Gobierno de Chiapas
Uno con Todos

Comisión de Caminos

PODER EJECUTIVO
254 00 COMISIÓN DE CAMINOS
$ 757,251,492.35

ELEMENTOS ESTRATÉGICOS INSTITUCIONALES

Misión

Órgano público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonios propios que tiene por objeto llevar a cabo acciones, relativas a la planeación, programación, presupuestación, construir y dar mantenimiento a la infraestructura carretera para facilitar y agilizar el tránsito de las personas y sus productos y propiciar el desarrollo económico, social y cultural.

Visión (2006)

Ser un organismo de Gobierno eficiente que permita al Estado una comunicación intermunicipal, interregional o interestatal, mediante la construcción de más y mejores caminos para la integración de sus habitantes al desarrollo económico, social y cultural.

Objetivos Estratégicos del Organismo Público	Alineación	
	Plan	Programa Sectorial
1. Pavimentar los accesos a cabeceras municipales.	5.1.03	D.01
2. Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas.	5.1.03	D.02
3. Modernizar la infraestructura existente de la red pavimentada y rural	5.1.03	D.02
4. Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socio-económicas del Estado.	5.1.03	D.04
5. Mantener en óptimas condiciones el parque de maquinaria y vehículos.	5.1.03	D.06
6. Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial.	5.1.03	D.11

Objetivo Est. y No.	Líneas de Acción del Objetivo Estratégico
1.1	Pavimentar los accesos hacia las cabeceras municipales que no cuentan con este tipo de infraestructura.
3.1	Modernizar caminos rurales con la ampliación de los mismos y la aplicación de carpeta asfáltica, para que los habitantes de las zonas marginadas cuenten con una vía de comunicación permanente y segura hacia comunidades de mayor concentración de servicios de asistencia social.
3.2	Elaborar los estudios y proyectos ejecutivos en caminos y puentes, estudio de manifiesto de impacto ambiental y estudio técnico justificativo para cambio del uso del suelo.
4.1	Construir nuevos caminos rurales y continuar con los que se encuentran en proceso, en respuesta a las demandas de las comunidades rurales que buscan incorporarse a las actividades socioeconómicas del Estado.

Objetivo Est. y No.	Líneas de Acción del Objetivo Estratégico
4.2	Construir puentes para permitir las operaciones de los caminos rurales logrando comunicar a un gran número de poblaciones, con la cual se ampliaría la cobertura de los servicios.
5.1	Mantener y reparar la maquinaria y vehículos a cargo de la Comisión de Caminos, con la finalidad de brindar apoyo a los municipios y para las tareas propias de la Comisión de Caminos.
6.1	Modernizar la infraestructura urbana y vial a través de la Construcción de Vialidades interna y puentes urbanos.

N° O. E.	Dimensión	Indicador del Objetivo Estratégico	Meta %
01	Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00
01	Cobertura	Metros lineales de construcción de puentes y carreteras alimentadoras.	100.00
02	Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas.	100.00
03	Cobertura	Estudios y proyectos de caminos.	100.00
03	Cobertura	Estudios y proyectos de puentes.	100.00
03	Cobertura	Modernizar kilómetros de caminos de la red pavimentada y rural.	100.00
04	Cobertura	Reducir el no. de localidades SERUD que no cuentan con una vía terrestre.	100.00
04	Cobertura	Metros lineales de construcción de puentes rurales.	100.00
05	Cobertura	Mantenimiento correctivo a vehículos.	100.00
05	Cobertura	Mantenimiento preventivo a vehículos.	100.00
05	Cobertura	Mantenimiento correctivo a máquinas.	100.00
05	Cobertura	Mantenimiento preventivo a máquinas.	100.00
06	Cobertura	Modernizar la infraestructura urbana vial.	100.00

Beneficiarios

Género			Zona		Población			Marginal				
Clave	Tipo	Total	Urbana	Rural	Mestiza	Indígena	Inmigrante	MA	A	M	B	MB
		1,202,125	**392,854**	**809,271**	**748,156**	**453,969**	**0**	**765,321**	**0**	**0**	**236,804**	**0**
17 Habitante	H	599,644	195,963	403,681	373,195	226,449	0	381,757	0	0	17,887	0
	M	602,481	196,891	405,590	374,961	227,520	0	383,564	0	0	218,917	0

VINCULACIÓN DEL PLAN ESTATAL

Plan de Desarrollo Chiapas 2001–2006

Clave Eje, Grupo, Objetivo	Objetivos del Plan
5.1.03	Generar infraestructura que facilite la producción y comercialización de productos, que atraiga inversión y propicie la integración y el crecimiento equilibrado de las regiones.

Clave		Líneas Estratégicas del Plan
Plan	L.E.	
5.1.03	5.1.07	Se intensificarán los programas de reconstrucción, conservación y modernización de la red carretera.
	5.1.08	Se reconvertirán las carreteras libre y de cuota de la costa en una sola autopista y se promoverá su liberación.
	5.1.09	Se identificará y promoverá la construcción de ejes carreteros y de vías de comunicación aérea.

Políticas Transversales del Plan

Nueva Relación con los Pueblos Indios.
Promover el desarrollo económico de los pueblos indios, incorporándolos al diseño de estrategias que aseguren el respeto a su cultura y la conservación a sus entornos naturales, tomando en cuenta que la principal actividad del sector primario es la agricultura, la cual enfrenta problemas de productividad por la falta de condiciones óptimas de una infraestructura caminera, es necesario impulsar las vías de comunicación terrestres. Creando con ello mayores oportunidades en los sectores secundarios y terciarios.

