

Comisión de Caminos

PODER EJECUTIVO
254 00 COMISIÓN DE CAMINOS
\$ 724,852,447.69

MISIÓN

La Comisión de Caminos es un órgano público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonios propios que tiene por objeto llevar a cabo acciones relativas a la planeación, programación, presupuestación, construir y dar mantenimiento a la infraestructura carretera para facilitar y agilizar el tránsito de las personas y sus productos y propiciar el desarrollo social y económico del Estado.

VISIÓN (2006)

Ser un organismo de Gobierno eficiente que permita al Estado una comunicación intermunicipal, interregional o interestatal, mediante la construcción de más y mejores caminos para la integración de sus habitantes al desarrollo económico, social y cultural.

N° OBJ. PROG. SECT.	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DEL ORGANISMO PÚBLICO	
D.01	1.	Pavimentar los accesos a cabeceras municipales, que permitan su desarrollo.
D.03	2.	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicios la red de carreteras pavimentadas.
D.02	3.	Modernizar la infraestructura existente de la red pavimentada y rural.
D.04	4.	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.
D.06	5.	Mantener en óptimas condiciones el parque de maquinaria y vehículos.
D.11	6.	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana y vial.

Líneas de Acción del Objetivo Estratégico

- 1.1 Pavimentación de los accesos hacia las cabeceras municipales que no cuentan con este tipo de infraestructura.
- 2.1. Modernizar caminos rurales con la ampliación de los mismos y la aplicación de carpeta asfáltica, para que los habitantes de las zonas marginadas cuenten con una vía de comunicación permanente y segura hacia comunidades de mayor concentración de servicios de asistencia social.
- 2.2. Elaborar los estudios y proyectos ejecutivos en caminos y puentes, estudio de manifiesto de impacto ambiental y estudio técnico justificativo para cambio del uso del suelo.
- 3.1. Conservar las carreteras pavimentadas otorgándoles a través de programas permanentes mantenimientos rutinarios que permitan tener en condiciones operables la red caminera del Estado.
- 3.2. Reconstruir las carreteras pavimentadas a través de programas permanentes que permitan mantener en condiciones operables la red caminera del Estado.
- 4.1. Mantener y reparar la maquinaria y vehículos a cargo de la Comisión de Caminos, con la finalidad de brindar apoyo a los municipios y para las tareas propias de la Comisión de Caminos.
- 5.1. Construir nuevos caminos rurales y continuar con los que se encuentran en proceso, en respuesta a las demandas de las comunidades rurales que buscan incorporarse a las actividades socioeconómicas del Estado.

Líneas de Acción del Objetivo Estratégico

- 5.2. Construir puentes para permitir las operaciones de los caminos rurales logrando comunicar a un gran número de poblaciones, con la cual se ampliaría la cobertura de los servicios.
- 5.3. Reconstruir los caminos rurales existentes para que la población del medio rural cuente con un camino de acceso en toda época del año permitiéndoles acceder a los servicios básicos y les facilite la comercialización de la producción rural que generan.
- 6.1 Modernizar la infraestructura urbana y vial a través de la Construcción de Vialidades interna y puentes urbanos.

N° O. E.	DIMENSIÓN	INDICADOR DEL OBJETIVO ESTRATÉGICO	META %
1	Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	100.00
2	Cobertura	Reconstrucción de la red de carreteras pavimentadas	100.00
2	Cobertura	Conservación de caminos pavimentados	100.00
3	Cobertura	Modernizar kilómetros de caminos de la red pavimentada y rural	100.00
3	Cobertura	Metros lineales de construcción de puentes	100.00
3	Cobertura	Incrementar los kilómetros de estudios y proyectos e impacto ambiental de caminos	100.00
3	Cobertura	Incrementar los metros lineales de estudios y proyectos de puentes	100.00
4	Cobertura	Reducir el N° de localidades SERUD que no cuentan con una vía terrestre.	100.00
5	Cobertura	Mantenimiento correctivo a vehículos	100.00
5	Cobertura	Mantenimiento preventivo a vehículos	100.00
5	Cobertura	Mantenimiento correctivo a máquinas	100.00
5	Cobertura	Mantenimiento preventivo a máquinas	100.00
6	Cobertura	Modernizar la Infraestructura urbana vial	100.00
6	Cobertura	Metros lineales de construcción de puentes	100.00

