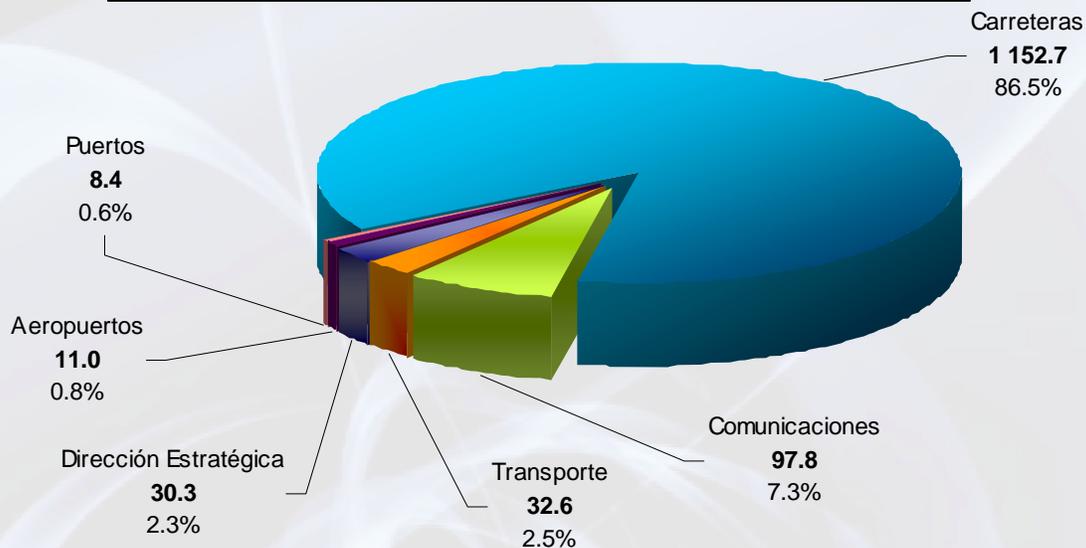


PRESUPUESTO EJERCIDO

ENERO - DICIEMBRE 2008

1 332.8 Millones de Pesos



Fuente: Organismos Públicos del Gobierno del Estado

Comunicaciones y Transportes

En el sector Comunicaciones y Transportes, se ejercieron en el 2008 Un mil 332.8 millones de pesos, superior en 99.0 por ciento con relación al aprobado al inicio de este ejercicio.

Se destaca la inversión en la Subfunción Carreteras, en la cual se orientó el 86.5 por ciento del total, sobresaliendo la construcción de caminos rurales en localidades indígenas y de los Municipios con Menor Índice de Desarrollo Humano; así como, el mantenimiento y conservación de la red estatal.

SUBFUNCIÓN: DIRECCIÓN ESTRATÉGICA

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE TRANSPORTES

ACCIONES Y RESULTADOS

Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos

Proyecto: Fomento al desarrollo del sector transporte en el Estado.

Con la finalidad de impulsar e incrementar el desarrollo y calidad del sector transporte en el Estado, que permita ofrecer un mejor servicio a la sociedad chiapaneca, se realizaron 130 reuniones ejecutivas de trabajo, para conocer las demandas y solucionarlas, entre ellas, se mencionan las siguientes: Atención a transportistas unidos de la Región Comitán, empresas usuarias de la Terminal de Transferencia Tuxtla, con integrantes del Consejo del Autotransporte Organizado de Tapachula, A.C., con el presidente de la Alianza del Autotransporte en el Estado y líderes de volteos y del autotransporte; a su vez se llevaron a cabo 36 reuniones de trabajo: con el Presidente Municipal Constitucional de Comitán de Domínguez, con directivos de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA, con funcionarios de Ferrocarriles Istmo de Tehuantepec, con diversos funcionarios del sector transporte del H. Ayuntamiento Municipal de Guadalajara, Jalisco y con la coordinadora de gabinete del C. Gobernador; entre otros. Respecto a las reuniones interinstitucionales se llevaron a cabo 122, siendo las más relevantes las realizadas con el Secretario de Comunicaciones y Transportes, con el Director General de Caminos y Puentes Federales, con el Presidente de la República, por la inauguración de la autopista "Arriaga-Tierra y Libertad", con el Director General de NASCAR México, con titulares del Ejecutivo Estatal y grupo ISOLUX CORSAN; asimismo, se realizaron 353 reuniones de trabajo con funcionarios de esta Secretaría para determinar acciones y estrategias; así como, para dar seguimiento al programa de modernización del sector transporte, se presentó el proyecto "Prevención de accidentes automovilísticos", se celebró reunión de trabajo con la empresa VOLVO y se efectuó el análisis de los avances en los proyectos estratégicos de la Secretaría; con estas actividades se beneficiaron a 4 mil 67 transportistas, siendo 3 mil 633 hombres y 434 mujeres, además de 2 mil 245 servidores públicos, siendo un mil 811 hombres y 434 mujeres.

Proyecto: Planeación, asesoría presupuestaria y seguimiento de acciones.

Para integrar adecuadamente el Programa Operativo Anual de esta Dependencia, tomando en cuenta la normatividad presupuestaria, así como el seguimiento y evaluación de las acciones, se realizó una integración del anteproyecto del presupuesto de egresos 2009; Asimismo, se integraron 15 expedientes técnicos de

proyectos de inversión, de los cuales los más relevantes son: el reordenamiento y modernización del autotransporte, estudios para la construcción del libramiento ferroviario de Tapachula, estudio y proyecto ejecutivo para la terminal de corto recorrido de Tapachula de Córdova y Ordóñez y el proyecto de inversión denominado "Estudio integral del sistema de transporte público e infraestructura vial en Tapachula"; así también, se formularon y tramitaron 43 adecuaciones al presupuesto, 3 liberaciones de recursos para el aseguramiento de vehículos, 20 traspasos compensados de recursos, 11 ampliaciones del presupuesto correspondientes a los proyectos de inversión, incremento salarial y prestaciones del personal de confianza, 2 recalendarizaciones de recursos, una reducción líquida al presupuesto autorizado en el capítulo 1000, 2 cancelaciones de recursos para las terminales de corto recorrido en Palenque, Tonalá, San Cristóbal de las Casas y Tapachula, una reprogramación de recursos para el financiamiento del proyecto: Estudio integral del sistema de transporte público e infraestructura vial en Tuxtla Gutiérrez; por otra parte, se formularon y enviaron 20 informes de seguimiento de los avances de actividades físicas, indicadores y beneficiarios; también se realizaron 6 informes ejecutivos del Programa Operativo Anual, a su vez se brindaron 300 asesorías en materia presupuestal a titulares de órganos administrativos de esta Secretaría; por último, se asistió a 61 reuniones interinstitucionales, para validar proyectos de inversión, así como para la capacitación e información que permita promover el desarrollo del servicio de autotransporte para combatir el transporte ilegal; beneficiando con estas acciones a 99 servidores públicos, de los cuales 80 son hombres y 19 mujeres.

Proyecto: Asesoría jurídica integral.