Participación Social.
Ha sido fundamental en la planeación del Desarrollo del Estado y lo será también en su proceso evaluatorio. Por ello se abrirán espacios y nuevos mecanismos para los diversos factores sociales, en este esfuerzo común será de vital importancia la instrumentación conjunta de estrategias para el seguimiento de los programas y para la rendición de cuentas, que generen confianza y le otorguen certidumbre a la sociedad y al mismo tiempo permitan retroalimentar y reorientar las políticas estatales.

Políticas Transversales	100%
Equidad de Género	0
Nueva Relación con los Pueblos Indios	59
Aprovechamiento Sustentable de los Recursos Naturales	0
Cultura de Paz	0
Participación Social	41

Retos del Plan

R.03 Impulsar el desarrollo incluyente del sur-sureste de México de manera sustentable.
R.19 Lograr una cultura de planeación con metas y objetivos realistas para invertir racional y eficazmente.
R.22 Lograr una Administración Pública Estatal más flexible y dinámica, que atienda demandas de la sociedad.
R.27 Incrementar la participación de la inversión pública respecto al gasto total estatal, en el desarrollo social.
R.29 Planear y ejecutar los programas gubernamentales en todas las áreas de gobierno y en las que estén presentes todas las políticas transversales.

Prioridades del Plan

Desarrollo Económico.- Para el Estado es prioridad ampliar y modernizar urgentemente la red carretera estatal a partir del concepto de caminos integradores que permitan la interconexión para impulsar el desarrollo económico de las regiones, mejorar las condiciones de vida de la población, especialmente de quienes viven en condiciones de marginación y pobreza; así también es importante:

Prioridades del Plan

- Continuar con la modernización de la infraestructura carretera y dar continuidad a los programas de pavimentación de accesos a cabeceras municipales y ejes carreteros estratégicos (alimentadores).
- Restablecer la calidad del servicio de la red estatal alimentadora, a través de la instrumentación de programas de reconstrucción y conservación sistemática.
- Continuar la construcción de los caminos rurales prioritarios e instrumentar un programa de reconstrucción y conservación permanente de los existentes.

PROGRAMA SECTORIAL 2001-2006

Clave y Nombre (s) del Sector (es)

D. Programa de Infraestructura para el Desarrollo.

Clave de Objetivo del Plan	Descripción de Objetivos del Sector
5.1.03	D.01 Consolidar la Red Estatal de Carreteras para lograr una mejor comunicación intermunicipal, Interregional e Interestatal.
5.1.03	D.02 Modernizar la Infraestructura Carretera existente.
5.1.03	D.04 Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.
5.1.03	D.06 Conservar e incrementar el parque vehicular y de maquinaria, para mantenerla en óptimas condiciones de operación para coadyuvar con los municipios.
5.1.03	D.11 Promover proyectos estratégicos en materia urbana relacionados con el adecuado funcionamiento y desempeño de las ciudades y centros de población.

PROGRAMA ESTRATÉGICO ANUAL 2005
INFORMACIÓN FINANCIERA Y FUNCIONAL

Gasto por Tipo de Proyecto

Proyectos	Gasto Corriente	Gasto de Capital	Subtotal	%
Institucionales (PI)	63,660,461.39	-	**63,660,461.39**	**8.41**
Inversión (PK)	-	693,591,030.96	**693,591,030.96**	**91.59**
Total	**$63,660,461.39**	**$693,591,030.96**	**$757,251,492.35**	**100.00**

Distribución Funcional

F	SF	Descripción	Funciones	Subfunciones	%
K		**Desarrollo Regional y Urbano**	**30,000,000.00**		**3.96**
	B	Urbanización		30,000,000.00	3.96
O		**Comunicaciones y Transportes**	**727,251,492.35**		**96.04**
	B	Carreteras		727,251,492.35	96.04
Total Organismo Público			**$757,251,492.35**	**$757,251,492.35**	**100.00**

ACTIVIDADES SUSTANTIVAS Y METAS 2005

O Comunicación y Transporte
B Carreteras

Las acciones en este rubro están dirigidas a consolidar la Red Estatal de Carreteras para lograr una mejor comunicación intermunicipal, interregional e interestatal y fortalecer con ello el desarrollo social y económico del Estado. En este sentido, los programas de trabajo propuestos son los siguientes:

- Carreteras alimentadoras.
- Caminos rurales.
- Estudios y proyectos.
- Mantenimiento y reparación de maquinaría y equipo y vehículos .

En el programa de carreteras alimentadoras se consideran trabajos de construcción, así como de los puentes necesarios que permitan la operación de la infraestructura carretera. En estas acciones se proponen 593 millones 879 mil 684 pesos en 50 obras. Para el presente año se considera la pavimentación de 37.84 kilómetros en los accesos a las cabeceras municipales de Amatán, Francisco León, Ixtapangajoya, Zamora Pico de Oro, San Andres Duraznal y Sunuapa, esta última con un segundo acceso esta a cargo de PEMEX de la misma manera, para continuar con las acciones de modernización de la red carretera estatal, se pavimentarán 71.94 kilómetros de los principales caminos rurales y se construirán 556.50 metros lineales de puentes. Así mismo la reconstrucción de cuatro caminos por 12 Millones 571 Mil 347 Pesos.

