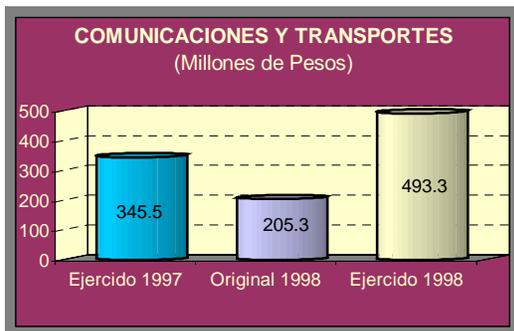




COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Los objetivos y estrategias plasmados en el Plan Estatal de Desarrollo y el Programa de Desarrollo Urbano e Infraestructura 1995-2000, definen la importancia de comunicar eficientemente a las diversas regiones del Estado, nacional e internacionalmente, a fin de facilitar la prestación de servicios a la población y permitir el acceso de productos chiapanecos hacia otros mercados.



La comunicación y el transporte constituyen un elemento importante para el desarrollo económico, social y cultural de la Entidad, por ello es prioritario impulsar al sector, mejorando la infraestructura terrestre, aérea, portuaria y de comunicaciones.

Para posibilitar el cambio de la estructura económica de Chiapas, será a través del impulso del sistema de enlaces, que permitirá la integración de la Entidad y de sus regiones con el resto del país y dentro de la zona fronteriza. Esta integración facilitará el comercio y el abasto contribuyendo el acceso de productos chiapanecos al mercado nacional e internacional y la disponibilidad de insumos para los productores locales, además permitirá agilizar la movilidad de personas en el Estado y hacia otras regiones nacionales e internacionales.

Los resultados de un eficiente sistema de enlaces que Chiapas no ha tenido hasta el momento y que será una prioridad en el horizonte de planeación a largo plazo, mantendrá la disponibilidad de insumos

oportunos, movilidad ágil de personas y productos e información instantánea y confiable.

De esta manera la estrategia operativa puesta en marcha, permitió tejer una red de enlace caminero, integrando a las pequeñas localidades dispersas con las comunidades concentradoras de población y de esta con las cabeceras municipales, así como la articulación con la red de carreteras pavimentadas y con la red troncal federal.

Para ello se ejecutaron acciones relativas a la ampliación, rehabilitación y conservación de la red de caminos a cargo del Gobierno del Estado, así como la adecuación y modernización de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de comunicaciones.

Se establecieron compromisos con la empresa Teléfonos de México para ampliar la capacidad de las redes urbanas, con el fin de alcanzar el nivel de desarrollo de los demás Estados de la República. En el programa de telefonía y radio comunicación rural se promovió la participación y apoyo de los Municipios para albergar los equipos de la infraestructura en comunicaciones.

En coordinación con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se realizó la modernización de las oficinas de correos y telégrafos en todas las localidades del Estado, además se gestionó la instalación de oficinas en comunidades que requerían estos servicios.

**CARRETERAS ALIMENTADORAS Y
CAMINOS RURALES**

Comisión Estatal de Caminos

Para el mejoramiento de la Infraestructura de caminos y puentes, el Ejecutivo del Estado, a través de la Comisión Estatal de Caminos ejecutó obras para conservar, modernizar y ampliar la infraestructura existente.

CONSTRUCCIÓN

En relación a las modalidades de aplicación de los recursos, lo que se refiere a las Obras Públicas por Administración, las erogaciones se realizaron por concepto de pago de servicios personales, materiales y suministros y servicios generales, por lo que no se reflejaron en el rubro correspondiente a obras públicas.

A) Obras por Contrato

Bella Vista

Se realizó la construcción de 0.4 km. de terracerías, obras de drenaje y revestimiento del camino Pacayal Nuevo-Pacayal Viejo, tramo km. 6+200 - 6+600, beneficiando a 1 mil 230 habitantes de las comunidades de Piedra Labrada, El Carmen, Pacayal Nuevo, así también se realizó estudio y proyecto del impacto ambiental y uso del suelo para pavimento de 22.0 km. del camino Bella Vista entronque con Comalapa-Chicomuselo, alcanzado el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Ángel Albino Corzo

Se llevó a cabo el estudio y proyecto del camino Unión Buena Vista-Libertad Pajal, tramo km. 0+000 - 21+000 alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Chicomuselo

Se realizó la construcción de 0.3 km. de terracería, obras de drenaje y revestimiento

del camino La Pinta-Unión Buena Vista, tramo km. 19+880 - 20+200, beneficiando a 575 habitantes de las comunidades de La Pinta, Morelia y Unión Buena Vista. También se llevó a cabo el estudio y proyecto a nivel pavimento de 20.0 km. del camino Chicomuselo-Rizo de Oro, tramo 0+000 - 20+000; incluyendo el estudio de impacto ambiental y cambio de uso de suelo, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Villaflores

Se realizaron obras de construcción de terracerías en 1.1 km. del tramo km. 10+200 - 10+400 y del km. 10+800 - 11+340; obras de drenaje en el tramo km. 2+900 - 4+463 y del km. 10+200 - 10+460, revestimiento del tramo km. 8+702 - 9+760 y del km. 10+200 - 10+400 del camino Ignacio Zaragoza-Rizo de Oro, beneficiando a 503 habitantes de las comunidades de Ignacio Zaragoza y Rizo de Oro, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas. Así también se realizó el estudio y proyecto del puente carretero La Victoria con 80.0 m.l del camino Villaflores-Tonalá y del camino Villaflores-Villa Hidalgo, superando en 15.0 por ciento las metas programadas.

Mazapa de Madero

Se llevó a cabo la construcción de 1.1 km. de terracerías y revestimiento en el tramo del km. 17+100 - 18+200, obras de drenaje del tramo km. 17+361 - 17+940, beneficiando a 820 habitantes de las comunidades de Chimalapa, Hidalgo Tacanque, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Cacahoatán

Se construyeron 0.3 km. de terracerías del tramo km. 2+700 - 2+880, obras de drenaje del tramo km. 2+500 - 2+740 y revestimiento del tramo km. 2+620 - 2+880, beneficiando a 5 mil habitantes de las comunidades de Piedra Parada, Azteca, Cantón Tecoyitac, Agua Caliente y Chespal Viejo.