VINCULACIÓN CON LA PLANEACIÓN ESTATAL

PLAN DE DESARROLLO CHIAPAS 2001–2006

OBJETIVOS DEL PLAN

- 5.1.01 Impulsar el desarrollo económico para mejorar las condiciones de vida de la población.
- 5.1.03 Generar infraestructura que facilite la producción y comercialización de productos, atraiga inversiones y propicie la integración y el crecimiento equilibrado de las regiones.

POLÍTICAS TRANSVERSALES

Participación Social

La participación social ha sido fundamental en la planeación del Desarrollo del Estado y lo será también en su proceso evaluatorio. Por ello se abrirán espacios y nuevos mecanismos para los diversos factores sociales, en este esfuerzo común será de vital importancia la instrumentación conjunta de estrategias para el seguimiento de los programas, para la rendición de cuentas, que generen confianza y otorguen certidumbre a la Sociedad y al mismo tiempo permitan retroalimentar y reorientar las políticas estatales.

POLÍTICAS TRANSVERSALES

Relación con Pueblos Indios

Promover el desarrollo económico de los pueblos indios, incorporándolos al diseño de estrategias que aseguren el respeto a su cultura y la conservación a sus entornos naturales, tomando en cuenta que la principal actividad del sector primario es la agricultura, la cual enfrenta problemas de productividad por la falta de condiciones óptimas de una infraestructura caminera, es necesario impulsar las vías de comunicación terrestre. Creando con ello, mayores oportunidades en los sectores secundarios y terciarios.

RETOS

Nos hemos comprometido en el sentido de disminuir las condiciones de marginación y pobreza de la población y los pueblos indígenas, dotándolos de más y mejores vías terrestres que permitan una comunicación más ágil, en materia de camino nos proponemos avanzar en la modernización de la red para lograr su consolidación.

- ?? Impulsar el desarrollo incluyente del sur-sureste de México de manera sustentable.
- ?? Lograr una cultura de planeación con metas y objetivos realistas para invertir racional y eficazmente.
- ?? Lograr una Administración Pública Estatal más flexible y dinámica, que atienda demandas de la sociedad.
- ?? Incrementar la inversión pública respecto al gasto total estatal, en el desarrollo social.
- ?? Planear y ejecutar los programas gubernamentales en todas las áreas de gobierno y en las que estén presentes todas las políticas transversales.

PRIORIDADES

Desarrollo Económico

Para el Estado es prioridad ampliar y modernizar urgentemente la red carretera estatal a partir del concepto de caminos integradores que permitan la interconexión para impulsar el desarrollo económico de las regiones, mejorar las condiciones de vida de la población especialmente de quienes viven en condiciones de marginación y pobreza.

- Continuar con la modernización de la infraestructura carretera y dar continuidad a los programas de pavimentación de accesos a cabeceras municipales y ejes carreteros estratégicos (alimentadores).
- Reestablecer la calidad del servicio de la red estatal alimentadora, a través de la instrumentación de programas de reconstrucción y conservación sistemática.
- Continuar la construcción de los caminos rurales prioritarios e instrumentar un programa de reconstrucción y conservación permanente de los existentes.

PROGRAMA SECTORIAL 2001-2006

NOMBRE (S) DEL SECTOR (ES)

Programa de Infraestructura para el Desarrollo

N° OBJETIVO DEL PLAN	OBJETIVOS DEL SECTOR	
5.1.01	D.01	Consolidar la red estatal de carreteras para lograr una mejor comunicación Intermunicipal, Interregional e Interestatal.
5.1.03	D.02	Modernizar la infraestructura carretera existente.
5.1.01	D.03	Mantener en condiciones óptimas de operación y servicio a la red de carreteras pavimentadas.
5.1.03	D.04	Comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socioeconómicas del Estado.
5.1.03	D.06	Conservar e incrementar el parque vehicular y de maquinaria, para mantenerla en óptimas condiciones de operación para coadyuvar con los municipios.
5.1.03	D.11	Promover proyectos estratégicos en materia urbana relacionados con el adecuado funcionamiento y desempeño de las ciudades y centros de población.

PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2004
INFORMACIÓN FINANCIERA Y FUNCIONAL

GASTO POR TIPO DE PROYECTO

DESCRIPCIÓN	GRAN TOTAL	INSTITUCIONALES			INVERSIÓN
		SUBTOTAL	GASTO		
			CORRIENTE	DE CAPITAL	
Presupuesto de Egresos	724,852,447.69	58,818,491.69	58,818,491.69	0.00	666,033,956.00
Porcentaje	100.0	8.11	8.11	0.00	91.89

DISTRIBUCIÓN FUNCIONAL

FUNCIONES/SUBFUNCIONES	IMPORTES	
	FUNCIONES	SUBFUNCIONES
Total Organismo Público	724,852,447.69	
K Desarrollo Regional y Urbano.	74,255,591.00	
B Urbanización.		74,255,591.00
O Comunicaciones y Transportes.	650,596,856.69	
B Infraestructura Carretera.		650,596,856.69

ACTIVIDADES SUSTANTIVAS Y METAS PARA 2004

K DESARROLLO REGIONAL Y URBANO **B URBANIZACIÓN**

Tomando en cuenta el crecimiento de la mancha urbana en las principales ciudades del Estado y el incremento del número de vehículos, se hace necesaria la construcción, conservación y mantenimiento de calles, avenidas, periféricos, boulevares y libramientos, con el fin de desahogar el tránsito de vehículos y evitar congestionamientos y deterioros de las vialidades. En la construcción de obras viales se considera invertir 74 millones 255 mil 591 pesos en vialidades integradoras, y construcción de puentes urbanos.

Las acciones en este proyecto institucional para el ejercicio 2004, es consolidar las gestiones administrativas de la entidad interna y externamente con el objetivo de eficientar la planeación, programación, ejecución, construcción, modernización y mantenimiento de la infraestructura carretera estatal, con los recursos humanos, materiales y financieros. Contando con la presupuestación suficiente que permita satisfacer las necesidades propias de la administración.

Proveer a los órganos administrativos que conforma la estructura organizacional de la entidad de los elementos necesarios e indispensables, humanos, materiales y financieros para el cumplimiento de sus metas y objetivos, para ello se cuenta con un presupuesto anual operativo por un monto de 58 millones 818 mil 491 pesos.

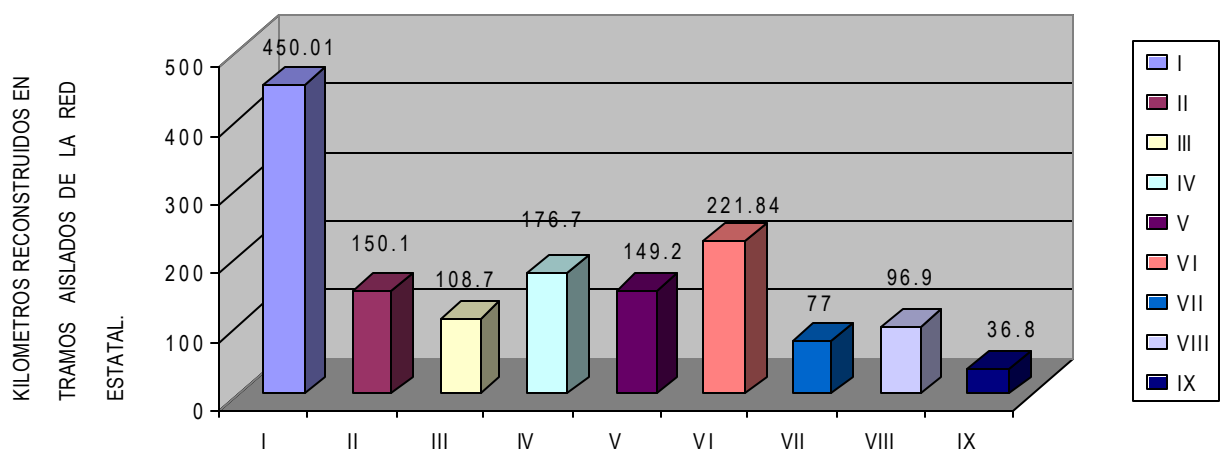
O COMUNICACIONES Y TRANSPORTES **B INFRAESTRUCTURA CARRETERA**

Las acciones en este rubro están dirigidas a consolidar la red estatal de carreteras para lograr una mejor comunicación intermunicipal, interregional e interestatal y fortalecer con ello el desarrollo social y económico del Estado. En este sentido, los programas de trabajo propuestos son los siguientes:

- Carreteras alimentadoras
- Caminos rurales
- Estudios y proyectos
- Mantenimiento y reparación de maquinaria y equipo y vehículos

En el programa de carreteras alimentadoras se consideran trabajos de construcción, así como la construcción de los puentes necesarios que permitan la operación de la infraestructura carretera. En estas acciones se proponen 650 millones 596 mil 856 pesos en 111 obras. Hasta el presente año, 110 de las 118 cabeceras municipales que integran el Estado, cuentan con acceso pavimentado, estando pendientes 8, incluyendo a las de los municipios de reciente creación. Para el presente año se considera la pavimentación de 24.25 kilómetros en los accesos a las cabeceras municipales de Amatán, Francisco León, Ixtapangajoyá, Zamora Pico de Oro, San Andrés Duraznal con respecto a las cabeceras municipales de Montecristo de Guerrero, Aldama, Santiago el Pinar están siendo ejecutadas por la SCT. De la misma manera, para continuar con las acciones de modernización de la red carretera estatal, se pavimentarán 101.59 kilómetros de los principales caminos rurales y se construirán 565 metros lineales de puentes.

En este mismo programa de carreteras alimentadoras se consideran trabajos de reconstrucción y conservación de caminos, con una inversión de 35 millones 549 mil pesos el 45% de la red estatal de carreteras pavimentadas está deteriorada, para atender esta situación, se programan obras de conservación en 659.51 kilómetros, y reconstrucción en 1,286.54 Kilómetros con el fin de atender el 48% de la red.



En el programa de caminos rurales, las acciones se dirigirán a la construcción de caminos y puentes, con una inversión de 34 millones 500 mil pesos. Con este programa se busca que las comunidades dispersas se integren a sus respectivas cabeceras municipales para que se incorporen a las actividades socioeconómicas del Estado y al mismo tiempo, puedan recibir los beneficios correspondientes. Para ello se propone una meta de 6.92 kilómetros en la construcción de caminos y la construcción de 289.33 metros lineales de puentes.

La formulación de estudios y proyectos de infraestructura carretera que es fundamental para la construcción de las obras, se considera una inversión de 3 millones 865 mil 695 pesos. En éstos se incluyen los estudios de impacto ambiental, en cumplimiento a la Ley del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente del Estado de Chiapas; así como la liberación de los derechos de vía de autopistas.

Para el programa de mantenimiento y reparación de maquinaria pesada y vehículos se presupuesta una inversión de 15 millones de pesos. Está enfocado a la conservación del parque de maquinaria y vehículos que demandan para la atención de los H. Ayuntamientos Municipales.

PROYECTOS Y/O PROCESOS RELEVANTES

NOMBRE DE PROYECTO			TIPO DE PROYECTO
Camino: Ixtapangajoyá-Zapotillo, tramo: Kilómetro. 0+000 al Kilómetro 9+200			PK
OBJETIVOS DEL PROYECTO			N° OBJETIVO ESTRATÉGICO
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose éste hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.			1
INDICADORES			
N° OBJ. PROY.	TIPO Y DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	META %
1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	100.00
NOMBRE DE PROYECTO			TIPO DE PROYECTO
Camino: Zamora Pico de Oro-E.C. Fronteriza, tramo: Kilómetro 0+000 al Kilómetro 25+000			PK
OBJETIVOS DEL PROYECTO			N° OBJETIVO ESTRATÉGICO
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose éste hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.			1
INDICADORES			
N° OBJ. PROY.	TIPO Y DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	META %
1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros lineales de construcción de puentes	100.00
NOMBRE DE PROYECTO			TIPO DE PROYECTO
Camino: Chicomuselo-Rizo de Oro, tramo: Kilómetro 0+000 al Kilómetro 40+000			PK
OBJETIVOS DEL PROYECTO			N° OBJETIVO ESTRATÉGICO
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose éste hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.			3
INDICADORES			
N° OBJ. PROY.	TIPO Y DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	META %
1	Proyecto Cobertura	Modernizar kilómetros de caminos de la red pavimentada y rural	100.00