En el programa de caminos rurales, las acciones se dirigirán a la construcción de caminos y puentes, con una inversión de 41 millones 140 mil pesos. Con este programa se busca que las comunidades dispersas se integren a sus respectivas cabeceras municipales para que se incorporen a las actividades socioeconómicas del Estado y al mismo tiempo, puedan recibir los beneficios correspondientes. Para ello se propone una meta de 3.90 kilómetros en la construcción de caminos y la construcción de 185.95 metros lineales de puentes.

La formulación de estudios y proyectos de infraestructura carretera que es fundamental para la construcción de las obras, se considera una inversión de 1 millones de pesos. En éstos se incluyen los estudios de impacto ambiental, en cumplimiento a la Ley del Equilibrio Ecológico.

Para el programa de Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Vehículos se presupuesta una inversión de 15 millones de pesos. Está enfocado a la conservación del Parque de Maquinaria y Vehículos que demandan para la atención de los H. Ayuntamientos Municipales.

K Desarrollo Regional y Urbano
B Urbanización

La mancha urbana en las principales ciudades del Estado está en constante crecimiento y aunado al incremento del número de vehículos, se hace necesaria la construcción, conservación y mantenimiento de calles, avenidas, periféricos, boulevares y libramientos, con el fin de desahogar el tránsito de vehículos y evitar congestionamientos y deterioros de las vialidades. En la construcción de obras viales se considera invertir 30 millones de pesos.

Las acciones en este proyecto institucional, es consolidar las gestiones administrativas de la entidad interna y externamente con el objetivo de eficientar la planeación, programación, ejecución, construcción, modernización y mantenimiento de la infraestructura carretera estatal, con los recursos humanos, materiales y financieros. Contando con la presupuestación suficiente que permita satisfacer las necesidades propias de la administración.

Promoviendo a los diversos órganos administrativos que conforma la estructura organizacional de la entidad de los elementos necesarios e indispensables, humanos, materiales y financieros para el cumplimiento de sus metas y objetivos, para ello se cuenta con un presupuesto anual operativo por un monto aproximado de 63 millones 660 mil 461 pesos distribuidos de la forma siguiente:

Capítulo 1000: Servicios Personales	$ 50,845,461.39
Capítulo 2000: Materiales y Suministros	$ 2,270,927.12
Capítulo 3000: Servicios Generales	$ 10,544,072.88

PROYECTOS Y/O PROCESOS RELEVANTES

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino Tecpatán-Azapac Amatan-Francisco León (Viejo el Carmen), Tramo: Km. 0+000- Km. 37+500.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Pavimentar los Accesos a Cabeceras Municipales.	5.1.03-D.01-01

Indicadores

N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Huitiupan-Amatan, Tramo: Km. 0+000- m. 47+370 (Vía el Limón).	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Pavimentar los Accesos a Cabeceras Municipales.	5.1.03-D.01-01

Indicadores

N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Simojovel-San Andrés Duraznal, Tramo: Km. 0+000- Km. 23+500.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Construcción de Accesos Pavimentados a Cabeceras Municipales.	5.1.03-D.01-01

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Crucero Chancala- Santo Domingo-Lacanja Tzeltal, Tramo: Crucero Chancala-Santo Domingo, Tramo: Km. 0 +000-Km. 100+000.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kilómetros de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Ixtapangajoya-Zapotillo Tramo: Km. 0+000- Km. 9+200.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Pavimentar los Accesos a Cabeceras Municipales.	5.1.03-D.01-01

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Zamora- Pico de Oro -E.C. Fronteriza Tramo: Km. 0+000- Km. 25+000.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Pavimentar los Accesos a Cabeceras Municipales.	5.1.03-D.01-01

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Ocozocoautla-Apic Pac Tramo: Km. 0+000- Km. 54+000.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Agustín Rubio- Ignacio Zaragoza tramo: Km. 0+000- Km. 12+000.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio- económico de las regiones.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Chicomuselo-Rizo de Oro, Tramo: Km. 0+000- Km. 40+000.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes.	100.00

Nombre de Proyecto			Tipo de Proyecto
Camino: Arriaga-Punta Flor, Tramo: Km. 0+000- Km. 21+000.			PK
Objetivos del Proyecto			**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.			5.1.03-D.02-02
Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00

Nombre de Proyecto			Tipo de Proyecto
Camino.: E.C. Internacional-Chamic-Ejido Tamaulipas, Tramo: Km. 0+000- Km. 32+000.			PK
Objetivos del Proyecto			**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.			5.1.03-D.02-02
Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00

Nombre de Proyecto			Tipo de Proyecto
Camino: Lázaro Cárdenas-El Triunfo - La Independencia Tramo: Km 0+000- Km. 30+000.			PK
Objetivos del Proyecto			**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.			5.1.03-D.02-02
Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes.	100.00

Nombre de Proyecto			Tipo de Proyecto
Camino: E.C. (Coapilla-Ocotepec)-Tapalapa Tramo: Km. 0+000- Km. 13+000.			PK
Objetivos del Proyecto			**N° Objetivo Estratégico**
1. Pavimentar los Accesos a Cabeceras Municipales.			5.1.03-D.01-01