Chiapa de Corzo

En este Municipio se realizó el revestimiento de 6.0 km. del camino Galecio Narcía-Julían Grajales, en el tramo km. 9+500 - 15+500, beneficiando a 5 mil 881 habitantes, de las comunidades de Galecio Narcía, Francisco Sarabia, El Paraíso, Ignacio Allende, Nicolás Bravo y Julián Grajales, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Comitán

Se realizaron los estudios de impacto ambiental y uso de suelo de 7.0 km. del camino Comitán-Tenan Puente, del tramo km. 0+000 - 7+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Bochil

Se realizó el estudio y proyecto de 70 m.l. del puente sacramento, ubicado en el camino Santa Cruz-Allende Esquipulas, alcanzando el 88.0 por ciento de las metas programadas.

El Bosque

Se llevó a cabo el estudio y proyecto de 7.0 km. del camino entronque con Puerto Caté-El Bosque-Los Plátanos, en el tramo km. 0+000 - 7+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

La Concordia

En este Municipio se realizó el estudio y proyecto de 17.0 km. del camino Ignacio Zaragoza-Rizo de Oro, en el tramo km. 0+000 - 17+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Chiapilla

Se efectuaron estudios de impacto ambiental y cambio de uso de suelo, para pavimentación de 21.0 km. del camino San Lucas-Pozo Colorado, en el tramo km. 30+000 - 9+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Juárez

Se llevaron a cabo estudios y proyectos para la ampliación a nivel pavimento del camino Pichucalco-Reforma, en el tramo km. 0+000 - 58+000, superando en 2.0 por ciento lo programado.

Ocosingo

Se realizó el estudio y proyecto a nivel pavimento de 5.0 km. del camino San José el Contento-Guaquitepec, en el tramo km. 11+000 - 16+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Ocozocoautla

Se realizaron estudios y proyectos de impacto ambiental y cambio de uso de suelo, a nivel pavimento de 24.5 km. del camino Ocozocoautla-A Pic Pac, en el tramo km. 29+000 - 54+000, alcanzando el 98.0 por ciento de las metas programadas.

Palenque

Se realizó el estudio y proyecto de impacto ambiental y cambio de uso de suelo, a nivel pavimento de 23.5 km. del camino Chancalá-Penjamó, tramo km. 0+000 - 23+500, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Pantepec

Se llevó a cabo el proyecto de impacto ambiental y uso de suelo a nivel pavimento de 10.0 km. del camino Rayón-Pantepec-Tapalapa en el tramo km. 8+000 - 18+800, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Salto de Agua

Se llevaron a cabo los estudios y proyectos a nivel pavimento de 10.0 km. del camino El Limar-La Trinidad, en el tramo km. 0+000 - 10+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas. Así mismo se realizó el estudio de impacto ambiental y cambio de uso

de suelo a nivel pavimentación por 27.5 km., distribuidos en 3 caminos; 10.0 km. camino El Limar-La Trinidad, tramo km. 0+000-10+000; 15.0 km. del camino Salto de Agua-Campanario, tramo km. 0+000 - 15+000; 2.5 km. del camino acceso Agua Clara, tramo km. 0+000 - 2+500, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Simojovel

En este Municipio se realizó el estudio y proyecto de 2.5 km. del camino Aurora Esquipulas-Pueblo Nuevo-Sitalá, en el tramo km. 0+000 - 2+500, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

La Trinitaria

Se llevó a cabo el estudio y proyecto de impacto ambiental y cambio de uso del suelo a nivel pavimento de 15.0 km. del camino entronque km. 24+700 Trinitaria-Lagos de Montebello-Carmen Xhan, tramo km. 0+000 - 15+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Tuzantán

Se realizaron estudios y proyectos para camino rural, estudio de impacto ambiental y cambio de uso de suelo, a nivel pavimento de 15.0 km. del camino Tuzantán-San Cristóbal, tramo km. 0+000 - 15+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Venustiano Carranza

Se efectuó el estudio de impacto ambiental y cambio de uso de suelo de 22.0 km. del camino cruceo Chiapilla-Flores Magón, tramo km. 1+000 - 23+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

B) Obras por Administración

Mapastepec

Se realizaron 3.3 km. en obras de drenaje y revestimiento en el camino Sesecapa-José

Ma. Morelos y Pavón, tramo km. 0+000 - 3+340; beneficiando a 480 habitantes de las comunidades de Sesecapa, Nicolás Bravo I y II, Las Salinas y José Ma. Morelos y Pavón.

Ocosingo

Se llevó a cabo la reconstrucción de 200 m.l. del aproche del puente ubicado en el km. 11+200 del camino Pico de Oro-Boca de Chajul, beneficiando a 1 mil 553 habitantes de las comunidades Campamento Lacantum y Zamora Pico de Oro.

Tila

Se realizó la construcción de aproches del puente " Paso Chinal " sobre el camino Miguel Alemán-Emiliano Zapata-Melchor Ocampo, con una longitud total 146.20 m.l. en el 13+000; beneficiando a 4 mil habitantes de varias comunidades, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Región I Centro

Se realizaron estudios y proyectos de caminos en 54.0 km., alcanzando el 54.0 por ciento de las metas programadas. Así mismo se llevaron a cabo estudios y proyectos de puentes en 90 m.l., no programados.

Región III Fronteriza

Se efectuaron estudios y proyectos de caminos en 22.4 km., alcanzando el 53.0 por ciento de las metas programadas, y 81 m.l., de puentes no programados.

Región IV Frailesca

Se realizaron estudios y proyectos de caminos en 28.6 km. y 81 m.l. de puentes, alcanzando el 82.0 por ciento de las metas programadas.

Región VI Selva

Se llevaron a cabo estudios y proyectos de caminos en 52.2 km., alcanzando el 70.0 por ciento de las metas programadas.

Región VII Sierra

Se realizaron estudios y proyectos de caminos en 31.3 km., alcanzando el 89.0 por ciento de las metas programadas.

Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social

Fondo de Infraestructura Social Estatal

Soyaló

Se realizó la pavimentación de 30.0 km. beneficiando a 7 mil 866 habitantes de las comunidades de Chicoasén, San Antonio, Francisco Sarabia y Soyaló, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

La Trinitaria

Se construyó el camino de esta población a Lagos de Montebello que consta de 15.0 km., beneficiando a 3 mil 306 habitantes, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Salto de Agua

Se pavimentaron 1.3 km. del camino acceso al Campamento Miramar; beneficiando a diversas comunidades de esta zona.

San Lucas

Se llevó a cabo la pavimentación de 35.0 km. en el camino San Lucas-Pozo Colorado, que comunica a las comunidades de San Lucas, Laguna Grande, Buenavista, Zacualpa, Ecatepec, San Cristóbal y Pozo Colorado; beneficiando un total de 75 mil 368 habitantes, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Tecpatán

Se realizaron trabajos de pavimentación en 21.7 km. del camino Tecpatán-Malpasso, tramo km. 14+600 - 36+300 en las comunidades de Tecpatán, Luis Espinosa, Díaz Ordaz,

Láminas uno, Malpasso 2ª. Sección y Raudales; beneficiando a 40 mil 182 habitantes.

Venustiano Carranza

Se pavimentaron 4.9 km. del camino cruceo Chiapilla-Flores Magón; beneficiando a 57 mil 811 habitantes de las comunidades de Chiapilla, Acala, Ojo de Agua, Nicolás Ruiz, El Carmen, Vicente Guerrero, Belisario Domínguez y Flores Magón.

Nicolás Ruíz

Se realizó la pavimentación de 5.9 km. del tramo km. 0+100 - 6+000, de Betania-Soyatitán; beneficiando a 5 mil 81 habitantes de las comunidades de Nicolás Ruiz y Vicente Guerrero.

Tenejapa

Se realizaron trabajos de pavimentación de 26.5 km. del camino Tenejapa-Cancuc; beneficiando a 11 mil 982 habitantes de las comunidades de Tenejapa, Tzaquiujloc, Yochib Nailchen, Tzametel y San Juan Cancuc.

Chilón

Se pavimentaron 20.0 km. camino Bachajón-Sitalá que comunica a las comunidades de Bachajón, Golotón, Jalaquil, Muquil y Sitalá, con una población beneficiada de 4 mil 271 habitantes.

El Bosque

Se realizó la pavimentación de 4.2 km. de camino San Pedro-Nishtalucum (Cate-El Bosque); beneficiando a 3 mil 800 habitantes de las comunidades de San Pedro, Nishtalucum y El Bosque.

Rayón

Se llevó a cabo la pavimentación de 3.6 km. del camino Rayón-Ocotepec, tramo km. 7+900 - 11+500, beneficiando a 16 mil 16 habitantes

de las comunidades de Rayón, Pantepec, Coapilla y Ocotepec, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Ixtapa

Se realizó la construcción de 4.3 km. de terracerías, obras de drenaje y revestimiento del camino Cacate-Yalchitón, en el tramo km. 2+200 - 6+500; beneficiando a 2 mil 250 habitantes de las comunidades de El Durazno, Yalteal, Yokitztin, Yotosil, Yalbante y Yalchitón, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Bochil

Se llevó a cabo la construcción de 3.1 km. de terracerías en el tramo km. 15+880 - 19+000, obras de drenaje en el tramo km. 15+880 - 18+792; del camino Santa Cruz - Allende de Esquipulas, beneficiando a 720 habitantes de las comunidades de Santa Cruz Maravillas, La Gloria, Llano Grande y Allende de Esquipulas, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Tapalapa

Se construyeron 3.1 km. de terracerías y obras de drenaje del camino Tapalapa-Mazono del tramo km. 18+100 - 18+240 y del tramo km. 18+300 - 21+160, beneficiando a una población de 540 habitantes de las comunidades de Nueva Esperanza, El Porvenir, San Isidro, San Antonio Palestina y Mazono, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

La Independencia

Se realizó la construcción de 14.0 m.l. de puente de concreto hidráulico del camino Candelaria-Bademia, km. 3+031; beneficiando a 2 mil 100 habitantes de las comunidades de Candelaria y Badenia, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Tumbalá

Se llevó a cabo la construcción de 4.4 km. de

terracerías y obras de drenaje, en el tramo km. 7+640 - 9+260 y revestimiento en el tramo km. 6+560 - 9+260 del camino Tila-El Limar-Mariscal Subicoski; beneficiando a 1 mil 200 habitantes de las comunidades de Mariscal Chico y Mariscal Subicoski.

Programa Emergente

Jiquipilas

Se realizó la construcción de la subestructura y superestructura del puente "La Libertad" en 22 m.l. en el camino Jiquipilas-La Libertad-El Ocote km. 15+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Villaflores

Se realizó la construcción de la subestructura y superestructura del puente "El Sabino" en 15.0 m.l., en el camino Tuxtla Gutiérrez-Villaflores entronque El Sabino-El Carmelo km. 1+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Villa Corzo

Se construyeron 20.0 m.l. de subestructura y la superestructura del puente "Los Amates", en el camino Villa Corzo-La Sierrita-Sierra Morena km. 28+800, así también se realizó la construcción de la subestructura y de la superestructura del puente "San Marcos" en 23.0 m.l., en el camino Buena Vista-San Marcos km. 20+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

La Concordia

En este municipio se efectuaron las construcciones de las subestructuras y superestructuras de los puentes; "Cuxtepeques" en 45.0 m.l. en el camino entronque Independencia-Cuxtepeques km.1+500. "Plan de la Libertad I" en 21.0 m.l. en el camino La Independencia - Plan de la Libertad así como el "Plan de la Libertad II" en 18.0 m.l. en el km. 8+400, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Motozintla

Se realizó la construcción de 20.0, 18.0 y 14.0 m.l. de subestructura y superestructura en los puentes “Guapinol I”, “II” y “III”, sobre el camino Varitas-Miguel Alemán- Las Cabañas en los km. 16+000, km. 17+600 y km. 18+000, respectivamente, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

