECTO: \$2,286,968.11

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Registrar los avances quincenales de las obras convenidas	Avance físico- Avance Financiera	No. de informes registrados / Total de informes por registrar	24.00 / 24.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Verificar que las obras se ejecuten, conforme su programa de obras para su entrega oportuna a los beneficiarios	Obras en proceso	No. de obras en proceso / Total de obras convenidas	100.00 / 100.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Registrar los avances quincenales de las obras convenidas	Avance físico- avance financiero	No. de informes de avances / Total de infromas por informar	24.00 / 24.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Formalizar convenios CODECOM para obras que ejecutará la Secretaría de Infraestructura	Convenios		70.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Formalizar concenios CODECOM para obras que ejecutan los Municipios	convenios para obras con los Municipios		30.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia
	Seguimiento a las obras en proceso de ejercicios anteriores	Obras en proceso de años anteriores		30.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDÍGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	17	FEMENINO											
		11	11	0	11	0	0	0	0	0	0	11	0
		MASCULINO											
		6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 66 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: JFE00112A001

PROYECTO: Coordinar las acciones de las Delegaciones Para la aplicación de procesos normativos y operativos

COSTO DEL PROYECTO: \$31,133,984.78

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Municipal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Coordinación de Delegaciones		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	18,252.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	31,133,984.78	Destino	31,133,984.78
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	31,133,984.78	Genérico	31,133,984.78
			Sub Fuente de Financiamiento
			31,133,984.78
			Recursos del Ejercicio
			31,133,984.78

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 2 Promoción del Empleo y Generación de Oportunidades. El	ODM : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Coordinar y dirigir las acciones desarrolladas por las Delegaciones Regionales, apeandose a la normatividad vigente aplicable en materia de obra pública, así como aplicar mecanismos apropiados para la atención oportuna a la población.



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 68 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: WAE00C03A001

PROYECTO: Construcción y modernización de carreteras alimentadoras

COSTO DEL PROYECTO: \$2,750,600.42

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Construcción de Carreteras Alimentadoras.		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	256.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	2,750,600.42	Destino	2,750,600.42
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,750,600.42	Genérico	2,750,600.42
			Sub Fuente de Financiamiento
			2,750,600.42
			Recursos del Ejercicio
			2,750,600.42

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Oportunidades. El exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Incrementar y modernizar la infraestructura para promover el desarrollo social, económico y cultural del Estado



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 69 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: WAE00C03A001

PROYECTO: Construcción y modernización de carreteras alimentadoras

COSTO DEL PROYECTO: \$2,750,600.42

MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS						
Nivel	Resumen Narrativo	Indicador				
		Nombre del Indicador	Descripción Cualitativa Num / Dem	Cantidad Num / Den.	Meta Ind.	Tipo y Dimensión
Fin	Realizar revisión y tramitación de expedientes técnicos	Revisión y tramitación de expedientes técnicos	No. de revisiones y tramitaciones de expedientes técnicos / Total de revisiones y tramitaciones de expedientes técnico por realizar	76.00 / 76.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Propósito	Hacer revisión y tramitación de finiquitos de obras	Revisión y tramitación de finiquitos de obras	No. de revisiones y tramitaciones de finiquitos de obras / Total de revisiones y tramitaciones de finiquitos de obras por realizar	76.00 / 76.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Componente	Efectuar revisión y tramitación de las estimaciones de obra	Revisión y tramitación de las estimaciones de obra	No. de revisiones y tramitaciones de estimaciones de obras / Total de revisiones y tramitaciones de estimaciones de obras por realizar	456.00 / 456.00	100.00%	Gestión / Eficiencia
Actividad	Construir y/o modernizar la red carretera Estatal	Modernizar Kilometros de caminos de la red pavimentada y rural		306.00 / 0.00	0.00 %	Gestión / Eficiencia

BENEFICIARIOS													
TIPO	CANT. TOTAL	GÉNERO	ZONA		ORIGEN DE LA POBLACIÓN				MARGINAL				
			URBANA	RURAL	MESTIZA	INDIGENA	INMIGRANTE	OTROS	MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
Servidor público	14	FEMENINO											
		3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0
		MASCULINO											
		11	11	0	11	0	0	0	0	0	0	11	0



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 70 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: WAE00C03A002

PROYECTO: Ejecución y supervisión de obras de caminos rurales y puentes

COSTO DEL PROYECTO: \$5,503,675.92

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Dirección de Construcción de Caminos Rurales y Puentes		PROGRAMA ESPECIAL: Programa Normal de Operación
		M2	204.00

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	5,503,675.92	Destino	5,503,675.92
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	5,503,675.92	Genérico	5,503,675.92
			Sub Fuente de Financiamiento
			5,503,675.92
			Recursos del Ejercicio
			5,503,675.92

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Empleo y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Supervisar y llevar el control de ejecución de obras, avances y trámites administrativos de las acciones autorizadas



**GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIAPAS
SECRETARÍA DE HACIENDA
ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS 2011**



**CARÁTULA DE PROYECTO INSTITUCIONAL
(PESOS)**

SH-PEA02

23/Diciembre/2010

Página 72 de 73

ORGANISMO PÚBLICO: 227 00 Secretaría de Infraestructura

CLAVE PRESUPUESTARIA: WAE00C04A001

PROYECTO: Conservación y reconstrucción de carreteras alimentadoras

COSTO DEL PROYECTO: \$2,292,171.15

DATOS GENERALES			
TIPO DE PROYECTO:	Continuidad	TIPO ACCIÓN:	Infraestructura
COBERTURA:	Estatal	TIPO DE BIEN:	Propio
PERIODO DE EJECUCIÓN:	INICIO: 01/01/2011	TERMINACIÓN:	31/12/2011
UNIDAD RESPONSABLE:	Otros	M2	10.00
		PROGRAMA ESPECIAL:	Programa Normal de Operación

FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
Fuente de Financiamiento:	2,292,171.15	Destino	2,292,171.15
Z Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos	2,292,171.15	Genérico	2,292,171.15
		Sub Fuente de Financiamiento	2,292,171.15
		Recursos del Ejercicio	2,292,171.15

VINCULACIÓN	
Plan Nacional: Eje 2 Economía Competitiva y Generadora de Empleos	Programa Sectorial : Infraestructura y Comunicaciones
Objetivo: Garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicaciones, tanto a nivel nacional como regional, a fin de que los mexicanos puedan comunicarse y trasladarse de manera ágil y oportuna en todo el país y con el mundo, así como	Objetivo: Consolidar la red carretera como factor clave para elevar la competitividad de los sectores económicos y sociales.
Plan de Desarrollo Chiapas Solidario: Eje 3 Empresas Competitivas y Generadoras de Empleo y el exterior del país, de manera que estos sectores contribuyan a aprovechar las ventajas comparativas con las que cuenta México.	O D M : 0 No existe relación directa.
Objetivo: Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.	

PROPÓSITO INSTITUCIONAL
Analizar y dar seguimiento al avance de la obra pública a cargo de la secretaría de infraestructura identificando en su caso, áreas de oportunidad que se puedan optimizar en beneficio del interés público