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Villaflores-Villa Hidalgo- Ignacio Zaragoza- Parral, Tramo: Km. 0+000- Km. 42+000.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: E.C. (Frontera Comalapa-Chicomuselo)- Bellavista, Tramo: Km. 0+000- Km. 32+000.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Francisco I. Madero-Río Blanco- Nuevo Pinar del Río, Tramo: Km. 0+000- Km. 15+000.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Betania-Soyatitán-Amatenango del Valle Sub Tramo: E.C. (Chiapilla-San Lucas)-Crucero Flores Magon, Tramo: Km. 8+ 380 =45+100-km, 23-480=100+200.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Independencia-Guadalupe Victoria-Nuevo Paraíso, Tramo: Km. 0+000- Km. 30+000.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros Lineales de Construcción de Puentes.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Camino: Chespal Nuevo-Pavencul, Tramo: Km. 0+000-Km. 27+400.	PK
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Impulsar el desarrollo socio-económico de las regiones.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Proyecto Cobertura	Modernizar Kms. de Caminos de la Red Pavimentada y Rural.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Diseñar y llevar a cabo acciones relativas a gestión, presupuestación, programación y ejecución de las obras en el Estado.	PI
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Dirigir el cumplimiento de los programas de infraestructura carretera en tiempo y forma.	5.1.03-D.02-02
2. Dar respuestas oportunas a las demandas ciudadanas en materia de infraestructura carretera.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Gestión Cobertura	Asistencia del titular a reuniones dentro y fuera del Estado.	100.00
1	Gestión Cobertura	Visitas de obras de infraestructura carretera en el Estado.	100.00
2	Gestión Cobertura	Solicitudes recibidas en materia de infraestructura carretera.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Planear, programar y presupuestar la infraestructura carretera, permitiendo el desarrollo social y económico del estado.	PI
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Eficientar el proceso de gestión y tramitación del gasto de las obras por programa de inversión.	5.1.03-D.02-02
2. Informar periódicamente la evolución del gasto de inversión y los avances de metas a las instancias correspondientes.	5.1.03-D.02-02

Indicadores			
N° Obj. Proy.	**Tipo y Dimensión**	**Nombre del Indicador**	**Meta %**
1	Gestión Cobertura	Liberación oportuna de los recursos presupuestales.	100.00
1	Gestión Cobertura	Seguimiento a la información para la integración del informe de gobierno.	100.00
1	Gestión Cobertura	Dar seguimiento a las reuniones del Grupo Estratégico	100.00
2	Gestión Cobertura	Seguimiento al ejercicio del gasto, determinando su avance físico-financiero.	100.00

2	Gestión Cobertura	Informes sobre la junta del Consejo de Administración.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Seguimiento al procedimiento de tramitación, evaluación y ejecución de la obra con apego a las leyes que norman a la obra pública.	PI
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Eficientar el proceso de control, seguimiento y evaluación de las obras contenidas en el ejercicio.	5.1.03-D.02-02
2. Vigilar y controlar el proceso técnico-administrativo en el ámbito de la construcción, reconstrucción y conservación de la infraestructura carretera.	5.1.03-D.02-02

Indicadores

N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Gestión Cobertura	Revisión, integración y asesoría para el sistema SERAPE.	100.00
1	Gestión Cobertura	Revisión de documentación a libros blancos de obras.	100.00
1	Gestión Cobertura	Tramitación, control y seguimiento de solventaciones de auditorías de años anteriores.	100.00
1	Gestión Cobertura	Recepción y tramitación de documentación para inicio de auditorias.	100.00
1	Gestión Cobertura	Recepción, tramitación, control y seguimiento para solventación de auditorias.	100.00
2	Gestión Cobertura	Visitas de obras para la elaboración de actas circunstanciadas.	100.00
2	Gestión Cobertura	Recepción, seguimiento, control y elaboración de avances físico-financiero.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Asesoría y atención jurídica legal en las actividades de la entidad, de acuerdo a las políticas y normas de comunicación.	PI
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Asesoría y atención y/o legal en asuntos inherentes a esta Entidad.	5.1.03-D.02-02
2. Eficientar el proceso de gestión y tramitación de documentos en resolución.	5.1.03-D.02-02

Indicadores

N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Gestión Cobertura	Elaboración y tramitación de acuerdo del Consejo de Administración.	100.0
1	Gestión Cobertura	Tramitación de fianzas en proceso de afectación.	58.3
1	Gestión Cobertura	Tramitación y seguimiento de procedimientos administrativos de contraloría.	62.5

1	Gestión Cobertura	Elaboración y tramitación de actas administrativas.	100.0
1	Gestión Cobertura	Seguimiento a trámites de recuperación y/o recuperación de maquinaria pesada.	100.0
2	Gestión Cobertura	Seguimiento a procedimientos civiles y mercantiles para resolución.	12.0
2	Gestión Cobertura	Seguimiento de procedimientos agrarios para resolución.	100.0
2	Gestión Cobertura	Seguimiento a demandas laborales para resolución.	41.38
2	Gestión Cobertura	Seguimiento a los procedimientos penales para conclusión.	30.30
2	Gestión Cobertura	Seguimiento de amparos para resolución.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Revisar y tramitar lo referente a licitación, contratación y estimaciones de obra pública.	PI
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Coordinar en la evaluación y trámite de la contratación y estimaciones.	5.1.03-D.02-02

Indicadores

N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Gestión Cobertura	Elaboración de contratos.	100.00
1	Gestión Cobertura	Recepción y trámite de estimaciones.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Consolidación y modernización de la infraestructura carretera hacia las cabeceras municipales en el Estado.	PI
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Eficientar el proceso de gestión y tramitación de documentos del gasto de las obras de programas de inversión.	5.1.03-D.02-02

