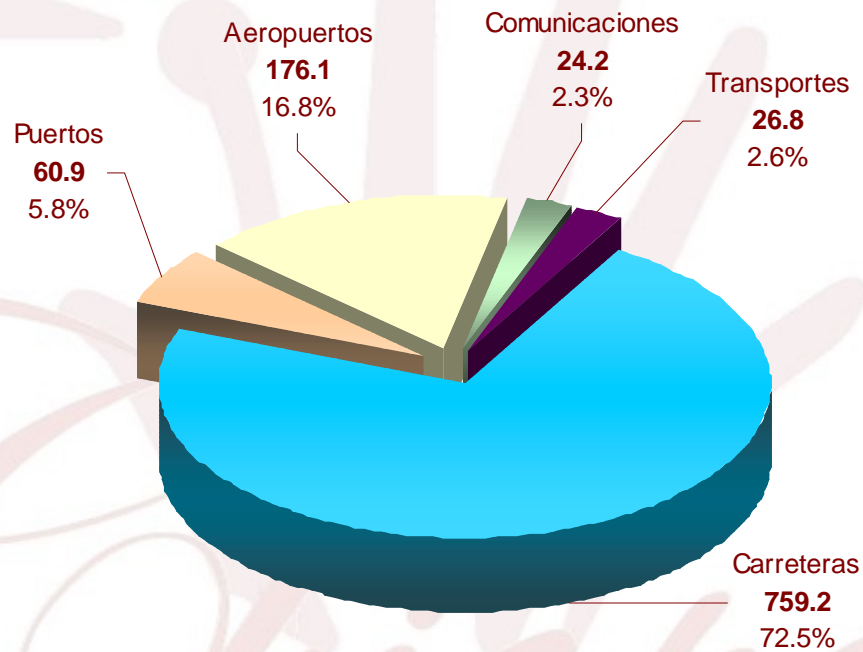


# Presupuesto Ejercido

Enero - Diciembre 2005

1 047.2 Millones de Pesos



Fuente: Organismos Públicos del Gobierno del Estado

Comunicaciones y Transportes

## SUBFUNCIÓN: CARRETERAS

ENTIDAD: Comisión de Caminos  
ACCIONES Y RESULTADOS

## CAMINOS REALIZADOS ENERO - DICIEMBRE 2005

## COBERTURA ESTATAL

| MUNICIPIO / OBRA / TRAMO   | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA         | METAS      |            | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA |
|--|------------------|------------------------------------|------------|------------|-----------------|---------------|-----------|-----------------------|
|  |                  |                                    | PROGR.     | ALCAN.     |                 | CANT.         | TIPO      |                       |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>   |                  |                                    |            |            |                 |               |           |                       |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>  |                  |                                    |            |            |                 |               |           |                       |
| <b>Modalidad: Contrato</b>   |                  |                                    |            |            |                 |               |           |                       |
| <b>Caminos Rurales</b>   |                  |                                    |            |            |                 |               |           |                       |
| Cobertura Estatal  |                  |                                    |            |            |                 |               |           |                       |
| Programa Emergente a la Infraestructura Caminera del Estado. (Huracán Stan)  | Hras./maq.       | Arrendamiento de Maquinaria Pesada | 34,956.17  | 34,956.17  | 100.00          | 1 599 792     | Habitante | Varias                |
| Región: IV-Frailesca, VII-Sierra y VIII-Soconusco  |                  |                                    |            |            |                 |               |           |                       |
| Programa: Apoyo Operativo Emergente a la Infraestructura Caminera del Estado.  | M <sup>3</sup>   | Operación de la Maquinaria Pesada  | 920,000.00 | 506,000.00 | a/ 55.00        | 1 054 687     | Habitante | Varias                |
| a/ Únicamente se contrató al 55% del total de operadores considerados, por no cumplir con la documentación solicitada. |                  |                                    |            |            |                 |               |           |                       |

## REGIÓN I CENTRO

| MUNICIPIO / OBRA / TRAMO                                    | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA                   |
|---|------------------|----------------------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|---|
|   |                  |                            | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                            |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b> |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>                                  |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| Tecpatán  | Km.              | <b>Construcción</b>        |        |        |                 |               |           |   |
| Camino: Malpaso - E.C. Autopista                            |                  | Obras de Drenaje (T.A.)    | 4.50   | 4.50   | 100.00          | 10 812        | Habitante | Varias                                  |
| Ocozocoautla - Las Choapas                                  |                  | Base Hidráulica (T.A.)     | 4.50   | 4.50   |                 |               |           |   |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+500 (T.A.)                         |                  | Carpeta Asfáltica (T.A.)   | 4.50   | 4.50   |                 |               |           |   |
| Reconstrucción del Subtramo: Km. 0+000 - Km. 4+500 (T.A.)   |                  | Sello (T.A.)               |        |        |                 |               |           |   |
| Jiquipilas  | Km.              | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Camino: Santa Isabel - Villaflores - Revolución Mexicana    |                  | Terracerías                | 45.00  | 45.00  | 100.00          | 10 812        | Habitante | Santa Isabel, El Ocote, Francisco Villa |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 45+000 (T.A.)                          |                  | Obras de Drenaje           | 45.00  | 45.00  |                 |               |           |   |
|   |                  | Pavimento                  | 45.00  | 45.00  |                 |               |           |   |
| Chiapa de Corzo   | Km.              | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Camino Galecio Narcia-Zapata I-E.C.(Tuxtla-Suchiapa)        |                  | Terracerías                | 5.10   | 5.10   | 100.00          | 1 300         | Habitante | Varias                                  |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 5+100 (T.A.)                           |                  | Obras de Drenaje           | 5.10   | 5.10   |                 |               |           |   |
|   |                  | Pavimento                  | 5.10   | 5.10   |                 |               |           |   |
| Copainalá   | Km.              | <b>Caminos Rurales</b>     |        |        |                 |               |           |   |
| Camino Rosario-División del Norte                           |                  | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 10+000 (T.A.)                          |                  | Terracerías                | 10.00  | 10.00  | 100.00          | 3 878         | Habitante | Rosario, División del Norte             |
|   |                  | Obras de Drenaje           | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |   |
|   |                  | Revestimiento              | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |   |
| Copainalá   | Km.              | <b>Caminos Rurales</b>     |        |        |                 |               |           |   |
| Camino Rosario-División del Norte                           |                  | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 10+000 (T.A.)                          |                  | Terracerías                | 10.00  | 10.00  | 100.00          | 3 878         | Habitante | Varias                                  |
|   |                  | Obras de Drenaje           | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |   |
|   |                  | Revestimiento              | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |   |
| Chiapa de Corzo   | Km.              | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Camino: Las Limas - Revolución Mexicana - Valdivia          |                  | Terracerías                | 30.00  | 30.00  | 100.00          | 11 380        | Habitante | Salvador Urbina, América                |
| Tramo: Km. 17+000 - Km. 47+000 (T.A.)                       |                  | Obras de Drenaje           | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |   |
|   |                  | Pavimento                  | 30.00  | 30.00  |                 |               |           | Libre, Narcizo Mendoza                  |
| Ocozocoautla de Espinosa                                    | Km.              | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona                      |                  | Terracerías                | 30.00  | 30.00  | 100.00          | 11 360        | Habitante | Ocozocoautla de Espinosa, El Cielito    |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 51+200 (T.A.)                          |                  | Obras de Drenaje           | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |   |
| Subtramo: Km. 0+000-Km. 30+000 (T.A.)                       |                  | Pavimento                  | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |   |

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA                           |
|---|------------------|----------------------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|---|
|   |                  |                            | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| <b>Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</b> |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>              |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>                         |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| Ocozocoautla de Espinosa  | Km.              | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona  |                  | Terracerías                | 30.00  | 30.00  | 100.00          | 11 360        | Habitante | Ocozocoautla de Espinosa                        |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 51+200 (T.A.)  |                  | Obras de Drenaje           | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 0+000-Km. 30+000 (T.A.)  |                  | Pavimento                  | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |   |
| Ocozocoautla de Espinosa  |                  | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona  | Km.              | Terracerías                | 15.00  | 15.00  | 100.00          | 11 360        | Habitante | Ocozocoautla de Espinosa, El Cielito            |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 51+200 (T.A.)  |                  | Obras de Drenaje           | 15.00  | 15.00  |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 0+000-Km. 15+000 (T.A.)  |                  | Pavimento                  | 15.00  | 15.00  |                 |               |           |   |
| Ocozocoautla de Espinosa  |                  | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona  | Km.              | Terracerías                | 15.00  | 15.00  | 100.00          | 11 360        | Habitante | Ocozocoautla de Espinosa, El Cielito            |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 51+200 (T.A.)  |                  | Obras de Drenaje           | 15.00  | 15.00  |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 15+000-Km. 30+000 (T.A.)                                       |                  | Pavimento                  | 15.00  | 15.00  |                 |               |           |   |
| Ocozocoautla de Espinosa  |                  | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona  | Km.              | Terracerías                | 21.20  | 1.48   | 100.00          | 11 360        | Habitante | Ocozocoautla de Espinosa, El Cielito            |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 51+200 (T.A.)  |                  | Obras de Drenaje           | 21.20  | 1.48   |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 30+000-Km. 51+200 (T.A.)                                       |                  | Pavimento                  | 21.20  | 1.48   |                 |               |           |   |
| Ocozocoautla de Espinosa  |                  | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Camino: Ocozocoautla - Domingo Chanona  | Km.              | Terracerías                | 21.20  | 21.20  | 100.00          | 11 360        | Habitante | Ocozocoautla de Espinosa, El Cielito            |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 51+200 (T.A.)  |                  | Obras de Drenaje           | 21.20  | 21.20  |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 30+000-Km. 51+200 (T.A.)                                       |                  | Pavimento                  | 21.20  | 21.20  |                 |               |           |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>              |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |   |
| Chiapa de Corzo   |                  | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Camino: Las Limas - Revolución Mexicana - Valdivia                            | Km.              | Terracerías                | 17.21  | 17.21  | 100.00          | 11 980        | Habitante | Salvador Urbina, América Libre, Narcizo Mendoza |
| Tramo: Km. 17+000 - Km. 145+300   |                  | Obras de Drenaje           | 17.21  | 17.21  |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 30+000-Km. 47+210 (T.A.)                                       |                  | Pavimento                  | 17.21  | 17.21  |                 |               |           |   |
| Ocozocoautla de Espinosa  |                  | <b>Construcción</b>        |        |        |                 |               |           |   |
| Ocozocoautla de Espinosa - Apic Pac   | Km.              | Terracerías                | 4.61   | 3.91   | a/ 85.00        | 29 850        | Habitante | Varias  |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 54+000   |                  | Obras de Drenaje           | 4.61   | 3.22   |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 44+780-Km. 15+800  |                  | Sub'rasante                | 4.61   | 4.15   |                 |               |           |   |
| Km. 49+390 = Km. 20+410   |                  | Base Hidráulica            | 4.61   | 4.15   |                 |               |           |   |
|   |                  | Carpeta Asfáltica          | 4.61   | 4.15   |                 |               |           |   |
|   |                  | Sello                      | 0.00   | 0.00   |                 |               |           |   |
|   |                  | Señalamiento               | 0.00   | 0.00   |                 |               |           |   |
| Nicolás Ruíz  |                  | <b>Construcción</b>        |        |        |                 |               |           |   |
| Betania - Soyatitán - Amatenango del Valle                                    | Km.              | Terracerías                | 5.48   | 5.48   | 100.00          | 3 221         | Habitante | Varias  |
| Sub'tramo: E.C. (Chiapilla - San Lucas) - Crucero Flores Magón                |                  | Obras de Drenaje           | 5.48   | 5.48   |                 |               |           |   |
| Tramo: Km. 8+380 = Km. 45+100 - Km. 23+480 = Km. 60+200                       |                  | Sub'rasante                | 5.48   | 5.48   |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 18+360 = Km. 55+080 - Km. 23+837 = Km. 60+557                  |                  | Base Hidráulica            | 5.48   | 5.48   |                 |               |           |   |
|   |                  | Carpeta Asfáltica          | 5.48   | 5.48   |                 |               |           |   |
|   |                  | Sello                      | 5.48   | 5.48   |                 |               |           |   |
|   |                  | Señalamiento               | 5.48   | 5.48   |                 |               |           |   |
| Acala   |                  | <b>Reconstrucción</b>      |        |        |                 |               |           |   |
| Angostura - Flores Magón  | Km.              | Terracerías                | 7.20   | 7.20   | 100.00          | 1 500         | Habitante | Acala, Flores Magón                             |
| Tramo: Km. 54+000 - Km. 61+200 (T.A.)   |                  | Obras de Drenaje           | 7.20   | 7.20   |                 |               |           |   |
|   |                  | Sub'rasante                | 7.20   | 7.20   |                 |               |           |   |

a/ Por falta de recursos no se complementaron las metas en este ejercicio.

| MUNICIPIO / OBRA / TRAMO   | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA                                      | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |            | COMUNIDAD BENEFICIADA  |
|--|------------------|---|--------|--------|-----------------|---------------|------------|--|
|  |                  |   | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO       |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                                 |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b> |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>            |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>                                       |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>                                  |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| Venustiano Carranza  | Km.              | <b>Reconstrucción</b>   |        |        |                 |               |            |  |
| Camino: Betania - Soyatitán - Amatenango del Valle               |                  | Terracerías   | 63.00  | 63.00  | 100.00          | 24 536        | Habitante  | Venustiano Carranza  |
|  |                  | Obras de Drenaje  | 63.00  | 63.00  |                 |               |            |  |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 111+800                                     |                  | Pavimento   | 63.00  | 63.00  |                 |               |            |  |
| Sub'tramo: Km. 0+000-Km. 63+000 (T.A.)                           |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| Sub'tramo: Km. 63+000-Km. 87+800                                 | Km.              | <b>Reconstrucción</b>   |        |        |                 |               |            |  |
|  |                  | Terracerías   | 24.00  | 24.00  | 100.00          |               |            |  |
|  |                  | Obras de Drenaje  | 24.00  | 24.00  |                 |               |            |  |
|  |                  | Pavimento   | 24.00  | 24.00  |                 |               |            |  |
| Sub'tramo: Km. 87+000 - Km. 91+000                               | Km.              | <b>Reconstrucción</b>   |        |        |                 |               |            |  |
|  |                  | Terracerías   | 4.00   | 4.00   | 100.00          |               |            |  |
|  |                  | Obras de Drenaje  | 4.00   | 4.00   |                 |               |            |  |
|  |                  | Pavimento   | 4.00   | 4.00   |                 |               |            |  |
| Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 36+000                                | Km.              | <b>Reconstrucción</b>   |        |        |                 |               |            |  |
|  |                  | Terracerías   | 36.00  | 36.00  | 100.00          |               |            |  |
|  |                  | Obras de Drenaje  | 36.00  | 36.00  |                 |               |            |  |
|  |                  | Pavimento   | 36.00  | 36.00  |                 |               |            |  |
| Sub'tramo: Km. 63+000 - Km. 75+000                               | Km.              | <b>Reconstrucción</b>   |        |        |                 |               |            |  |
|  |                  | Terracerías   | 12.00  | 12.00  | 100.00          |               |            |  |
|  |                  | Obras de Drenaje  | 12.00  | 12.00  |                 |               |            |  |
|  |                  | Pavimento   | 12.00  | 12.00  |                 |               |            |  |
| Sub'tramo: Km. 87+000 - Km. 99+000                               | Km.              | <b>Reconstrucción</b>   |        |        |                 |               |            |  |
|  |                  | Terracerías   | 12.00  | 3.60   | 30.00           |               |            |  |
|  |                  | Obras de Drenaje  | 12.00  | 3.60   |                 |               |            |  |
|  |                  | Pavimento   | 12.00  | 3.60   |                 |               |            |  |
| Venustiano Carranza  |                  | <b>Reconstrucción</b>   |        |        |                 |               |            |  |
| Camino: Betania - Soyatitán - Amatenango del Valle               | Km.              | Terracerías   | 20.80  | 20.80  | 100.00          |               |            |  |
|  |                  | Obras de Drenaje  | 20.80  | 20.80  |                 |               |            |  |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 111+800                                     |                  | Pavimento   | 20.80  | 20.80  |                 |               |            |  |
| Sub'tramo: Km. 91+000 - Km. 111+800                              |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                                 |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>            |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>                                       |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo</b>  |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| Tuxtla Gutiérrez   |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo</b> |        |        |                 |               |            |  |
| Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo         | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo        | 19.00  | 19.00  | 100.00          | 88            | Trabajador | Acala, Berriozábal, Cintalapa, Copainalá, Chiapa de Corzo, Chiapilla, Chicoasén, Ixtapa, Jiquipilas, Nicolás Ruiz, Ocozocoautla de Espinosa, San Fernando, Soyaló, Suchiapa, Tecpatán, Tuxtla Gutiérrez, Venustiano Carranza |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo</b>  |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| Tuxtla Gutiérrez   |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo</b> |        |        |                 |               |            |  |
| Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo         | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo        | 112.00 | 112.00 | 100.00          | 88            | Trabajador | Acala, Berriozábal, Cintalapa, Copainalá, Chiapa de Corzo, Chiapilla, Chicoasén, Ixtapa, Jiquipilas, Nicolás Ruiz, Ocozocoautla de Espinosa, San Fernando, Soyaló, Suchiapa, Tecpatán, Tuxtla Gutiérrez, Venustiano Carranza |