Con la finalidad de contar con un marco jurídico adecuado para el desarrollo del transporte, se otorgaron 402 asesorías integrales a los servidores públicos de esta Dependencia; así también se llevaron a cabo 60 convenios en materia de capacitación con el Instituto de Capacitación y Vinculación Tecnológica del Estado de Chiapas (ICATECH) y con los municipios de Tuxtla Gutiérrez, Ángel Albino Corzo y Tecpatán; de igual manera, se presentaron 120 atenciones y seguimientos de demandas laborales y penales, siendo 89 averiguaciones previas, 25 actas administrativas y 6 querellas; a su vez se realizó el análisis de 48 Diarios y Periódicos Oficiales con disposiciones aplicables al

sector, a la creación del Consejo Estatal de Seguridad Pública y a la publicación del aumento del pasaje en las tarifas del transporte público; siendo beneficiados con estas acciones un total de 181 servidores públicos de los cuales 151 son hombres y 30 mujeres; por otra parte se otorgaron 177 asesorías y atenciones al público y prestadores del servicio de transporte público, así como orientaciones acerca del Registro y Control del Transporte, beneficiando a 207 transportistas, siendo 149 hombres y 58 mujeres.

Proyecto: Reordenamiento y modernización del transporte de pasajes y su infraestructura.

En busca de una mejor comodidad y seguridad de los usuarios en el transporte público, se llevo a cabo la compra de un vehículo prototipo para promover el

proyecto de modernización, en lo concerniente a la asesoría para conformar la empresa integradora de transporte público de diagnóstico situacional, se presentaron los resultados obtenidos de la asesoría brindada a esta Dependencia, mediante la entrega de un proyecto de constitución y administración del fideicomiso, el cual consta de reglas de operación, manual de operación de crédito, manual de cobranza, manual de organización, programa operativo de rentabilidad anual, manual del sistema contable, manual del sistema de cartera y estatutos del anteproyecto; beneficiando con esto a un total de 515 mil 432 habitantes siendo 412 mil 346 hombres y 103 mil 86 mujeres, además de 3 mil 386 transportistas, siendo 2 mil 709 hombres y 677 mujeres.

SUBFUNCIÓN: CARRETERAS

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

ACCIONES Y RESULTADOS

Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos

Proyecto: Dirigir la ejecución y el desarrollo de la infraestructura carretera.

Con el objeto de Impulsar la economía de las comunidades y promover la producción, trasladándose hacia los centros de abasto de menor costo, fomentando el intercambio comercial entre las Regiones; se realizaron 86 revisiones de expedientes técnicos de obras entre las que destacan: 31 de acompañamiento a la integración y ejecución de los programas de infraestructura carreteras, entre las mas relevantes se encuentran las siguientes: modernización y ampliación del camino: E.C. Km 193+000 (Rancho Nuevo-Ocosingo), Buena vista-20 de Noviembre en el municipio de Huixtán, construcción del camino: E.C. Frontera del Sur-Zamora Pico de Oro-Reforma Agraria-Las Guacamayas- Boca Chapul-E.C. Fronteriza en el municipio de Marqués de Comillas; camino E.C. (Juárez-Ostuacán) Nuevo Juan del Grijalva en el municipio de Ostuacán; Pavimentación de la avenida central de Chilón Tramo Km 1+240 en el municipio de Chilón; construcción E.C. (Comitán y Pujilic)-San José Berlín-La Campana en el municipio de Comitán de Domínguez; camino: Tonalá-el Congreso-La Laguna (1ª Etapa) en el municipio de Tonalá; modernización y ampliación del camino: Las Ollas-Chicumtantic, en el municipio de Chamula; pavimentación del Boulevard los cafetales en el municipio de Tapachula; asimismo, se revisaron 3 trámites de finiquitos de obras y se efectuaron 52 revisiones y trámites de estimaciones de obra; beneficiando con estas acciones a 16 servidores públicos, de los cuales 13 son hombres y 3 mujeres.

Proyecto: Ejecución y supervisión de obras de caminos rurales y puentes.

Para comunicar con sus respectivas cabeceras municipales a las poblaciones rurales que requieren de su incorporación a las actividades socio-económicas del Estado; se revisaron y tramitaron 449 expedientes técnicos (programas de obra) para liberar recursos presupuestales; así también se revisaron un mil 312 estimaciones de obra para pagar los trabajos realizados (configuración de cunetas, acarreo de materiales para revestimiento, extracción de derrumbes, ampliación de cortes, operación de tendido, excavación para obras de drenaje y muros de mampostería, entre otras); asimismo, se revisaron y tramitaron 116 finiquitos de obras y se supervisaron 108 maquinarias pesadas en diferentes Municipios del Estado tales como Tapachula, Cacahoatán, Huixtla, Siltepec, Motozintla, Pichucalco, Yajalón, Tapilula, Bochil y Ostuacán; entre otras, beneficiando a 54 servidores públicos, de los cuales 49 son hombres y 5 mujeres.

Proyecto: Conservación de la infraestructura carretera en el Estado, de acuerdo a las especificaciones técnicas.

Con el objeto de restablecer el nivel de servicio de la red Estatal de carreteras alimentadoras, se realizaron 127 supervisiones y verificaciones físicas correspondientes en las siguientes obras en ejecución: Camino Km 0+000 al Km 111+800, tramo aislado en el municipio de Chiapa de Corzo; camino Las Limas-Revolución Mexicana Km

17+000-Km 145+300 tramo aislado en el municipio de Chiapa de Corzo y Villacorzo; camino Ocozocoautla-Domingo Chanona Km 0+000 Km 51+200 tramo aislado en los municipios de Ocozocoautla y Villaflores; camino San Juan Chamula- Pantelhó 0+000 al 59+500 tramo aislado en el municipio de Chenalhó; camino 0+000 al 23+200 en el tramo aislado en el municipio de Frontera Comalapa; camino Santa Isabel-Villaflores 45+000 al 124+000 tramo aislado en el municipio de Villaflores; camino Perú-La Concordia-Ignacio Zaragoza Km 100+162+000 tramo aislado en el municipio de La Concordia; camino Francisco I Madero-Salto de Agua Km 0+000 Km 36+200 en el tramo aislado en el municipio de Salto de Agua; camino E.C. Tapachula-Huixtla-Tuzantán 0+000 Km 2+500 tramo aislado en el

municipio de Tuzantán; camino Acapetahua-Embarcadero-Las Garzas Km 0+000 Km 16+500 tramo aislado en el municipio de Acapetahua; camino Ramal a la Polka E.C. (Arriaga-Tapachula) tramo Km0+000 Km 5+000 tramo aislado en el municipio de Tonalá; asimismo, se realizó la elaboración de 56 expedientes técnicos de obra pública determinando el daño físico de los caminos carreteros; así como la elaboración de 24 informes en lo referente a avances físicos que informan las delegaciones regionales; también se llevaron a cabo 27 revisiones de los trabajos realizados y tramitación de documentos para su pago y finiquito de la obra; además de 119 revisiones y tramitaciones de estimaciones; beneficiándose con estas acciones a 46 servidores públicos, de los cuales 42 son hombres y 4 mujeres.