Indicadores

N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Gestión Cobertura	Revisión y tramitación de expedientes técnicos.	100.00
1	Gestión Cobertura	Revisión y tramitación de finiquitos de obra.	100.00
1	Gestión Cobertura	Revisión y tramitación de estimaciones de obra.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Estructurar programas de mantenimiento y mejoramiento del parque de maquinaria y vehículos.	PI
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Eficientar el proceso de gestión, solventación y tramitación de los programas de inversión.	5.1.03-D.06-04
2. Capacitación y asesorías al personal administrativo, técnico y operativo.	5.1.03-D.06-04
3. Mantener en condiciones operativas la maquinaria pesada y vehículos.	5.1.03-D.06-04

Indicadores

N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Gestión Cobertura	Elaboración de expedientes técnicos.	100.00
2	Gestión Cobertura	Cursos de capacitación al personal operativo.	100.00
3	Gestión Cobertura	Reducir el nivel de mantenimientos correctivos	100.00
3	Gestión Impacto	Eficiencia en los servicios de mantenimiento de maquinaria y vehículos.	66.60

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Plantear y formular estrategias de infraestructura vial, para el mejoramiento y ordenamiento de los espacios urbanos.	PI
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial, ampliar y modernizar la infraestructura vial existente, tener mayor fluidez vehicular y aumentar la seguridad vial.	5.1.03-D.11-05

Indicadores

N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Proyecto Cobertura	Solicitud y liberación de los recursos presupuestales.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Seguimiento al ejercicio del gasto, determinando su avance.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Supervisión de obra.	100.00

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Coadyuvar al cumplimiento de las funciones operativas y administrativas de las diferentes áreas del ejercicio del gasto.	PI
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Eficientar el proceso de elaboración, gestión y tramitación de informes y anteproyectos de	5.1.03-D.02-02

los recursos, para el cumplimiento de las metas programadas.	
2. Eficientar el proceso de control, seguimiento y evaluación de los programas contenidos en el ejercicio del gasto.	5.1.03-D.02-02

Indicadores

N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Servicio Eficiencia	Elaboración y tramitación de ministraciones y recursos autorizados.	100.00
1	Gestión Cobertura	Elaboración, integración y tramitación del anteproyecto de presupuesto de egresos.	100.00
1	Gestión Cobertura	Elaboración y tramitación de la Cuenta Pública.	100.00
1	Gestión Cobertura	Elaboración y tramitación de los Estados Financieros y Presupuestales.	100.00
2	Servicio Eficiencia	Atención y solventación de observaciones de auditorias.	100.00
2	Gestión Cobertura	Programación de licitaciones del Comité y Sub'comité de Adquisiciones, arrendamientos y servicios de Bienes, Muebles e Inmuebles.	100.0

Nombre de Proyecto	Tipo de Proyecto
Desarrollo de proyectos y sistemas de información, que permitan agilizar los procesos y automatización de la información.	PI
Objetivos del Proyecto	**N° Objetivo Estratégico**
1. Desarrollo de proyectos y sistemas, que permitan agilizar y eficientar los procesos y trámites de información.	5.1.03-D.02-02
2. Capacitación, asesoría y apoyo al personal administrativo, técnico y operativo.	5.1.03-D.02-02
3. Mantenimiento preventivo y correctivo a los equipos de cómputo.	5.1.03-D.02-02
4. Mantenimiento y actualización a los sistemas de información.	5.1.03-D.02-02

Indicadores

N° Obj. Proy.	Tipo y Dimensión	Nombre del Indicador	Meta %
1	Proyecto Eficiencia	Creación de bancos de datos.	100.00
1	Proyecto Impacto	Creación de proyectos de red.	100.00
1	Proyecto Eficiencia	Creación de sistemas de información.	100.00
2	Gestión Cobertura	Apoyo informático.	100.00
2	Gestión Cobertura	Impartición de cursos.	100.00
3	Gestión Cobertura	Mantenimiento a equipos informáticos.	100.00
4	Proyecto Eficiencia	Actualización de sistemas de información.	100.00

SINOPSIS DE ACTIVIDADES Y RESULTADOS, OBTENIDOS AL CIERRE DE LOS EJERCICIOS 2001-2003

O Comunicaciones y Transportes
B Infraestructura Carretera

A tres años de gestión gubernamental de la presente administración; de las 16 cabeceras municipales que no tenían accesos, 11 de ellas actualmente cuentan con el beneficio de esta importante infraestructura, lográndose un avance del 95 por ciento del total Estatal, es decir se alcanzo una meta acumulada de 112 cabeceras municipales pavimentadas, con estas acciones se concluyeron los accesos pavimentados a las cabeceras municipales de: Montecristo de Guerrero, Santiago el Pinar, Aldama, Ocotepec, Chapultenango, Sitala, San Juan Cancuc, Coapilla, Nicolas Ruiz, Tapalapa y Sunuapa habiéndose aplicado una derrama económica de 354.7 M.D.P. y una cobertura de 104,981 personas beneficiadas, con respecto a las 6 cabeceras municipales restantes de pavimentar, en el presente ejercicio, se continua con su proceso de ejecución, estimándose que al cierre del sexenio se concluya con la pavimentación, habiéndose cumplido con el objetivo del Plan de Desarrollo 2001-2006.

Una tarea irreductible, de este Gobierno es continuar avanzando con la Modernización de la Red Estatal, Pavimentando los principales caminos rurales que comunican a las localidades concentradores de servicios (SERUC), con lo que se garantiza proveer a la comunidad rural de más y mejores vías de comunicación terrestre y que les facilite en tiempo y costo la transportación de sus productos en toda época del año, hasta el año 2003, se tiene una meta del 11.4% en este rubro con respecto a los 4,514.73 kilómetros de cobertura que se tienen programados modernizar lo que equivale haber modernizado una meta acumulada de 514.56 kilómetros, lográndose un incremento de 139.07 kilómetros durante el período 2001-2003.