RECONSTRUCCIÓN**Secretaría de Desarrollo Urbano Comunicaciones y Obras Públicas**

Ante la emergencia que se presentó en algunas regiones del Estado, donde las pérdidas materiales y humanas por las intensas lluvias fueron considerables, la respuesta del Ejecutivo fue inmediata para brindar la ayuda urgente y necesaria a las zonas de desastre, por ello para proporcionar mayor cobertura y atención a las zonas afectadas, se efectuaron pagos de renta de maquinaria pesada utilizada en la apertura y rehabilitación de caminos rurales en los ejidos Juan Sábines, Reforma, San Juan de los Ángeles en el municipio de Villacorzo, se pagaron honorarios por asesoramiento, coordinación y representación ante Petróleos Mexicanos y por el envío de materiales donados por PEMEX para la zona afectada, además por maniobras de carga y descarga de camiones tipo plataforma que transportaron tramos de tubería de perforación, puente modular, ramos tubulares de puentes mabey utilizados en la rehabilitación de puentes vehiculares.

Comisión Estatal de Caminos**A) Obras por Contrato****Ocozocoautla**

Se realizaron trabajos de terracerías y revestimiento en 10.0 km. en el camino entronque Las Delicias-Vicente Guerrero Villahermosa, tramo km. 0+000 - 10+000,

alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas. Así mismo se llevó a cabo la reconstrucción de terracería y revestimiento en 14.0 km. en el camino entronque Ocozocoautla-Villaflores-Espinal de Morelos-Alfonzo Moguel, tramo km. 0+000 - 14+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Cintalapa

Se llevaron a cabo trabajos de terracerías, obras de drenaje y revestimiento en este Municipio, 45.0 km. en el camino Nueva Tenochtitlán-Gustavo Díaz Ordáz, km. 45+000, 64.0 km. camino Cintalapa - Rafael Cal y Mayor, tramo km. 0+000 - 64+000, 4.50 km. camino Choyotal - Constitución, tramo km. 0+000 - 4+500 y 14.0 km. en el camino entronque Rafael Cal y Mayor-Elsy Herrerías, km. 0+000 - 14+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Villa corzo

Se realizaron trabajos de terracerías, obras de drenaje y revestimiento en 20.0 km. en el camino Monterrey-La Frailesca-Reparo Grande, tramo km. 0+000 - 20+000, y 16.0 km. en el entronque Villa Corzo-Monterrey-La Libertad, tramo km. 0+000 - 16+000. Así también se efectuaron diferentes obras en 5.8 km. en el camino ramal Juan Sábines, en terracerías tramo km. 0+000 - 11+000, obras de drenaje tramo km. 0+000 - 4+820 y revestimiento tramo km. 0+000 - 3+560; 6.9 km. en el camino San Agustín-Santa Julia, terracerías y obras de drenaje tramo km. 0+000 - 8+000 y revestimiento tramo km. 0+000 - 3+200; así también se llevaron a cabo terracerías y obras de drenaje en 5.4 km. en el camino Nuevo San Juan Chamula-Linda Vista, tramo km. 0+000 - 6+000, y revestimiento del tramo km 0+000 - 4+160, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Villaflores

En este Municipio se ejecutaron obras de terracerías y drenaje en 8.4 km. en el camino

Los Ángeles-Tierra y Libertad, tramo km. 0+000 - 12+000 y revestimiento tramo km. 0+000 - 4+270; obras en 3.7 km. en el camino Los Angeles-El Triunfo-Los Laureles, terracería del tramo km. 4+000 - 7+500, drenaje en el tramo km. 4+000 - 7+500 y revestimiento en el tramo km. 4+000 - 9+000; además se realizaron obras en 4.0 km. en el camino Los Angeles-El Triunfo-Los Laureles tramo km. 0+000 - 4+000; por 5.3 km. en el camino Tres Picos-Nueva Esperanza-Agronomos, terracería tramo km. 6+100 - 7+600 y del tramo km. 8+300 - 12+100, obras de drenaje tramo km. 6+100 - 7+600 y revestimiento tramo km. 6+100 - 7+600 y del tramo km. 8+300 - 9+100; así también se realizaron obras de 5.6 km. en el camino Ignacio Zaragoza-El Parral tramo km. 10+000 - 28+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Angel Albino Corzo

Se realizaron trabajos de terracerías y revestimiento en 28.0 km. en el camino San Francisco-Nueva Palestina-Nueva Colombia, del tramo km. 0+000 - 28+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

La Concordia

Se llevaron a cabo trabajos de terracerías y revestimiento en 46.0 km. en el camino Independencia-Cuxtepeques, tramo km. 0+000 - 46+000, también se realizaron obras en 10.0 km en el camino Ángel Albino Corzo-Reforma-San Rafael, de terracería tramo km. 0+000 - 19+000 y revestimiento tramo km. 0+000 - 10+000; asimismo se realizó la reconstrucción de obras de drenaje y reparación de tramos cortos fallados de 5.0 km, en el camino Independencia-Siltepec-Buenos Aires, tramo km. 15+330 - 20+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Motozintla

En este Municipio se realizaron trabajos de terracerías y obras de drenaje por 14.0 km. en el camino Belisario Domínguez-Miguel

Aleman-Cabañas, tramo km. 8+000 - 22+000 y en el camino El Jocote-3 de mayo-23 de abril, tramo km. 0+000 - 16+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Siltepec

Se llevaron a cabo obras de terracerías y drenaje en 19.0 km. en el camino Villaflores-El Letrero-Las Flores, tramo km. 0+000 -19+000; también en 39.5 km. en el camino Parralito-Angel Díaz-La Cascada-Mozotal, tramo km. 0+000 - 39+500 y obras de terracería en 20.0 km. en el camino Concepción Pineda-Luis A Vidal-Bejucal, tramo km. 0+000 - 20+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

El Porvenir.