CAMINOS REALIZADOS ENERO – DICIEMBRE DE 2008

REGIÓN I CENTRO

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Venustiano Carranza							
Modernización y Ampliación del Camino: Laja Tendida - Paraíso del Grijalva	Km.	13.8985	13.8985	100.0	58 433	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+898.50		13.8985	13.8985				
Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 13+898.50		13.8985	13.8985				
Tecpatán							
Camino: E.C.(Tecpatán - La Libertad - San José Maspac) - L a Sardina	Km.	1.2	1.2	100.0	42 108	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+440		4	4				
Sub'tramo Km. 2+000 - Km. 6+000		3	3				
Chiapa de Corzo							
Camino: Betania -Soyatitan - Amatenango del Valle	Km.	75.8	75.8	100.0	80 386	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 111+800		75.8	75.8				
Sub'tramo: Km. 36+000 - Km. 111+800 (T.A.)		75.8	75.8				
Ocozocoautla de Espinosa							
Camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona Km. 0+000 - Km. 30+000 (T.A.)	Km.	30	30	100.0	50 000	Persona	Varias
		30	30				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Ocoatepec							
Camino: Ocoatepec-San Antonio del Monte	Km.	3.36	3.36	100.0	76	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+360		3.36	3.36				

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FISICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Chiapa de Corzo							
Camino: E.C.(Soyaló - Francisco Sarabia) - Venustiano Carranza	Km.	6	6	100.0	80 386	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+000		6	6				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Chiapa de Corzo							
Camino: Las Limas - Revolución Mexicana - Valdivia	Km.	30	30	100.0	35 000	Persona	Varias
Tramo: Km. 17+000 - Km. 47+000		30	30				
Chiapa de Corzo							
Camino: Betania -Soyatitan - Amatenango del Valle	Km.	36	36	100.0	80 386	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 111+800		36	36				
Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 36+000 (T.A.)		36	36				
Tecpatán							
Camino: E.C.(Tecpatán - Raudales Malpaso) - Ejido Esperanza de los Pobres	Km.	4	4	40.0	42 108	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 34+000		4	4				
Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 4+000		4	4				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Programas Sujetos a Reglas de Operación							
Venustiano Carranza							
Modernización y Ampliación del Camino: E.C. Km. 14+000(Teopisca - Villa Las Rosas) - Aguacatenango	Km.	2.17125	2.17125	100.0	2 165	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+171.25		2.17125	2.17125				
Fuente de Financiamiento:							
Otros Subsidios							
Ocoatepec							
Camino: Ocoatepec - Chapultenango	Km.	20	12	44.0	6 081	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+000		20	2				
Jiquipilas							
Camino: San Andrés - El Ocote	Km.	9.1	8.1	45.0	38 721	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km.31+514		9.1	8.1				
Sub'tramo: Km. 9+500 - Km. 18+600		9.1	8.1				
Berriozabal							
Nuevo Centro de Población	Proyecto	1	1	100.0	34 655	Persona	Berriozabal
Tramo: Km. 0+000 - Km. 1+196							
Fuente de Financiamiento:							
Ingresos Propios e Incentivos							
Tuxtla Gutiérrez							
Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo	Mantto. Correct.	23	23	100.0	1 116 854	Persona	Varias

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Tuxtla Gutiérrez Mantenimiento y Reparación de Vehículos	Mantto. Prevent.	31	31	100.0	1 116 854	Persona	Varias

REGION II ALTOS

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Chanal							
Camino: Chanal - La Mendoza	Km.	5	5	100.0	9 982	Persona	Varias
Tramo: km. 0+000 - Km. 19+900		5	5				
Subtramo: Km. 7+500 - Km. 12+500		5	5				
Santiago El Pinar							
Camino: Larrainsar - Santiago El Pinar	Km.	7.5	7.5	100.0	5 400	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+500 (T.A.)		7.5	7.5				
Chamula							
Camino: Chamula - Chenalhó - Pantelhó	Km.	56	56	100.0	103 583	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 59+500		56	56				
Sub'tramo: Km. 0+000 - Km 56+000 (T.A.)		56	56				
Chamula							
Las Ollas - Chicumtantic	Km.	6	6	100.0	9 982	Persona	Varias
Tramo: km. 0+000 - Km. 15+000		6	6				
Subtramo: Km. 0+000 - Km. 6+000		6	6				
Chamula							
Modernización y Ampliación del Camino:	Km.	11.64	11.64	100.0	9 982	Persona	Varias
Las Minas - Yutniotic - Tzajalchen		11.64	11.64				
Tramo: km. 0+000 - Km. 11+640		11.64	11.64				
Terminación		11.64	11.64				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Programas Sujetos a Reglas de Operación							
Chalchihuitán							
Modernización y Ampliación del Camino:	Km.	5	5	100.0	14 182	Persona	Varias
Chalchihuitán-Canteal-Tzacucum		5	5				
Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+000		5	5				
Sub'tramo: Km. 5+540 - Km. 10+540		5	5				
Chamula							
Camino: San Juan Chamula-Ixtapa	Km.	6	6	100.0	70 989	Persona	Varias
Tramo: km. 0+000-Km. 47+000		6	6				
(Origen en Bautista Chico		6	6				
Km. 16+000 = Km. 0+000)		6	6				
Sub'tramo: Km. 15+000 - 20+000 y		6	6				
del Km. 20+000 - Km. 21+000		6	6				

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Chamula							
Modernización y Ampliación del Camino: Las Ollas - Chicumtantic	Km.	6	6	100.0	70 989	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+000		6	6				
Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 6+000		6	6				
Larrazinzar							
Camino: E.C. Km. 83 (Bochil - Pichucalco) - Nachitom - Santo Domingo	Km.	7.2	7.2	100.0	18 787	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000		7.2	7.2				
Sub'tramo: Km. 17+800 - Km. 25.00		7.2	7.2				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Programas Sujetos a Reglas de Operación							
Tenejapa							
Modernización y Ampliación del Camino: E.C.(Tenejapa - San Juan Cancuc) - Tres Cerros	Km.	3.767	3.767	100.0	40 292	Persona	Varias
Tramo: Pocolum - Crucero Majosik - Tres Cerros. Km. 0+000 - Km. 8+807		3.767	3.767				
Subtramo: Km. 0+000 - Km. 3+767		3.767	3.767				
Santiago el Pinar							
Modernización y Ampliación del Camino: Santiago el Pinar - La Gloria - Chikinchen	Km.	2.805	2.805	100.0	38 308	Persona	Varias
Tramo: km. 0+000 - Km. 2+805		2.805	2.805				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Programas Sujetos a Reglas de Operación							
Huixtán							
Modernización y Ampliación del Camino: E.C. Km. 193+000 (Rancho Nuevo-Ocosingo) - Buena Vista - 20 DE Noviembre	Km.	6	6	100.0	21 359	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+574.45		6	6				
Sub'tramo Km. 0+000 - Km. 6+000		6	6				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Otros Subsidios							
Larrazinzar							
Camino: E.C. Km. 83 (Bochil - Pichucalco) - Nachitom - Santo Domingo	Km.	12	12	100.0	17 105	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000		12	12				
Sub'tramo: Km. 5+800 - Km. 17+800		12	12				
Huixtán							
E.C.(Rancho Nuevo - Ocosingo)Km. 207+500 San José la Nueva	Km.	4.9	4.9	100.0	11 422	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+000		4.9	4.9				
Sub'tramo: Km. 9+100 - Km. 14+000		4.9	4.9				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Huixtán							
Camino Km. 193+000 (Rancho Nuevo - Ocosingo) - Buenavista - 20 de Noviembre	Km.	0.3	0.3	100.0	18 630	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+574.45		0.3	0.3				
Sub'tramo: Km. 6+000 - Km. 6+300		0.3	0.3				