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO   | UNIDAD DE MEDIDA    | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA              | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |            | COMUNIDAD BENEFICIADA  |
|--|---------------------|---|--------|--------|-----------------|---------------|------------|--|
|  |                     |   | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO       |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>                                  |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| Ocozocoautla de Espinosa   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| Camino: C.N.C. - Poblado Che Guevara<br>Km. 0+000 - Km. 5+000<br>Km. 0+000 - Km. 5+000 | Km.                 | <b>Estudio y proyecto</b>               |        |        |                 |               |            |  |
|  |                     | Estudio y proyecto                      | 5.00   | 4.40   | a/ 88.00        | 263           | Habitante  | Varias   |
|  |                     | Estudio de impacto ambiental            | 5.00   | 4.40   |                 |               |            |  |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| Tuxtla Gutiérrez   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos  | Mantto.<br>Correct. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos | 111.00 | 111.00 | 100.00          | 188           | Trabajador | Acala, Berriozábal, Cintalapa, Copainalá, Chiapa de Corzo, Chiapilla, Chicoasén, Ixtapa, Jiquipilas, Nicolás Ruiz, Ocozocoautla de Espinosa, San Fernando, Soyaló, Suchiapa, Tecpatán, Tuxtla Gutiérrez, Venustiano Carranza |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| Tuxtla Gutiérrez   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos  | Mantto.<br>Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos | 308.00 | 308.00 | 100.00          | 188           | Trabajador | Acala, Berriozábal, Cintalapa, Copainalá, Chiapa de Corzo, Chiapilla, Chicoasén, Ixtapa, Jiquipilas, Nicolás Ruiz, Ocozocoautla de Espinosa, San Fernando, Soyaló, Suchiapa, Tecpatán, Tuxtla Gutiérrez, Venustiano Carranza |

a/ La meta operativa se alcanzó en el km. 4.40

## REGIÓN II ALTOS

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA      |
|---|------------------|----------------------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|----------------------------|
|   |                  |                            | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                            |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>             |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| <b>Caminos Rurales</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| <b>Construcción</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| Oxchuc  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| Camino: Acceso a Cascadas Xch'ay-ja<br>Tramo: Km. 0+000- Km. 1+000      | Km.              | Terracerías                | 1.00   | 1.00   | 100.00          | 37 867        | Habitante | Varias                     |
|   |                  | Obras de Drenaje           | 1.00   | 1.00   |                 |               |           |                            |
| <b>Conservación</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| Oxchuc  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| Desvío Tolbija - Tzonteaolja<br>Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+500           | Km.              | Terracerías                | 12.50  | 12.50  | 100.00          | 28 000        | Habitante | Varias                     |
|   |                  | Pavimento (Revestimiento)  | 12.50  | 12.50  |                 |               |           |                            |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>        |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| <b>Reconstrucción</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| San Cristóbal de las Casas  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                            |
| Periférico de San Cristobal de las Casas<br>Tramo: Km. 0+000-Km. 20+800 | Km.              | Terracerías                | 20.80  | 20.80  | 100.00          | 73 088        | Habitante | San Cristobal de las Casas |
|   |                  | Obras de Drenaje           | 20.80  | 20.80  |                 |               |           |                            |
|   |                  | Pavimento                  | 20.80  | 20.80  |                 |               |           |                            |

| MUNICIPIO / OBRA / TRAMO   | UNIDAD DE MEDIDA    | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA  | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |            | COMUNIDAD BENEFICIADA  |
|--|---------------------|---|--------|--------|-----------------|---------------|------------|--|
|  |                     |   | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO       |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>                                  |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Cobertura Municipal</b>   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| Liberación del Derecho de Vía<br>(Ayuda para Expropiación de Predios)                  | Predio              | <b>Distribuidor Vial</b><br>San Cristóbal de las Casas<br>Tramo: Km. 0+000 - Km. 0+369.76 | 1.00   | 1.00   | 100.00          | 148 856       | Habitante  | Varias   |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo</b>                        |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| San Cristóbal de las Casas<br>Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo | Mantto.<br>Correct. | Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo                                  | 4.00   | 4.00   | 100.00          | 56            | Trabajador | Altamirano, Chanal, Chamula, Chalchihuitán, Huixtán, Oxchuc, Pantelhó, San Cristóbal de las Casas, Tenejapa, Teopisca, Las Rosas, Zinacantán |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo</b>                        |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| San Cristóbal de las Casas<br>Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo | Mantto.<br>Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo                                  | 60.00  | 60.00  | 100.00          | 56            | Trabajador | Altamirano, Chanal, Chamula, Chalchihuitán, Huixtán, Oxchuc, Pantelhó, San Cristóbal de las Casas, Tenejapa, Teopisca, Las Rosas, Zinacantán |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| San Cristóbal de las Casas<br>Mantenimiento y Reparación de Vehículos                  | Mantto.<br>Correct. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos   | 6.00   | 6.00   | 100.00          | 26            | Trabajador | Altamirano, Chanal, Chamula, Chalchihuitán, Huixtán, Oxchuc, Pantelhó, San Cristóbal de las Casas, Tenejapa, Teopisca, Las Rosas, Zinacantán |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>   |                     |   |        |        |                 |               |            |  |
| San Cristóbal de las Casas<br>Mantenimiento y Reparación de Vehículos                  | Mantto.<br>Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos   | 32.00  | 32.00  | 100.00          | 26            | Trabajador | Altamirano, Chanal, Chamula, Chalchihuitán, Huixtán, Oxchuc, Pantelhó, San Cristóbal de las Casas, Tenejapa, Teopisca, Las Rosas, Zinacantán |

## REGIÓN III FRONTERIZA

| MUNICIPIO / OBRA / TRAMO   | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA                                       | METAS    |          | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA   |
|--|------------------|--|----------|----------|-----------------|---------------|-----------|---|
|  |                  |  | PROGR.   | ALCAN.   |                 | CANT.         | TIPO      |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                                     |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>          |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>   |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>                                      |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Chicomuselo</b>   |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| Chicomuselo - Rizo de Oro  | Km.              | Terracerías  | 1.00     | 1.00     | 100.00          | 37 989        | Habitante | Varias  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 40+000  |                  | Obras de Drenaje   | 1.00     | 1.00     |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 9+000 - Km. 10+000                                    |                  | Sub'rasante  | 1.00     | 1.00     |                 |               |           |   |
|  |                  | Base Hidráulica  | 1.00     | 1.00     |                 |               |           |   |
|  |                  | Carpeta Asfáltica  | 1.00     | 1.00     |                 |               |           |   |
|  |                  | Sello  | 1.00     | 1.00     |                 |               |           |   |
|  |                  | Señalamiento   | 1.00     | 1.00     |                 |               |           |   |
| <b>Chicomuselo</b>   |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| Chicomuselo - Rizo de Oro  | Km.              | Terracerías  | 4.00     | 4.00     | 100.00          |               |           |   |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 40+000  |                  | Obras de Drenaje   | 4.00     | 4.00     |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 31+500-Km. 35+500                                     |                  | Sub'rasante  | 4.00     | 4.00     |                 |               |           |   |
|  |                  | Base Hidráulica  | 4.00     | 4.00     |                 |               |           |   |
|  |                  | Carpeta Asfáltica  | 4.00     | 4.00     |                 |               |           |   |
|  |                  | Sello  | 4.00     | 4.00     |                 |               |           |   |
|  |                  | Señalamiento   | 4.00     | 4.00     |                 |               |           |   |
| <b>Puente s/n. Km. 4+800. Longitud Total 20.00 M. L.</b>             |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
|  | M.L.             | Sub'estructura   | 20.00    | 20.00    | 100.00          |               |           |   |
|  |                  | Superestructura  | 20.00    | 20.00    |                 |               |           |   |
|  |                  | Aproches   | 20.00    | 20.00    |                 |               |           |   |
| <b>Puente s/nombre Km. 29+200, Longitud Total 15.0 M.L.</b>          |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
|  |                  | Sub'estructura   | 15.00    | 15.00    | 100.00          |               |           |   |
|  |                  | Superestructura  | 15.00    | 15.00    |                 |               |           |   |
|  |                  | Aproches   | 15.00    | 15.00    |                 |               |           |   |
| <b>Puente s/nombre Km. 37+300. Longitud Total 15.00 M.L.</b>         |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
|  |                  | Sub'estructura   | 15.00    | 15.00    | 100.00          |               |           |   |
|  |                  | Superestructura  | 15.00    | 15.00    |                 |               |           |   |
|  |                  | Aproches   | 15.00    | 15.00    |                 |               |           |   |
| <b>Caminos Rurales</b>   |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Maravilla Tenejapa</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| E.C. (Lagos de Montebello - Maravilla Tenejapa) - Amatitlán          | Km.              | Terracerías  | 59.10    | 59.10    | 100.00          | 3 540         | Habitante | Democracia, Plan Río Azul, Nueva Esperanza                            |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 14+000  |                  | Sub'estructura   | 59.10    | 59.10    |                 |               |           |   |
| Puente "Amatitlán" s/Río Lacantún 4a.                                |                  | Superestructura  | 59.10    | 59.10    |                 |               |           |   |
| Etapa (Terracerías, Subestructura, Superestructura y Obra Adicional) |                  | Obra Adicional   | 59.10    | 59.10    |                 |               |           |   |
| <b>Las Margaritas</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Reconstrucción</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| Veracruz - Vicente Guerrero  | Km.              | Terracerías  | 19.00    | 19.00    | 100.00          | 500           | Habitante | Veracruz, Vicente Guerrero.   |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 24+000  |                  | Obras de Drenaje   | 19.00    | 19.00    |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 5+000 - Km. 24+000                                    |                  | Revestimiento  | 19.00    | 19.00    |                 |               |           |   |
| <b>Las Margaritas</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Reconstrucción</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| Acceso a San Quintín   | Km.              | Terracerías  | 11.00    | 11.00    | 100.00          | 5 000         | Habitante | La Realidad, Carmen Villaflores, Nueva Providencia, Guadalupe Tepeyac |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 38+000  |                  | Obras de Drenaje   | 11.00    | 11.00    |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 11+000                                    |                  | Revestimiento  | 11.00    | 11.00    |                 |               |           |   |
| <b>Las Margaritas</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Reconstrucción</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| Calle Principal de la Realidad Longitud 3,500 mts.                   | M.L.             | Revestimiento  | 3 500.00 | 1 900.00 | a/ 54.00        | 3 000         | Habitante | La Realidad   |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>                                      |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Frontera Comalapa</b>   |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| Camino: E.C. (Internacional - Chamic) - Ejido Tamaulipas             | Km/Pav.          | Terracerías (Desmonte) (T.A.)                                    | 30.30    | 30.30    | 100.00          | 3 322         | Habitante | Varias  |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 32+000  |                  | Obras de Drenaje (Complementario) (Bordillos y Desazolve) (T.A.) | 30.30    | 30.30    |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 0+000-Km. 30+300                                      |                  | Carpeta Asfáltica (Cajeo y Bacheo)(T.A.)                         | 30.30    | 30.30    |                 |               |           |   |
| Longitud Total: 32.00 kms.   |                  | Señalamiento (T.A.)  | 30.30    | 30.30    |                 |               |           |   |
| <b>Socoltenango</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |
| Camino: Socoltenango - Copanahuatlá                                  | Km/Pav.          | Obras de Drenaje Transversal (Puente losa)                       | 5.50     | 5.50     | 100.00          | 11 480        | Habitante | Varias  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+500   |                  | Sello  | 5.50     | 5.50     |                 |               |           |   |
| Sub'tramo: Km. 3+300 - Km. 5+500                                     |                  | Señalamiento (Raya central o laterales y defensa metálica)       | 5.50     | 5.50     |                 |               |           |   |
| Longitud Total: 5.50 kms.  |                  |  |          |          |                 |               |           |   |

a/ Por conflictos sociales esta obra fue suspendida, refrendándose los recursos para el 2006.



Cuenta de la Hacienda Pública Estatal

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA                           | METAS  |        | % AVANC. FISICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA                                    |
|---|------------------|--|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|--|
|   |                  |  | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>                   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>              |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>La Independencia</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Construcción</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| Lázaro Cárdenas - El Triunfo - La Independencia                               | Km/Pav.          | Terracerías (Desmonte) (T.A.)                        | 30.00  | 15.50  | 100.00          | 45 000        | Habitante | Varias   |
|   |                  | Obras de Drenaje (Complementario) (Desazolve)        | 30.00  |        |                 |               |           |  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000.  |                  | Base Hidráulica                                      | 0.70   | 0.70   |                 |               |           |  |
| Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000   |                  | Carpeta Asfáltica (T.A.)                             | 12.00  | 12.00  |                 |               |           |  |
| Longitud Total: 30.00 kms.  |                  | Sello (T.A.)   | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |  |
|   |                  | Señalamiento (Raya central y laterales)              | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |  |
| <b>La Independencia</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Construcción</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| Lázaro Cárdenas - El Triunfo - La Independencia                               | M.L.             | Sub'estructura                                       | 16.00  | 16.00  | 100.00          | 32 245        | Habitante | Varias   |
|   |                  | Superestructura                                      | 16.00  | 16.00  |                 |               |           |  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000.  |                  | Aproches   | 16.00  | 16.00  |                 |               |           |  |
| Puente s/nombre Km. 2+800 Longitud Total 16.0 M.L.                            |                  | Obra de Desvío                                       | 16.00  | 16.00  |                 |               |           |  |
|   |                  | Trabajos Diversos                                    | 16.00  | 16.00  |                 |               |           |  |
| <b>Las Margaritas</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Construcción</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| Francisco I. Madero - Río Blanco - Nuevo Pinar del Río                        | Km/Pav.          | Terracerías (Desmonte y Derrumbes)(T.A.)             | 15.50  | 15.50  | 100.00          | 32 245        | Habitante | Varias   |
|   |                  | Obras de Drenaje (Complementario) (Desazolve) (T.A.) | 15.50  | 15.50  |                 |               |           |  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+500   |                  | Sello  | 10.63  | 10.63  |                 |               |           |  |
| Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 15+500   |                  | Señalamiento (Raya central y laterales)(T.A.)        | 15.50  | 15.50  |                 |               |           |  |
| Longitud Total: 15.50 kms.  |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Las Margaritas</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Construcción</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| Francisco I. Madero - Río Blanco - Nuevo Pinar del Río                        | M.L.             | Sub'estructura                                       | 15.00  | 15.00  | 100.00          | 6 220         | Habitante | Varias   |
|   |                  | Superestructura                                      | 15.00  | 15.00  |                 |               |           |  |
| Puente "La Florida" Km. 5+000. Longitud Total 15.0 M.L.                       |                  | Aproches   | 15.00  | 15.00  |                 |               |           |  |
|   |                  | Obra de Desvío                                       |        |        |                 |               |           |  |
|   |                  | Trabajos Diversos                                    |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Puente S/Río Santo Domingo Km. 14+724. Longitud Total 40.64 M.L.</b>       |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
|   |                  | Sub'estructura                                       | 40.64  | 40.64  | 100.00          |               |           |  |
|   |                  | Superestructura                                      | 40.64  | 40.64  |                 |               |           |  |
|   |                  | Aproches   | 40.64  | 40.64  |                 |               |           |  |
|   |                  | Obra de Desvío                                       |        |        |                 |               |           |  |
|   |                  | Trabajos Diversos                                    |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</b> |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Las Margaritas</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Caminos Rurales</b>  |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Reconstrucción</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| Camino: E.C. (Carmen Villaflores - San Quintín) - La Esperanza - Poza Rica    | Km.              | Terracerías  | 2.70   | 2.70   | 100.00          | 2 500         | Habitante | Carmen Villaflores, San Quintín, La Esperanza, Poza Rica |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 31+000   |                  | Revestimiento  | 2.70   | 2.70   |                 |               |           |  |
| Sub'tramo: Km. 4+700 - Km. 7+400  |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>              |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Las Margaritas</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Construcción</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| Francisco I. Madero - Río Blanco - Nuevo Pinar del Río                        | Km.              | Terracerías  | 7.13   | 7.13   | b/ 95.00        | 6 220         | Habitante | Varias   |
|   |                  | Obras de Drenaje                                     | 7.13   | 7.13   |                 |               |           |  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+500   |                  | Sub'rasante  | 7.13   | 7.13   |                 |               |           |  |
| Sub'tramo: Km. 8+372.9 - Km. 15+500   |                  | Base Hidráulica                                      | 7.13   | 7.13   |                 |               |           |  |
|   |                  | Carpeta Asfáltica                                    | 7.13   | 7.13   |                 |               |           |  |
|   |                  | Sello  | 7.13   | 0.00   |                 |               |           |  |
|   |                  | Señalamiento   | 7.13   | 0.00   |                 |               |           |  |
| <b>La Independencia</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| <b>Construcción</b>   |                  |  |        |        |                 |               |           |  |
| Lázaro Cárdenas - El Triunfo - La Independencia                               | Km.              | Terracerías  | 3.56   | 3.56   | 100.00          | 45 000        | Habitante | Varias   |
|   |                  | Obras de Drenaje                                     | 3.56   | 3.56   |                 |               |           |  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 30+000.  |                  | Sub'rasante  | 3.56   | 3.56   |                 |               |           |  |
| Sub'tramo: Km. 15+500 = Km. 6+500 - al Km. 12+060 = Km. 10+060                |                  | Base Hidráulica                                      | 3.56   | 3.56   |                 |               |           |  |
|   |                  | Carpeta Asfáltica                                    | 3.56   | 3.56   |                 |               |           |  |
|   |                  | Señalamiento   | 3.56   | 3.56   |                 |               |           |  |



| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO   | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA |
|--|------------------|----------------------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------------|
|  |                  |                            | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                       |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                                 |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b> |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Modalidad: Contrato</b>                                       |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>                                  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Frontera Comalapa  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: E.C. (Internacional - Chamic) - Ejido Tamaulipas         | Km/Pav.          | Terracerías                | 5.30   | 5.30   | 100.00          | 3 322         | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 32+000                                      |                  | Obras de Drenaje           | 5.30   | 5.30   |                 |               |           |                       |
| Sub'tramo: Km. 25+000-Km. 30+300                                 |                  | Sub'rasante                | 5.30   | 5.30   |                 |               |           |                       |
| Longitud Total: 32.00 kms.                                       |                  | Base Hidráulica            | 5.30   | 5.30   |                 |               |           |                       |
|  |                  | Carpeta Asfáltica          | 5.30   | 5.30   |                 |               |           |                       |
|  |                  | Sello                      | 5.30   | 5.30   |                 |               |           |                       |
|  |                  | Señalamiento               | 5.30   | 5.30   |                 |               |           |                       |
| Socoltenango   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Socoltenango - Copanahuastla                             | Km/Pav.          | Terracerías                | 2.20   | 2.20   | c/ 96.00        | 15 171        | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 5+500                                     |                  | Obras de Drenaje           | 2.20   | 1.65   |                 |               |           |                       |
| Sub'tramo: Km. 3+300 - Km. 5+500                                 |                  | Sub'rasante                | 2.20   | 2.20   |                 |               |           |                       |
| Longitud Total: 5.50 kms.  |                  | Base Hidráulica            | 2.20   | 2.20   |                 |               |           |                       |
|  |                  | Carpeta Asfáltica          | 2.20   | 2.20   |                 |               |           |                       |
|  |                  | Señalamiento               | 2.20   | 2.20   |                 |               |           |                       |

b/ Las metas faltantes fueron alcanzadas con recursos del (FISE).

c/ Las metas faltantes fueron alcanzadas con recursos del (FISE).

|   |                  |  |       |       |        |    |            |   |
|---|------------------|--|-------|-------|--------|----|------------|---|
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                                |                  |  |       |       |        |    |            |   |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>           |                  |  |       |       |        |    |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>                                      |                  |  |       |       |        |    |            |   |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo</b> |                  |  |       |       |        |    |            |   |
| Comitán de Domínguez  |                  |  |       |       |        |    |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo        | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo | 5.00  | 5.00  | 100.00 | 51 | Trabajador | Comitán de Domínguez<br>Chicomuselo, Frontera Comalapa, Las Margaritas, La Trinitaria, Tzimol |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo</b> |                  |  |       |       |        |    |            |   |
| Comitán de Domínguez  |                  |  |       |       |        |    |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo        | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Maquinaria Pesada y Equipo | 52.00 | 52.00 | 100.00 | 51 | Trabajador | Comitán de Domínguez<br>Chicomuselo, Frontera Comalapa, Las Margaritas, La Trinitaria, Tzimol |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                  |                  |  |       |       |        |    |            |   |
| Comitán de Domínguez  |                  |  |       |       |        |    |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos                         | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                  | 6.00  | 6.00  | 100.00 | 18 | Trabajador | Comitán de Domínguez<br>Chicomuselo, Frontera Comalapa, Las Margaritas, La Trinitaria, Tzimol |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                  |                  |  |       |       |        |    |            |   |
| Comitán de Domínguez  |                  |  |       |       |        |    |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos                         | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                  | 22.00 | 22.00 | 100.00 | 18 | Trabajador | Comitán de Domínguez<br>Chicomuselo, Frontera Comalapa, Las Margaritas, La Trinitaria, Tzimol |

## REGIÓN IV FRAILESCA

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA |
|---|------------------|----------------------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------------|
|   |                  |                            | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                       |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>                       |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Villaflores   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Villaflores - Villa Hidalgo - Ignacio Zaragoza - El Parral,                       | Km.              | Terracerías (Canales)      | 2.38   | 2.38   | 100.00          | 40 000        | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 42+000   |                  | Obras de Drenaje (Canales) | 2.38   | 2.38   |                 |               |           |                       |
| Sub'tramo: Km. 23+800 - Km. 26+180  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Villa Corzo   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Reconstrucción</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Acceso a San Pedro Buena Vista-E.C. Km. 111+580 (Villaflores-Revolución Mexicana) | Km.              | Terracerías                | 0.95   | 0.95   | 100.00          | 12 209        | Habitante | Villa Corzo           |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 0+950 (T.A.)   |                  | Obras de Drenaje           | 0.95   | 0.95   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Pavimento                  | 0.95   | 0.95   |                 |               |           |                       |

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA             | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS CANT. | TIPO      | COMUNIDAD BENEFICIADA                              |
|---|------------------|--|--------|--------|-----------------|---------------------|-----------|--|
|   |                  |  | PROGR. | ALCAN. |                 |                     |           |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |           |  |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>                   |                  |  |        |        |                 |                     |           |  |
| <b>Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</b> |                  |  |        |        |                 |                     |           |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |           |  |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |           |  |
| La Concordia  |                  | <b>Construcción</b>                    |        |        |                 |                     |           |  |
| Camino: Independencia-Guadalupe Victoria-Nuevo Paraiso                        | Km/Pav.          | Sub'estructura                         | 25.00  | 25.00  | 100.00          | 32 245              | Habitante | Varias   |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 30+000   |                  | Superestructura                        | 25.00  | 25.00  |                 |                     |           |  |
| Puente s/Rio Cuxtepic Km. 17+409  |                  | Aproches                               | 25.00  | 25.00  |                 |                     |           |  |
|   |                  | Obra de Desvío                         | 25.00  | 25.00  |                 |                     |           |  |
|   |                  | Trabajos Diversos                      | 25.00  | 25.00  |                 |                     |           |  |
| La Concordia  |                  | <b>Construcción</b>                    |        |        |                 |                     |           |  |
| Camino: Independencia-Guadalupe Victoria-Nuevo Paraiso                        | Km/Pav.          | Terracerías                            | 9.00   | 9.00   | 100.00          | 32 245              | Habitante | Varias   |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 30+000   |                  | Obras de Drenaje                       | 9.00   | 9.00   |                 |                     |           |  |
| Sub tramo: Km. 8+500 - Km. 17+500.  |                  | Sub'rasante                            | 9.00   | 9.00   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Base Hidráulica                        | 9.00   | 9.00   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Carpeta Asfáltica                      | 9.00   | 9.00   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Sello                                  | 9.00   | 9.00   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Señalamiento                           | 9.00   | 9.00   |                 |                     |           |  |
|   |                  | <b>Construcción</b>                    |        |        |                 |                     |           |  |
| Puente s/nombre Km. 22+180  | M.L.             | Sub'estructura                         | 50.00  | 50.00  | 100.00          |                     |           |  |
| Longitud Total 60.00 M.L.   |                  | Superestructura                        | 50.00  | 50.00  |                 |                     |           |  |
|   |                  | Aproches                               | 50.00  | 50.00  |                 |                     |           |  |
|   |                  | Obra de Desvío                         | 50.00  | 50.00  |                 |                     |           |  |
|   |                  | Trabajos Diversos                      | 50.00  | 50.00  |                 |                     |           |  |
| Villaflores   |                  | <b>Reconstrucción</b>                  |        |        |                 |                     |           |  |
| Camino: Santa Isabel - Villaflores - Revolución Mexicana                      | Km.              | Terracerías                            | 79.00  | 79.00  | 100.00          | 46 009              | Habitante | Domingo Chanona, Villaflores y Agrónomos Mexicanos |
| Tramo: Km. 45+000 - Km. 124+000 (T.A.)  |                  | Obras de Drenaje                       | 79.00  | 79.00  |                 |                     |           |  |
|   |                  | Pavimento                              | 79.00  | 79.00  |                 |                     |           |  |
| Villa Corzo   |                  | <b>Construcción</b>                    |        |        |                 |                     |           |  |
| Camino: E.C.(Las Limas-Revolución Mexicana-Jerico                             | Km.              | Terracerías (Aproches y Abanico)       | 0.24   | 0.24   | 100.00          | 68 685              | Habitante | Varias   |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 8+000  |                  | Obras de Drenaje (Complementario)      | 8.00   | 8.00   |                 |                     |           |  |
| Sub tramo: Km. 0+000 - Km. 8+000  |                  | Sub'rasante (Aproches y Abanico)       | 0.24   | 0.24   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Base Hidráulica (Recargos)             | 0.24   | 0.24   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Carpeta Asfáltica (Aproches y Abanico) | 1.24   | 1.24   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Sello                                  | 8.00   | 8.00   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Señalamiento                           | 8.00   | 8.00   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Losa de Concreto                       | 7.60   | 7.60   |                 |                     |           |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |           |  |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>              |                  |  |        |        |                 |                     |           |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |           |  |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |           |  |
| Villaflores   |                  | <b>Construcción</b>                    |        |        |                 |                     |           |  |
| Villaflores - Villa Hidalgo - Ignacio Zaragoza - El Parral,                   | Km/Pav.          | Terracerías                            | 2.38   | 2.38   | 100.00          | 40 000              | Habitante | Varias   |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 42+000   |                  | Obras de Drenaje                       | 2.38   | 2.38   |                 |                     |           |  |
| Sub tramo: Km. 23+800 - Km. 26+180  |                  | Sub'rasante                            | 2.38   | 2.38   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Base Hidráulica                        | 2.38   | 2.38   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Carpeta Asfáltica                      | 2.38   | 2.38   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Sello                                  | 2.38   | 2.38   |                 |                     |           |  |
|   |                  | Señalamiento                           | 2.38   | 2.38   |                 |                     |           |  |
| Villaflores   |                  | <b>Construcción</b>                    |        |        |                 |                     |           |  |
| Puente de Acceso a la Colonia Jesús María Garza                               | M.L.             | Sub'estructura                         | 30.00  | 30.00  | 100.00          | 85 957              | Habitante | Varias   |
|   |                  | Superestructura                        | 30.00  | 30.00  |                 |                     |           |  |
|   |                  | Aproche                                | 30.00  | 30.00  |                 |                     |           |  |
|   |                  | Obra de Desvío                         | 30.00  | 30.00  |                 |                     |           |  |
|   |                  | Trabajos Diversos                      | 30.00  | 30.00  |                 |                     |           |  |
| Villaflores   |                  | <b>Reconstrucción</b>                  |        |        |                 |                     |           |  |
| Santa Isabel - Villaflores - Revolución Mexicana                              | Km/Pav.          | Terracerías                            | 79.00  | 79.00  | 100.00          | 10 812              | Habitante | Domingo Chanona, Villaflores y Agrónomos Mexicanos |
| Tramo: Km. 45+000 - Km. 124+000 (T.A.)  |                  | Obras de Drenaje                       | 79.00  | 79.00  |                 |                     |           |  |
|   |                  | Pavimento                              | 79.00  | 79.00  |                 |                     |           |  |
| Villaflores   |                  | <b>Conservación</b>                    |        |        |                 |                     |           |  |
| Villaflores - Villa Hidalgo - Ignacio Zaragoza - El Parral                    | Km/Pav.          | Terracerías                            | 10.80  | 10.80  | 100.00          | 40 000              | Habitante | Villaflores, Villa Hidalgo                         |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 42+000   |                  | Obras de Drenaje                       | 10.80  | 10.80  |                 |                     |           |  |
| Sub tramo: Km. 0+000 - Km. 10+180 (T.A.)                                      |                  | Pavimento                              | 10.80  | 10.80  |                 |                     |           |  |

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA                                      | METAS PROGR. | ALCAN. | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS CANT. | TIPO       | COMUNIDAD BENEFICIADA   |
|---|------------------|---|--------------|--------|-----------------|---------------------|------------|---|
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |   |              |        |                 |                     |            |   |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>  |                  |   |              |        |                 |                     |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |   |              |        |                 |                     |            |   |
| Villaflores   |                  | <b>Construcción</b>   |              |        |                 |                     |            |   |
| Tuxtla - Portillo Zaragoza<br>Tramo: Km. 40+000 - Km. 76+500<br>(Construcción de 2 muros de contención ubicados en los tramos: Km. 59+360 y Km. 60+580) | M.L.             | Muro de Contención  | 22.10        | 22.10  | 100.00          | 46 009              | Habitante  | Villaflores   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |   |              |        |                 |                     |            |   |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>   |                  |   |              |        |                 |                     |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |   |              |        |                 |                     |            |   |
| La Concordia  |                  | <b>Estudio y Proyecto</b>                                       |              |        |                 |                     |            |   |
| Camino: La Independencia - Cuxtepeques<br>km 35+000 - km 40+000   | Km.              | Estudio y Proyecto  | 5.00         | 5.00   | 100.00          | 2 077               | Habitante  | Varias  |
| km 35+000 - km 40+000   |                  | Estudio de Impacto Ambiental                                    | 5.00         | 5.00   |                 |                     |            |   |
| Villaflores   |                  | <b>Estudio y Proyecto</b>                                       |              |        |                 |                     |            |   |
| Estudios para la Construcción del Camino:<br>Villaflores - Ignacio Zaragoza<br>Puente km 15+860   | M.L.             | Estudio y Proyecto  | 20.00        | 24.00  | a/ 120.00       | 28 510              | Habitante  | Varias  |
| Villaflores   |                  | <b>Estudio y Proyecto</b>                                       |              |        |                 |                     |            |   |
| Estudios para la construcción del camino:<br>Acceso a la Colonia Jesús María Garza<br>Puente la Garza   | M.L.             | Estudio y Proyecto  | 30.00        | 30.00  | 100.00          | 28 510              | Habitante  | Varias  |
| Villaflores   |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b> |              |        |                 |                     |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo  | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo        | 3.00         | 3.00   | 100.00          | 33                  | Trabajador | Ángel Albino Corzo, La Concordia, Montecristo de Guerrero, Villa Corzo, Villaflores |
| Villaflores   |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b> |              |        |                 |                     |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo  | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo        | 28.00        | 28.00  | 100.00          | 33                  | Trabajador | Ángel Albino Corzo, La Concordia, Montecristo de Guerrero, Villa Corzo, Villaflores |
| Villaflores   |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                  |              |        |                 |                     |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos   | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                         | 6.00         | 6.00   | 100.00          | 20                  | Trabajador | Ángel Albino Corzo, La Concordia, Montecristo de Guerrero, Villa Corzo, Villaflores |
| Villaflores   |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                  |              |        |                 |                     |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos   | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                         | 24.00        | 24.00  | 100.00          | 20                  | Trabajador | Ángel Albino Corzo, La Concordia, Montecristo de Guerrero, Villa Corzo, Villaflores |

a/ De acuerdo al estudio topohidráulico se incrementaron las medidas del puente.