Se realizaron trabajos de terracerías en 7.0 km. en el camino Chimalapa-Jorge de la Vega-Mexicalapa, tramo km. 0+000 - 7+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Venustiano Carranza

Se realizó la reconstrucción de 25.0 km. en el camino Betania-Soyatitán-Amatenango del Valle, tramo km. 68+200 - 111+800, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

San Cristóbal de las Casas

Se realizaron reconstrucciones de drenaje y reparación de tramos cortos fallados de 16.0 km. en el camino San Cristóbal-Cancuc-Bachajón; tramo km. 00+000 - 40+400, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Chilón

En este Municipio se realizaron trabajos de reconstrucción en obras de drenaje y reparación de tramos cortos fallados de 6.0 km. en el camino Temo-Yajalón-Tila, tramo km 0+000 - 58+200, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Pantelhó

Se reconstruyeron 75.0 m.l. del puente sobre Río Grande, ubicado sobre camino El Roblar-Aurora Esquipulas, km. 0+940, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Las Margaritas

Se llevó a cabo la reconstrucción de 14.7 km. del camino Yasha-Las Margaritas, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

B) Obras por Administración**Cintalapa**

Se realizó extracción de derrumbes en 200 m.l., en el camino Nueva Tenochtitlán-Gustavo Díaz Ordaz, tramo km. 19+600 - 19+800; de 19.8 km. en el camino Pomposo-Castellanos-Maravillas, tramo km. 18+200 - 38+000; así también de 11.8 km. en el camino La Cascada-Jorge de la Vega, tramo km. 0+000 - 11+800; así como la construcción del aproche en el km. 33+800 sobre el camino Rafael Cal y Mayor-Sarabia-Constitución-Elsy Herrerías-Felipe Angeles-Benito Juárez. Se llevó a cabo la extracción de derrumbes en 8.0 km. en el camino Rafael Cal y Mayor-Francisco Sarabia, tramo km. 0+000 - 8+000, alcanzando el 100.0 por ciento en todas las metas programadas.

Ángel Albino Corzo

Se realizaron trabajos de reconstrucción de terracerías en 10.0 Km. en el camino Laguna del Cofre-La Suiza, tramo km. 0+000 - 10+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

La Concordia

En este Municipio se realizaron trabajos de reconstrucción de terracerías de 8.0 km. en el camino Jaltenango-Reforma-San Rafael, tramo km. 0+000 - 19+000; así como de 19.0 km. en el camino entronque Independencia-Cuxtepeques-Las Cabañas-Santa Cruz, tramo km. 0+000 - 20+000, alcanzando el 100.0 por

ciento de las metas programadas.

Villa Corzo

Se realizó la excavación en corte, debajo de la subrayante de 20.0 Km. en el camino Monterrey-La Frailesca-Reparo Grande-Nueva Tenejapa, tramo Km. 0+000 - 20+000 y la reconstrucción de terracerías de 6.1 km. en el camino Panamá-3 de Agosto-Santa Teresa, tramo km. 0+000 - 6+100 y 4.6 km. en el camino Maravillas-Las Camelias-El Recuerdo-Costa Rica, tramo km. 0+000 -4+600; 4.7 km. en el camino Tamaulipas-San Martín y Ramal Solo Dios-Santa Elena, tramo km. 0+000 - 4+700; 8.0 km. en el camino Ranchería Ojo de Agua, tramo km. 0+000 - 8+000; así como la extracción de derrumbes, relleno de deslaves y rastreo en 5.2 km. en el camino Piedras Altas-El Cimarrón, tramo km. 0+000 - 5+200; la configuración de cunetas en 16.0 km. en el camino El Cedro-El Bosque-Los Nogales; la reconstrucción de terracerías de 0.55 km. en el camino Nueva Tenejapa-Reparo Grande, tramo km. 0+000 - 0+550; 2.0 km. en el camino Ranchería Nueva Tenejapa, tramo km. 0+000 - 2+000; 1.0 km. en el camino desvió Los Pinos-El Tesoro, tramo km. 0+000 - 1+000; 2.0 km. en el camino Ranchería Linda Vista, tramo km. 0+000 - 2+000; 1.5 km. en el camino Fracción Solo Dios-Santa Elena, tramo km. 0+000 - 1+500; excavación en corte de material en ampliación de 9.8 km. en el camino Santa Cecilia-Los Ocotes, tramo km. 0+000 - 9+800; 5.0 km. en el camino entronque Monterrey-La Frailesca-El Cielito-Piedras Altas, tramo km. 0+000 - 5+000; 0.50 km. en el camino Reparo Grande-El Porvenir, tramo km. 0+000 - 0+500 y 4.0 km. en el camino Santa Cecilia-Michoacán-San Carlos, tramo km. 0+000 - 4+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Villaflores

Se realizaron trabajos de extracción de derrumbes, rellenos de deslaves, rastreo, excavación, ampliación de cortes en 5.0 km. en el camino Tres Picos-Nueva Esperanza-Agrónomos Mexicanos, tramo km. 12+100 - 17+100; 19 km. en el camino El Panal-Los

Ángeles, tramo km. 0+000 - 19+000; 3.0 km. en el camino ramal Viva Chiapas, tramo km. 0+000 - 3+000; 16.0 km. en el camino entronque (Ricardo Flores Magón-Los Ángeles)-California-Tres Picos-Nueva Independencia, tramo km. 0+000 - 16+000; así como la reconstrucción de 2.3 km. en el camino ramal El Paraíso, tramo km. 0+000 - 2+300; 6.0 km. en el camino ramal A Granos Básicos, tramo km. 0+000 - 6+000; 9.0 km. en el camino Los Angeles-El Triunfo-Los Laureles, tramo km. 0+000 - 9+000; 8.0 km. en el camino Los Laureles-Tierra y Libertad, tramo km. 0+000 - 8+000; 12.0 km. en el camino Los Angeles-Tierra y Libertad, tramo km. 0+000 - 12+000; así también se realizó el aproche del puente Ignacio Zaragoza, con una longitud de 300 m.l. en el camino Ignacio Zaragoza-Villa Hidalgo, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Mazapa de Madero

Se realizaron trabajos de excavación de material de derrumbes, rastreo y cuneteo de 12.0 km. en el camino Tierra Blanca-Cambil-El Triunfo-Nuevo Poblado, tramo km. 0+000 - 12+000 y tramo km. 0+000 - 3+500; 5.0 km. en el camino Bacantón Altamirano-Barrio Veracruz, tramo km. 0+000 - 5+000; 5.0 km. en el camino Bacantón Altamirano- Barrio San José, tramo km. 0+000 - 5+000; 5.0 km. en el camino entronque (Motozintla-Comalapa)-Valle Obregón, tramo km. 0+000 - 5+000 y 5.0 km. en el camino Hidalgo Tacanaque-La Unión, tramo km. 0+000 - 5+000, alcanzando el 100.0 por ciento en las metas programadas.