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Chenalhó							
Camino: E.C.(Majomut - Los Chorros) - Nuevo Yibeljoj	Km.	1.8	1.8	100.0	32 594	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km 1.800		1.8	1.8				
Amatenango del Valle							
Camino: Betania - Soyatitán - Amatenango del Valle	Km.	36.1	36.1	100.0	6 559	Persona	Varias
Tramo: Km. 111+800 - Km. 147+900 (T.A.)		36.1	36.1				

Fuente de Financiamiento:
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas
Programas Sujetos a Reglas de Operación

Chamula							
Modernización y Ampliación del Camino: Las Minas - Yutniotic - Tzajalchen II	Km.	5	5	100.0	70 989	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+640		5	5				
Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000		5	5				
Chanal							
Modernización y Ampliación del Camino: E.C.(Chanal - Chilil) - Sibera	Km.	5.98	5.98	100.0	9 982	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+980		5.98	5.98				

Fuente de Financiamiento:
Otros Subsidios

Chalchihuitán							
Modernización y Ampliación del Camino: Chalchihuitán - Canteal - Tzacucum	Km.	5	5	100.0	14 182	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+000		5	5				
Sub'tramo: Km. 0+540 - Km. 5+540		5	5				
Chamula							
Camino: San Juan Chamula - Ixtapa	Km.	10	10	100.0	70 989	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km 47+001.800 (Origen en Bautista Chico Km. 16+000 = Km. 0+000)		10	10				
Su'tramo: Km. 5+000 - Km. 15+000		10	10				

Fuente de Financiamiento:
Ingresos Propios e Incentivos

San Cristóbal de las Casas							
Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo	Mantto. Correct.	12	12	100.0	597 057	Persona	Varias
San Cristóbal de las Casas							
Mantenimiento y Reparación de Vehículos	Mantto. Correct.	2	2	100.0	597 057	Persona	Varias

REGION III FRONTERIZA

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento: Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Las Margaritas							
Modernización y Ampliación del Camino: Yalcooc-Veracruz	Km.	4	4	100.0	101 852	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+280		4	4				
Sub'tramo: Km. 0+000 - Km.4+000		4	4				

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Las Margaritas							
Camino: Las Margaritas-Nuevo Momón-Cruz del Rosario-Vicente Guerrero-San Quintín	Km.	10	10	100.0	101 852	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000		10	10				
Sub'tramo: Km. 53+000 - Km. 63+000		10	10				
La Trinitaria							
Camino: Miguel Hidalgo - La Laguna	Km.	0.6	0.6	100.0	2 500	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 0+600 (T.A.)		0.6	0.6				
		0.6	0.6				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Programas Sujetos a Reglas de Operación							
Las Margaritas							
Modernización y Ampliación del Camino: Yalcooc-Veracruz	Km.	4.28	4.28	100.0	101 852	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+280		4.28	4.28				
Sub'tramo: Km. 4+000 - Km. 8+280		4.28	4.28				
Las Margaritas							
Camino: Francisco I. Madero-El Trapichito-Río Blanco.	Km.	4	4	100.0	101 852	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 40+000		4	4				
Sub'tramo: Km. 17+700 - Km. 21+700		4	4				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Comitán de Domínguez							
Camino: Comitán - La Mesilla - Pujilic	Km.	57.1	57.1	100.0	38 671	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 57+100 (T.A.)		57.1	57.1				
Frontera Comalapa							
Camino: Frontera Comalapa - Chicomuselo	Km.	23.2	23.2	100.0	25 690	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - -Km. 23+200 (T.A.)		23.2	23.2				
Las Margaritas							
Camino: Francisco I. Madero - Río Blanco - Nuevo Pinar del Río	Km.	15.5	15.5	100.0	18 304	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+500 (T.A.)		15.5	15.5				
LaTrinitaria							
Camino: E.C.(Lagunas de Montebello) - Km. 32+120 Ocotol Ojo de Agua	Km.	4.9	4.9	100.0	2 500	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+900 (T.A.)		4.9	4.9				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Las Margaritas							
Camino: Las Margaritas - Nuevo Momón - Cruz del Rosario - Vicente Guerrero - San Quintín	Km.	2	2	100.0	5 174	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000		2	2				
Sub'tramo: Km. 67+000 - Km. 69+000		2	2				

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Otros Subsidios							
Chicomuselo							
Camino: Chicomuselo - Siltepec	Km.	40	18	57.0	8 370	Persona	Varias
Tramo: Chicomuselo - Escobillal		40	18				
Km. 0+000 - Km. 40+000		40	16.75				
Las Margaritas							
Camino: Artículo 27 - Trapichito - Río Blanco	Km.	22.3	10.04	54.0	2 126	Persona	Varias
Tramo: K.m 0+000 - Km. 40+000		22.3	8.92				
Sub'tramo: Km. 17+700 - Km. 40+000		22.3	4.46				
Las Margaritas							
Camino: E.C.(Lagos de Montebello - Marqués de Comillas) - Jerusalen - Guadalupe Tepeyac	Km.	25	11.25	44.0	3 624	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 25+000		25	10				
		25	5				
Comitán de Domínguez							
Camino: E.C.(Comitán - Pujilic) - San José Berlin - La Campana	Km.	2.5	2.5	100.0	123 915	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000		2.5	2.5				
Sub'tramo: Km. 3+500 - 6+000		2.5	2.5				
Socoltenango							
Camino: Brasilia - San Vicente - El Porvenir - Santuario I - Santuaio ii - Embalse Presa La Angostura	Km.	1.9	1.9	100.0	17 889	Persona	Varias
Tramo: K. 0+000 - Km. 20+460		1.9	1.9				
Sub'tramo: Km. 0+100 - 2+000		1.9	1.9				
Fuente de Financiamiento:							
Ingresos Propios e Incentivos							
Comitán de Domínguez							
Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo	Mantto. Correct.	8	8	100.0	457 567	Persona	Varias
Comitán de Domínguez							
Mantenimiento y Reparación de Vehículos	Mantto. Prevent.	6	6	100.0	457 567	Persona	Varias

REGION IV FRAILESCA

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Villaflores							
Camino: Santa Isabel - Villaflores - Revolución Mexicana	Km.	79	79	100.0	67 403	Persona	Varias
Tramo: Km 45+000 - Km. 124+000 ((T.A.))		79	79				
		79	79				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
La Concordia							
Camino: Peru -La Concordia - Ignacio Zaragoza	Km.	62	62	100.0	40 608	Persona	Varias
Tramo: Km. 100+000 - Km. 162+000 (T.A.)		62	62				
		62	62				