## REGIÓN V NORTE

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO   | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA       | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA   |
|--|------------------|----------------------------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|-------------------------|
|  |                  |                                  | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                         |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                                     |                  |                                  |        |        |                 |               |           |                         |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>          |                  |                                  |        |        |                 |               |           |                         |
| <b>Modalidad: Contrato</b>   |                  |                                  |        |        |                 |               |           |                         |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>                                      |                  |                                  |        |        |                 |               |           |                         |
| Tapalapa   |                  | <b>Construcción</b>              |        |        |                 |               |           |                         |
| Camino: E.C. (Coapilla-Ocotepec) - Tapalapa                          | Km/Pav.          | Terracerías                      | 6.00   | 6.00   | 100.00          | 9 271         | Habitante | Varias                  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+000  |                  | Obras de Drenaje                 | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                         |
| Sub'tramo: Km. 5+000 - Km. 12+287                                    |                  | Sub'rasante                      | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Base Hidráulica                  | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Carpeta Asfáltica                | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Sello                            | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Señalamiento                     | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                         |
| Tapalapa   |                  | <b>Construcción</b>              |        |        |                 |               |           |                         |
| Camino: E.C. (Coapilla-Ocotepec) - Tapalapa                          | Km/Pav.          | Terracerías                      | 1.29   | 1.29   | 100.00          | 9 271         | Habitante | Varias                  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 13+000  |                  | Obras de Drenaje                 | 1.29   | 1.29   |                 |               |           |                         |
| Sub'tramo: Km. 11+000 - Km. 12+287.                                  |                  | Sub'rasante                      | 1.29   | 1.29   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Base Hidráulica                  | 1.29   | 1.29   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Carpeta Asfáltica                | 1.29   | 1.29   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Sello                            | 1.29   | 1.29   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Señalamiento                     | 1.29   | 1.29   |                 |               |           |                         |
| El Bosque  |                  | <b>Construcción</b>              |        |        |                 |               |           |                         |
| Camino: E.C. (Caté-Simojovel) - Los Plátanos                         | Km/Pav.          | Obras de Drenaje Complementarias | 2.10   | 2.10   | 100.00          | 14 993        | Habitante | Varias                  |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 6+500 = Km. 6+800                               |                  | Base Hidráulica                  | 2.10   | 2.10   |                 |               |           |                         |
| Sub'tramo: Km. 4+400-Km. 6+500 = Km. 6+800, Longitud Total 6.80 kms. |                  | Carpeta Asfáltica                | 2.10   | 2.10   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Sello                            | 2.10   | 2.10   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Señalamiento                     | 2.10   | 2.10   |                 |               |           |                         |
| Ixtacomitán  |                  | <b>Reconstrucción</b>            |        |        |                 |               |           |                         |
| Camino: Ixtacomitán - Chapultenango,                                 | Km.              | Terracerías (T.A.)               | 8.78   | 8.78   | 100.00          | 16 108        | Habitante | Varias                  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 19+980  |                  | Obras de Drenaje (T.A.)          | 8.78   | 8.78   |                 |               |           |                         |
| Sub'tramo: Km. 11+200 - Km. 19+980                                   |                  | Sub'rasante (T.A.)               | 8.78   | 8.78   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Base Hidráulica (T.A.)           | 8.78   | 8.78   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Carpeta Asfáltica (T.A.)         | 8.78   | 8.78   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Sello (T.A.)                     | 8.78   | 8.78   |                 |               |           |                         |
| Tapilula   |                  | <b>Caminos Rurales</b>           |        |        |                 |               |           |                         |
| Camino: E.C. (Tapilula - San Francisco - Jacona)                     | Km.              | <b>Construcción</b>              |        |        |                 |               |           |                         |
| - San Antonio Jacona 2a. Sección                                     |                  | Terracerías                      | 4.08   | 0.28   | a/ 7.00         | 1 306         | Habitante | San Francisco, Jacona   |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 4+080   |                  | Obras de Drenaje                 | 4.08   | 0.28   |                 |               |           | San Antonio Jacona      |
|  |                  | Revestimiento                    | 4.08   | 0.00   |                 |               |           | 2a. Sección             |
| Ixhuatán   |                  | <b>Caminos Rurales</b>           |        |        |                 |               |           |                         |
| Camino: Ixhuatán-San Miguel  | Km.              | <b>Construcción</b>              |        |        |                 |               |           |                         |
| Tramo: Km. 0+000- Km. 16+060   |                  | Terracerías                      | 0.90   | 0.50   | b/ 80.00        | 6 050         | Habitante | Caracolar, Monte        |
| Sub'tramo: Km. 6+220 - Km. 7+120                                     |                  | Obras de Drenaje                 | 0.90   | 0.50   |                 |               |           | Cristo, El Naranjo, San |
|  |                  | Revestimiento                    | 0.90   | 0.50   |                 |               |           | Miguel                  |
| Huitiupán  |                  | <b>Construcción</b>              |        |        |                 |               |           |                         |
| Camino: Huitiupán - Amatán (Vía el Limón)                            | Km.              | Terracerías                      | 0.10   | 0.10   | 100.00          | 20 241        | Habitante | Varias                  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 47+370  |                  | Obras de Drenaje                 | 0.10   | 0.10   |                 |               |           |                         |
| Sub'tramo: Km. 5+450- Km. 5+550                                      |                  | Sub'rasante                      | 0.10   | 0.10   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Base Hidráulica                  | 0.10   | 0.10   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Carpeta Asfáltica                | 0.10   | 0.10   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Sello                            | 0.10   | 0.10   |                 |               |           |                         |
|  |                  | Señalamiento                     | 0.10   | 0.10   |                 |               |           |                         |
| Huitiupán  |                  | <b>Construcción</b>              |        |        |                 |               |           |                         |
| Camino: Huitiupán - Amatán (vía el Limón)                            | M.L.             | Sub'estructura                   | 20.00  | 20.00  | 100.00          |               |           |                         |
| Puente en el Km. 26+978  |                  | Superestructura                  | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                         |
|  |                  | Obra de Desvío                   | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                         |
| Huitiupán  |                  | <b>Construcción</b>              |        |        |                 |               |           |                         |
| Camino: Huitiupán - Amatán (vía el Limón)                            | M.L.             | Trabajos Diversos                | 140.00 | 140.00 | 100.00          |               |           |                         |
| Aproche del Puente en el Km. 1+500                                   |                  | Aproche                          | 140.00 | 140.00 |                 |               |           |                         |
| Huitiupán  |                  | <b>Construcción</b>              |        |        |                 |               |           |                         |
| Camino: Huitiupán - Amatán (vía el Limón)                            | M.L.             | Aproche                          | 100.00 | 100.00 | 100.00          |               |           |                         |
| Aproche del Puente en el Km. 15+000                                  |                  |                                  |        |        |                 |               |           |                         |

a/ Se suspendió la obra por conflictos sociales en estas comunidades

b/ Debido al cambio del proyecto, ya fue necesario efectuar el corte y aumentó la clasificación del material "C"

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA     | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA |
|---|------------------|--------------------------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------------|
|   |                  |                                | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                       |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                                      |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>           |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>      |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>                                       |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Ixtapangajoya   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Ixtapangajoya-Zapotillo                                       | Km/pav.          | Terracerías (Derrumbes) (T.A.) | 3.04   | 3.04   | b/ 5.11         | 8 950         | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 9+200.   |                  | Obras de Drenaje               | 4.70   | 0.24   |                 |               |           |                       |
| Sub'tramo: Km. 4+500 - Km. 9+200.                                     |                  | Sub'rasante                    | 4.70   | 0.24   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Base Hidráulica                | 4.70   | 0.24   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Carpeta Asfáltica              | 4.70   | 0.24   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sello                          | 4.70   | 0.24   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Señalamiento                   | 4.70   | 0.24   |                 |               |           |                       |
| Ixtapangajoya   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Ixtapangajoya-Zapotillo                                       | M.L.             | Sub'estructura                 | 30.00  | 30.00  | 100.00          |               |           |                       |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 9+200.   |                  | Superestructura                | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |                       |
| Puente "Zapotillo" Km. 4+402  |                  | Aproches                       | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío                 | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Trabajos Diversos              | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |                       |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>                                       |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Ixtapangajoya   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Ixtapangajoya-Zapotillo                                       | Km.              | Terracerías                    | 4.70   | 4.70   | b/ 94.89        | 8 950         | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 9+200.   |                  | Obras de Drenaje               | 4.70   | 4.46   |                 |               |           |                       |
| Sub'tramo: Km. 4+500 - Km. 9+200                                      |                  | Sub'rasante                    | 4.70   | 4.46   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Base Hidráulica                | 4.70   | 4.46   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Carpeta Asfáltica              | 4.70   | 4.46   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sello                          | 4.70   | 4.46   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Señalamiento                   | 4.70   | 4.46   |                 |               |           |                       |
| Francisco León  |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Tecpatán - Azapac - Amatán - Francisco León (Viejo el Carmen) | Km.              | Obras de Drenaje               | 3.50   | 1.70   | c/ 11.00        | 11 842        | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 37+500   |                  | Carpeta Asfáltica              | 3.50   | 0.40   |                 |               |           |                       |
| Sub'tramo: Km. 26+900 al Km. 34+000 = Km. 34+120                      |                  | Sello                          | 3.50   | 3.50   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Señalamiento                   | 3.50   | 3.50   |                 |               |           |                       |
| Francisco León  |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Tecpatán - Azapac - Amatán - Francisco León (Viejo el Carmen) | Km.              | Terracerías                    | 3.60   | 2.90   | c/ 47.00        |               |           |                       |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 37+500   |                  | Obras de Drenaje               | 3.60   | 1.80   |                 |               |           |                       |
| Sub'tramo: Km. 30+400 = Km. 30+520 - Km. 34+000 = Km. 34+120          |                  | Sub'rasante                    | 3.60   | 3.60   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Base Hidráulica                | 3.60   | 3.60   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Carpeta Asfáltica              | 3.60   | 0.00   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sello                          | 3.60   | 0.00   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Señalamiento                   | 3.60   | 0.00   |                 |               |           |                       |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>                                       |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Simojovel   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Simojovel - San Andrés Duraznal                               | Km/Pav.          | Terracerías                    | 2.97   | 2.82   | c/ 60.27        | 3 500         | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+500   |                  | Obras de Drenaje               | 2.97   | 1.49   |                 |               |           |                       |
| Sub'tramo: Km. 20+380 - Km. 23+887.10                                 |                  | Sub'rasante                    | 2.97   | 2.97   |                 |               |           |                       |
| Km. 20+380 = Km. 20+746 al Km. 23+720 = Km. 23+887.1                  |                  | Base Hidráulica                | 2.97   | 2.97   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Carpeta Asfáltica              | 2.97   | 0.00   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sello                          | 2.97   | 0.00   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Señalamiento                   | 2.97   | 0.00   |                 |               |           |                       |
| Simojovel   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Simojovel - San Andrés Duraznal                               | M.L.             | Sub'estructura                 | 30.00  | 30.00  | 100.00          | 3 500         | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+500   |                  | Superestructura                | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |                       |
| Puente s/nombre Km. 10+430  |                  | Aproches                       | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío                 | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Trabajos Diversos              | 30.00  | 30.00  |                 |               |           |                       |
| Simojovel   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Simojovel - San Andrés Duraznal                               | Km.              | Terracerías                    | 2.03   | 2.03   | 100.00          | 3 500         | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 23+500   |                  | Obras de Drenaje               | 2.03   | 2.03   |                 |               |           |                       |
| Sub'tramo: Km. 8+600-Km. 10+634                                       |                  | Sub'rasante                    | 2.03   | 2.03   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Base Hidráulica                | 2.03   | 2.03   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Carpeta Asfáltica              | 2.03   | 2.03   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sello                          | 2.03   | 2.03   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Señalamiento                   | 2.03   | 2.03   |                 |               |           |                       |

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA                        | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA  |
|---|------------------|---|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|------------------------|
|   |                  |   | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                        |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Construcción</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Solosuchiapa  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Camino: Agustín Rubio - Ignacio Zaragoza  | Km.              | Terracerías                                       | 0.75   | 0.75   | 100.00          | 7 784         | Habitante | Varias                 |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000   |                  | Obras de Drenaje                                  | 0.75   | 0.75   |                 |               |           |                        |
| Sub'tramo: Km. 10+750 - Km. 11+500  |                  | Sub'rasante                                       | 0.75   | 0.75   |                 |               |           |                        |
|   |                  | Base Hidráulica                                   | 0.75   | 0.75   |                 |               |           |                        |
|   |                  | Carpeta Asfáltica                                 | 0.75   | 0.75   |                 |               |           |                        |
|   |                  | Sello   | 0.75   | 0.75   |                 |               |           |                        |
|   |                  | Señalamiento                                      | 0.75   | 0.75   |                 |               |           |                        |
| Solosuchiapa  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Construcción</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Camino: Agustín Rubio - Ignacio Zaragoza  | M.L.             | Terracerías                                       | 20.00  | 20.00  | 100.00          | 7 784         | Habitante | Varias                 |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000   |                  | Obras de Drenaje                                  | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                        |
| Puente s/nombre Km. 9+886   |                  | Sub'rasante                                       | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                        |
| Solosuchiapa  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Construcción</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Camino: Agustín Rubio - Ignacio Zaragoza  | M.L.             | Terracerías                                       | 20.00  | 20.00  | 100.00          |               |           |                        |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 12+000   |                  | Obras de Drenaje                                  | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                        |
| Puente s/nombre Km. 10+360  |                  | Sub'rasante                                       | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                        |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Construcción</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Francisco León  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Ramal a Acceso Azapac - Amatal  | Km.              | Obras de Drenaje                                  | 0.28   | 0.03   | b/ 64.29        | 11 842        | Habitante | Varias                 |
| Tramo: Km. 23+800 = Km. 0+000 - Km. 0+280, Sub'tramo: 23+800 = Km. 0+000 al Km. 0+280 (Terminación)   |                  | Sub'rasante                                       | 0.28   | 0.28   |                 |               |           |                        |
|   |                  | Base Hidráulica                                   | 0.28   | 0.28   |                 |               |           |                        |
|   |                  | Carpeta Asfáltica                                 | 0.28   | 0.28   |                 |               |           |                        |
|   |                  | Sello   | 0.28   | 0.28   |                 |               |           |                        |
|   |                  | Señalamiento                                      | 0.28   | 0.28   |                 |               |           |                        |
| Simojovel   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Reconstrucción</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Caté-Simojovel-Huitiupán  | Km.              | Terracerías                                       | 20.00  | 20.00  | 100.00          | 11 596        | Habitante | Caté                   |
| Tramo: Km. 0+000- Km. 44+000  |                  | Obras de Drenaje                                  | 20.00  | 20.00  |                 |               |           | Simojovel              |
| Sub'tramo: Km. 0+000-Km. 20+000 (T.A.)  |                  | Pavimento   | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                        |
| b/ La metas se alcanzó através del recursos del (FIES)  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| c/ No se alcanzaron las metas, ya que el monto adicional no fue autorizado a tiempo   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Huitiupán   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Construcción</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Camino: Huitiupán - Amatán (vía el Limón)   | Km/Pav.          | Terracerías                                       | 7.21   | 7.21   | 100.00          | 20 241        | Habitante | Varias                 |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 47+370   |                  | Obras de Drenaje                                  | 7.21   | 7.21   |                 |               |           |                        |
| Sub'tramo: Km. 22+450 - Km. 29+659.1  |                  | Sub'rasante                                       | 7.21   | 7.21   |                 |               |           |                        |
| Longitud Total 47.37 kms.   |                  | Base Hidráulica                                   | 7.21   | 7.21   |                 |               |           |                        |
|   |                  | Carpeta Asfáltica                                 | 7.21   | 7.21   |                 |               |           |                        |
|   |                  | Sello   | 7.21   | 7.21   |                 |               |           |                        |
|   |                  | Señalamiento                                      | 7.21   | 7.21   |                 |               |           |                        |
| Ixhuatán  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Caminos Rurales</b>  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Construcción</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Camino: Ixhuatán - Santa Anita,   | Km/Pav.          | Sub'estructura (2 estribos de mampostería de 3a.) | 10.00  | 10.00  | 100.00          | 500           | Habitante | Ixhuatán, Santa Anita, |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 10+580   |                  | Superestructura (losa de concreto armado)         | 10.00  | 10.00  |                 |               |           | Pojajal 1a. Sección,   |
| Puente en el Km. 8+540 de 10.0 M.L.   |                  | Terracerías                                       | 10.00  | 10.00  |                 |               |           | Pojajal 2a. Sección,   |
|   |                  |   |        |        |                 |               |           | Pojajal 3a. Sección    |
| Simojovel   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Construcción</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Camino: Simojovel - Constitución, Tramo: Mercedes Esperanza - Constitución  | Km/Pav.          | Superestructura                                   | 44.40  | 44.40  | 100.00          | 500           | Habitante | Varias                 |
| Puente "Santo Domingo", de 71.0 3a. Etapa   |                  | Terracerías                                       | 44.40  | 44.40  |                 |               |           |                        |
| Tecpatán  |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Construcción</b>   |                  |   |        |        |                 |               |           |                        |
| Camino: Tecpatán - Emiliano Zapata - San Miguel La Sardina San José Maspac (Acceso al Puente sobre el río Tzimbac; ubicado en el Km. 15+000 = 12+800) | Km.              | Aproche   | 0.14   | 0.14   | 100.00          | 12 123        | Habitante | Varias                 |