NOMBRE DE PROYECTO	TIPO DE PROYECTO
Camino: Independencia-Guadalupe Victoria-Nuevo Paraíso, tramo: KM. 0+000 al KM 30+000.	PK

OBJETIVOS DEL PROYECTO	N° OBJETIVO ESTRATÉGICO
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose éste hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	3

INDICADORES			
N° OBJ. PROY.	TIPO Y DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	META %
1	Proyecto Cobertura	Modernizar kilómetros de caminos de la red pavimentada y rural	100.00

NOMBRE DE PROYECTO	TIPO DE PROYECTO
Camino: E. C. (Coapilla-Ocotepec) –Tapalapa tramo: KM 0+000 al KM 20+000.	PK

OBJETIVOS DEL PROYECTO	N° OBJETIVO ESTRATÉGICO
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose éste hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	1

INDICADORES			
N° OBJ. PROY.	TIPO Y DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	META %
1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00

NOMBRE DE PROYECTO	TIPO DE PROYECTO
Camino: Tecpatán-Azapac Amatal-Francisco León (Viejo el Carmen), tramo: KM. 0+000-KM 37+500	PK

OBJETIVOS DEL PROYECTO	N° OBJETIVO ESTRATÉGICO
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose éste hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.	2

INDICADORES			
N° OBJ. PROY.	TIPO Y DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	META %
1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00

NOMBRE DE PROYECTO	TIPO DE PROYECTO
--------------------	------------------

Camino: Huitiupán-Amatán, tramo: KM. 0+000 al KM 47+370 (Vía Limón)

PK

OBJETIVOS DEL PROYECTO	N° OBJETIVO ESTRATÉGICO
------------------------	-------------------------

1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose éste hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

1

INDICADORES			
N° OBJ. PROY.	TIPO Y DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	META %

1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00
---	--------------------	---	--------

1	Proyecto Cobertura	Metros lineales de construcción de puentes	100.00
---	--------------------	--	--------

NOMBRE DE PROYECTO	TIPO DE PROYECTO
--------------------	------------------

Camino: Simojovel-San Andrés Duraznal, tramo: KM. 0+000-KM. 23+500

PK

OBJETIVOS DEL PROYECTO	N° OBJETIVO ESTRATÉGICO
------------------------	-------------------------

1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose éste hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

1

INDICADORES			
N° OBJ. PROY.	TIPO Y DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	META %

1	Proyecto Cobertura	Construcción de accesos pavimentados a cabeceras municipales.	100.00
---	--------------------	---	--------

NOMBRE DE PROYECTO	TIPO DE PROYECTO
--------------------	------------------

Camino: Cruc. Chancalá-Santo Domingo-Lacanjá-Tzeltal, tramo: KM. 0+000 al KM. 102+000

PK

OBJETIVOS DEL PROYECTO	N° OBJETIVO ESTRATÉGICO
------------------------	-------------------------

1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose éste hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.

2

INDICADORES			
N° OBJ. PROY.	TIPO Y DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	META %

1	Proyecto Cobertura	Modernizar kilómetros de caminos de la red pavimentada y rural	100.00
---	--------------------	--	--------

1	Proyecto Cobertura	Metros lineales de construcción de puentes	100.00
---	--------------------	--	--------

NOMBRE DE PROYECTO			TIPO DE PROYECTO
Camino: E.C. (Fra. Comalapa-Chicomuselo)-Bellavista, tramo: K M. 0+000 al KM. 32+000			PK
OBJETIVOS DEL PROYECTO			N° OBJETIVO ESTRATÉGICO
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose éste hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.			1
INDICADORES			
N° OBJ. PROY.	TIPO Y DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	META %
1	Proyecto Cobertura	Modernizar kilómetros de caminos de la red pavimentada y rural	100.00