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Villa Corzo							
Camino: Las Limas - Revolución Mexicana - Valdivia	Km.	98.3	98.3	100.0	12 259	Persona	Varias
Tramo: Km. 47+000 - Km. 145+300 (T.A.)		98.3	98.3				
Villaflora							
Camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona	Km.	21.2	21.2	100.0	30 568	Persona	Varias
Tramo: Km. 30+000 - Km. 51+200 (T.A.)		21.2	21.2				
		21.2	21.2				
Fuente de Financiamiento:							
Otros Subsidios							
Angel Albino Corzo							
Camino: E.C.(Angel Albino Corzo - Montecristo de Guerrero) - Ejido Nueva Colombia	Km.	12.458	7	49.0	4 012	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 25+000		12.458	7				
Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 12+458		12.458	7				
Villa Corzo							
Camino: Parral - E.C.(Villa Hidalgo - Ignacio Zaragoza)	Km.	15	10.5	64.0	12 300	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+000		15	10.5				
		15	7				
Fuente de Financiamiento:							
Ingresos Propios e Incentivos							
Villaflora							
Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo	Mantto. Correct.	6	6	100.0	242 462	Persona	Varias
Villaflora							
Mantenimiento y Reparación de Vehículos	Mantto. Prevent.	2	2	100.0	242 462	Persona	Varias

REGION V NORTE

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Jitotol							
Camino: Jitotol-San Andrés Duraznal	Km.	5	5	100.0	16 278	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 25+000		5	5				
Sub'tramo: Km. 3+000 - Km. 8+000		5	5				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Programas Sujetos a Reglas de Operación							
Jitotol							
Camino: Jitotol - San Andrés Duraznal	Km.	5	5	100.0	2 540	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 25+000		5	5				
Sub'tramo: Km. 8+000 - KM 13+000		5	5				

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Jitotol							
Modernización y Ampliación del Camino: E.C. Km. 14+000(Tuxtla Gutiérrez - Pichucalco) - Las Maravillas Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+654.2	Km.	2.6542	2.6542	100.0	1 394	Persona	Varias
		2.6542	2.6542				
		2.6542	2.6542				
		2.6542	2.6542				
Pueblo Nuevo Solistahuacán							
Modernización y Ampliación del Camino: E.C. Km. 35+000 (Pueblo Nuevo Solistahuacán - Rincón Chamula) - San Felipe Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+642.93 Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 3+500	Km.	2	2	100.0	311	Persona	Varias
		2	2				
		2	2				
		2	2				
		2	2				
		2	2				
Fuente de Financiamiento: Otros Subsidios							
Ostuacán							
Camino: E.C.(Estación Juárez-Ostuacán) Nuevo Juan de Grijalva Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+335	Km.	3.335	3.335	100.0	19 557	Persona	Varias
		3.335	3.335				
		3.335	3.335				
Ostuacán							
Camino: E.C.(Estación Juárez-Ostuacán) Nuevo Xochimilco - Peñitas Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+000	Km.	18	18	100.0	25 525	Persona	Varias
		18	18				
		18	18				
Francisco León							
Camino: Francisco León (Viejo Carmen) - Chapultenango Tramo: Km. 0+000 - Km. 26+000	Km.	26	12.2	44.0	4 874	Persona	Varias
		26	12.8				
		26	12.2				
Bochil							
Camino: Bochil - Luis Espinosa Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+250.40 Su'tramo: Km. 16+250.40 = Km. 4+000 Km. 18+250.40 = Km. 2+000	Km.	2	2	40.0	26 723	Persona	Varias
		2	2				
		2	2				
		2	1				
Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios e Incentivos							
Pichucalco							
Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo	Mantto. Correct.	14	14	100.0	348 587	Persona	Varias
Pichucalco							
Mantenimiento y Reparación de Vehículos	Mantto. Correct.	4	4	100.0	332 863	Persona	Varias

REGION VI SELVA

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FISICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Marqués de Comillas							
Camino: E.C.(Fronteriza del Sur)-Zamora	Km.	16	16	100.0	9 082	Persona	Varias
Pico de Oro-Reforma Agraria-Guacamayas-		16	16				
Boca Chajul-E.C.Fronteriza del Sur		16	16				
Tramo: Km. 0+000 - Km. 70+000		16	16				
Sub'tramo: Km. 39+880 = Km. 39+000-		16	16				
Km. 47+000		16	16				
Sub'tramo: Km. 70+000 - Km. 62+000-		16	16				
Salto de Agua							
Camino: E.C.(Salto de Agua-Ignacio Allende)	Km.	3.836	3.836	100.0	56 600	Persona	Varias
Lote Ocho		3.836	3.836				
Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+736		3.836	3.836				
Sub'tramo: Km. 6+900 - Km. 10+736							
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Programas Sujetos a Reglas de Operación							
Ocosingo							
Modernización y Ampliación del Camino:E.C. (Carretera Internacional) - San Juanito - Quechit - Pamala - El Real - Yaxoquintela - Plácido Flores - Monte Libano - Ocotallito - Lacandón - Agua Dulce-El Tumbo - Metzaboc El Diamante - El Pedrón - Chocolija - E.C. Fronteriza del Sur	Km.	4.6	4.6	100.0	177 439.	Persona	Varias
Tramo: Km.0+000 - Km. 104+000		4.6	4.6				
Sub'tramo: Km. 7+400 = Km. 5+400 - Km. 12+000 = Km. 10+000		4.6	4.6				
Ocosingo							
Camino: E.C. (Ocosingo - Altamirano) - Patihuitz - La Sultana - San Quintin	Km.	18	18	100.0	177 439.	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000		18	18				
Sub'tramo: Km. 20+000 - Km. 30+000 Km. 124+000 - Km. 114+000		18	18				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Otros Subsidios							
Ocosingo							
Camino: E.C. (Ocosingo - Altamirano) - Patihuitz - La Sultana - San Quintin	Km.	10	10	100.0	177 439	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 124+000		10	10				
Sub'tramo: Km. 20+000 - 30+000		10	10				
San Juan Cancuc							
Camino: Tzunjok - Oniltic	Km.	7	7	100.0	27 256	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 7+000		7	7				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Salto de Agua							
Camino: Francisco I. Madero - Salto de Agua	Km.	36.2	36.2	100.0	27 000	Persona	Varias
Tramo: Francisco I. Madero - Paso El Naranja Km. 0+000 - Km. 36+200 (T.A.)		36.2	36.2				

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Otros Subsidios							
Ocosingo							
Camino: Nashacal - Getzemani	Km.	20	17	49.0	1 544	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+000		20	13				
Yajalón							
Camino: Yajalón - Amado Nervo	Km.	9	7.2	49.0	14 996	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 25+000		9	7.2				
Sub tramo: Km. 16+000 - Km. 25+000		9	7.2				
Fuente de Financiamiento:							
Ingresos Propios e Incentivos							
Palenque							
Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo	Mantto. Correct.	12	12	100.0	672 662	Persona	Varias
Palenque							
Mantenimiento y Reparación de Vehículos	Mantto. Prevent.	7	7	100.0	672 662	Persona	Varias

REGION VII SIERRA

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Otros Servicios							
La Grandeza							
Camino: Pino Suárez - El Pino - Justo Sierra	Km.	3.47	3.47	100.0	6 948	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+470		3.47	3.47				
La Grandeza							
Camino: Providencia - San Miguel	Km.	2.5	2.5	100.0	6 948	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+500		2.5	2.5				
Fuente de Financiamiento:							
Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos							
Motozintla							
Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo	Mantto. Correct.	8	8	100.0	171 536	Persona	Varias
Motozintla							
Mantenimiento y Reparación de Vehículos	Mantto. Prevent.	5	5	100.0	171 536	Persona	Varias