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA                               | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS CANT. | TIPO       | COMUNIDAD BENEFICIADA   |
|---|------------------|--|--------|--------|-----------------|---------------------|------------|---|
|   |                  |  | PROGR. | ALCAN. |                 |                     |            |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>                                    |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Francisco León</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Construcción</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| Camino: Tecpatán - Azapac - Amatlán - Francisco León (Viejo el Carmen)                              | Km.              | Terracerías  | 3.00   | 3.00   | 100.00          | 11 842              | Habitante  | Varias  |
| Tramo. Km. 0+000 - Km. 37+500   |                  | Obras de Drenaje   | 3.00   | 3.00   |                 |                     |            |   |
| Sub'tramo: Km. 23+900 al Km. 30+400   |                  | Sub'rasante  | 3.00   | 3.00   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Base Hidráulica  | 3.00   | 3.00   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Carpeta Asfáltica  | 3.00   | 3.00   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Sello  | 3.00   | 3.00   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Señalamiento   | 3.00   | 3.00   |                 |                     |            |   |
| Sub'tramo: Km. 26+900 - Km. 30+400  |                  | Terracerías  | 3.50   | 3.50   | a/ 89.00        |                     |            |   |
|   |                  | Obras de Drenaje   | 3.50   | 1.80   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Sub'rasante  | 3.50   | 3.50   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Base Hidráulica  | 3.50   | 3.50   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Carpeta Asfáltica  | 3.50   | 3.10   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Sello  | 3.50   | 0.00   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Señalamiento   | 3.50   | 0.00   |                 |                     |            |   |
| <b>Francisco León</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Construcción</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| Ramal a Acceso Azapac - Amatlán   | Km.              | Terracerías  | 0.28   | 0.28   | a/ 35.71        | 11 842              | Habitante  | Varias  |
| Tramo. Km. 23+800 = Km. 0+000 - Km. 0+280, Sub'tramo: 23+800 = Km. 0+000 al Km. 0+280 (Terminación) |                  | Obras de Drenaje   | 0.28   | 0.25   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Sub'rasante  | 0.28   | 0.00   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Base Hidráulica  | 0.28   | 0.00   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Carpeta Asfáltica  | 0.28   | 0.00   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Sello  | 0.28   | 0.00   |                 |                     |            |   |
|   |                  | Señalamiento   | 0.28   | 0.00   |                 |                     |            |   |
| a/ La metas se alcanzó através del recursos del FISE  |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Francisco León</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Estudio y Proyecto</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| Camino: Tecpatán - San José Maspac  | M.L.             | Estudio y Proyecto                                       | 30.00  | 30.00  | 100.00          | 8 120               | Habitante  | Varias  |
| Puente Km. 37+500   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Simojovel</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Estudio y Proyecto</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| Camino: Simojovel - Pueblo Nuevo Sitalá   | Km.              | Estudio y Proyecto                                       | 5.00   | 5.00   | 100.00          | 15 221              | Habitante  | Varias  |
| Tramo: km 20+000 - km 25+000  |                  | Estudio y Proyecto                                       | 5.00   | 5.00   |                 |                     |            |   |
| Tramo: km 20+000 - km 25+000  |                  | Estudio de Impacto Ambiental                             | 5.00   | 5.00   |                 |                     |            |   |
| <b>Huitiupán</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Estudio y Proyecto</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| Camino: Huitiupán - Amatlán   | M.L.             | Estudio y Proyecto                                       | 21.28  | 21.28  | 100.00          | 4 541               | Habitante  | Varias  |
| Puente km 1+500   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Simojovel</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Estudio y Proyecto</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| Camino: Simojovel - San Andrés Duraznal   | M.L.             | Estudio y Proyecto                                       | 41.18  | 41.18  | 100.00          | 8 046               | Habitante  | Varias  |
| Puente km 10+430  |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Ixtapangajoya</b>  |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Estudio y Proyecto</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| Camino: Ixtapangajoya - Zapotillo   | M.L.             | Estudio y Proyecto                                       | 18.00  | 18.00  | 100.00          | 1 630               | Habitante  | Varias  |
| Puente km 4+402   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Pichucalco</b>   |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b>                                     |                  |  |        |        |                 |                     |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo  | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo | 8.00   | 8.00   | 100.00          | 82                  | Trabajador | Bochil, Chapultenango, Huitiupán, Pantepec, San Andrés Duraznal, Simojovel, Tapalapa, Pueblo Nuevo , Solistahuacán, Pichucalco, Ostuacán, Ixtacomitán, Amatlán, Sunuapa, Reforma, Estación Juárez |



| MUNICIPIO / OBRA / TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA                               | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |            | COMUNIDAD BENEFICIADA  |
|---|------------------|--|--------|--------|-----------------|---------------|------------|--|
|   |                  |  | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO       |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                                |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>           |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>                                      |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b> |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Pichucalco  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo        | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo | 80.00  | 80.00  | 100.00          | 82            | Trabajador | Bochil, Chapultenango, Huitiupán, Pantepec, San Andrés Duraznal, Simojovel, Tapalapa, Pueblo Nuevo, Solistahuacán, Pichucalco, Ostuacán, Ixtacomitán, Amatlán, Sunuapa, Reforma, Estación Juárez |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Pichucalco  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos                         | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                  | 7.00   | 7.00   | 100.00          | 22            | Trabajador | Bochil, Chapultenango, Huitiupán, Pantepec, San Andrés Duraznal, Simojovel, Tapalapa, Pueblo Nuevo, Solistahuacán, Pichucalco, Ostuacán, Ixtacomitán, Amatlán, Sunuapa, Reforma, Estación Juárez |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Pichucalco  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos                         | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                  | 26.00  | 26.00  | 100.00          | 22            | Trabajador | Bochil, Chapultenango, Huitiupán, Pantepec, San Andrés Duraznal, Simojovel, Tapalapa, Pueblo Nuevo, Solistahuacán, Pichucalco, Ostuacán, Ixtacomitán, Amatlán, Sunuapa, Reforma, Estación Juárez |

## REGIÓN VI SELVA

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA     | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA |
|---|------------------|--------------------------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------------|
|   |                  |                                | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                       |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>                   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| Ocosingo  |                  | <b>Construcción</b>            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Crucero Chancalá-Santo Domingo-Lacanjá Tzeltal                        | M.L.             | Sub'estructura                 | 6.00   | 6.00   | 100.00          | 25 374        | Habitante | Varias                |
| Tramo: Crucero Chancalá - Santo Domingo, Tramo:Km.0+000-Km. 100+000           |                  | Superestructura                | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                       |
| Puente s/nombre, Km. 82+860   |                  | Aproches                       | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío                 |        |        |                 |               |           |                       |
| Ocosingo  |                  | <b>Construcción</b>            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Crucero Chancalá-Santo Domingo-Lacanjá Tzeltal                        | M.L.             | Sub'estructura                 | 6.00   | 6.00   | 100.00          |               |           |                       |
| Tramo: Crucero Chancalá - Santo Domingo, Tramo:Km.0+000-Km. 100+000           |                  | Superestructura                | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                       |
| Puente s/nombre, Km. 83+700   |                  | Aproches                       | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío                 |        |        |                 |               |           |                       |
| Ocosingo  |                  | <b>Construcción</b>            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Crucero Chancalá-Santo Domingo-Lacanjá Tzeltal                        | M.L.             | Sub'estructura                 | 6.50   | 6.50   | 100.00          |               |           |                       |
| Tramo: Crucero Chancalá - Santo Domingo, Tramo:Km.0+000-Km. 100+000           |                  | Superestructura                | 6.50   | 6.50   |                 |               |           |                       |
| Puente s/nombre, (Ampliación) Km. 86+200                                      |                  | Aproches                       | 6.50   | 6.50   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío                 |        |        |                 |               |           |                       |
| Ocosingo  |                  | <b>Construcción</b>            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Crucero Chancalá-Santo Domingo-Lacanjá Tzeltal                        | M.L.             | Sub'estructura                 | 6.00   | 6.00   | 100.00          |               |           |                       |
| Tramo: Crucero Chancalá - Santo Domingo, Tramo:Km.0+000-Km. 100+000           |                  | Superestructura                | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                       |
| Puente s/nombre, Km. 91+560   |                  | Aproches                       | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío                 | 6.00   | 6.00   |                 |               |           |                       |
| Palenque  |                  | <b>Construcción</b>            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Chancalá-Pénjamo  | M.L.             | Sub'estructura                 | 20.00  | 20.00  | 100.00          | 85 464        | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 23+600   |                  | Superestructura                | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                       |
| Puente "Penjamo" Km. 23+039   |                  | Aproches                       | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obras de Desvío                | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                       |
| Terminación del Puente sobre río Chancalá Km. 1+440                           |                  | Pavimentación de Aproche No. 1 | 80.00  | 80.00  | 100.00          |               |           |                       |
| Terminación del Puente sobre río Chancalá Km. 1+440                           |                  | Pavimentación de Aproche No. 2 | 100.00 | 100.00 | 100.00          |               |           |                       |
| Ocosingo  |                  | <b>Caminos Rurales</b>         |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: La Garrucha-San Juan Rómulo   | Km.              | <b>Reconstrucción</b>          |        |        |                 |               |           |                       |
| Calzada   |                  | Terracerías                    | 28.50  | 28.50  | 100.00          | 5 250         | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 28+500 (T.A.)  |                  | Obras de Drenaje               | 28.50  | 28.50  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Revestimiento                  | 28.50  | 28.50  |                 |               |           |                       |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>                   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</b> |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |                                |        |        |                 |               |           |                       |
| La Libertad   | Km/Pav.          | <b>Construcción</b>            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: La Libertad - Aldama - La Placa                                       |                  | Terracerías                    | 3.50   | 3.50   | 100.00          | 9 270         | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+500   |                  | Obras de Drenaje               | 3.50   | 3.50   |                 |               |           |                       |
| Sub'tramo: Km. 12+000 - Km. 15+500  |                  | Sub'rasante                    | 3.50   | 3.50   |                 |               |           |                       |
| Longitud Total 20.50 kms.   |                  | Base Hidráulica                | 3.50   | 3.50   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Carpeta Asfáltica              | 3.50   | 3.50   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sello                          | 3.50   | 3.50   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Señalamiento                   | 3.50   | 3.50   |                 |               |           |                       |
| La Libertad   |                  | <b>Construcción</b>            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: La Libertad - Aldama - La Placa                                       |                  | Sub'estructura                 | 52.00  | 52.00  | 100.00          | 9 270         | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+500   |                  | Superestructura                | 52.00  | 52.00  |                 |               |           |                       |
| Puente s/nombre Km. 10+852 (C)  |                  | Aproches                       | 52.00  | 52.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío                 | 52.00  | 52.00  |                 |               |           |                       |

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA |
|---|------------------|----------------------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------------|
|   |                  |                            | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                       |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: La Libertad - Aldama - La Placa<br>Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+500<br>Puente s/nombre Km. 11+310 (C)                        |                  | Sub'estructura             | 52.00  | 52.00  | 100.00          |               |           |                       |
|   |                  | Superestructura            | 52.00  | 52.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Aproches                   | 52.00  | 52.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío             | 52.00  | 52.00  |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: La Libertad - Aldama - La Placa<br>Tramo: Km. 0+000 - Km. 20+500<br>Puente s/nombre Km. 11+566 (C)                        |                  | Sub'estructura             | 20.00  | 20.00  | 100.00          |               |           |                       |
|   |                  | Superestructura            | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Aproches                   | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío             | 20.00  | 20.00  |                 |               |           |                       |
| <b>Caminos Rurales</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Construcción</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Tila  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Jolnopa Guadalupe - Jolmasojá<br>Tramo: Km. 0+000 - Km. 16+460<br>Sub'tramo: Km. 11+700 - Km. 14+200                      | Km/Pav.          | Terracerías                | 2.50   | 2.50   | 100.00          | 3 500         | Habitante | Varias                |
|   |                  | Obras de Drenaje           | 2.50   | 2.50   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Revestimiento              | 2.50   | 2.50   |                 |               |           |                       |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Marqués de Comillas   | Km/Pav.          |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Zamora Pico de Oro - E.C. Fronteriza<br>Tramo: Km. 0+000-Km. 25+000<br>Sub'tramo: Km. 12+000 = Km. 12+868.89 - Km. 19+600 |                  | Terracerías                | 6.73   | 6.73   | 100.00          | 4 380         | Habitante | Varias                |
|   |                  | Obras de Drenaje           | 6.73   | 6.73   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sub'rasante                | 6.73   | 6.73   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Base Hidráulica            | 6.73   | 6.73   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Carpeta Asfáltica          | 6.73   | 6.73   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sello                      | 6.73   | 6.73   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Señalamiento               | 6.73   | 6.73   |                 |               |           |                       |
| Camino: Zamora Pico de Oro - E.C. Fronteriza<br>Tramo: Km. 0+000-Km. 25+000<br>Sub'tramo: Km. 19+600 = Km. 25+880                 | Km/Pav.          | Terracerías                | 6.28   | 6.28   | 100.00          | 4 380         | Habitante | Varias                |
|   |                  | Obras de Drenaje           | 6.28   | 6.28   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sub'rasante                | 6.28   | 6.28   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Base Hidráulica            | 6.28   | 6.28   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Carpeta Asfáltica          | 6.28   | 6.28   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sello                      | 6.28   | 6.28   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Señalamiento               | 6.28   | 6.28   |                 |               |           |                       |
| Marqués de Comillas   | M.L.             |                            |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: Zamora Pico de Oro - E.C. Fronteriza<br>Tramo: Km. 0+000-Km. 25+000<br>Puente s/nombre, Km. 13+750                        |                  | Sub'estructura             | 15.00  | 15.00  | 100.00          | 8 580         | Habitante | Varias                |
|   |                  | Superestructura            | 15.00  | 15.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Aproches                   | 15.00  | 15.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío             | 15.00  | 15.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Trabajos Diversos          | 15.00  | 15.00  |                 |               |           |                       |
| Puente s/nombre, Km. 21+328   | M.L.             | Sub'estructura             | 51.64  | 51.64  | 100.00          |               |           |                       |
|   |                  | Superestructura            | 51.64  | 51.64  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Aproches                   | 51.64  | 51.64  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío             | 51.64  | 51.64  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Trabajos Diversos          | 51.64  | 51.64  |                 |               |           |                       |
| Puente s/nombre, Km. 21+412.30  | M.L.             | Sub'estructura             | 10.00  | 10.00  | 100.00          |               |           |                       |
|   |                  | Superestructura            | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Aproches                   | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío             | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Trabajos Diversos          | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |                       |
| Puente s/nombre, Km. 24+330   | M.L.             | Sub'estructura             | 10.00  | 10.00  | 100.00          |               |           |                       |
|   |                  | Superestructura            | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Aproches                   | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obra de Desvío             | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Trabajos Diversos          | 10.00  | 10.00  |                 |               |           |                       |

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO   | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA                               | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |            | COMUNIDAD BENEFICIADA  |
|--|------------------|--|--------|--------|-----------------|---------------|------------|--|
|  |                  |  | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO       |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>   |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>   |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Yajalón</b>   |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Estudio y Proyecto</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Camino: Yajalón - Pueblo Nuevo Sitalá<br>km 23+500 - km 29+897   | Km.              | Estudio y Proyecto                                       | 6.40   | 6.40   | 100.00          | 1 630         | Habitante  | Varias   |
| km 23+500 - km 29+897  |                  | Estudio de Impacto Ambiental                             | 6.40   | 6.40   |                 |               |            |  |
| <b>Benemérito de las Américas</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Estudio y Proyecto</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Camino: E.C. Fronteriza - Ejido Nueva Reforma<br>km 0+000 - km 13+580  | Km.              | Estudio y Proyecto                                       | 13.58  | 11.28  | a/ 83.00        | 3 320         | Habitante  | Varias   |
|  |                  | Estudio de Impacto Ambiental                             |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Ocosingo</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Estudio y Proyecto</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Crucero Nueva Palestina-Ojo de Agua-El Zapote.<br>Tramo: Km. 0+000-Km. 17+000  | Km.              | Estudio y Proyecto                                       | 17.00  | 16.46  | b/ 96.80        | 250           | Habitante  | Varias   |
| <b>Palenque</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Estudio y Proyecto</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Camino: Chancalá - Pénjamo<br>Puente Km. 23+039  | Km.              | Estudio y Proyecto                                       | 20.00  | 20.00  | 100.00          | 6 332         | Habitante  | Varias   |
| <b>La Libertad</b>   |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Estudio y Proyecto</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Camino: La Libertad - Aldama - La Placa<br>Puente Km. 10+852   | Km.              | Estudio y Proyecto                                       | 20.00  | 24.00  | 100.00          | 2 554         | Habitante  | Varias   |
| Puente Km. 11+310  |                  | Estudio y Proyecto                                       | 52.00  | 52.00  |                 |               |            |  |
| Puente Km. 11+566.5  |                  | Estudio y Proyecto                                       | 52.00  | 52.00  |                 |               |            |  |
| <b>Palenque</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Estudio y Proyecto</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Camino: La Libertad - Aldama - La Placa - Estación Lacandón - E.C. (Pakalha - La Libertad)<br>Km. 20+500 - Km. 43+500<br>Km. 20+500 - Km. 43+500 | Km.              | Estudio y Proyecto                                       | 23.00  | 24.00  | c/ 104.35       | 3 974         | Habitante  | Varias   |
|  |                  | Estudio de Impacto Ambiental                             | 23.00  | 24.00  |                 |               |            |  |
| <b>Palenque</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo   | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo | 6.00   | 6.00   | 100.00          | 81            | Trabajador | Benemérito de las Américas, Palenque, Tila, Tumbalá, Yajalón, Salto de Agua, La Libertad, Chilón, Marqués de Comillas, Ocosingo, Sabanilla, Sitalá |
| <b>Palenque</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo   | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo | 90.00  | 90.00  | 100.00          | 81            | Trabajador | Benemérito de las Américas, Palenque, Tila, Tumbalá, Yajalón, Salto de Agua, La Libertad, Chilón, Marqués de Comillas, Ocosingo, Sabanilla, Sitalá |
| <b>Palenque</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>   |                  |  |        |        |                 |               |            |  |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos  | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                  | 6.00   | 6.00   | 100.00          | 32            | Trabajador | Benemérito de las Américas, Palenque, Tila, Tumbalá, Yajalón, Salto de Agua, La Libertad, Chilón, Marqués de Comillas, Ocosingo, Sabanilla, Sitalá |