El Porvenir

En este Municipio se realizaron trabajos de extracción de derrumbes y ampliación de cortes de 4.0 km. en el camino Mexicalapa-Aguacatales, tramo km. 0+000 - 4+000; 7.0 km. en el camino entronque (El Porvenir-La Grandeza)-Zapotilla-Mexicalapa, tramo km. 0+000 - 7+000 y 5.0 km. en el camino entronque (Buenos Aires-El Porvenir)-Cambil, tramo km. 0+000 - 5+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Motozintla

Se realizaron trabajos de extracción de derrumbes y ampliaciones de cortes y rellenos de deslaves de 4.0 km. en el camino Barrio Boqueron-Buena Vista, tramo km. 0+000 - 4+000; 18.0 km. en el camino Belisario-San José Ixtepec, tramo km. 0+000 -18+000; 6.0 km. en el camino San José Ixtepec-Barrio Remate, tramo km. 0+000 - 6+000; 5.0 km. en el camino San José Ixtepec-Nuevo Ixtepec, tramo km. 0+000 - 5+000; 6.0 km. en el camino Belisario Domínguez-Sonora, tramo km. 0+000 - 6+000; 11.0 km. en el camino entronque (Huixtla-Belisario Domínguez)-El Prado-El Arenal, tramo km. 0+000 - 11+000; 5.0 km. en el camino El Prado-Bélgica, tramo km. 0+000 - 5+000; 6.0 km. en el camino El Prado-Belén, tramo km. 0+000 - 6+000; 16.0 km. en el camino Villahermosa-Maíz Blanco-Llano Grande, tramo km. 0+000 - 16+000; 7.0 km. en el camino Granados-Talcanaque, tramo km. 0+000 - 7+000; 9.2 km. en el camino San Juan Calera-Libertad Calera, tramo km. 0+000 - 9+200; 6.0 km. en el camino 23 de Abril-San Fernando, tramo km. 0+000 - 6+000; 6.0 km. en el camino entronque (Buenos Aires-El Porvenir)-Ojo de Agua, tramo km. 0+000 - 6+000; 7.0 km. en el camino Belisario Domínguez-San Juan Calera, tramo tramo km. 0+000 - 7+000; 12.5 km. en el camino Belisario Domínguez-Fracción Banderas, tramo km. 0+000 - 12+500; 11.0 km. en el camino entronque (Varitas)-Finca Esperanza-Piedra Partida-Francisco I Madero, tramo km. 0+000 - 11+000; 11.0 km. en el camino entronque Belisario Domínguez-Banderas Varitas-Miguel Alemán, tramo km. 0+000 - 11+000 y 2.9 km. en el camino (Belisario Domínguez)-Banderas-Bandera Argentina, tramo km. 0+000 - 2+900, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Siltepec

Se realizó el aproche del puente Honduras por 100 m.l. en el camino Puente Honduras, tramo km. 0+100; así también se realizaron trabajos de extracción de derrumbes, ampliación de cortes y relleno de deslaves de 4.0 km. en el

camino Bejucal-La Lucha, tramo km. 0+000 - 4+000; 6.0 km. en el camino Concepción Pinada-Celaya, tramo km. 0+000 - 6+000; 20.0 km. en el camino Campo Aéreo-Concepción Pinada, tramo km. 0+000 - 20+000; 1.0 km. en el camino Honduras-Violetas, tramo km. 0+000 - 1+000; 4.0 km. en el camino Ángel Díaz-San José, tramo km. 0+000 - 4+000; 8.0 km. en el camino Barranca Honda-Barrio Argentina, tramo km. 0+000 - 8+000; 7.0 km. en el camino Vega de Guerrero-Parralito, tramo km. 0+000 - 7+000; 12.0 km. en el camino Maíz Blanco-El Bajío-Libertad Ventanas, tramo km. 0+000 - 12+000; 8.0 km. en el camino Siltepec-Vega de Guerrero, tramo km. 0+000 - 8+000; 9.0 km. en el camino Santa Isabel Siján-La Lagunita y entronque (Siltepec-Jaltenango)-Pablo Galeana-Santa Amalia, tramo km. 0+000 - 4+000 y del km. 0+000 - 5+000; 10.0 km. en el camino Guayabal-Cruz Piedra-El Jobo, tramo km. 0+000 - 10+000; 19.0 km. en el camino Gracias a Dios-Paraíso y Paraíso-Barranca Honda, tramo km. 0+000 - 9+000 y del km. 0+000 - 10+000; 41.0 km. en el camino Buenos Aires-Las Delicias-Cerro Perote-Las Flores, tramo km. 0+000 - 41+000; 6.0 km. en el camino Angel Díaz-Las Moras, tramo km. 0+000 - 6+000; 6.0 km. en el camino Piedra Blanca-Matasanos-El Ciprés, tramo km. 0+000 - 6+000 y 17.9 km. en el camino Capitán Luis A. Vidal-Santa María y entronque (Capitán Luis A. Vidal-Santa María)-Rancho Bonito, tramo km. 0+000 - 13+450 y del tramo km. 0+000 - 4+450, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Acacoyagua

En este municipio se realizaron trabajos de extracción de derrumbes en 20.0 km. en el camino Acacoyagua-Las Golondrinas, tramo km. 0+000 - 20+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Escuintla

Se llevaron a cabo trabajos de extracción de derrumbes en 11.0 km. en el camino El

Triunfo-Nueva Morelia, tramo km. 0+000 - 11+000; 13.0 km. en el camino entronque El Triunfo-Manacal-Rincón Veracruz, tramo km. 0+000 - 13+000; 5.0 km. en el camino Manacal-Fracción Banderas, tramo km. 0+000 - 5+000 y 24.0 km. en el camino El Triunfo-Nueva Reforma, tramo km. 0+000 - 52+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Tapachula