REGION VIII SOCONUSCO

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Tapachula							
Camino: Chespal Nuevo - Pavencul	Km.	10	10	100.0	285 115	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 27+360		12	12				
Sub tramo Km: 14+311.78 - Km. 27+360		10	10				

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Tuzantán							
Camino: E.C.(Tapachula - Huixtla) - Estación Tuzantán	Km.	2.55	2.55	100.0	5 000	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 2+550		2.55	2.55				
		2.55	2.55				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Cacahoatán							
Camino: Chespal Viejo - Agua Caliente	Km.	2.06	0.927	45.0	40 730	Persona	Varia
Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+560		2.06	0.927				
Sub'tramo: Km. 8+260 - Km. 10+320		2.06	0.927				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Acapetahua							
Camino: Acapetahua - Embarcadero Las Garzas	Km.	16.5	16.5	100.0	48 662	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+500 (T.A.)		16.5	16.5				
Acapetahua							
Camino: Escuintla - Acapetahua - E. C. (Arriaga - Tapachula)	Km.	5.1	5.1	100.0	42 108	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+100 (T.A.)		5.1	5.1				
Tapachula							
Camino: Libramiento Sur de Tapachula	Km.	16.4	16.4	100.0	125 000	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+400 (T.A.)		16.4	16.4				
Fuente de Financiamiento:							
Otros Subsidios							
Mapastepec							
Camino: E.C.(Arriaga - Tapachula) - Adolfo Ruiz Cortines - Costa Rica	Km.	2.66	2.66	35.0	36 924	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 3+860		2.66	2.66				
Sub'tramo: Km. 1+200 - Km. 3+860		2.66	2.66				
Huixtla							
Puente "Milenio" S/Camino: Hixtla - El Ingenio	Obra	1	1	100.0	47 425	Persona	Varias
Fuente de Financiamiento:							
Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos							
Tapachula							
Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo	Mantto. Correct.	11	11	100.0	676 931	Persona	Varias
Tapachula							
Mantenimiento y Reparación de Vehículos	Mantto. Prevent.	5	5	100.0	676 931	Persona	Varias

REGION IX ISTMO-COSTA

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social							
Tonalá							
Camino: Ramal a La Polka - E.C.(Arriaga - Tapachula)	Km.	5	5	100.0	4 500	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+000 (T.A.)		5	5				
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Tonalá							
Camino: Boca del Cielo - E.C.(Tonalá - Puerto Arista)	Km.	18.5	18.5	100.0	3 500	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 18+500		18.5	18.5				
Fuente de Financiamiento:							
Otros Subsidios							
Tonalá							
Camino: Tres Picos - Ejido Morelos (Estación Mojarras)	Km.	12	9	66.0	1 290	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000 (T.A.)		12	9				
Pijijiapán							
Camino: E.C.(Pijijiapán - Tapachula) - Ejido El Carmen	Km.	2.5	2.5	100.0	51 085	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km. 6+020		2.5	2.5				
Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 2+500		2.5	2.5				
Tonalá							
Camino: Tonalá - El Congreso - La Laguna (1a. Etapa)	Km.	6	6	40.0	86 731	Persona	Varias
Tramo: Km. 0+000 - Km 12+320		6	6				
Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 6+000		6	2				
Fuente de Financiamiento:							
Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos							
Tonalá							
Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo	Mantto. Correct.	6	6	100.0	162 597	Persona	Varias
Tonalá							
Mantenimiento y Reparación de Vehículos	Mantto. Prevent.	2	2	100.0	162 597	Persona	Varias

UNIDAD RESPONSABLE DE APOYO: DESARROLLO SOCIAL Y PRODUCTIVO EN REGIONES DE POBREZA

PROGRAMAS REALIZADOS ENERO – DICIEMBRE DE 2008

REGIÓN I CENTRO

MUNICIPIO	PROGRAMAS REALIZADOS	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
			PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:								
Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social								
Caminos Rurales								
Tecpatán	Reconstrucción	Km	0.45	0.45	100.0	119	Persona	Ángel Albino Corzo

SUBFUNCIÓN: PUERTOS**DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA**

ACCIONES Y RESULTADOS

OBRAS REALIZADAS ENERO-DICIEMBRE DE 2008**REGION VIII SOCONUSCO**

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Tapachula Puerto Chiapas	Obra	1	1	100.0	285 115	Persona	Puerto Madero
Fuente de Financiamiento:							
Otros Subsidios							
Tapachula Recinto Fiscalizado	Obra	1	1	100.0	285 115	Persona	Puerto Madero

SUBFUNCIÓN: AEROPUERTOS**DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA**

ACCIONES Y RESULTADOS

OBRAS REALIZADAS ENERO-DICIEMBRE DE 2008**REGIÓN I CENTRO**

MUNICIPIO / OBRA / TRAMO	UNIDAD DE MEDIDA	METAS		% AVAN FÍSICO	BENEFICIARIOS		COMUNIDAD BENEFICIADA
		PROGR.	ALCAN.		CANTIDAD	TIPO	
Fuente de Financiamiento:							
Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas							
Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos							
Chiapa de Corzo Aeropuerto Internacional Angel Albino Corzo	Lote	1	1	100.0	80 386	Persona	Francisco Sarabia

SUBFUNCIÓN: COMUNICACIONES**DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE PUEBLOS INDIOS**

ACCIONES Y RESULTADOS

*Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos***Proyecto: Comunicación y apoyo cultural de los pueblos indios.**

En busca del fortalecimiento hacia la cultura y difusión de actividades creativas de los pueblos indios, se realizó un Foro Estatal de Comunicación Alternativa en el municipio de Palenque; así también se realizaron 3 talleres referentes a la "Inducción, comunicación y

elaboración de proyectos", "Periodismo radiofónico y producción de audio" y "Comunicación por internet y diseño de paginas web", en el municipio de San Cristóbal de las Casas; por otra parte, se otorgaron 4 apoyos para proyectos de comunicación con un monto de 14 mil 700 pesos; a las organizaciones de Capacitación para el Autodesarrollo de los Pueblos Indios, Organización Regional de Pueblos Indios en

Chiapas, Asociación Interdisciplinaria de Chiapas y a la Unión de Comunidades Indígenas Agropecuarias y Forestales, Choles, Tseltales y Tsotsiles; beneficiando a

un total de 230 personas, de las cuales 115 son hombres y 115 mujeres.

SUBFUNCIÓN: TRANSPORTE

DEPENDENCIA: SECRETARÍA DE TRANSPORTES

ACCIONES Y RESULTADOS

Fuente de Financiamiento: Otros Subsidios

Proyecto: Estudios para la construcción del libramiento ferroviario de Tapachula.

Para contar con información técnica de evaluación socioeconómica del costo-beneficio para la construcción del Libramiento Ferroviario, al cierre del ejercicio 2008, se terminó la elaboración del estudio programado anual, para determinar el costo de los predios afectados.

Proyecto: Estudio integral del sistema de transporte público e infraestructura vial de Tuxtla Gutiérrez.

En busca de mejoras significativas en el sistema de transporte público y su infraestructura, se obtuvo un estudio de origen y destino en la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez; para beneficio de 531 mil 972 personas, de las cuales 255 mil 253 hombres y 276 mil 719 mujeres.

Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos

Proyecto: Desarrollo del servicio de autotransporte en el Estado.

Para promover el desarrollo del transporte público concesionado con base en las necesidades y demandas de la sociedad, tales como las regularizaciones, altas y bajas vehiculares, planteamiento de problemáticas con rutas urbanas y foráneas, así como solicitudes de ampliaciones de ruta y concesionamientos, se atendieron 7 mil 73 demandas a grupos del transporte público, integrados en organizaciones sociales, sociedades cooperativas, personas físicas, sindicatos y uniones de transporte de pasaje privado y carga general, así también, se realizaron 12 reuniones de trabajo con representantes de grupos de transportistas para eficientar el servicio y analizar la propuesta de modernización del transporte público urbano, con el objetivo de dar respuesta a los usuarios respecto a las demandas de la calidad del servicio del transporte escolar y público; beneficiando a un total de 7 mil 352 transportistas siendo 6 mil 989 hombres y 363 mujeres. Por otra parte se realizaron 16 estrategias de operación derivadas de las denuncias por concesionados y supervisiones de rutina.

Proyecto: Organización y concesionamiento en el servicio de transporte.

De acuerdo a los procesos jurídicos y administrativos apegados a la Ley de Transporte y su reglamento, se interpusieron 49 juicios de amparo y se contestaron 17 juicios de nulidad, también se llevó a cabo la atención de 6 resoluciones de recursos de reconsideración; asimismo, se otorgaron 4 mil 100 asesorías jurídicas,

administrativas, respecto a las audiencias constitucionales, informes a la Fiscalía de Justicia y tarjetas informativas derivadas de las quejas particulares.

A su vez, se llevaron a cabo un mil estudios socioeconómicos a solicitantes de concesiones, además se logró la integración de 147 expedientes de solicitudes para concesiones de transporte público, se dieron de alta 216 solicitudes en la modalidad de triciclo en los municipios de Escuintla, Huehuetán y Villa Comaltitlán, se llevó a cabo la elaboración de 4 mil 212 acuerdos de diversos asuntos, tales como, anexos de documentos a expedientes, devolución y recordatorios; por último, se realizaron 40 trámites de entrega de concesiones; beneficiando con estas acciones a 10 mil 24 transportistas, siendo 6 mil 835 hombres y 3 mil 189 mujeres.

Proyecto: Control operativo y administrativo de transporte público.

Con la finalidad de establecer los procedimientos necesarios para la concentración de información del transporte público, vigilando su operatividad legal y de acuerdo a las demandas, quejas y sugerencias de los usuarios del transporte público, se atendieron 434 denuncias de las cuales 89 fueron presentadas ante la Dependencia, 290 fueron atendidas a través de Lada 01-800 y 55 vía telefónica, por otra parte se infraccionaron 2 mil 217 unidades que no cumplen con los requisitos señalados en la Ley de Transportes; asimismo, se realizaron 389 operativos de detección de

transporte ilegal, y se expidieron 4 mil 804 órdenes de refrendos a unidades vehiculares.

Se realizaron también 18 estudios de factibilidad en los municipios de Motozintla, Montecristo de Guerrero, Altamirano, Cacahoatán y Tuxtla Gutiérrez, por otra parte se entregaron 2 mil 730 expediciones de permisos de ruta, zona, vialidad o penetración; asimismo, se expidieron 48 permisos de sustitución por accidente de tránsito, robo de vehículos y descompostura de unidad, también se realizaron 94 órdenes de emplacamiento del servicio público y se realizó la expedición de 183 Constancias de No Infracción; beneficiando con estas acciones a 10 mil 528 transportistas, de los cuales 9 mil 562 son hombres y 966 mujeres.

Proyecto: Desarrollo y formación del sector transportista.

Para mejorar la eficiencia de los conductores del transporte público a través de la capacitación, se supervisaron y coordinaron 34 cursos, denominados "Por un mejor transporte" dirigido a concesionarios y/o conductores del transporte público. Además, se integraron 4 acciones de sensibilización a conductores y usuarios; también se realizaron reuniones de trabajo con el sector transportista para promover proyectos de capacitación llevándose a cabo 34 reuniones con concesionarios, líderes y representantes de rutas y se efectuaron 34 evaluaciones del curso antes mencionado, siendo beneficiados con estas acciones a 9 mil 168 transportistas, de los cuales 8 mil 661 son hombres y 507 mujeres.

Proyecto: Desarrollo del servicio de autotransporte en las regiones del Estado.

Se realizó una supervisión eficiente del autotransporte público, vigilando su operatividad y coordinando la atención hacia los transportistas y usuarios de las diferentes regiones del Estado, en el ejercicio 2008, se atendieron un mil 851 demandas; asimismo, se realizaron 10 mil 358 trámites vehiculares en las representaciones regionales, por otra parte, se llevaron a cabo 877 operativos de supervisión en los municipios de San Cristóbal de las Casas, Altamirano, Chilón, Ocosingo, Huixtla, Tapachula, Tuzantán, Unión Juárez, Comitán de Domínguez, El Bosque, San Juan Cancún y Teopisca, entre otros. Así también, se elaboraron 24 informes de resultados obtenidos en el trabajo y avance de las Delegaciones Regionales; beneficiando con esto a 11 mil 943 transportistas, de los cuales 11 mil 246 son hombres y 697 mujeres, además de 259 personas, siendo 215 hombres y 44 mujeres.

Proyecto: Desarrollo y aprovechamiento del servicio de transporte multimodal.

Con la finalidad de instrumentar proyectos de transporte multimodal de alto impacto, a partir de un enlace continuo con los tres niveles de Gobierno, se logró brindar 13 asesorías de diversos decretos, contratos y reglas. Con respecto al seguimiento de proyectos implementados, se realizaron 15 reuniones con los diferentes Organismos Públicos Estatales y Federales para iniciar el desarrollo de los proyectos autorizados; asimismo, se celebraron 36 reuniones de trabajo interinstitucionales, 2 extraordinarias y 3 programadas con la Honorable Junta de Gobierno del Sistema Chiapaneco de Radio y Televisión, una con personal de la Terminal de Transferencia Tuxtla, una con la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, una con la Secretaría de Planeación, 2 mesas de trabajo con diversos transportistas y una con la empresa NEOTAX para tratar asuntos sobre la integración de taxímetros, entre otras; a su vez se integró un informe ejecutivo del proyecto de Fideicomiso del Transporte Solidario.

Proyecto: Fortalecimiento y aprovechamiento de los sistemas de transportes aéreo y marítimo.

Para promover el fortalecimiento y la modernización del transporte aéreo y marítimo en Chiapas, se participó en 10 reuniones para fungir como enlace ante los distintos entes públicos y privados para el desarrollo de proyectos. Se realizaron 50 reuniones de trabajo con Dependencias del sector, tales como: la Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo, en la ciudad de México y en Tuxtla Gutiérrez; con representantes de la línea aérea Alma de México en la ciudad de Toluca, entre otras; Asimismo, se realizaron 10 análisis de Disposiciones Normativas a la ley de Transportes del Estado y su respectivo reglamento con la finalidad de observar y adecuar la realidad social del Estado, también se llevaron a cabo 7 apoyos técnicos en la Operatividad de los Fondos y Fideicomisos para la Modernización del Transporte, realizándose el análisis del esquema para la operación de la Modernización del Transporte; beneficiando con estas acciones a 2 millones 295 mil 390 personas, de los cuales un millón 401 mil 579 son hombres y 893 mil 811 mujeres.