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO   | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA              | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |            | COMUNIDAD BENEFICIADA  |
|--|------------------|---|--------|--------|-----------------|---------------|------------|--|
|  |                  |   | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO       |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b><br><b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b><br><b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>   |                  |   |        |        |                 |               |            |  |
| Palenque<br>Mantenimiento y Reparación de Vehículos  | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos | 36.00  | 36.00  | 100.00          | 32            | Trabajador | Benemérito de las Américas, Palenque, Tila, Tumbalá, Yajalón, Salto de Agua, La Libertad, Chilón, Marqués de Comillas, Ocosingo, Sabanilla, Sitalá |
| a/ La meta operativo se alcanzó en el km. 11.28<br>b/ La meta operativo se alcanzó en el km. 16.46<br>c/ De acuerdo al estudio topohidráulico se incrementaron las metas |                  |   |        |        |                 |               |            |  |

## REGIÓN VII SIERRA

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO   | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA   | METAS  |  | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA                      |
|--|------------------|--|--|--|-----------------|---------------|-----------|--|
|  |                  |  | PROGR.   | ALCAN.   |                 | CANT.         | TIPO      |  |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b><br><b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b><br><b>Modalidad: Contrato</b>                      |                  |  |  |  |                 |               |           |  |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>  |                  |  |  |  |                 |               |           |  |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |  |  |                 |               |           |  |
| Bella Vista<br>Camino: E.C. (Frontera Comalapa - Chicomuselo) - Bella Vista<br>Tramo: Km. 0+000 - Km. 32+000<br>Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 4+700   | Km/Pav.          | Terracerías (T.A.)<br>Obras de Drenaje (T.A.)<br>Sub'rasante (T.A.)<br>Base Hidráulica (T.A.)<br>Carpeta Asfáltica (T.A.)<br>Sello (T.A.)<br>Señalamiento (T.A.) | 4.70<br>4.70<br>4.70<br>4.70<br>4.70<br>4.70<br>4.70 | 4.70<br>4.70<br>4.70<br>4.70<br>4.70<br>4.70<br>4.70 | 100.00          | 3 322         | Habitante | Varias                                     |
| Bella Vista<br>Camino: E.C. (Frontera Comalapa - Chicomuselo) - Bella Vista<br>Tramo: Km. 0+000 - Km. 32+000<br>Sub'tramo: Km. 17+000 - Km. 22+000 | Km/Pav.          | Terracerías (T.A.)<br>Obras de Drenaje (T.A.)<br>Base Hidráulica (T.A.)<br>Carpeta Asfáltica (T.A.)  | 5.00<br>5.00<br>5.00<br>5.00                         | 5.00<br>2.00<br>0.19<br>0.35                         | a/ 7.00         |               |           |  |
| <b>Caminos Rurales</b>   |                  |  |  |  |                 |               |           |  |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |  |  |                 |               |           |  |
| Siltepec<br>Camino: Siltepec-Chicomuselo<br>Tramo: Km. 0+000-Km. 23+950<br>Sub'tramo: Km. 18+210 = Km. 18+400 - 19+060 = 21+080                    | Km/Pav.          | Terracerías<br>Obras de Drenaje<br>Revestimiento   | 0.66<br>0.66<br>0.66                                 | 0.66<br>0.66<br>0.66                                 | 100.00          | 15 000        | Habitante | Varias                                     |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |  |  |                 |               |           |  |
| Camino: Siltepec-Chicomuselo<br>Tramo: Km. 0+000-Km. 23+950<br>Puente s/nombre Km. 8+710.12  | M.L.             | Sub'estructura<br>Superestructura<br>Aproches  | 20.00<br>20.00<br>20.00                              | 20.00<br>20.00<br>20.00                              | 100.00          |               |           |  |
| <b>Construcción</b>  |                  |  |  |  |                 |               |           |  |
| Camino: Siltepec-Chicomuselo<br>Tramo: Km. 0+000-Km. 23+950<br>Puente s/nombre Km. 8+260   | M.L.             | Sub'estructura<br>Superestructura<br>Aproches  | 20.00<br>20.00<br>20.00                              | 20.00<br>20.00<br>20.00                              | 100.00          |               |           |  |
| <b>Reconstrucción</b>  |                  |  |  |  |                 |               |           |  |
| Siltepec<br>Camino: Siltepec-Chicomuselo<br>Tramo: Km. 0+000-Km. 23+950<br>Sub'tramo: Km. 0+000 - Km. 5+700 (T.A.)                                 | Km/Pav.          | Terracerías<br>Obras de Drenaje<br>Revestimiento   | 5.70<br>5.70<br>5.70                                 | 0.00<br>0.00<br>0.00                                 | b/ 0.00         | 15 000        | Habitante | Siltepec, Chicomuselo, Nueva Independencia |

a/.- Las metas faltantes fueron alcanzadas con recursos del PAFEF  
b/.- Obra referendada para el 2006.

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA                                      | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |            | COMUNIDAD BENEFICIADA   |
|---|------------------|---|--------|--------|-----------------|---------------|------------|---|
|   |                  |   | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO       |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</b> |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| Bella Vista   |                  | <b>Construcción</b>   |        |        |                 |               |            |   |
| Camino: E.C. (Frontera Comalapa - Chicomuselo) - Bella Vista                  | Km/Pav.          | Terracerías   | 5.00   | 5.00   | 100.00          | 3 322         | Habitante  | Varias  |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 32+000   |                  | Obras de Drenaje  | 5.00   | 5.00   |                 |               |            |   |
| Sub'tramo: Km.12+000-Km. 17+000   |                  | Sub'rasante   | 5.00   | 5.00   |                 |               |            |   |
| Longitud Total 32.0 kms.  |                  | Base Hidráulica   | 5.00   | 5.00   |                 |               |            |   |
|   |                  | Carpeta Asfáltica   | 5.00   | 5.00   |                 |               |            |   |
|   |                  | Sello   | 5.00   | 5.00   |                 |               |            |   |
|   |                  | Señalamiento  | 5.00   | 5.00   |                 |               |            |   |
| Bella Vista   |                  | <b>Construcción</b>   |        |        |                 |               |            |   |
| Camino: E.C. (Frontera Comalapa - Chicomuselo) - Bella Vista                  | Km/Pav.          | Terracerías   | 5.00   | 5.00   | c/ 93.00        |               |            |   |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 32+000   |                  | Obras de Drenaje  | 5.00   | 3.00   |                 |               |            |   |
| Sub'tramo: Km.17+000-Km. 22+000   |                  | Sub'rasante   | 5.00   | 5.00   |                 |               |            |   |
|   |                  | Base Hidráulica   | 5.00   | 4.81   |                 |               |            |   |
|   |                  | Carpeta Asfáltica   | 5.00   | 4.65   |                 |               |            |   |
|   |                  | Sello   | 5.00   | 5.00   |                 |               |            |   |
|   |                  | Señalamiento  | 5.00   | 5.00   |                 |               |            |   |
| c/.- Las metas faltantes fueron alcanzadas con recursos FISE                  |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>                         |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b>               |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| Motozintla  |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b> |        |        |                 |               |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo                      | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo        | 3.00   | 3.00   | 100.00          | 22            | Trabajador | Bejucal de Ocampo, Mazapa de Madero, Motozintla de Mendoza, Siltepec, Amatenango de la Frontera |
| <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b>               |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| Motozintla  |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b> |        |        |                 |               |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo                      | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo        | 32.00  | 32.00  | 100.00          | 22            | Trabajador | Bejucal de Ocampo, Mazapa de Madero, Motozintla de Mendoza, Siltepec, Amatenango de la Frontera |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                                |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| Motozintla  |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                  |        |        |                 |               |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos                                       | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                         | 6.00   | 6.00   | 100.00          | 18            | Trabajador | Bejucal de Ocampo, Mazapa de Madero, Motozintla de Mendoza, Siltepec, Amatenango de la Frontera |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                                |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| Motozintla  |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                  |        |        |                 |               |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos                                       | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                         | 22.00  | 22.00  | 100.00          | 18            | Trabajador | Bejucal de Ocampo, Mazapa de Madero, Motozintla de Mendoza, Siltepec, Amatenango de la Frontera |

## REGIÓN VIII SOCONUSCO

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA                               | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |            | COMUNIDAD BENEFICIADA   |
|---|------------------|--|--------|--------|-----------------|---------------|------------|---|
|   |                  |  | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO       |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>                         |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| Tapachula   |                  | <b>Construcción</b>                                      |        |        |                 |               |            |   |
| Camino: Chespal Nuevo - Pavencul  | Km/Pav.          | Terracerías  | 5.36   | 5.36   | a/ 63.00        | 7 300         | Habitante  | Varias  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 27+500   |                  | Obras de Drenaje   | 5.36   | 4.02   |                 |               |            |   |
| Sub'tramo: Km. 22+000 - Km. 27+360  |                  | Sub'rasante  | 5.36   | 5.36   |                 |               |            |   |
|   |                  | Base Hidráulica  | 5.36   | 5.36   |                 |               |            |   |
|   |                  | Carpeta Asfáltica  | 5.36   | 3.43   |                 |               |            |   |
|   |                  | Sello  | 5.36   | 0.00   |                 |               |            |   |
|   |                  | Señalamiento   | 5.36   | 0.00   |                 |               |            |   |
| a/. - No se alcanzaron las metas debido a que el recurso no fue autorizado a tiempo |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Programa de Apoyos para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</b>      |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| Cacahoatán  |                  | <b>Construcción</b>                                      |        |        |                 |               |            |   |
| Camino: Faja de Oro - Iturbide - El Águila  | Km/Pav.          | Muro de concreto ciclopeo                                | 6.00   | 6.00   | 100.00          | 138 858       | Habitante  | Varias  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 14+800   |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| (Construcción de muro a base de Concreto Ciclopeo) Km. 10+360                       |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Caminos Rurales</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| Cacahoatán  |                  | <b>Construcción</b>                                      |        |        |                 |               |            |   |
| Camino: Chespal Viejo - Agua Caliente   | Km/Pav.          | Terracerías  | 0.53   | 0.53   | 100.00          | 2 500         | Habitante  | Agua Caliente, Piedra Parada, Azteca, Canton Tecoyitac, Platanito, San Miguel, Cambe, Las Pulgas  |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+400   |                  | Obras de Drenaje   | 0.53   | 0.53   |                 |               |            |   |
| Sub'tramo: Km. 6+800 - Km. 7+330  |                  | Revestimiento  | 0.53   | 0.53   |                 |               |            |   |
| Cacahoatán  |                  | <b>Construcción</b>                                      |        |        |                 |               |            |   |
| Camino: Chespal Viejo - Agua Caliente   | Km/Pav.          | Terracerías  | 0.24   | 0.24   | 100.00          |               |            |   |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 11+400   |                  | Obras de Drenaje   | 0.24   | 0.24   |                 |               |            |   |
| Sub'tramo: Km. 6+290 - Km. 6+530  |                  | Revestimiento  | 0.24   | 0.24   |                 |               |            |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>                    |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>   |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| Escuintla   |                  | <b>Reconstrucción</b>                                    |        |        |                 |               |            |   |
| Camino: Escuintla-El Triunfo-Manacal  | Km.              | Terracerías  | 15.80  | 15.80  | 100.00          | 36 515        | Habitante  | Escuintla   |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 15+800 (T.A.)  |                  | Obras de Drenaje   | 15.80  | 15.80  |                 |               |            |   |
|   |                  | Pavimento  | 15.80  | 15.80  |                 |               |            |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>                               |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| Tapachula   |                  | <b>Estudio y Proyecto</b>                                |        |        |                 |               |            |   |
| Boulevard Tapachula - Talismán  | Km.              | Estudio y Proyecto                                       | 10.00  | 6.10   | a/ 61.00        | 138 858       | Habitante  | Varias  |
| km 0+000 - km 10+000  |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| al km 19+000  |                  |  |        |        |                 |               |            |   |
| Tapachula   |                  | <b>maquinaria Pesada y Equipo</b>                        |        |        |                 |               |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo                            | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo | 6.00   | 6.00   | 100.00          | 55            | Trabajador | Tapachula de Córdoba y Ordóñez, Villa Comaltitlán, Ciudad Hidalgo, Tuxtla Chico, Huixtla, Acapetahua, Tuzantán, Acacoyagua, Mapastepec, Escuintla |



| MUNICIPIO / OBRA / TRAMO                                 | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA                                      | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |            | COMUNIDAD BENEFICIADA   |
|--|------------------|---|--------|--------|-----------------|---------------|------------|---|
|  |                  |   | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO       |   |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                         |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>    |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| <b>Modalidad: Contrato</b>                               |                  |   |        |        |                 |               |            |   |
| Tapachula  |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b> |        |        |                 |               |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo        | 72.00  | 72.00  | 100.00          | 55            | Trabajador | Tapachula de Córdoba y Ordóñez, Villa Comaltitlán, Ciudad Hidalgo, Tuxtla Chico, Huixtla, Acapetahua, Tuzantán, Acacoyagua, Mapastepec, Escuintla |
| Tapachula  |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                  |        |        |                 |               |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos                  | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                         | 7.00   | 7.00   | 100.00          | 37            | Trabajador | Tapachula de Córdoba y Ordóñez, Villa Comaltitlán, Ciudad Hidalgo, Tuxtla Chico, Huixtla, Acapetahua, Tuzantán, Acacoyagua, Mapastepec, Escuintla |
| Tapachula  |                  | <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                  |        |        |                 |               |            |   |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos                  | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                         | 44.00  | 44.00  | 100.00          | 37            | Trabajador | Tapachula de Córdoba y Ordóñez, Villa Comaltitlán, Ciudad Hidalgo, Tuxtla Chico, Huixtla, Acapetahua, Tuzantán, Acacoyagua, Mapastepec, Escuintla |

a/-Con el 6.1 km. se cumplió con el origen y el destino de lo programado.