Avanzando en el cumplimiento de las necesidades y demandas que la sociedad tiene hacia la Entidad en materia de infraestructura carretera y que para lograrlo implica responsabilidades, análisis, investigación y una misión integral, social y colectiva, cuyo proceso de integración se viene impulsando y consolidando año con año a través del grupo estratégico, con programas de mejoramiento en la integración de los proyectos de presupuesto de egresos. Estas medidas de modernización y ajustes, nos llevan a ofrecer una flexibilidad operativa, impulsando la descentralización de las actividades y ejercicio del gasto en las diferentes áreas, promoviendo la eficiencia y eficacia del gasto público en la Entidad.

Sentar los cimiento de una economía más sólida, clara, dinámica y transparente, constituye un compromiso irremunerable de la Entidad ante la sociedad, por lo que presentamos montos autorizados y ejercidos de los informes presupuestales correspondientes a los ejercicios 2001, 2002 y 2003, resultado de la consolidación de la información financiera y presupuestal de las áreas operativas y técnicas de la Entidad, para efecto de valorar los avances de metas y de impacto en las finanzas del Sector Público.

AÑO	AUTORIZADO	EJERCIDO	% DE AVANCE
2001	**24,433,410**	**20,730,938**	84.8
2002	**49,959,016**	**49,613,589**	99.3
2003	**54,135,968**	**51,738,137**	95.6
TOTAL =>	**128,528,394**	**122,082,664**	94.9

Se ha alcanzado durante estos primeros tres años un monto total de 128 millones 528 mil 394 pesos de recursos autorizados y 122 millones 082 mil 664 pesos de recursos ejercidos, alcanzando un 94.9 por ciento de avance de metas, en apego al Plan de Desarrollo Chiapas 2001-2006.

SINOPSIS DE ACTIVIDADES Y RESULTADOS, PROYECTADOS AL CIERRE DEL EJERCICIO 2004

O Comunicaciones y Transportes
B Infraestructura Carretera

Programa de Construcción de Carreteras Alimentadoras:
Se continúa con la modernización de 123.72 kilómetros de la red carretera estatal, de la cual se están pavimentando los principales caminos rurales existentes, con la finalidad de seguir consolidándola y proveer a los habitantes del medio rural de mejores vías de comunicación terrestre, que les facilite el tiempo y condiciones la transportación de su producción en cualquier época del año hacia los diferentes mercados, y que al mismo tiempo reciban los beneficios de otros programas de carácter social que proporciona el gobierno como son: de salud, educación, agua potable, alcantarillado, vivienda y electrificación.

Se destinan para este programa 466 millones 755 mil 211 pesos de los cuales se tienen recursos presupuestales liberados 446 millones 961 mil 974 pesos, y un ministrado de 324 millones 214 mil 479 pesos, al cierre del mes de agosto se han ejercido 197 millones 287 mil 254 pesos, que representa un avance financiero del 61 por ciento con relación al Recurso Ministrado.

Al corte al 31 de agosto refleja un avance en sus metas físicas de 42.72 kms. en pavimento y 20.97 m.l. de puentes, que equivale al 35 y 4 por ciento respectivamente.

Programa de Reconstrucción de Carreteras Alimentadoras:
La red de carreteras pavimentadas que tiene a su cargo el Gobierno Estatal, comprende una longitud total de 2,833.29 kilómetros, año con año esta va aumentando al pasar un camino de la red rural a pavimentado el cual forzosamente se programará para su mantenimiento rutinario, actualmente y de acuerdo el diagnóstico que se realiza para determinar, el grado de deterioro, que presenta en su estado físico el resultado se determina como crítico lo que imposibilita que funcione adecuadamente, causando grandes desventajas al usuario que cotidianamente tiene que transitar.

En función del nivel de servicio que estas brindan se están reconstruyendo 1,428.15 kilómetros en tramos aislados de la red de carreteras, en un total de 44 caminos estas acciones se llevan a cabo en las nueve regiones que conforman el Estado.

Para este programa se tienen recursos liberados de 33 millones 713 mil 539 pesos y ministrados 29 millones 428 mil 369 pesos y presenta un ejercido de 12 millones 233 mil 154 pesos, resultando un avance financiero del 42 por ciento.

Al corte al 31 de agosto este programa refleja un avance en sus metas físicas del 28 por ciento, equivalente a 76.46 kilómetros reconstruidos en tramos aislados.

Programa de Conservación de Carreteras Alimentadoras:
Paralelamente al Programa de Reconstrucción la Comisión de Caminos ha implementado un programa de Conservación rutinaria en 38 obras, distribuidas en las nueve regiones del Estado, haciendo una meta global de 595.45 kilómetros en tramos aislados, realizándose trabajos principalmente de: bacheo, desazolve de cunetas, renivelación de carpeta asfáltica, estas acciones equivalen a conservar la red de Carreteras en un 21 por ciento.

En este programa, se tiene un recurso de 9 millones 908 mil 061 pesos, de estos se han liberado 9 millones 908 mil 061 pesos y ministrado 9 millones 772 mil 493 pesos, de los cuales se han ejercido la cantidad de 4

millones 274 mil 618 pesos que equivalen al 44 por ciento de avance financiero con respecto al recurso ministrado.