Proyecto: Desarrollo del sistema de operación en el servicio de transporte.

Con el objeto de instrumentar programas de logística para efficientar la funcionalidad del Transporte Público, tomando en cuenta la evaluación y seguimiento de proyectos, se realizaron 55 reuniones de trabajo entre las que destacan: reunión de regulaciones de contratos con empresas asociadas al proyecto de reordenamiento del transporte público, reunión de seguimiento para la

operatividad de la Terminal de Transferencia de Tuxtla Gutiérrez, reunión con la Secretaría de Finanzas, reunión para determinar los gastos fijos que realiza el concesionario para la prestación del servicio público de pasajes, con la finalidad de determinar sus gastos y compararlos con sus ingresos y de esta manera conocer la utilidad de esta actividad, reunión de seguimiento del programa de Ciudades Estratégicas en San Cristóbal de las Casas, reuniones para conformar los programas de inversión de la Secretaría, reunión con la empresa CISA, para la presentación de las actividades sustantivas que realiza esta empresa, reunión con personal del sistema metrobús para conocer su funcionalidad, su estructura y forma de observación. De acuerdo al establecimiento de programas, lineamientos y/o manuales para la operación de terminales se elaboraron 6 reglamentos siendo los siguientes: Reglamento interior para la terminal de transferencia de Tuxtla Gutiérrez, Manual de organización, Guía para usuarios, Manual de servicios, Manual de inducción y Manual de procedimientos; además se llevó a cabo un análisis tarifario en Tuxtla Gutiérrez para la modalidad de servicio colectivo de pasajeros en Tuxtla Gutiérrez y un estudio e investigación de proyectos, sobre emisiones de contaminantes denominado: El transporte público en Tuxtla Gutiérrez, sus efectos y posibles alternativas de solución para la protección del medio ambiente y mejora en la calidad del servicio; en beneficio de 514 mil 268 personas, siendo 195 mil 481 hombres y 318 mil 787 mujeres.

Proyecto: Desarrollo de programas para la operación de transporte público y ferroviario.

Con la finalidad de identificar y desarrollar proyectos de alto impacto, con participación conjunta del Gobierno del Estado y la sociedad en general, se realizaron 13 estudios para la movilidad urbana, 4 en la realización del aforo de las rutas 2, 75, 52 y 81 de Tuxtla Gutiérrez, 5 aforos en Palenque, Tapachula, San Cristóbal de las Casas, Cintalapa y Pichucalco y 4 estudios de diagnóstico de transporte urbano de pasajeros en Tonalá, Comitán de Domínguez, Ocosingo y Villaflores. Tomando en cuenta las reuniones de trabajo con los sectores de transporte público y ferroviario se llevaron a cabo 26 evaluaciones con las empresas Mercedes Benz, Internacional y Volkswagen, 3 con la empresa sistemas BEA, del Estado de Jalisco, con el fin de revisar asuntos relativos al proyecto de sistema de prepago de transporte público y 2 en la Ciudad de Tapachula de Córdova y Ordóñez con el objeto de tratar asuntos relacionados al libramiento ferroviario; entre otras. Con relación al seguimiento de proyectos para la construcción de terminales de corto recorrido, se llevaron a cabo 32 identificaciones para la Terminal de Corto Recorrido y el análisis de la propuesta del estudio de movilidad urbana en Tuxtla Gutiérrez.

Proyecto: Mejoramiento del servicio público de transporte.

Para promover el mejoramiento de la calidad en el servicio del transporte a través de la capacitación a operativos, concesionarios o permisionarios, Se realizaron 34 cursos de capacitación, llevados a cabo en la ciudad de Tuxtla Gutiérrez del 14 de julio al 26 de septiembre y del 29 de septiembre al 21 de noviembre en los municipios de Comitán, Ocosingo, Palenque, Cintalapa, Tonalá, Copainalá, Ixhuatán, Tapachula, Berriozabal, Villaflores, Pichucalco y Ostucán; denominado: "Por un mejor transporte", beneficiando con estas acciones a 5 mil 482 transportistas, de los cuales 5 mil 424 son hombres y 58 mujeres; además de 864 mil 227 usuarios, siendo 421 mil 963 hombres y 442 mil 264 mujeres.

Proyecto: Asesoría y asistencia técnica para el asociacionismo del transporte público.

Para impulsar la modernización del transporte público y cumplir con el objetivo del proyecto mediante foros que permitan la modernización del sistema acorde a la situación actual, se llevaron a cabo 4 foros dirigidos a transportistas de diferentes regiones del Estado, en la que participaron funcionarios de la Secretaría de Transportes, concesionarios, transportistas, autoridades municipales, autoridades legislativas, Ministerio de Justicia, Seguridad Pública, Tránsito Estatal, Tránsito Municipal, representante de locatarios y representantes de la sociedad civil, en donde se tomaron acuerdos para el mejoramiento del transporte público; beneficiando a 517 transportistas, de los cuales 483 son hombres y 34 mujeres; Asimismo, se realizaron 3 estudios de transporte en los municipios de Ocosingo, Villaflores y Cintalapa, consistentes en la realización de aforos de afluencia de vehículos de transporte de pasajeros de corto recorrido, así como los puntos de entrada y salida de dichos vehículos; en beneficio de 738 mil 167 usuarios, siendo 679 mil 114 hombres y 59 mil 53 mujeres.

Por otra parte, se realizó una visita de reconocimiento a sistemas de transporte en la ciudad de Houston, Texas; asimismo se asistió a un congreso de transporte en la ciudad de México D.F. denominado: 4to. Congreso internacional de transporte sustentable; y para promocionar y difundir el programa de modernización de transporte se realizaron 2 reuniones con 143 concesionarios de las rutas 1, 52, 81 y 75 en el Estado.

Proyecto: Ventanilla única de atención para el servicio de transporte público.

Con el objetivo de eficientar el servicio del sector transporte, permitiendo una mayor transparencia y agilidad al momento de brindar atención a los usuarios;

se establecieron 2 ventanillas únicas en los municipios de Tonalá y Villaflores, asimismo se instalaron 2 unidades móviles de atención al transporte en los mismos Municipios; por otra parte, se realizaron 26 trámites de alta, baja, pago de refrendo y sustitución vehicular; además se impartieron 102 servicios de asesoría en materia de transporte, 17 fueron por sucesión testamentaria y requisitos para la obtención de concesiones y 85 por regularización de concesiones; y por último se atendieron 5 denuncias de transporte ilegal y mala calidad en el servicio, los cuales no contaban con

permiso o concesión; beneficiando a un total de un mil 922 transportistas, de los cuales un mil 830 son hombres y 92 mujeres.

Proyecto: Apoyo para la adquisición de sistemas de cobro del servicio de taxi en Tuxtla Gutiérrez.

A través de la implementación de taxímetros en las unidades de transporte, se cumplió con el equipamiento de 3 mil 517 sistemas de cobro en el servicio de taxi.