## REGIÓN IX ISTMO-COSTA

| MUNICIPIO / OBRA / TRAMO  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA       | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA |
|---|------------------|----------------------------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------------|
|   |                  |                                  | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                       |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                                    |                  |                                  |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social</b>         |                  |                                  |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Modalidad: Contrato</b>  |                  |                                  |        |        |                 |               |           |                       |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>                                     |                  |                                  |        |        |                 |               |           |                       |
| Pijijiapan  |                  | <b>Conservación</b>              |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: E.C.Costera-Joaquín Miguel Gutiérrez-Las Brisas-Embarcadero | Km.              | Terracerías                      | 12.48  | 12.48  | 100.00          | 46 009        | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 12+480   |                  | Obras de Drenaje                 | 12.48  | 12.48  |                 |               |           |                       |
|   |                  | Pavimento                        | 12.48  | 12.48  |                 |               |           |                       |
| Pijijiapan  |                  | <b>Conservación</b>              |        |        |                 |               |           |                       |
| Camino: E.C.Costera - Ejido Tamaulipas (Estación Joaquín Amaro)     | Km.              | Terracerías                      | 0.90   | 0.90   | 100.00          | 1 808         | Habitante | Varias                |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 5+040  |                  | Obras de Drenaje Transversales   | 0.90   | 0.90   |                 |               |           |                       |
| Sub'tramo. Km. 0+000 - Km. 2+200                                    |                  | Sub'rasante (Recargues)          | 1.30   | 1.30   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sub'rasante                      | 0.90   | 0.90   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Base Hidráulica                  | 2.20   | 2.20   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Carpeta Asfáltica                | 2.20   | 2.20   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Obras de Drenaje Complementarias | 2.20   | 2.20   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Sello                            | 2.20   | 2.20   |                 |               |           |                       |
|   |                  | Señalamiento                     | 2.20   | 2.20   |                 |               |           |                       |

| MUNICIPIO /OBRA /TRAMO   | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO / CONCEPTO DE LA OBRA | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA  |
|--|------------------|----------------------------|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|------------------------|
|  |                  |                            | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                        |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                                 |                  |                            |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b> |                  |                            |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Modalidad: Contrato</b>                                       |                  |                            |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Carreteras Alimentadoras</b>                                  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Arriaga</b>   |                  |                            |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Construcción</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                        |
| Camino: Arriaga - Punta Flor                                     | Km/Pav.          | Terracerías                | 5.20   | 5.20   | 100.00          | 37 989        | Habitante | Varias                 |
| Tramo: Km. 0+000 - Km. 21+000                                    |                  | Obras de Drenaje           | 5.20   | 5.20   |                 |               |           |                        |
| Sub'tramo: Km. 11+800 - Km. 17+000                               |                  | Sub'rasante                | 5.20   | 5.20   |                 |               |           |                        |
|  |                  | Base Hidráulica            | 5.20   | 5.20   |                 |               |           |                        |
|  |                  | Carpeta Asfáltica          | 5.20   | 5.20   |                 |               |           |                        |
|  |                  | Sello                      | 5.20   | 5.20   |                 |               |           |                        |
|  |                  | Señalamiento               | 5.20   | 5.20   |                 |               |           |                        |
| <b>Tonalá</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                        |
| <b>Reconstrucción</b>  |                  |                            |        |        |                 |               |           |                        |
| Boca del Cielo-Km. 16+060-E.C.(Tonalá- Puerto Arista)            | Km.              | Terracerías                | 18.50  | 18.50  | 100.00          | 7 348         | Habitante | Boca del Cielo, Tonalá |
| Tramo: Km. 0+000-Km. 18+500 (T.A.)                               |                  | Obras de Drenaje           | 18.50  | 18.50  |                 |               |           |                        |
|  |                  | Pavimento                  | 18.50  | 18.50  |                 |               |           |                        |

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>                      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Modalidad: Contrato</b>                            |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |                  |  |       |       |        |         |            |                             |
|--|------------------|--|-------|-------|--------|---------|------------|-----------------------------|
| <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b>            |                  |  |       |       |        |         |            |                             |
| Tonalá   |                  |  |       |       |        |         |            |                             |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo                   | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo | 3.00  | 3.00  | 100.00 | 22      | Trabajador | Tonalá, Arriaga, Pijijiapan |
| <b>Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo</b>            |                  |  |       |       |        |         |            |                             |
| Tonalá   |                  |  |       |       |        |         |            |                             |
| Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo                   | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de maquinaria Pesada y Equipo | 22.00 | 22.00 | 100.00 | 22      | Trabajador | Tonalá, Arriaga, Pijijiapan |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                             |                  |  |       |       |        |         |            |                             |
| Tonalá   |                  |  |       |       |        |         |            |                             |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos                                    | Mantto. Correct. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                  | 6.00  | 6.00  | 100.00 | 18      | Trabajador | Tonalá, Arriaga, Pijijiapan |
| <b>Mantenimiento y Reparación de Vehículos</b>                             |                  |  |       |       |        |         |            |                             |
| Tonalá   |                  |  |       |       |        |         |            |                             |
| Mantenimiento y Reparación de Vehículos                                    | Mantto. Prevent. | Mantenimiento y Reparación de Vehículos                  | 22.00 | 22.00 | 100.00 | 18      | Trabajador | Tonalá, Arriaga, Pijijiapan |
| <b>Derecho de Vía</b>  |                  |  |       |       |        |         |            |                             |
| Arriaga  |                  |  |       |       |        |         |            |                             |
| Arriaga - Ocozocoautla de Espinosa (Sobre Anchos) y Libramiento de Arriaga | Km.              | Liberación Proyectos                                     | 10.68 | 10.65 | 100.00 | 600 000 | Habitante  | Tonalá, Arriaga             |

**Fuente de Financiamiento:** Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos

**Proyecto:** Diseñar y llevar a cabo acciones relativas a gestión, presupuestación, programación y ejecución de las obras en el Estado.

Con la finalidad de ejecutar los programas de infraestructura carretera, el titular de la Comisión de Caminos, brindó 880 audiencias a presidentes municipales, autoridades ejidales, habitantes en general, contratistas y personal de la misma; también asistió a 40 recorridos a obras de infraestructura carretera en diferentes Municipios del Estado. Se recibieron y turnaron para su contestación 2 mil 995 solicitudes y propuestas en materia de infraestructura carretera, beneficiando con estas acciones a 609 hombres y 141 mujeres, para un total de 750 personas.

**Proyecto:** Planear, programar y presupuestar anualmente la infraestructura carretera que permita coadyuvar en el desarrollo social y económico del Estado; e informar periódicamente la evolución del gasto y los avances de metas.

Se revisaron y tramitaron 245 cédulas de validación de acciones, liberándose los recursos presupuestales en tiempo y forma, se elaboraron 2 documentos correspondientes al análisis cualitativo y cuantitativo para el informe de Gobierno (primera y segunda etapa) y 8 informes de avances físico-financieros del seguimiento al ejercicio del gasto, se brindó apoyo logístico para la celebración de 5 sesiones del Consejo de Administración; asimismo, se realizaron 5 reuniones del grupo estratégico, beneficiando con estas acciones a 56 hombres y 15 mujeres para un total de 71 personas.

**Proyecto: Seguimiento al procedimiento de tramitación, evaluación y ejecución de la obra con apego a las leyes que norman a la obra pública.**

Con el objetivo de aplicar y supervisar las políticas y procedimientos que en materia de evaluación cualitativa, cuantitativa y seguimiento al presupuesto establezcan las Dependencias normativas correspondientes, se realizaron 6 visitas de campo para la verificación física del estado actual que guardan las obras, se tramitó y dio seguimiento a solventaciones en 174 obras de auditorías en proceso de ejercicios anteriores en los diferentes programas, se recibieron y tramitaron expedientes para efectos de inicio de 17 nuevas auditorías correspondiente al ejercicio 2005; asimismo, se llevó a cabo la tramitación, control y seguimiento para efectos de solventación de auditorías en 167 obras en los programas: Normal de Gobierno del Estado (PNGE), Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de Entidades Federativas (PAFEF), Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES), Programa de Desarrollo de Comunidades y Pueblos Indígenas (DPI) y Hábitat ramo 20. Se realizaron 11 visitas de obra para efecto de levantar actas circunstanciadas en las delegaciones I Centro, III Fronteriza, V Norte, VIII Soconusco y IX Istmo-Costa, se recibieron 12 informes de avances físico-financiero de las obras en proceso, por parte de las áreas operativas y delegaciones, beneficiándose con estas acciones a 40 hombres y 5 mujeres, para un total de 45 personas.

**Proyecto: Asesoría y atención jurídica legal en las actividades de la Entidad, de acuerdo a las políticas y normas de comunicación.**

Se proporcionó asesoría jurídica legal en todas las actividades internas o con otras Dependencias Estatales, Federales o Municipales y en el cumplimiento de las políticas, normas y procedimientos que en materia de comunicaciones establezcan las leyes, reglamentos, decretos y acuerdos; para lo cual se elaboraron y tramitaron 42 acuerdos del Consejo de Administración, se tramitaron 4 fianzas originales en procesos de afectación, se dio seguimiento y tramitación a la recuperación de 16 maquinarias pesadas, se inició y dio seguimiento a 11 procedimientos civiles y mercantiles ante la instancia correspondiente; beneficiándose con estas acciones a 11 hombres y 11 mujeres para un total de 22 personas.

**Proyecto: Revisar y tramitar lo referente a licitación, contratación y estimaciones de obra pública.**

Con la finalidad de eficientar el proceso de Licitación, Contratación y Revisión de Estimaciones, se elaboraron 214 contratos de obras públicas con empresas y

personas, se recibieron y tramitaron un mil 999 estimaciones de obra, beneficiándose con estas acciones a 17 personas, entre ellas a 13 hombres y 4 mujeres.

**Proyecto: Supervisión, ejecución y control de caminos rurales y puentes.**

Con el propósito de construir, reconstruir y conservar los caminos rurales y puentes, así como contar con una supervisión eficiente para que las obras se ejecuten de acuerdo al proyecto, se elaboraron 27 expedientes técnicos para liberación de los recursos presupuestales, se revisaron y tramitaron 39 finiquitos de obra de trabajos ejecutados y 62 estimaciones de obra, beneficiando con estas acciones a 13 personas, conformadas por 9 hombres y 4 mujeres.

**Proyecto: Consolidación y modernización de la infraestructura carretera hacia las cabeceras municipales en el Estado.**

Se revisaron y tramitaron 54 expedientes técnicos, para la liberación de sus recursos presupuestales, 51 finiquitos de obra y 324 estimaciones, con el objetivo de vigilar y supervisar que la ejecución y desarrollo de las obras, se realicen de acuerdo a los proyectos ejecutivos, normas y especificaciones establecidas y programas de obras, beneficiándose con estas acciones a 40 personas, entre ellas a 27 hombres y 13 mujeres.

**Proyecto: Administrar los recursos financieros, en la construcción, conservación y modernización de la infraestructura carretera.**

La Comisión de Caminos, a través de las delegaciones regionales ejecutó los programas de obras aprobadas para la construcción y conservación, bajo las normas técnicas de esta Comisión, colaborando con la integración y seguimiento de los programas de construcción, reconstrucción y conservación de la red carretera pavimentada y rural, mediante la elaboración y tramitación de un mil 65 expedientes técnicos de obras, dentro de los diferentes programas: Programa Normal de Gobierno del Estado (PNGE), Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES), Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de Entidades Federativas (PAFEF), Programa de Desarrollo de Pueblos Indígenas (CONADEPI), Fondo Nacional para Desastres Naturales (FONDEN) y CONVENIOS PEMEX, se llevaron a cabo 420 actos y actas de entrega-recepción de obras concluidas; asimismo, se efectuaron visitas de campo para la generación de un mil 7 estimaciones de avances de obras en proceso para su respectivo pago, se verificaron las obras concluidas realizándose 304 actas de finiquitos de obra que posteriormente fueron tramitados a las direcciones, se llevaron a cabo 5 mil

862 supervisiones de obras aún en proceso de ejecución, se beneficiaron con estas acciones a 648 personas, de las cuales 597 son hombres y 51 mujeres.

**Proyecto: Gestión y tramitación de documentos de las contingencias suscitadas por el huracán "Stan" en la delegación regional VIII Soconusco.**

Se gestionaron y tramitaron 30 documentos de solventación de gastos de operación para la contingencia suscitada por el huracán "Stan", en la Delegación Regional VIII Soconusco, dentro del programa, Fondo Nacional para Desastres Naturales (FONDEN); asimismo, se llevaron a cabo 7 actividades de conservación y mantenimientos de herramientas y material de trabajo administrativo dañados por los efectos de dicho huracán, beneficiándose con estas acciones a 10 hombres y 5 mujeres para un total de 15 personas.

**Proyecto: Estructurar programas de mantenimiento y mejoramiento del parque de maquinaria y vehículos.**

Con la finalidad de mantener en buen estado el parque de maquinaria y vehicular para la realización de supervisión y control de calidad de las obras, traslado de maquinaria pesada y vehículos, se integraron y elaboraron 2 expedientes técnicos; asimismo, se impartieron 4 cursos de capacitación (mantenimiento, preoperación de maquinaria pesada I, II, III y reconstrucción de motores a diesel) al personal técnico y operativo, se realizaron 39 mantenimientos correctivos al parque de maquinaria pesada, así como 37 servicios a talleres para el mejor funcionamiento, beneficiándose

con estas acciones a 30 personas, 24 hombres y 6 mujeres.

**Proyecto: Conservación de la infraestructura carretera en el Estado, de acuerdo a las especificaciones técnicas.**

La Comisión de Caminos, diagnosticó y evaluó permanentemente la situación actual que guarda la infraestructura de la red estatal de caminos pavimentados, mediante la realización de 468 supervisiones y verificaciones de obra; así también, se revisaron y tramitaron 160 estimaciones de volúmenes de obra, se elaboraron 59 expedientes técnicos, de acuerdo a daños físicos en la infraestructura carretera y 24 reportes de avances físico-financiero de las obras; asimismo, se revisaron y tramitaron 40 finiquitos de obra ejecutada, beneficiándose con estas acciones a 50 personas, 46 hombres y 4 mujeres.

**Proyecto: Plantear y formular estrategias de infraestructura vial, para el mejoramiento y ordenamiento de los espacios urbanos.**

Con el propósito de mantener en condiciones óptimas de operación y servicio la infraestructura urbana vial, ampliar y modernizar la infraestructura carretera existente, tener mayor fluidez vehicular y aumentar la seguridad vial; asimismo, se llevaron a cabo un mil 193 supervisiones de verificación del proceso de ejecución de las obras, se beneficiaron con estas acciones 53 personas, 48 hombres y 5 mujeres.

**UNIDAD RESPONSABLE DE APOYO: Desarrollo Social y Productivo en Regiones de Pobreza ACCIONES Y RESULTADOS**

PROGRAMAS REALIZADOS ENERO - DICIEMBRE 2005

**REGION IV FRAYLESCA**

| MUNICIPIOS  | PROGRAMAS REALIZADOS | UNIDAD DE MEDIDA | METAS  |        | % AVAN. FÍSICO | BENEFICIARIOS |         | COMUNIDAD BENEFICIADA |
|---|----------------------|------------------|--------|--------|----------------|---------------|---------|-----------------------|
|   |                      |                  | PROGR. | ALCAN. |                | CANT.         | TIPO    |                       |
| <i>Fuente de Financiamiento:</i>                      |                      |                  |        |        |                |               |         |                       |
| <i>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</i> |                      |                  |        |        |                |               |         |                       |
| <b>CAMINOS RURALES</b>                                |                      |                  |        |        |                |               |         |                       |
| Villa Corzo   | Reconstrucción       | M <sup>2</sup>   | 230    | 230    | 100.0          | 965           | Persona | Monterrey             |

## SUBFUNCIÓN: PUERTOS

DEPENDENCIA: Secretaría de Obras Públicas y Vivienda  
ACCIONES Y RESULTADOS

OBRAS REALIZADAS ENERO - DICIEMBRE 2005

## REGIÓN VIII SOCONUSCO

| MUNICIPIO / OBRA  | UNIDAD<br>DE MEDIDA | TIPO Y CONCEPTO<br>DE LA OBRA  | METAS  |        | % AVANC.<br>FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD<br>BENEFICIADA       |
|---|---------------------|--|--------|--------|--------------------|---------------|-----------|--------------------------------|
|   |                     |  | PROGR. | ALCAN. |                    | CANT.         | TIPO      |                                |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| <b>Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</b>       |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>                    |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>                               |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| Tapachula   |                     | <b>Construcción</b>  |        |        |                    |               |           |                                |
| Construcción de Terminal de Muelle de Cruceros                                      | Obra                | Preliminares, cimentación, estructura de cubierta, albañilería, muros, cadenas, castillos, mano de obra, acarreo, falso plafond, instalación hidráulica y sanitaria, muebles y equipos, instalación eléctrica            | 1      | 1      | 100.0              | 301 218       | Habitante | Tapachula de Córdova y Ordóñez |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| <b>Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</b>       |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>                               |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| Tapachula   |                     | <b>Construcción</b>  |        |        |                    |               |           |                                |
| Construcción de Muelle de Cruceros  | Proyecto            | Proyecto ejecutivo   | 1      | 1      | 100.0              | 301 218       | Habitante | Estado                         |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>                    |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| Tapachula   |                     | <b>Construcción</b>  |        |        |                    |               |           |                                |
| Urbanización del Parque Industrial de Puerto Chiapas (Electrificación) (2da. Etapa) | Obra                | Terminación de la electrificación  | 1      | 1      | 100.0              | 301 218       | Habitante | Puerto Chiapas                 |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| <b>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</b>                    |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>                               |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| Tapachula   |                     | <b>Construcción</b>  |        |        |                    |               |           |                                |
| Parque Temático para el Muelle de Cruceros (Construcción)                           | Obra                | Áreas exteriores, cisterna, cuarto de máquina, alberca muelle flotante, instalación de alumbrado exterior, instalación de conjunto, pago de derechos, red de distribución de agua potable, sistema de riego y jardinería | 1      | 1      | 100.0              | 301 218       | Habitante | Puerto Chiapas                 |
| <b>Fuente de Financiamiento:</b>  |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| <b>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</b>                               |                     |  |        |        |                    |               |           |                                |
| Tapachula   |                     | <b>Construcción</b>  |        |        |                    |               |           |                                |
| Construcción de Muelle de Cruceros (Supervisión Externa)                            | Supervisión         | Supervisión externa  | 1      | 1      | 100.0              | 301 218       | Habitante | Estado                         |
| Tapachula   |                     | <b>Construcción</b>  |        |        |                    |               |           |                                |
| Recinto Fiscalizado   | Proyecto            | Proyecto ejecutivo   | 1      | 1      | 100.0              | 301 218       | Habitante | Tapachula de Córdova y Ordóñez |
| Tapachula   |                     | <b>Construcción</b>  |        |        |                    |               |           |                                |
| Puerto Chiapas  | Estudio             | Estudio hidráulico y proyecto ejecutivo del dren cuneta  | 1      | 1      | 100.0              | 301 218       | Habitante | Tapachula de Córdova y Ordóñez |
| Tapachula   |                     | <b>Construcción</b>  |        |        |                    |               |           |                                |
| Puerto Chiapas  | Obra                | Reubicación de tiburonerías  | 1      | 1      | 100.0              | 301 218       | Habitante | Tapachula de Córdova y Ordóñez |

## SUBFUNCIÓN: AEROPUERTOS

**DEPENDENCIA: Secretaría de Obras Públicas y Vivienda**  
ACCIONES Y RESULTADOS

OBRAS REALIZADAS ENERO - DICIEMBRE 2005

## REGIÓN I CENTRO

| MUNICIPIO / OBRA   | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO Y CONCEPTO DE LA OBRA  | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA |
|--|------------------|---|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------------|
|  |                  |   | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                       |
| <i>Fuente de Financiamiento:</i>                                 |                  |   |        |        |                 |               |           |                       |
| <i>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</i> |                  |   |        |        |                 |               |           |                       |
| <i>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</i>            |                  |   |        |        |                 |               |           |                       |
| Chiapa de Corzo  |                  | <b>Construcción</b>   |        |        |                 |               |           |                       |
| Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo                      | Obra             | Pavimentación de calles de rodajes y plataformas, canal paralelo de pista y plataforma, edificio terminal comercial | 1      | 1      | 100.0           | 63 930        | Habitante | Estado                |

*Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos*

**Proyecto: Mantenimiento de las redes de radio comunicación a las comunidades.**

La red de Radio comunicación sirve para llevar una alternativa de comunicación de calidad a las localidades de alta marginación.