NOMBRE DE PROYECTO			TIPO DE PROYECTO
Camino: Villaflores-Villahidalgo-I, Zaragoza-Parral, tramo: K M. 0+000 al KM. 42+000			PK
OBJETIVOS DEL PROYECTO			N° OBJETIVO ESTRATÉGICO
1. Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción que se genere, trasladándose éste hacia los centros de abasto a menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las regiones.			3
INDICADORES			
N° OBJ. PROY.	TIPO Y DIMENSIÓN	NOMBRE DEL INDICADOR	META %
1	Proyecto Cobertura	Modernizar kilómetros de caminos de la red pavimentada y rural.	100.00
1	Proyecto Cobertura	Metros lineales de construcción de puentes	100.00

SINOPSIS DE ACTIVIDADES Y RESULTADOS,
PROYECTADOS AL CIERRE DEL EJERCICIO 2003

O COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

B INFRAESTRUCTURA CARRETERA.

Pavimentación de caminos de accesos a cabeceras municipales (Terminación)

Se continua con la modernización de 174.26 kilómetros mas de la red carretera estatal, el cual se están pavimentando los principales caminos rurales existentes que conducen a cabeceras municipales que no cuentan con este tipo de infraestructura, así como dentro del marco del sistema de pueblos y ciudades hacia las localidades estratégicas, este programa tiene como propósito proveer de mejores vías de comunicación terrestre a los habitantes del medio rural, que les facilite en tiempo y condiciones la transportación de su producción en cualquier época del año a los diferentes mercados, así como de recibir otros beneficios de carácter social que proporciona el Gobierno a través de los programas de: salud, educación, agua potable, alcantarillado, vivienda y electrificación.

En construcción de caminos y puentes se destinan para este programa 313 millones 196 mil pesos de los cuales se tienen recursos presupuestales liberados 313 millones 196 mil pesos, y un ministrado de 287 millones 440 mil pesos, a la fecha se han ejercido 172 millones 162 mil pesos, que representa un avance financiero del 60 por ciento con relación al Recurso Ministrado.

Entre los trabajos que se realizan en un total de 44 obras.

Programa de Reconstrucción de Carreteras Alimentadoras:

La red de carreteras pavimentadas que tiene a su cargo el Gobierno Estatal, comprende una longitud total de 2,664.08 kilómetros, actualmente y de acuerdo al diagnóstico llevado a cabo, presenta un 50 por ciento de deterioro en su estado físico, lo que imposibilita que esta funcione adecuadamente, causando grandes desventajas al usuario que cotidianamente tiene que transitar por estas vías.

En función del nivel de servicio que estas otorgan se están reconstruyendo 825.97 kilómetros en tramos aislados de la red de carreteras en un total de 28 caminos estas acciones se llevan a cabo en las nueve regiones económicas del Estado.

Para este programa se tienen recursos autorizados y liberados de 57 millones 822 mil pesos y ministrados 53 millones 953 mil pesos y presenta un ejercido de 37 millones 757 mil pesos, resultando un avance financiero del 70 por ciento con respecto a los recursos ministrados.

Programa de Conservación de Carreteras Alimentadoras

El servicio que proporciona la red carretera estatal al usuario es prioritario, en este sentido en el presente ejercicio presupuestal la Comisión de Caminos ha implementado un programa de Conservación rutinaria en 62 obras, distribuidas en las nueve regiones del Estado, haciendo una meta global de 1,776.20 kilómetros en tramos aislados, realizándose trabajos de: bacheo, desazolve de cunetas, renivelación de carpeta asfáltica, estas acciones equivalen a conservar la red de Carreteras en un 67 por ciento.

En este programa, se tiene un recurso autorizado de 12 millones 945 mil pesos, de estos se han liberado y ministrados 12 millones 945 mil pesos, de los cuales se han ejercido la cantidad de 8 millones 931 mil pesos que equivalen al 72 por ciento de avance financiero con respecto al recurso ministrado.