Se llevó a cabo la extracción de derrumbes en 52.0 km. en el camino entronque Nueva Alemania-Pavencul, tramo km. 0+000 - 52+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Cacahoatán

En este municipio se realizó trabajos de extracción de derrumbes en 11.0 km. en el camino Unión Roja-Cruce el Coco-Salvador Urbina-Bénito Juárez, tramo km. 0+000 - 11+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Villa Comaltitlán

Se llevó a cabo la extracción de derrumbes en 13.0 km. en el camino Rincón Veracruz-Providencia-Cantón Hermosillo, tramo km. 0+000 - 13+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Tonalá

Se realizaron trabajos de limpieza de calles, desasolve del río que atraviesa la ciudad, apoyo a la ciudadanía con el traslado de sus pertenencias a lugares que estuvieran en mejores condiciones.

Pijijiapan

Se llevaron a cabo trabajos de limpieza de calles, desasolve del río que atraviesa la ciudad, además del apoyo de la ciudadanía con el traslado de sus pertenencias a lugares que estuvieran en mejores condiciones.

Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social

Fondo de Infraestructura Social Estatal

Chenalhó

Se reconstruyeron 10.0 km. del camino Mojomut-Los Chorros, con obras de terracerías, drenaje y revestimiento en el tramo 00+000 - 10+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Larrainzar

En el camino Nachitón-Stenlejtzos-Tetic-Buenavista, se reconstruyeron 15.0 km. de terracerías, drenaje y revestimiento, en el tramo km. 0+000, - 15+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

La Independencia

Se realizaron trabajos de reconstrucción en 5.0 km. de terracerías, drenaje y revestimiento del camino Candelaria-Badenia, en el tramo km. 0+000 - 5+000, también se reconstruyeron 3.0 km. del camino ramal a San Isidro Zapotal.

Ocosingo

Se realizaron obras de reconstrucción en terracerías, drenaje y revestimiento en 17.0 km. del camino Zamora-Pico de oro-Boca de Chojol y en 40.0 km., en tramos aislados del camino el Contento-Sibalá Sitalá, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Programa Emergente

Villaflores

Se realizó la reconstrucción de la subestructura del puente “Perro de Agua” en 10.0 m.l. en el camino Panal-Ricardo Flores Magón-Tierra y Libertad km. 18+000, así

como en la subestructura del puente “Perro de Agua I” en 12.0 m.l., en el camino entronque ejido California km. 0+800, alcanzando en estas obras el 100.0 por ciento de las metas programadas.

En el puente “Tierra y Libertad” se reconstruyeron 13.0 m.l. en el camino Panal-Ricardo Flores Magón-Tierra y Libertad km. 27+500, así también se reconstruyó la superestructura del puente “El Potrero” en 12.0 m.l. en el camino los Angeles-El Triunfo-Tierra y Libertad km. 10+300, alcanzando en estas acciones el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Asimismo se reconstruyeron 0.7 kms. del camino Santa Isabel - Villaflores - Revolución Mexicana, tramo km. 45+000 - 68+000; 10.0 kms del camino Tuxtla-Portillo-Zaragoza, tramo km. 40+000 - 12+000 y 7.0 kms del camino Ocozocoutla-Domingo Chanona, tramo km. 30+000 - 51+200, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Villa Corzo

Se reconstruyó 16.1 km. en el camino las Limas-Rev. Mexicana-Valdivia, en el tramo km. 47+000 - 100+000 y 1.1 km. en el camino ramal a Vallemorelos, tramo km. 0+000 - 2+100, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

El porvenir

Se reconstruyeron 3.0 km. del Camino el Porvenir-Siltepec, tramo km. 100+000 - 132+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Motozintla

Se reconstruyeron 14.0 km. en el camino Buenos Aires-El Porvenir, La Grandeza-Bella Vista, tramo km. 0+000 - 34+000, así como 8.5 km. en el camino ramal-Nueva América, tramo km. 0+000 - 8+500.

CONSERVACIÓN**A) Obras por Administración****Ocozocoautla**

Se realizaron trabajos de conservación en 30.0 km. tramos aislados, en el camino Ocozocoautla-Domingo Chanona, tramo km. 0+000 - 30+000; alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Villaflores

En este municipio se llevaron a cabo trabajos de conservación en 74.1 km. de tramos aislados en los caminos Ocozocuatla-Domingo Chanona y Santa Isabel Villaflores-Revolución Mexicana, tramo km. 30+000 - 124+000; y se realizaron extracciones de derrumbes en 79.0 km. en el camino Santa Isabel-Villaflores-Revolución Mexicana, tramo km. 45+000 - 124+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

La Concordia

En este municipio se efectuaron trabajos de extracción de derrumbes en 32. Km. en el camino Perú-La Concordia-Ignacio Zaragoza, km. 100+000 - 132+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Villa Corzo

Se efectuaron trabajos de conservación normal en 21.2 km. tramos aislados, en el camino Las Limas-Revolución Mexicana-Valdivia, tramo km. 47+000 - 100+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Angel Albino Corzo

Se realizaron trabajos de conservación normal de 15.70 km. tramos aislados, en el camino Independencia-Jaltenango, tramo km. 20+000 - 36+500, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Motozintla

Se realizaron trabajos de extracción de derrumbes en 34. Km. en el camino Buenos Aires-El Porvenir, tramo km. 0+000 - 34+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

El Porvenir

Se llevaron a cabo trabajos de conservación en 44.0 km. tramos aislados, en el camino Buenos Aires-El Porvenir - La Grandeza-Bellavista, tramo km. 0+000 - 44+000; también se realizaron extracciones de derrumbes en 31.0 km. en el camino Siltepec-El Porvenir-La Grandeza-Bella Vista, tramo km 0+000 - 12+500 y del km. 35+000 - 54+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Tapachula

Se realizaron extracciones de derrumbes en 39.1 km. en el camino Tapachula-El Edén-Nueva Alemania, tramo km. 0+000 - 39+100, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Mazapa de Madero