El avance de las metas físicas de este programa, se reportan en un 43 por ciento.

Programa de Construcción de Caminos Rurales y Puentes:

En materia de caminos rurales la Comisión de Caminos propone principalmente que las comunidades más dispersas logren comunicarse con sus respectivas Cabeceras Municipales, incorporándolas a las actividades socio- económicas del Estado y además de recibir otros beneficios que ofrecen los programas de Asistencia Social, en este rubro se contempla la construcción de 6 caminos, 6 puentes con una meta de 8.22 kilómetros y 287.33 metros lineales respectivamente.

Para este concepto se tiene un recurso de 35 millones 708 mil 089 pesos de los cuales se han liberado la misma cantidad y ministrado 31 millones 227 mil 947 pesos de este monto se han ejercido la cantidad de 17 millones 527 mil 020 pesos, resultando un avance financiero del 56 por ciento con respecto al ministrado.

El avance físico que refleja este programa es del 45 por ciento en caminos y el 25 por ciento en puentes.

Para la adquisición de 4 módulos de maquinaria pesada se cuenta con un monto modificado, liberado, ministrado y ejercido de 12 millones 218 mil 980 pesos, al corte de este informe se reporta de parte del proveedor la entrega física de los módulos de maquinaria, consistentes en tractores, cargadores frontales y motoconformadoras.

Programa de Reconstrucción de Caminos Rurales:

Se tiene un monto autorizado y liberado para este programa de 32 millones 380 mil 945 pesos, de los cuales se han ministrado 28 millones 054 mil 861 pesos, refleja un avance físico- financiero al 31 de agosto del 46 y 36 por ciento respectivamente.

Programándose con estos recursos la reconstrucción de 42.10 kilómetros en tramos aislados, con una meta programada de 19.30 de kilómetros.

Apoyo a la Infraestructura Rural:

Como una atención especial dentro de los programas que implementa la Comisión de Caminos y a las nuevas demandas en materia de Infraestructura Caminera las comunidades conjuntamente con los H. Ayuntamientos proponen y priorizan sus caminos, ante esta realidad y en respuesta se ha estructurado el Programa de Apoyos a la Infraestructura Rural, con un presupuesto autorizado y liberado de 19 millones 904 mil 787 pesos y ministrado 14 millones 119 mil 501 pesos de los cuales se han ejercido 4 millones 012 mil 043 pesos que representa el 28 por ciento de avance financiero con respecto al recurso ministrado.

De las metas físicas programadas de 600 kilómetros de Reconstrucción y 220 en Conservación, al 31 de agosto se tiene un avance físico del 39 por ciento en Reconstrucción que equivale a 234.0 kilómetros y hemos conservado 85.80 kilómetros que también representa el 39 por ciento.

Programa de Formulación de Estudios y Proyectos:

Estudios y Proyectos (Refrendos).

Dentro de esta actividad se han programado llevar a cabo la realización de los Estudios y Proyectos, así como los de Impacto Ambiental y Cambio de uso del Suelo bajo la modalidad de Contrato.

Se avanza en la realización de 24 kilómetros de Estudios en caminos, que incluyen proyectos ejecutivos, impacto ambiental y cambio de uso del suelo y 455 metros lineales de puentes.

En este programa se tiene un recurso de 8 millones 785 mil 146 pesos, de los cuales se han liberado 8 millones 744 mil 212 pesos y ministrado 6 millones 819 mil 410 pesos y se han ejercido la cantidad de 1 millón 612 mil 387 pesos que representa el 24 por ciento de avance financiero.

Las metas físicas de este programa al 31 de agosto no refleja avance físico en los caminos, únicamente en puentes el 17 por ciento.

Derecho de Vía:
En este concepto, se tiene autorizado 1 millón 487 mil 338 pesos y liberado un monto de 1 millón 140 mil 838 pesos y ministrado 581 mil 168 pesos, y un ejercido de 423 mil 011 pesos, lo que refleja un avance financiero del 73 por ciento, estos recursos se destinan para los gastos de operación en los trabajos de liberación del Derecho de Vía de la autopista Ocozocoautla-Arriaga, Autopista la Ventosa-Arriaga, Tramo: Km. 205+000- Km. 212+745 (Libramiento de Arriaga), Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez Acceso al Nuevo Aeropuerto Km. 0+000- Km. 33+000; de las metas físicas programadas 134.15 Kms. de estudio, al 31 de agosto se refleja un avance de 72 por ciento.

Programa de Mantenimiento y Reparación de Maquinaria y Vehículos:
Con la finalidad de brindar los apoyos necesarios que requieren los 118 municipios que conforman nuestro Estado y de los programas que directamente maneja esta Entidad, el parque vehicular y de maquinara que administra la Comisión de Caminos, establece como compromiso tener en óptimas condiciones de operación y servicio ya que sirven para las obras que realizan los H. Ayuntamientos en sus comunidades construyendo nuevos caminos, reconstruyendo y conservando la red actual.

Para estas acciones se está realizando los mantenimientos preventivos y correctivos al parque vehicular y de maquinaria de un total programado de 69 correctivos y 606 preventivos.

Para ambos programas se tiene un recurso de 15 millones 823 mil 892 pesos, se ha liberado la misma cantidad y ministrado 11 millones 527 mil 278 pesos y ejercido la cantidad de 8 millones 922 mil 152 pesos que representa un avance financiero del 77 por ciento.