Programa de Construcción de Caminos Rurales y Puentes

En materia de caminos rurales la Comisión de Caminos tiene entre sus propósitos que las comunidades más dispersas se comuniquen con sus Cabeceras Municipales, incorporándolas a la generación del potencial económico del Estado y además de recibir otros beneficios que ofrecen los programas de Asistencia Social, en este rubro se contempla la construcción de 8 caminos 4 puentes con una meta de 11.69 kilómetros y 316.33 metros lineales respectivamente.

Para este concepto se tiene un recurso autorizado de 38 millones 154 mil pesos de los cuales se han liberado 31 millones 956 mil pesos y ministrado 29 millones 156 mil pesos de este monto se han ejercido la cantidad de 18 millones 182 mil pesos, resultando un avance financiero del 57 por ciento del recurso ministrado.

Programa de Formulación de Estudios y Proyectos:

La formulación de Estudios y Proyectos en Infraestructura Carretera es fundamental ya que a través de ellos nos permiten conocer los conceptos de volumen de obra y su respectivo costo ya sea de un camino o puente previo a su ejecución.

En este programa se tiene un recurso de 9 millones 483 mil pesos, de los cuales se han liberado 9 millones 483 mil pesos y ministrado 9 millones 031 mil pesos y se ha ejercido la cantidad de 3 millones 974 mil pesos que representa el 44 por ciento de avance financiero.

K DESARROLLO REGIONAL Y URBANO

B URBANISMO

En materia de infraestructura vial urbana se ha ido avanzando paulatinamente lográndose atender la construcción de nuevas vialidades, así como el de promover la modernización e implementar programas permanentes de conservación y mantenimientos, en el presente año se tienen programados para la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez, Soyaló, Frontera Comalapa y Palenque, acciones relevantes consistentes en la Construcción de:

- Libramiento Norte Poniente 5ª etapa
- Libramiento de Soyaló, Tramo: Km. 0+000- Km. 1+670
- Libramiento de Frontera Comalapa, Tramo: Km. 0+000- Km. 0+730
- Libramiento Ramala Palenque-Poblado Santa Isabel, Tramo: Km. 9+220-Km. 10+330.

Por otra parte en un esfuerzo conjunto entre los H. Ayuntamientos Municipales de Tuxtla Gutiérrez y Tapachula con el Gobierno Estatal y las nuevas políticas de los planes de Desarrollo Urbano, se tiene como objetivos procurar que las ciudades crezcan ordenadamente aprovechándose los espacios territoriales en beneficio de sus habitantes. En este contexto se ha dado respuesta implementándose el programa Vialidades Integradoras, obras que se priorizan conjuntamente con ambos ayuntamientos, acciones que consisten principalmente resolver la problemática de las vialidades que presentan congestionamientos por no contar con vías alternas, dentro de las más relevantes destacan las siguientes:

- Distribuidor vial del libramiento norte de Tuxtla Gutiérrez.
- Par vial de Tapachula

Para este programa se cuenta con un recurso de 74 millones 721 mil pesos de los cuales se tienen liberados 74 millones 721 mil pesos, ministrados 68 millones 506 mil pesos de los cuales se han ejercido 36 millones 064 mil pesos que equivalen al 53 por ciento de avances financiero.

El avance físico de las metas es del 58 por ciento únicamente en lo correspondiente al concepto de pavimentación de libramientos y el 20 por ciento en el concepto de terracerías del Par Vial de Tapachula.

EXPECTATIVAS PARA EL EJERCICIO 2005-2006 **(VISIÓN)**

O COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

B INFRAESTRUCTURA CARRETERA.

Si tomamos en cuenta que se ejecutan en promedio 100 kilómetros por año de modernización de la red rural incluyendo accesos a cabeceras municipales, la expectativa de los próximos años que le restan a la presente administración, se programan ejecutar 200 kilómetros más con un costo aproximado de 3 millones 113 mil pesos por kilómetro, nos arroja un monto global de 622 millones 529 mil pesos, con acciones ejecutadas de años anteriores más las programadas para el 2004 se alcanzará una meta de 3,177.95 kilómetros más lo proyectado al cierre de la presente administración se llegará a los 3,377.95 kilómetros, que con respecto a la cobertura de 7, 232.40 representa el 47 por ciento es decir que existe un déficit del 53 por ciento.