Se realizaron 158 seguimientos las más sobresalientes son: Resolución del Impacto Ambiental de la Terminal de Cruceros y a la sesión pública del órgano técnico auxiliar de transporte teniendo el objetivo de fomentar el cumplimiento de la normatividad ambiental por parte de esta Secretaría, beneficiando a 35 personas; 22 hombres y 13 mujeres.

## SUBFUNCIÓN: COMUNICACIONES

**DEPENDENCIA: Secretaría de Obras Públicas y Vivienda**  
ACCIONES Y RESULTADOS

OBRAS REALIZADAS ENERO - DICIEMBRE 2005

## REGIÓN I CENTRO

| MUNICIPIO / OBRA  | UNIDAD DE MEDIDA | TIPO Y CONCEPTO DE LA OBRA                                 | METAS  |        | % AVANC. FÍSICO | BENEFICIARIOS |           | COMUNIDAD BENEFICIADA |
|---|------------------|--|--------|--------|-----------------|---------------|-----------|-----------------------|
|   |                  |  | PROGR. | ALCAN. |                 | CANT.         | TIPO      |                       |
| <i>Fuente de Financiamiento:</i>  |                  |  |        |        |                 |               |           |                       |
| <i>Programa de Apoyo para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas</i>                                       |                  |  |        |        |                 |               |           |                       |
| <i>Fideicomiso para la Infraestructura en los Estados (FIES)</i>  |                  |  |        |        |                 |               |           |                       |
| <i>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</i>   |                  |  |        |        |                 |               |           |                       |
| Tuxtla Gutiérrez  |                  | <b>Construcción</b>  |        |        |                 |               |           |                       |
| Construcción del Edificio del Sistema de Radio y Televisión de Chiapas (Obra Civil para Acondicionamiento Acústico) | Obra             | Trabajos preliminares, muros, plafond y aire acondicionado | 1      | 1      | 100.0           | 498 648       | Habitante | Tuxtla Gutiérrez      |



**DEPENDENCIA: Secretaría de Seguridad Pública**  
ACCIONES Y RESULTADOS

*Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios,  
Participaciones e Incentivos*

**Proyecto: Modernización y mantenimiento de la red de radio comunicación estatal.**

Se realizaron 230 servicios de mantenimiento correctivo y preventivo a los equipos de radiocomunicación, equipos repetidores y torres ubicadas en las comunidades, así como a la infraestructura de comunicaciones disponibles en todo el Estado, beneficiando a 219 mil 794 habitantes, de los cuales 131 mil 876 son hombres y 87 mil 918 mujeres.

**Proyecto: Sistema de comunicación troncalizada.**

Se adquirió un lote de equipo de comunicación consistente en 139 equipos de radios portátiles y móviles, así como equipo de radios base, con la finalidad de contar con una comunicación de forma continua y con calidad, para solventar las necesidades de equipo de radio comunicación para los órganos operativos pertenecientes a esta Secretaría, beneficiando a un millón 500 mil habitantes; 90 mil son mujeres y un millón 410 mil hombres.

**Proyecto: Programa de telefonía rural satelital.**

Se adquirieron 23 equipos de telefonía satelital, con el objetivo de proporcionar el servicio telefónico en las comunidades que tienen alto índice de marginación e integrarlas al desarrollo del Estado, beneficiando a 211 mil 381 habitantes de los cuales, 81 mil 256 son mujeres y 130 mil 125 hombres.

**Proyecto: Páneles solares para el programa de telefonía rural satelital.**

Con la finalidad de que las comunidades que carecen de energía eléctrica, cuente con el servicio de comunicación, contribuyendo con esto al desarrollo social, político y cultural, se contrató a través del sistema de telefonía rural satelital el suministro e instalación de 81 paquetes de páneles solares en la misma cantidad de comunidades, en los municipios de: Aldama, Altamirano, Chalchihuitan, Chamula, Chanal, Huixtán, Oxchuc, Pantelhó, Tenejapa, Maravilla Tenejapa, Las Margaritas, Amatán, Chapultenango, Francisco León, Huitiupán, Pueblo Nuevo Solistahuacán, Simojovel, Sunuapa, Benemérito de las Américas, Chilón, Ocosingo, Sabanilla, Salto de Agua, San Juan Cancúc, Sitalá, Tila, Tumbalá, beneficiando a 4 mil 92 habitantes, los cuales 2 mil 455 son hombres y un mil 637 mujeres.

**DEPENDENCIA: Secretaría de Pueblos Indios**  
ACCIONES Y RESULTADOS

*Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios,  
Participaciones e Incentivos*

**Proyecto: Fortalecimiento del parque vehicular para la atención de programas en pueblos indios.**

Se fortaleció el parque vehicular de la Secretaría de Pueblos Indios con la adquisición de 7 vehículos, atendiendo así con mayor eficacia las demandas y las necesidades de la población indígena, para lograr un mayor desarrollo en el sector. Con estas acciones se beneficiaron a 270 mil habitantes de los cuales 108 mil son mujeres y 162 mil son hombres de las diversas Regiones del Estado.

**SUBFUNCIÓN: TRANSPORTE****SUBDEPENDENCIA: Coordinación General de Transportes, Tránsito y Vialidad**  
ACCIONES Y RESULTADOS

*Fuente de Financiamiento: Ingresos Propios,  
Participaciones e Incentivos*

**Proyecto: Coordinar e impulsar la política del transporte público.**

Con la finalidad de reordenar y modernizar el transporte en todas sus modalidades; así como, interceder ante los transportistas para una mejora continua en la prestación del servicio de transporte público, se llevaron a cabo 62

sesiones públicas, 949 estudios socioeconómicos y 184 estudios de factibilidad y ordenamiento, a través de los cuales se realizó la regularización de concesiones, cambios de modalidad y desmancomunamientos en 39 municipios solicitantes del servicio público, beneficiando con estas acciones a 4 millones 483 mil 59 personas, siendo 2 millones 232 mil 63 mujeres y 2 millones 250 mil 996 hombres.

Asimismo, se llevaron a cabo reuniones con miembros de organizaciones transportistas y se asistió con la Secretaría de Gobierno en donde se atendieron las demandas de los representantes transportistas de los municipios de Acala, Tecpatán, Cintalapa, Coapilla,



Copainalá, Venustiano Carranza, Suchiapa, Soyaló, San Fernando de la Región I Centro; Chanal, Oxchuc, San Cristóbal de las Casas, Pantelhó, Teopisca, Las Rosas de la Región II Altos; Comitán de Domínguez, Chicomuselo, Frontera Comalapa y Las Margaritas de la Región III Fronteriza; Ángel Albino Corzo, La Concordia, Villa Corzo y Villaflores de la Región IV Fraylesca; Bochil, Ostuacán, Tapalapa, Juárez, Francisco León, Pichucalco, Reforma, Chapultenango, Pantepec de la Región V Norte; Palenque, Tumbalá, Sabanilla, Tila, Yajalón, Marqués de Comillas de la Región VI Selva; Motozintla, Amatenango de la Frontera de la Región VII Sierra; Villa Comaltitlán, Suchiate, Acapetahua, Huehuetán, Escuintla, Tapachula, Cacahoatán de la Región VIII Soconusco; Pijijiapan, Tonalá y Arriaga, pertenecientes a la Región IX Istmo – Costa.

**Proyecto: Dar Seguimiento al cumplimiento de las políticas del transporte público.**

Se impulsaron acciones y programas que legal y socialmente sean procedentes para que la prestación del servicio público de transporte, se realice de manera eficiente, para ello se llevaron a cabo 39 sesiones públicas y se realizaron 120 invitaciones para el órgano técnico auxiliar del transporte y los representantes del transporte público en 39 Municipios, en las cuales se le indicó hora y el lugar de la sesiones, beneficiándose así a un millón 2 mil 771 personas, 490 mil 715 mujeres y 512 mil 56 hombres.

**Proyectos: Dirigir y controlar las políticas del transporte público desde las representaciones regionales; y registrar y controlar a las unidades vehiculares del transporte público.**

Se coordinaron acciones de supervisión a los transportistas en general, a través de esta Coordinación y sus representaciones regionales, con lo cual se verificó que la prestación del servicio de transporte público se llevara a cabo conforme a lo dispuesto por la Ley de Transportes y su Reglamento, atendándose un mil 12 demandas de los usuarios de dicho servicio, con relación a los operativos de supervisión, estos consisten en la revisión física y documental a las unidades vehiculares, realizándose: 360 en Tuxtla Gutiérrez, 2 en Venustiano Carranza, 3 en Berriozábal, 8 en Chiapa de Corzo de la Región I Centro; uno en Las Rosas, 5 en Altamirano, 171 en San Cristóbal de las Casas, de la Región II Altos; uno en Socoltenango, 102 en Comitán de Domínguez, de la Región III Fronteriza; 4 en Villa Corzo y Villaflores, pertenecientes a la Región IV Fraylesca; 2 en Pichucalco y Reforma de la Región V Norte; 6 en Tila, 7 en Salto de Agua, 4 en La Libertad, 8 en Yajalón y Catazajá, 16 en Ocosingo, 50 en Palenque, de la Región VI Selva; uno en Motozintla de la Región VII Sierra; uno en Mazatán, 2 Cacahoatán y Tuxtla

Chico, 3 en Villa Comaltitlán, 8 en Mapastepec, 11 en Huixtla y 188 en Tapachula de la Región VIII Soconusco; uno en Pijijiapan y 31 en Tonalá pertenecientes a la Región IX Istmo-Costa.

Asimismo, se levantaron 2 mil 988 boletas de infracción correspondientes a 18 mil 13 unidades revisadas en las modalidades siguientes: 8 mil 648 taxis, 7 mil 379 combis, 763 microbuses, 186 autobuses, 383 volteos, 633 de transporte mixto, 14 mototaxi y 7 de transporte escolar; y a través de la Dirección de Registro y Control se tramitaron 2 mil 870 órdenes de emplacamiento a las unidades vehiculares concesionadas, de los municipios de: Acala, Ángel Albino Corzo, Berriozábal, Bochil, Cintalapa, Coapilla, Copainalá, Chicoasén, Chiapa de Corzo, Chiapilla, El Bosque, Huitiupán, Ixhuetán, Ixtapa, Jiquipilas, La Concordia, Montecristo de Guerrero, Ocozacoautla de Espinosa, Ocoatepec, Osumacinta, Suchiapa, San Lucas, San Fernando, Tuxtla Gutiérrez, Tecpatán, Tonalá, Totolapa, Villa Corzo y Villaflores, con estas acciones se beneficiaron a 2 millones 542 mil 642 personas, de los cuales un millón 272 mil 213 son mujeres y un millón 270 mil 429 hombres.

**Proyecto: Otorgar el concesionamiento del transporte público en el Estado.**

La Coordinación de Transporte, Tránsito y Vialidad, atendió y revisó 4 mil 9 solicitudes de concesión y realizó la entrega de un mil 623 permisos de ruta en zonas rurales y urbanas que cumplieron con los requisitos que señala la ley de transporte, con el fin de satisfacer las demandas del público usuario, beneficiando directamente a 4 millones 488 mil 691 personas, siendo 2 millones 233 mil 849 mujeres y 2 millones 254 mil 842 hombres.

**Proyecto: Proporcionar asesoría y apoyo jurídico.**

La Coordinación de Transportes Tránsito y Vialidad, a través del área jurídica, realizó actividades con la transparencia y acertación jurídica en los tramites y resoluciones que se emitieron en materia de transportes, rindiéndose 61 informes previos y 67 justificados por los amparos que interpusieron los quejosos ante esta coordinación; se acudió a 88 audiencias constitucionales en los diversos juzgados de distrito, se atendieron 33 juicios de nulidad en el municipio de Tuxtla Gutiérrez y se asesoró jurídicamente a 2 mil 322 transportistas que se presentaron ante esta coordinación; asimismo, se apoyó con la revisión de expedientes en las 62 sesiones públicas en 39 municipios y se analizaron 96 concesiones que fueron publicadas en los periódicos oficiales 045/062 y 064 del año 2000 y que están en revisión para instaurar los procedimientos administrativos de revocación, de los siguientes municipios 58 en Tuxtla Gutiérrez, 6 en Oxchuc, uno en

Villaflores y otro en Ocosingo, 2 en Rayón y 28 en Sabanilla, en beneficio de 990 mil 684 habitantes de los cuales 486 mil 90 son mujeres y 504 mil 594 hombres.

**UNIDAD RESPONSABLE DE APOYO: Desarrollo Social y Productivo en Regiones de Pobreza**  
ACCIONES Y RESULTADOS

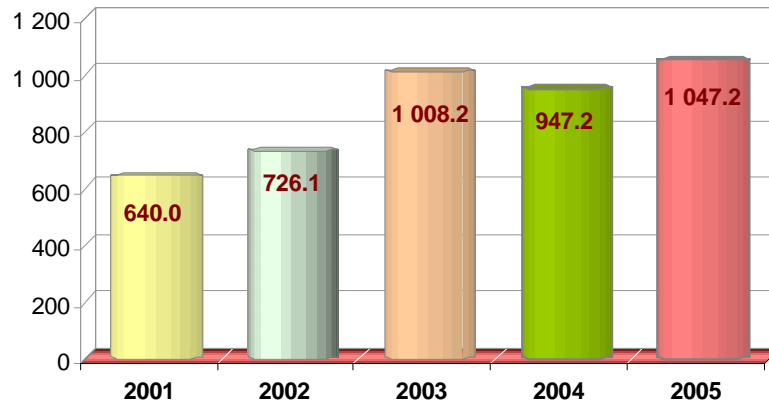
PROGRAMAS REALIZADOS ENERO - DICIEMBRE 2005

**REGION I CENTRO**

| MUNICIPIOS  | PROGRAMAS REALIZADOS   | UNIDAD DE MEDIDA | METAS  |        | % AVAN. FÍSICO | BENEFICIARIOS |         | COMUNIDAD BENEFICIADA |
|---|------------------------|------------------|--------|--------|----------------|---------------|---------|-----------------------|
|   |                        |                  | PROGR. | ALCAN. |                | CANT.         | TIPO    |                       |
| <i>Fuente de Financiamiento:</i>                      |                        |                  |        |        |                |               |         |                       |
| <i>Ingresos Propios, Participaciones e Incentivos</i> |                        |                  |        |        |                |               |         |                       |
| <b>ASISTENCIA SOCIAL Y SERVICIOS COMUNITARIOS</b>     |                        |                  |        |        |                |               |         |                       |
| Tecpatán  | Desarrollo Comunitario | Acción           | 1      | 1      | 100.0          | 11            | Persona | Nueva Alianza         |

**EVOLUCIÓN DEL GASTO PÚBLICO**

**COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
2001-2005  
(Millones de Pesos)



Fuente: Organismos Públicos del Gobierno del Estado