En las metas físicas programadas de los mantenimientos al 31 de agosto, se tiene un avance del 48 por ciento correctivo y 52 preventivos para maquinaria y el 50 por ciento correctivos para el de vehículos y 55 preventivos.

Por lo que corresponde al programa: Proyectos Institucionales (PI), cuyo propósito es el de coadyuvar a la congruencia y homogeneidad de la información financiera y presupuestaria del gasto público de la Entidad, así como el ordenamiento e identificación de forma genérica y coherente de los recursos humanos, materiales, tecnológicos y financieros, que permitan identificar los bienes y servicios que la Administración Pública Estatal requiere, para cumplir con la atribuciones, programas, proyectos y objetivos programados.

Al cierre del mes de Agosto del 2004, se han ministrado 36 millones 347 mil 293 pesos y ejercido 27 millones 214 mil 675 pesos, equivalente a un 74.87 por ciento de avance, con respecto al recurso ministrado.

AÑO	MINISTRADO	EJERCIDO	% DE AVANCE
2004 (Cierre al mes de Agosto)	36,347,293.69	27,214,675.47	74.87

K Desarrollo Regional y Urbano
B Urbanización

Programa de Obras Viales 2004:

El crecimiento de la mancha urbana en las principales Cabeceras Municipales del Estado y aunado al crecimiento en el número de vehículos, hace irreductible la conservación y mantenimiento de las vialidades de calles y avenidas, libramientos, boulevares y periféricos, el cual permitirá el libre tránsito de vehículos evitando congestionamiento y deterioro de sus calles y avenidas.

En materia de infraestructura vial urbana se ha ido avanzando lográndose atender la construcción de nuevas vialidades, así como el de promover la modernización e implementar programas permanentes de conservación y mantenimiento, en el presente año se tiene programados acciones relevantes como la Construcción de:

- Libramiento de Soyaló, Tramo: Km 0+000-Km. 3+900. (Carpeta Asfaltica, Sello y Señalamiento).
- Libramiento de Frontera Comalapa, Tramo: Km. 0+000-Km 5+840, Sub´tramo: 4+120- Km. 5+840 (a nivel sub'rasante), y la Construcción de Dos Puentes que hacen una longitud total de 45.0 Metros Lineales.
- Proyecto Integral de Pavimentación del Par Vial de Tapachula, sobre la 7ª Av. Norte-Sur.

Por otra parte en un esfuerzo conjunto entre los H. Ayuntamientos Municipales de Tuxtla Gutiérrez y Tapachula con el Gobierno Estatal y de las nuevas políticas que emanan de los Planes de Desarrollo Urbano, que dentro de sus objetivos es procurar que el crecimiento de las Ciudades lo hagan de manera ordenada aprovechando los espacios territoriales en beneficio de sus habitantes. En este contexto se ha dado respuesta implementándose el programa Vialidades Integradoras, obras que se priorizan conjuntamente con ambos ayuntamientos, acciones que consisten principalmente en resolver la problemática de las vialidades que presentan congestionamientos, ya que éstas no cuentan con vías alternas, entre estas tenemos:

- Proyecto Integral del Boulevard Los Laguitos del Reloj Floral a la Fuente 28 de Agosto, Tramo: Km. 0+000 – Km. 1+200.
- Proyecto Integral del Reloj Floral Entronque Prolongación 5ª Norte, Tramo: Km. 0+000 – Km. 0+600.

Para este programa se cuenta con un recurso de 68 millones 604 mil 966 pesos de los cuales se tienen liberados 68 millones 019 mil 037 pesos, ministrados 56 millones 294 mil 760 pesos, de los cuales se han ejercido 25 millones 116 mil 370 pesos que equivalen al 45 por ciento de avance financiero.

El avance físico de las metas al cierre del mes de agosto del 2004, es del 62 por ciento en el concepto de pavimentación de Libramientos, un 35 por ciento en el Boulevard, en pavimentación de calles presenta el 46 por ciento y en lo que corresponde al Par Vial de Tapachula no refleja avance físico.

EXPECTATIVAS PARA EL EJERCICIO 2006 (VISIÓN)

Si tomamos en cuenta que se ejecutan en promedio 110.73 kilómetros por año de modernización de la red rural incluyendo accesos a cabeceras municipales, la expectativa para el cierre de la presente administración, se programan ejecutar 221.46 kilómetros más con un costo aproximado de 3 millones 13 mil pesos por kilómetro, nos arroja un monto global de 667 millones 258 mil 980 pesos, con acciones ejecutadas de años anteriores más las programadas para el 2006 se alcanzará una meta de 3,399.41 que con respecto a la cobertura de 7,232.40 representa el 47 %, es decir, que existe un déficit del 53 %.

Con el propósito de avanzar con los objetivos y metas implantados en el programa: Proyecto Institucional (PI), caminando hacia una cultura de rendición de cuentas claras con la actual administración y con el firme compromiso adquirido con la sociedad y el Poder Legislativo de informar el quehacer de los organismos que ejercen los recursos públicos.

Tomando en cuenta que se ha alcanzado en los últimos cuatro años un promedio del 80 por ciento de avance de cumplimiento de metas en los objetivos e indicadores de los proyectos institucionales (PI), nos lleva hacia un análisis de desempeño y logro sustantivo en las acciones de la Entidad hacia una sociedad demandante. Trazándose la meta a lograr en el 2006 un 95.0 por ciento de cumplimiento de avances en proyectos y objetivos planeados, alineados hacia al Plan de Desarrollo Chiapas 2001-2006.