Se llevaron a cabo trabajos de extracción de derrumbes en 28.2 km. en el camino Chimalapa-Hidalgo Tocanaque y Tierra Blanca-Horizonte, tramo km. 0+000 - 18+200, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Escuintla

Se realizaron trabajos de extracción de derrumbes en 1.1 km. en el camino ramal Nueva Francia, tramo km. 0+000 - 1+100 y 15.0 km. en el camino Escuintla-El Triunfo, tramo km. 0+000 - 15+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Cacahoatán

Se efectuaron trabajos de extracción de derrumbes en 15.0 km. en el camino Faja de

Oro-Iturbide-El Aguila, tramo km. 0+000 - 15+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Conservación del Parque Vehicular

Se realizaron 125 reparaciones mayores, para mantener activas y en optimas condiciones de operación a las unidades; tanto en su aspecto físico como mecánico, las cuales son utilizadas para la supervisión y apoyo de las obras propias del rubro caminero; alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social

Fondo de Infraestructura Social Estatal

Chilón

Se llevó a cabo la conservación de 40.0 km. en tramos aislados de terracerías, obras de drenaje y revestimiento del camino puente Tulijá-Crucero Piñal tramo km 0+000 - 40+900, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Ocosingo

Se realizó la conservación de 8.0 km. en tramos aislados del camino Nueva Palestina, tramo km. 0+000 - 33+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

La Independencia

Se efectuaron trabajos de conservación en 11.0 km. del camino La Esperanza-El Porvenir Agrarista-El Triunfo en el tramo km. 0+000 - 11+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Soyaló

En este Municipio se llevó a cabo la conservación de 35.0 km., en tramos aislados de terracerías, obras de drenaje y pavimento, en el camino Soyaló-Chicoasén, tramo km. 0+000 - 35+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Suchiapa

En este municipio se realizó la conservación en 38.7 km. de tramos aislados de terracerías, obras de drenaje y pavimentación del camino Tuxtla-Portillo Zaragoza en el tramo km. 1+300 - 40+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

San Lucas

Se realizó la conservación en 11.7 km. en tramos aislados de terracerías, obras de drenaje y pavimentación en el camino San Lucas-Chiapilla en el tramo km. 0+000 - 11+700, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Ocozacoautla

Se llevaron a cabo trabajos de conservación de terracerías, obras de drenaje y pavimentación, en tramos aislados del camino Ocozocoutla-Domíngó Chanona en el tramo 0+000 - 30+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Jiquipilas

Se efectuaron trabajos de conservación de terracerías, obras de drenaje y pavimentación en 45.0 km. de tramos aislados en el camino Santa Isabel-Villaflores-Revolución Mexicana en el tramo km. 0+000 - 45+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Chiapa de Corzo

En este Municipio se realizó la conservación de 30.0 km. en tramos aislados de terracerías, obras de drenaje y pavimentación en el camino Las Limas-Revolución Mexicana-Valdivia en el tramo km. 17+000 - 47+000, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

Palenque

Se llevaron a cabo trabajos de conservación en 19.5 km. en tramos aislados de terracería, obras de drenaje y pavimento en el camino

Palenque-La Libertad en el tramo km. 0+000 - 38+900, alcanzando el 50.0 por ciento de las metas programadas.

Tapachula

Se realizaron trabajos de conservación en 39.1 km. de tramos aislados del camino Tapachula-El Edén-Nueva Alemania en el tramo km. 0+000 - 39+100, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas.

INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES

Secretaría de Desarrollo Urbano Comunicaciones y Obras Públicas

Para mantener una comunicación eficiente y segura, se proporcionó mantenimiento a 730 equipos de comunicación que equivale al 100.0 por ciento de la red existente adquiriéndose refacciones y equipos de respaldo, así mismo se realizó la modernización de 80 equipos de radiocomunicación ubicados en las 9 regiones del Estado, beneficiando a igual número de comunidades comunicandolas con las cabeceras municipales, la modernización y el mantenimiento de la red de comunicaciones y los estudios técnicos del transporte en Comitán, Motozintla, Palenque, Pichucalco, San Cristóbal de las Casas, Tapachula, Tonalá, Tuxtla Gutiérrez y Villaflores.

Con el fin de satisfacer las demandas detectadas, para beneficio de la población en zonas urbanas y rurales, se elaboraron 17 estudios técnicos de factibilidad en diferentes municipios y regiones del Estado, de esta manera se realizaron 11 estudios técnicos de autotransporte público, cuyos resultados en la mayoría de los casos se presentaron ante el seno del Consejo de Autotransportes Público,

que sirvieron como marco de referencia para los dictámenes sobre los expedientes de solicitudes de concesión en los diferentes municipios, en materia de vialidad se practicaron 7 estudios técnicos, en igual número de cabeceras municipales alcanzando el 97.0 por ciento de las metas programadas.

INFRAESTRUCTURA AÉROPORTUARIA

Secretaría de Desarrollo Urbano Comunicaciones y Obras Públicas

Ante la preocupación del Ejecutivo del Estado por acercar a las regiones vía aérea, se encuentra en construcción la terminal aérea y estacionamiento en Comitán asentada en la región fronteriza, la caseta del aeropuerto en el municipio de San Cristóbal de las Casas, se elaboró el proyecto ejecutivo de la nueva terminal aérea y la conservación y mantenimiento correctivo y preventivo a los equipos e instalaciones que conforman el hangar de gobierno en Tuxtla Gutiérrez, alcanzando el 97.0 por ciento de las metas programadas.

La SDUCOP realizó las obras señaladas anteriormente con recursos de inversión.

Comisión Estatal de Caminos

En el municipio de Ocosingo se realizaron 0.64 km. de construcción a nivel pavimento de la pista aérea San Quintín, alcanzando el 100.0 por ciento de las metas programadas, estos trabajos fueron realizados con recursos del Fondo para la Infraestructura Social Estatal.

El gasto ejercido en este sector ascendió a 493 millones 272 mil 380 pesos, 140.3 por ciento mayor al presupuesto original y 42.8 por ciento mayor en relación a 1997.